

2024

YAMAHA GOLF SPEC GUIDE

Ver.1

RMX VD

P.04



NEW

RMX VD/R

P.05



NEW

RMX VD/M

P.05



NEW

RMX VD/X

P.06



NEW

RMX VD FW

P.06



NEW

RMX VD UT

P.07



NEW

RMX VD/R

P.07



NEW

RMX VD/M

P.08



NEW

RMX VD/X

P.08



NEW

RMX VD WEDGE

RMX VD

RMX VD FW	#3	#5	#7				
RMX VD UT				#U4	#U5	#U6	
RMX VD/R IRON					#4	#5	
RMX VD/M IRON					#4	#5	
RMX VD/X IRON					#5	#6	

inpres DRIVESTAR

inpres DRIVESTAR FW	#3	#5	#7				
inpres DRIVESTAR UT			#U4	#U5	#U6	#U7	
inpres DRIVESTAR IRON				#5	#6	#7	

inpres DRIVESTAR

P.09



inpres DRIVESTAR DRIVER

P.09



inpres DRIVESTAR FW

P.10



inpres DRIVESTAR UT

P.10



inpres DRIVESTAR IRON

inpres for LADIES DRIVESTAR

P.11



inpres for LADIES DRIVESTAR DRIVER

P.11



inpres for LADIES DRIVESTAR FW

P.12



inpres for LADIES DRIVESTAR UT

P.12



inpres for LADIES DRIVESTAR IRON

inpres for LADIES DRIVESTAR

inpres DRIVESTAR LADIES FW	#4	#5	#7				
inpres DRIVESTAR LADIES UT		#U4	#U5	#U6	#U7		
inpres DRIVESTAR LADIES IRON					#6	#7	#8

PUTTER

P.13



NEW

YP-101

P.13



NEW

SENSUS L

P.13



NEW

SENSUS D

RMX VD

for Athlete

◆RMX VDDドライバー ラインアップ

名称	ロフト・番手	シャフト	価格(税込)
RMX VD/R ※数量限定	9.5度	SPEEDER NX BLACK 50 (S)	¥105,600
		TENSEI Pro Blue 1K 50 (S)	¥116,600
	10.5度	SPEEDER NX BLACK 50 (S)	¥105,600
		TENSEI Pro Blue 1K 50 (S)	¥116,600
		TOUR AD VF-5 (S)	¥107,800
RMX VD/M	9.5度	TENSEI TR (S)	¥92,400
		SPEEDER NX BLACK 50 (S)	¥105,600
		TENSEI Pro Blue 1K 50 (S)	¥116,600
	10.5度	TENSEI TR (S/SR/R)	¥92,400
		SPEEDER NX BLACK 50 (S)	¥105,600
		TENSEI Pro Blue 1K 50 (S)	¥116,600
RMX VD/X	9.5度	TENSEI TR (S)	¥92,400
	10.5度	TENSEI TR (S/SR/R)	¥92,400

◆ドライバー 対応早見表

		TENSEI TR			SPEEDER NX BLACK 50	TENSEI Pro Blue 1K 50	TOUR AD VF-5
		S	SR	R	S	S	S
VD/R ※数量限定	9.5°	カスタムオーダー	カスタムオーダー	カスタムオーダー	○	○	カスタムオーダー
	10.5°	カスタムオーダー	カスタムオーダー	カスタムオーダー	○	○	○
VD/M	9.5°	○	カスタムオーダー	カスタムオーダー	○	○	カスタムオーダー
	10.5°	○	○	○	○	○	○
VD/X	9.5°	○	カスタムオーダー	カスタムオーダー	カスタムオーダー	カスタムオーダー	カスタムオーダー
	10.5°	○	○	○	カスタムオーダー	カスタムオーダー	カスタムオーダー

※カスタムオーダーの到着日につきましてはヤマハにご確認ください。

◆新スリーブによるロフト角・ライ角調整値

		STD					UPRT		
		-2	-1	STD	+1	+2	+1	UPRT	-1
ロフト角(°)		-2	-1	0	+1	+2	+1	0	-1
ライ角(°)		+1.5	+0.5	0	+0.5	+1.5	+2.5	+3	+2.5

※旧スリーブと互換性がないため、新スリーブ+旧モデルヘッド、旧スリーブ+新モデルヘッドは組み合わせることができません。

※ロフト角・ライ角の調整にはヤマハ純正トルクレンチが必要です。お持ちでないお客様は最寄りのヤマハゴルフ用品・取扱店にてご購入下さい(¥2,200(税込)/1個)。



ヤマハ純正トルクレンチ
¥2,200(税込)

NEW

数量限定

RMX VD/R

2023年10月20日発売



ロフト角(°)	9.5(±1、±2)/10.5(±1、±2)	
ライ角(°)	58(STD) - 61(UPRT)	
構造	6-4チタンCNC精密加工フェース、 811チタン精密鍛造ボディ、カーボンクラウン	
シャフト	SPEEDER NX BLACK 50	TENSEI Pro Blue 1K 50
シャフト硬さ	S	
シャフト重量(g)	56.5	54
シャフトトルク(°)	4.9	4.8
シャフト調子	先中	中
クラブ長さ(インチ)	45.5	
バランス	D4	D3
クラブ重量(g)	306	
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし	
価 格	¥105,600(税込)	¥116,600(税込)

シャフト	TOUR AD VF-5
(ロフト角)	(10.5)
シャフト硬さ	S
シャフト重量(g)	56
シャフトトルク(°)	4.3
シャフト調子	中元
クラブ長さ(インチ)	45.5
バランス	D3
クラブ重量(g)	306
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし
価 格	¥107,800(税込)



445
cm³



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
※スリーブの挿入方向を変更することで、ロフト角・ライ角を調整できます。◎SLEルール(反発規制)適合。◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎クラブ: Made in JAPAN、ヘッド、ヘッドカバー: Made in CHINA *「TENSEI」は、三菱ケミカル(株)の登録商標です。*「Speeder」は、藤倉コンポジット(株)の登録商標です。*「TOUR AD」は、(株)グラフィックデザイン(株)の登録商標です。※ヘッド単体のご購入はお取り寄せにて可能です。価格: ¥59,400(税込) ※シャフト単体のご購入はカスタムオーダーにて可能です。

2023年10月20日発売



460
cm³



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※スリーブの挿入方向を変更することで、ロフト角、ライ角を調整できます。◎SLEルール(反発規制)適合。◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎クラブ: Made in JAPAN、ヘッド: Made in CHINA ※「TENSEI」は、三菱ケミカル(株)の登録商標です。※「Speeder」は、藤倉コンポジット(株)の登録商標です。※「TOUR AD」は、(株)グラファイトデザインの登録商標です。※ヘッド単体のご購入はお取り寄せにて可能です。価格: ¥59,400(税込) ※シャフト単体のご購入はカスタムオーダーにて可能です。

ロフト角(°)	9.5(±1, ±2)/10.5(±1, ±2)	
ライ角(°)	58(STD) - 61(UPRT)	
構造	6-4チタンCNC精密加工フェース、 811チタン精密鍛造ボディ、カーボンクラウン	
シャフト	TENSEI TR	
(ロフト角)	(9.5)	(10.5)
シャフト硬さ	S	S/SR/R
シャフト重量(g)	53.5/52.0/49.5	56.5
シャフトトルク(°)	4.9/5.0/5.0	4.9
シャフト調子	中	先中
クラブ長さ(インチ)	45.5	
バランス	D3	D4
クラブ重量(g)	302/300/298	306
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベツ・ラバー・360 <Y22GT4560R> 45g・M60相当・BLなし・ロゴなし	ヤマハオリジナル ツアーベルベツ・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし
価 格	¥92,400(税込)	

シャフト	TENSEI Pro Blue 1K 50	
(ロフト角)	S	(10.5)
シャフト硬さ	S	S
シャフト重量(g)	54	56
シャフトトルク(°)	4.8	4.3
シャフト調子	中	中元
クラブ長さ(インチ)	45.5	
バランス	D3	
クラブ重量(g)	306	
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベツ・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし	
価 格	¥116,600(税込)	

2023年10月6日発売



460
cm³



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※スリーブの挿入方向を変更することで、ロフト角、ライ角を調整できます。◎SLEルール(反発規制)適合。◎クラブ: Made in JAPAN、ヘッド: Made in CHINA ※「TENSEI」は、三菱ケミカル(株)の登録商標です。※ヘッド単体のご購入はお取り寄せにて可能です。価格: ¥59,400(税込) ※シャフト単体のご購入はカスタムオーダーにて可能です。

ロフト角(°)	9.5(±1, ±2)	
ライ角(°)	58(STD) - 61(UPRT)	
構造	6-4チタンCNC精密加工フェース、 811チタン精密鍛造ボディ、カーボンクラウン	
シャフト	TENSEI TR	
(ロフト角)	(9.5)	(10.5)
シャフト硬さ	S	S/SR/R
シャフト重量(g)	53.5/52.0/49.5	
シャフトトルク(°)	4.9/5.0/5.0	
シャフト調子	中	
クラブ長さ(インチ)	45.5	
バランス	D3	
クラブ重量(g)	301/299/297	
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベツ・ラバー・360 <Y22GT4560R> 45g・M60相当・BLなし・ロゴなし	
価 格	¥92,400(税込)	

2023年10月6日発売

番手	#3	#5	#7
ロフト角(°)	15	18	21
ライ角(°)	56	56.5	57
構造	6-4チタン精密鍛造ボディ、ZAT158 チタン偏肉フェース タングステンウェイト(#3)、高比重合金ウェイト(#5,7)		
シャフト	TENSEI TR f		
シャフト硬さ	S/SR/R		
シャフト重量(g)	56.5/55.5/54.0		
シャフトトルク(°)	4.6/4.7/4.8		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42
バランス	D2		
クラブ重量(g)	313/312/311	317/316/315	320/319/318
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベツ・ラバー・360 <Y22GT4560R> 45g・M60相当・BLなし・ロゴなし		
価 格	¥62,700(税込)		

シャフト	TENSEI TB f		
シャフト硬さ	S		
シャフト重量(g)	68.5		
シャフトトルク(°)	4.6		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	43.0	42.5	42
バランス	D3		
クラブ重量(g)	329	333	337
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベツ・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし		
価 格	¥64,900(税込)		



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ: Made in JAPAN ヘッドカバー: Made in CHINA ※「TENSEI」は三菱ケミカル(株)の登録商標です。◎#7のTENSEI TB f(S)は特別注文品となります。(特別注文品はお取り寄せとなります。)

2023年10月6日発売

番手	#U4	#U5	#U6
ロフト角(°)	22	25	28
ライ角(°)	57.5	58	58.5
構造	マレージング455フェース SUS630精密鍛造ボディ		
シャフト	TENSEI TR h		
シャフト硬さ	S/SR/R		
シャフト重量(g)	62.0/60.5/58.5		
シャフトトルク(°)	4.1/4.2/4.2		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	39.5	39	38.5
バランス	D2		
クラブ重量(g)	348/347/346	352/351/350	356/355/354
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベツ・ラバー・360 <Y22GT4560R> 45g・M60相当・BLなし・ロゴなし		
価 格	¥42,900(税込)		

シャフト	TENSEI TB h		
シャフト硬さ	S		
シャフト重量(g)	78.5		
シャフトトルク(°)	3.2		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	39.5	39	38.5
バランス	D3		
クラブ重量(g)	369	374	378
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベツ・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし		
価 格	¥46,200(税込)		



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ: Made in JAPAN ヘッドカバー: Made in CHINA ※「TENSEI」は三菱ケミカル(株)の登録商標です。◎#U6のTENSEI TB h(S)は特別注文品となります。(特別注文品はお取り寄せとなります。)

2023年10月6日発売

数量限定



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
○シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。
○ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。
○ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みでロフト角は±1°まで、ライ角は±2°まで可能です。
○ロフト角、ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。
○クラブ: Made in JAPAN *「Dynamic Gold」は、トゥルーテンバーススポーツインクジャパンの登録商標です。

番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	23	26	29	33	37	41	45
ライ角(°)	60.25	60.5	60.75	61	61.5	62	62.5
素材/製法	軟鉄鍛造構造+焼きなまし処理						
シャフト	Dynamic Gold EX TOUR ISSUE(S200)						
シャフト重量(g)	131						
シャフト調子	元						
クラブ長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
バランス	D2						
クラブ重量(g)	424	431	436	443	449	457	466
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし						
価 格	6本セット(#5~PW) ¥158,400(税込) オプション:#4 ¥26,400(税込)/本						

2023年10月6日発売



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
○シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。
○ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。
○ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みでロフト角は±1°まで、ライ角は±2°まで可能です。
○ロフト角、ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。
○クラブ: Made in JAPAN *「N.S.PRO」は日本発条(株)の登録商標です。

番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	22	24	27	31	35	39	44
ライ角(°)	60.25	60.5	60.75	61	61.5	62	62.5
素材/製法	軟鉄鍛造本体+ばね鋼フェース溶接+樹脂バッジ						
シャフト	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105(S)						
シャフト重量(g)	106.5						
シャフト調子	元						
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
バランス	D2						
クラブ重量(g)	401	407	413	420	427	434	442
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし						
価 格	6本セット(#5~PW) ¥132,000(税込) オプション:#4 ¥22,000(税込)/本						
シャフト	N.S.PRO 950GH neo(S)						
シャフト重量(g)	98						
シャフト調子	中						
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
バランス	D1						
クラブ重量(g)	398	403	410	417	423	431	438
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし						
価 格	6本セット(#5~PW) ¥132,000(税込) オプション:#4 ¥22,000(税込)/本						

2023年10月6日発売

番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	22	25	28	32	37	43	49	55
ライ角(°)	62.5	62.75	63	63.25	63.5	63.75	64	64
素材/製法	AM355P一体精密鍛造構造+高比重タンクステンウエイト+樹脂バッジ							

シャフト	N.S.PRO 950GH neo(S)							
シャフト重量(g)	98.0							
シャフト調子	中							
クラブ長さ(インチ)	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25	35
バランス	D2				D3			
クラブ重量(g)	404	411	418	425	433	441	445	451
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし							
価 格	5本セット(#6~PW) ¥143,000(税込) オプション:#5・AW・SW ¥28,600(税込)/本							

シャフト		TENSEI TR i(SR/R)							
シャフト重量(g)	SR	72.5	73	73.5	75.5	75.5	77		
	R	71.5	71.5	71	73.5	73.5	76		
シャフト調子		中							
クラブ長さ(インチ)		38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
バランス		D1						D2	D3
クラブ重量(g)	SR	378	385	390	400	405	418	423	430
	R	376	383	388	397	404	417	422	426
グリップ		ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし							
価 格		5本セット(#6~PW) ¥143,000(税込) オプション:#5・AW・SW ¥28,600(税込)/本							



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
○ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。
○ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みでロフト角は±1°まで、ライ角は±2°まで可能です。
○ロフト角、ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。
○クラブ: Made in JAPAN *「N.S.PRO」は日本発条(株)の登録商標です。
*「TENSEI」は三菱ケミカル(株)の登録商標です。

番手	51	57
ロフト角(°)	51	57
ライ角(°)	63.5	63.5
バンス角(°)	7	16
素材/製法	軟鉄/一体鍛造	

シャフト	Dynamic Gold EX TOUR ISSUE (S200)	
シャフト重量(g)	131	
シャフト調子	元	
クラブ長さ(インチ)	35.25	35
バランス	D3	D4
クラブ重量(g)	467	474
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし	
価 格	¥23,100(税込)/本	



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
○シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。
○ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。
○ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みでロフト角は±1°まで、ライ角は±2°まで可能です。
○ロフト角、ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。
○クラブ: Made in JAPAN *「Dynamic Gold」は、トゥルーテンバーススポーツインクジャパンの登録商標です。

inpres
DRIVESTAR DRIVER460
cm³

ロフト角(°)	9.5	10.5	11.5
ライ角(°)	59		
横慣性モーメント(g・cm ²)	5,570		
構造	6-4チタン精密鍛造ボディ、カーボンクラウン		

シャフト	SPEEDER NX for Yamaha M423d			
シャフト硬さ	S	S	SR/R	R
シャフト重量(g)	58	58	51.5/45.5	45.5
シャフト調子	中			
クラブ長さ(インチ)	45.5			
バランス	D5			
クラブ重量(g)	296	296	284/279	279
グリップ	ラムキンクロスライン<Y23GC4060> 40g・M60相当/BLあり/ロゴなし		ラムキンクロスライン<Y23GC3560> 35g・M60相当/BLあり/ロゴなし	
価 格	¥92,400(税込)			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLEルール(反発規制)適合 ◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA *「Speeder」は、藤倉コンポジット(株)の登録商標です。

inpres
DRIVESTAR FW

番手	#3	#5	#7
ロフト角(°)	15	17	19
ライ角(°)	58	58.5	59
構造	X37精密鍛造ボディ、カーボンクラウン		

シャフト	SPEEDER NX for Yamaha M423f		
シャフト硬さ	S/SR/R		
シャフト重量(g)	59/52.5/47		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	43.5	42.75	42.25
バランス	D2		
クラブ重量(g)	305/293/287	311/299/293	315/303/297
グリップ	ラムキンクロスライン S:<Y23GC4060>40g・M60相当/BLあり/ロゴなし SR/R:<Y23GC3560>35g・M60相当/BLあり/ロゴなし		
価格	¥53,900(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA *「Speeder」は、藤倉コンポジット(株)の登録商標です。

inpres
DRIVESTAR UT

番手	#U4	#U5	#U6	#U7
ロフト角(°)	18	20.5	23	25.5
ライ角(°)	58.5	59	59.5	60
構造	X37精密鍛造ボディ、カーボンクラウン			

シャフト	SPEEDER NX for Yamaha M423u			
シャフト硬さ	S/SR/R			
シャフト重量(g)	62.5/52.5/47.5			
シャフト調子	中			
クラブ長さ(インチ)	40.75	40.25	39.75	39.25
バランス	D2			
クラブ重量(g)	330/316/311	334/320/315	338/324/319	342/328/323
グリップ	ラムキンクロスライン S:<Y23GC4060>40g・M60相当/BLあり/ロゴなし SR/R:<Y23GC3560>35g・M60相当/BLあり/ロゴなし			
価格	¥41,800(税込)			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA *「Speeder」は、藤倉コンポジット(株)の登録商標です。

inpres
DRIVESTAR IRON

番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW
ロフト角(°)	21	23	25	28	32	37	42	48	55
ライ角(°)	60.75	61	61.25	61.5	61.75	62	62.5	62.5	62.75
構造	X37精密鍛造、タングステンウェイト						SUS630精密鍛造		

シャフト		SPEEDER NX for Yamaha M423i(SR/R)							
シャフト重量(g)	SR	47.5	49	50	51	51.5	52	53.5	
	R	46	47.5	48.5	49.5	50	50.5	52	
シャフト調子		中							
クラブ長さ(インチ)		39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75
バランス		D0					D1	D1	D2
クラブ重量(g)	SR	334	341	347	353	360	367	380	385
	R	332	339	345	352	358	366	379	384

グリップ	ラムキンクロスライン<Y23GC4060> 40g・M60相当/BLあり/ロゴなし								
価格	4本セット(#7~PW) ¥114,400(税込) オプション: #5、#6、AW、AS、SW ¥28,600(税込) / 本								

シャフト	N.S.PRO 850GH neo(S)								
シャフト重量(g)	88.0								
シャフト調子	中								
クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.5
バランス	D2						D3	D3	D4
クラブ重量(g)	374	381	387	393	399	407	418	417	423
グリップ	ラムキンクロスライン<Y23GC4060> 40g・M60相当/BLあり/ロゴなし								
価格	4本セット(#7~PW) ¥114,400(税込) オプション: #5、#6、AW、AS、SW ¥28,600(税込) / 本								

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎N.S.PRO 850GH neoのスペック値はメーカーの公表値です。◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は不可です。◎クラブ:Made in JAPAN *「Speeder」は、藤倉コンポジット(株)の登録商標です。 *「N.S.PRO」は日本発条(株)の登録商標です。



inpres for LADIES
DRIVESTAR DRIVER



460
cm³



ロフト角(°)	12	13
ライ角(°)	61	
横慣性モーメント(g・cm)	4,600	
構造	6-4チタン偏肉フェース、6-4チタン精密鍛造ボディ	

シャフト	VANQUISH for inpres LM423d		
シャフト硬さ	R	A	L
シャフト重量(g)	49.5	46.5	44.5
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	44.75		43.75
バランス	C5		C0
クラブ重量(g)	265	263	259
グリップ	ラムキンクロスライン<Y23GC2959> 29g・L59相当/BLあり/ロゴなし		
価格	¥88,000(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLEルール(反発規制)適合 ◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

inpres for LADIES
DRIVESTAR FW



番手	#4	#5	#7
ロフト角(°)	17.5	20	23
ライ角(°)	58.5	59	59.5
構造	SUS630精密鍛造ボディ、マレージング455偏肉フェース		

シャフト	VANQUISH for inpres LM423f		
シャフト硬さ	(R)/A/L		
シャフト重量(g)	(45.5)/43.5/41.5		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	(R) 42.75	42.25	41.75
	A 42.75	42.25	41.75
	L 42	41.5	41
バランス	(C5)/C5/C1		
クラブ重量(g)	(R) 276	279	282
	A 275	278	281
	L 272	275	277
グリップ	ラムキンクロスライン<Y23GC2959> 29g・L59相当/BLあり/ロゴなし		
価格	¥50,600(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎(Rフレックス)は特別注文品となります。(特別注文品はお取り寄せとなります。)*◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

inpres for LADIES
DRIVESTAR UT

番手	#U4	#U5	#U6	#U7
ロフト角(°)	21	24	27	30
ライ角(°)	59	59.5	60	60.5
構造	SUS630精密鍛造ボディ、マレージング455偏肉フェース			

シャフト	VANQUISH for inpres LM423u			
シャフト硬さ	(R)/A/L			
シャフト重量(g)	(46.5)/45.5/43			
シャフト調子	中			
クラブ長さ(インチ)	(R) 40.25	39.75	39.25	38.75
	A 40.25	39.75	39.25	38.75
	L 39.5	39	38.5	38
バランス	(C5)/C5/C1			
クラブ重量(g)	(R) 296	300	304	308
	A 295	299	303	307
	L 293	297	301	305
グリップ	ラムキンクロスライン<Y23GC2959> 29g・L59相当/BLあり/ロゴなし			
価格	¥39,600(税込)			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎(Rフレックス)は特別注文品となります。(特別注文品はお取り寄せとなります。)*◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA



inpres for LADIES
DRIVESTAR IRON

番手	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	26	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)	61.75	62	62.25	62.5	62.75	62.75	63
構造	X37精密鍛造				SUS630精密鍛造		

シャフト	VANQUISH for inpres LM423i						
シャフト硬さ	(R)/A/L						
シャフト重量(g)	(R) 46.5	47.3	48.5	49		49.2	
	A 46.5	47.2	47.5	47.7		48	
	L 44	45	45.5	46		46.3	
シャフト調子	中						
クラブ長さ(インチ)	(R) 37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.25
	A 37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.25
	L 36.75	36.25	35.75	35.25	34.75	34.75	34.5
バランス	(R) C5				C6	C7	C8
	A C5				C6	C7	C8
	L C1				C2	C3	C4
クラブ重量(g)	(R) 324	330	336	344	353	358	363
	A 322	328	334	342	351	357	362
	L 320	326	332	340	349	355	360
グリップ	ラムキンクロスライン<Y23GC2959> 29g・L59相当/BLあり/ロゴなし						
価格	5本セット(#7~PW、SW) ¥132,000(税込) オプション:#6、AW、¥26,400(税込)/本						

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎(Rフレックス)は特別注文品となります。(特別注文品はお取り寄せとなります。)*◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎クラブ:Made in JAPAN ◎ロフト角、ライ角の調整は不可です。



Y P-101

NEW



ロフト角(°)	4
ライ角(°)	71
クラブ長さ(インチ)	33/34
価格	¥27,500(税込)

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ: Made in JAPAN、ヘッドカバー: Made in CHINA



SENSUS L

NEW

2023年11月3日発売



ロフト角(°)	3
ライ角(°)	70
クラブ長さ(インチ)	33
価格	¥34,100(税込)

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ: Made in JAPAN、ヘッドカバー: Made in CHINA



SENSUS D

NEW

2023年11月3日発売



ロフト角(°)	3
ライ角(°)	70
クラブ長さ(インチ)	33
価格	¥37,400(税込)

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ: Made in JAPAN、ヘッドカバー: Made in CHINA



プロレプリカ キャディバッグ



ホワイト×ブラック



シューズ
収納ポケット



口枠



ネームプレート付き

ホワイト×バイオレット



レッド×ブラック



ブラック×ブラック

Y22CBP	
サイズ	9.5インチ
対応クラブ長さ	48インチ対応
重さ	4.8 kg
素材	合成皮革 (PU)
価格	¥53,900 (税込)

※底面にロゴが入っています。Made in VIETNAM

プロレプリカ ヘッドカバー



ホワイト×
バイオレット



ホワイト×
ブラック



レッド×
ブラック



ホワイト×
バイオレット



ブラック×
ブラック



レッド×
ブラック



ホワイト×
バイオレット



ブラック×
ブラック



レッド×
ブラック

ブラック×ブラック

番手付替式: 3・5・7・X

番手付替式: U4・U5・U6・X

Y22HDP (ドライバー用)	
素材	合成皮革 (PU)
価格	¥4,400 (税込)

Made in CHINA

Y22HFP (FW用)	
素材	合成皮革 (PU)
価格	¥4,070 (税込)

Made in CHINA

Y22HUP (UT用)	
素材	合成皮革 (PU)
価格	¥3,630 (税込)

Made in CHINA



ブラック



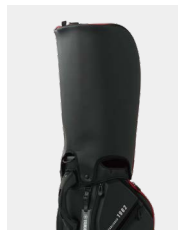
ホワイト



Y22HIP (アイアンカバー)	
素材	合成皮革 (PU)
価格	¥3,850 (税込)

Made in CHINA

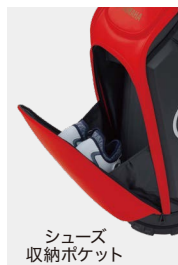
ミドルサイズ キャディバッグ



ブラック×イエロー



ブラック×レッド



シューズ
収納ポケット



ネームプレート付き



口枠

Y22CBM	
サイズ	9.5インチ
対応クラブ長さ	47インチ対応
重さ	3.9 kg
素材	合成皮革(PU)
価格	¥39,600 (税込)

※底面にロゴが入っていません。Made in CHINA



ホワイト×ネイビー



ホワイト×レッド×ネイビー

レギュラーモデル キャディバッグ

これらの商品はインターネット販売限定商品のため、店頭でのご購入はできません。
オンラインショップ、もしくはヤマハゴルフオンラインストアにてご購入ください。



口枠

ネームプレート付き

Y23CBA	
サイズ	9インチ
対応クラブ長さ	48インチ対応
重さ	3.9 kg
素材	合成皮革(PU)
価格	¥25,300 (税込)

※底面にロゴが入っていません。Made in CHINA



ダークグレー×ブラック



ホワイト×ネイビー

キャップ・サンバイザー



Y22CP1

サイズ	フリー(56~60cm)
素材	ポリエステル100%
価格	¥3,630 (税込)

Made in CHINA



ブラック



ネイビー



ホワイト



レッド



グレー



Y22VS1

サイズ	フリー(56~60cm)
素材	ポリエステル100%
価格	¥3,300 (税込)

Made in CHINA



ブラック



ネイビー



ホワイト



レッド



グレー

Y22CP2

サイズ	フリー(56~60cm)
素材	①②③ ポリエステル100%
	④⑤ 綿54% ナイロン46% メッシュ部: ポリエステル100%
価格	¥3,630 (税込)

Made in CHINA



① ホワイト×ブラック



② 紺ブルー×ホワイト



⑤ ブラック×ホワイト



③ ไลท์グレー×ホワイト



④ レッド×ホワイト



Y22VS2

サイズ	フリー(56~60cm)
素材	①②③ ポリエステル100%
	④⑤ 綿54% ナイロン46% メッシュ部: ポリエステル100%
価格	¥3,300 (税込)

Made in CHINA



① ホワイト×ブラック



② 紺ブルー×ホワイト



⑤ ブラック×ホワイト



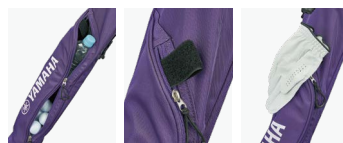
③ ไลท์グレー×ホワイト



④ レッド×ホワイト



セルフスタンド クラブケース



Y21SS

対応クラブ長さ	46インチ
素 材	ポリエステル
価 格	¥13,200(税込)

Made in CHINA

収納式トラベルカバー



Y21TC

素 材	ポリエステル
価 格	¥11,000(税込)

Made in CHINA

ポケットマーカー



オモテ

ウラ

Y21MK

素 材	マーカー:鉄、 クリップ:合成皮革(PU)
価 格	¥2,970(税込)

Made in CHINA

メンズグローブ



Y22GNL
ホワイト

Y22GNL
ブラック

Y22GNL

サイズ	22cm, 23cm, 24cm, 25cm
素 材	天然皮革
価 格	¥3,520(税込)

Made in JAPAN

Y22GSL
ホワイト

Y22GSL
ブラック

Y22GSL

サイズ	S(21~22cm) M(23~24cm) L(25~26cm)
素 材	合成皮革
価 格	¥1,980(税込)

Made in BANGLADESH

LADIES BAG

キャディバッグ

NEW



シューズケース、ネームプレート付き

グリーン×ホワイト

ベージュ×ホワイト

Y23CBL

サイズ	8.5インチ
対応クラブ長さ	47インチ対応
重 さ	2.8 kg
素 材	ポリエステル100%
価 格	¥35,750(税込)

Made in CHINA

トートバッグ

NEW



グリーン×ホワイト

背面

ベージュ×ホワイト

背面

Y23TBL

サイズ	W44×H37×D15
重さ	500g
素 材	ポリエステル100%
価 格	¥12,650(税込)

Made in CHINA

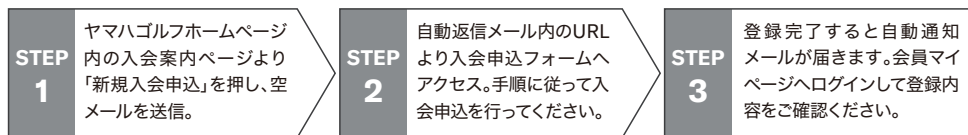
「GOLF PLAYCE」とはすべてのゴルファーを対象とした、ヤマハが提供するゴルフ会員サービスです。ゴルフの楽しみ方やプレイスタイルが多様化した現代。様々なゴルフスタイルの方が集う場所として「GOLF PLAYCE」と名付けました。豊富なサービス・コンテンツの中から、会員様の好みに合わせて利用するサービスをカスタマイズできます。

一般会員特典

特典 **1** 初回登録限定 **MEMBERS COUPON**
試打レンタル無料クーポン

特典 **3** 会員限定サービスを利用可能

ご入会までの流れ



プレミアム会員特典

一般会員へご入会后、プレミアム会員申請・審査完了するとプレミアム会員にランクアップ。一般会員特典に加えて、さらにお得な特典や限定サービスをご利用いただけます。

※対象のドライバーまたはアイアンセットを新品でご購入いただいたお客様に限り。対象商品は特設ページをご覧ください。

特典 **1** 保証期間 **+2 YEARS**
安心の4年間メーカー保証

※会員登録後、WEBより修理申込が可能
※保証はゴルフクラブのみ対象

特典 **2** 会報誌の発行・送付

特典 **3** プレミアム会員限定ご優待

その他プレミアム会員様限定のお得な優待が受けられます。

「GOLF PLAYCE」の詳細は、ヤマハゴルフホームページ内、特設ページをご覧ください。



※「Inpres Owner's Club」「Yamaha Golf PRESS (メールマガジン)」は本サービスへ統合されました。詳しくはヤマハゴルフホームページ内、特設ページをご覧ください。

ヤマハがお届けしているクラブを対象に、有料でアフターサービスを承っています。下記のサービス内容及び料金をお確かめのうえ、ご利用ください。お買い求めいただいた大切なクラブをしっかりとサポートしてまいります。

DRIVER

※スリーブの単品販売はいたしません。

※RMXドライバーは特殊構造のため、従来クラブからのヘッド交換、シャフト交換は行いません。

※RMXドライバーにしましては単品販売扱いになりますので、ヘッド・シャフト交換の際は単品商品の購入となります。

※新スリーブへの交換は製品の安全性確保のためお受けできません。

■ヘッド交換

モデル名	価格 / 本	修理期間
inpres DRIVESTAR	¥57,200 (税込)	営業日 約2週間
inpres DRIVESTAR for LADIES	¥52,800 (税込)	

■ヘッド再塗装

モデル名	価格 / 本	修理期間
全モデル	¥11,000 (税込)	営業日 約3週間

※RMX VD/R・M・X、inpres DRIVESTARはカーボンコンポジットヘッドのため再塗装不可となります。

■シャフト交換

モデル名	価格 / 本	修理期間
SPEEDER NX for Yamaha M423d S/SR/R	¥41,800 (税込)	営業日 約2週間
VANQUISH for inpres LM423d R/A/L	¥41,800 (税込)	

■グリップ交換

モデル名	価格 / 本	修理期間
カタログ掲載 全モデル	¥2,200 (税込)	営業日 約1週間

■付属品

モデル名	価格 / 個
トルクレンチ 全モデル ※ウェイトは入っておりません。	¥2,200 (税込)
ヘッドカバー	¥2,200 (税込)

FAIRWAY WOOD/ UTILITY

■ヘッド交換

モデル名	価格 / 本	修理期間
RMX VD FW	¥42,900 (税込)	営業日 約2週間
RMX VD UT	¥23,100 (税込)	
inpres DRIVESTAR FW	¥30,800 (税込)	
inpres DRIVESTAR UT	¥20,900 (税込)	
inpres DRIVESTAR for LADIES FW	¥27,500 (税込)	
inpres DRIVESTAR for LADIES UT	¥19,800 (税込)	

■ヘッド再塗装

モデル名	価格 / 本	修理期間
全モデル	¥11,000 (税込)	営業日 約3週間

※RMXVD FW、inpres DRIVESTAR FW/UTはカーボンコンポジットヘッドのため再塗装不可となります。

■シャフト交換

モデル名	価格 / 本	修理期間
TENSEI TR f (RMX VD FW用)	¥23,100 (税込)	営業日 約2週間
TENSEI TB f (RMX VD FW用)	¥25,300 (税込)	
TENSEI TR h (RMX VD UT用)	¥23,100 (税込)	
TENSEI TB h (RMX VD UT用)	¥25,300 (税込)	
SPEEDER NX for Yamaha M423f S/SR/R	¥29,700 (税込)	
SPEEDER NX for Yamaha M423u S/SR/R	¥27,500 (税込)	
VANQUISH for inpres LM423f R/A/L	¥29,700 (税込)	
VANQUISH for inpres LM423u R/A/L	¥26,400 (税込)	

■グリップ交換

モデル名	価格 / 本	修理期間
カタログ掲載 全モデル	¥2,200 (税込)	営業日 約1週間

■付属品

モデル名	価格 / 個
ヘッドカバー	¥2,200 (税込)

IRON

■ヘッド交換

モデル名	価格 / 本	修理期間
RMX VD/R	¥17,600 (税込)	営業日 約2週間
RMX VD/M	¥17,600 (税込)	
RMX VD/X	¥24,200 (税込)	
RMX VD WEDGE	¥15,400 (税込)	
inpres DRIVESTAR	¥24,200 (税込)	
inpres DRIVESTAR for LADIES	¥20,900 (税込)	

■ライ角・ロフト角調整

対応商品	価格 / 本	修理期間
ボディ：軟鉄鍛造品、軟鉄鋳造品、クロムモリブデン鋼鍛造品 ソールステンレス素材のみ	¥1,100 (税込)	営業日 約1週間

※ライ角・ロフト角の調整は0.5°刻みにて±1°までとなります。○ロフト角・ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。

■シャフト交換

モデル名	価格 / 本	修理期間
N.S.PRO MODUS ³ TOUR105	¥11,000 (税込)	営業日 約2週間
N.S.PRO 950GH neo	¥11,000 (税込)	
N.S.PRO 850GH neo	¥11,000 (税込)	
Dynamic Gold EX TOUR ISSUE	¥15,400 (税込)	
TENSEI TR i (RMX VD/X用)	¥12,100 (税込)	
N.S.PRO Zelos 7	¥12,100 (税込)	
SPEEDER NX for Yamaha M423i SR/R	¥11,000 (税込)	
VANQUISH for inpres LM423i R/A/L	¥12,100 (税込)	

■グリップ交換

モデル名	価格 / 本	修理期間
カタログ掲載 全モデル	¥2,200 (税込)	営業日 約1週間

■付属品

モデル名	価格 / 個
ヘッドカバー	¥2,200 (税込)

※IP処理やメッキ等の、塗装以外の表面処理の修理はできません。※シャフト交換料金はグリップ代を含みます。※異なるシャフトへの交換はクラブバランスが変わる場合があります。※表示の納期は目安であり、変動する場合があります。※ヘッド、シャフトなどパーツのみの販売はしていません (RMXドライバーを除く)。※修理 (交換) 前のパーツは危険防止、また品質向上のため返却できません。※グリップ重量が5g変わるとバランスが約1ポイント変化します。※モデルによりヘッド再塗装については、ロゴなどの印刷部分が再現できない場合があります。※その他アフターサービス及び詳細に関してはヤマハゴルフ取扱店、ヤマハゴルフお客様ダイヤルまでお問い合わせください。

CADDIE BAG

■アフターサービス			
サービス名	価格	修理期間	備考
フードファスナー交換	¥4,400 (税込)	営業日約3週間	・機種により対応できない場合があります。 ・表示の納期は目安であり変動する場合があります。
フード オーダー	¥5,500 (税込)		
ショルダーベルト+ナスカンカバー	¥6,600 (税込)		
セパレーター修理	¥4,400 (税込)		
■付属品			
ネームプレート	価格 / 個	対応品番	
ネームプレート (プラスチック製)	¥1,100 (税込)	Y23CBL、Y23CBA、Y22CBC、Y22CBP、Y22CBM、Y21CBP、Y21CB2、Y20CBP、Y20CBA、Y19CBPR、Y19CBAI、Y18CBPR、Y18CBAR、Y17CBP、Y17CBMM1、Y17CBLM1	
ネームタグ (外 PU (合成皮革)・中 アクリル製)	¥1,100 (税込)	Y21CBIL、Y19CBIL	

※ネームプレートの名入れはしていません。※その他アフターサービス及び詳細に関してはヤマハゴルフ取扱店、ヤマハゴルフお客様ダイヤルまでお問い合わせください。



STEP
1

YPASによる測定

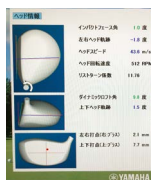
クラブ開発用に作られたYPAS(ヤマハ・プロカスタム・アナライジング・システム)により、あなたのスイングを正確に測定します。



STEP
2

3D映像による解析

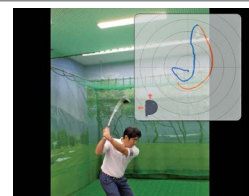
2台の超高速カメラでインパクトの瞬間を数万分の1でとらえ、最先端の3D映像でスイングを解析します。



STEP
3

独自のシャフトのしなり解析

アドレスからインパクトまでスイング全体のしなり方を分析し、最適なシャフトの硬さを見つけます。



STEP
4

プロによるフィッティング

PGA会員のプロのクラブフィッターが100本以上用意した試打用シャフトとヘッドの組み合わせから最適なスペックを追求します。



STEP
5

フィーリングに合わせたクラブ製作

スペックが決まったらその場で豊富な技術と経験を持つプロのチューンナッパーがクラブを製作。約60分で完成してその場でお渡しします。



※調整には限界がありますので、チューンナッパーとご相談ください。
※当日の状況によりその場でお渡しできない場合もございます。当日の組立はウッドのみとなります。

開催店、開催日などの詳細は、ヤマハゴルフホームページをご覧ください。



CUSTOM ORDER

RMX・inpres・LADIES、幅広いラインアップに対応したヤマハのカスタムオーダーが、あなたのこだわりにお応えします。

STEP
1

対応ヘッドと対応シャフトの中から好みの組み合わせを選ぶ。

STEP
2

希望のスペックを取扱店で注文。

STEP
3

約2週間後*注文した取扱店にて受け取り。

*地域、在庫状況等によって到着日に変動があります。詳しくはヤマハにご確認ください。

対応ヘッド・対応シャフトにつきましては、ヤマハゴルフホームページをご覧ください。



Quick Order

ウッドもアイアンも、カスタムクラブがすぐに届く!

最短 **3日後*** に発送

下記の組み合わせならご注文から3日後*¹にカスタムクラブを発送できます。

クイックオーダー対象ヘッド

DRIVER : RMX VD/R・M・X・ inpres DRIVESTAR, inpres DRIVESTAR for LADIES
FAIRWAY WOOD : RMX VD FW, inpres DRIVESTAR, inpres DRIVESTAR for LADIES
UTILITY : RMX VD UT, inpres DRIVESTAR, inpres DRIVESTAR for LADIES

クイックオーダー対象シャフト

- GRAPHITE DESIGN TOUR AD VFシリーズ
※R2、X、TXフレックス、7は対象外
- Fujikura SPEEDER NX BLACKシリーズ
※R2、Xフレックス、70は対象外
- MITSUBISHI CHEMICAL TENSEI Pro Blue 1Kシリーズ
※X、TXフレックス、70、80は対象外
- MITSUBISHI CHEMICAL TENSEI TRシリーズ
- MITSUBISHI CHEMICAL TENSEI TBシリーズ
- SPEEDER NX for Yamahaシリーズ
- VANQUISH for inpresシリーズ

最短 **5日後*** に発送

下記の組み合わせならご注文から5日後*²にカスタムクラブを発送できます。

クイックオーダー対象ヘッド

IR : RMX VD/R・M・X, RMX VD WEDGE

クイックオーダー対象シャフト

- MITSUBISHI CHEMICAL TENSEI TRシリーズ
- TRUE TEMPER Dynamic Gold EX TOUR ISSUE (S200)
- NIPPON SHAFT N.S.PRO 950GH neo (S)
- NIPPON SHAFT N.S.PRO 850GH neo (R)
- Fujikura TRAVIL 85(S)
- NIPPON SHAFT N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 (S)
- NIPPON SHAFT N.S.PRO MODUS³ TOUR120(S)

*1 地域、在庫状況等によって到着日に変動があります。詳しくはヤマハにご確認ください。

*2 ライ角・ロフト角調整を行う場合は【+1日】かかります。



ヤマハゴルフ環境への取組み

ヤマハグループでは、地球と未来のために環境対策に取り組んでおり、その一環としてヤマハゴルフでは紙カタログの発行削減を進めております。皆さまにはご不便をお掛けいたしますが、商品情報はホームページよりご覧ください。ご理解とご協力をお願いいたします。



このカタログは、適切に管理された FSC® 認証林、再生資源およびその他の管理された供給源からの原材料で作られています。



ヤマハゴルフお客様ダイヤル

0120-808562 受付時間:10:00～17:00(土・日・祝日を除く)

ヤマハ試打レンタルサービス

0120-207203 受付時間:10:00～18:00(土・日・祝日を除く)

ヤマハ ゴルフオンラインストア

キャディバッグをはじめアクセサリ関連の全商品を掲載するオンラインストア。豊富な商品画像で、細かい仕様や特徴をページ上で確認しながらご購入いただけます。



詳しくは

ヤマハゴルフ

検索



YouTube

ヤマハグループでは地球と未来のために環境対策に取り組んでいます。本社及び国内外の主要生産拠点を対象にISO14001の認証を取得しています。2010年1月1日から新しい溝の規則が施行されました。規則の詳細や個々の製品の適合性につきましてはメーカーにご確認ください。なお一般ゴルファーにつきましては、現行の規則に適合しているクラブを少なくとも2024年までは引き続き適合クラブとして使用することができます。新しい溝の規則に適合するクラブの使用が「競技の条件」で義務付けられるのはプロツアーなど一部のエリートレベルの競技会だけとなります。

●カタログで表示する数値は設計値であり実測値と若干異なる場合があります。●本カタログ掲載商品の仕様等はお断りなく変更する場合がございます。●本カタログ掲載商品の色は印刷上、実際と異なる場合があります。●より安全にご使用いただくために必ず製品に添付の取扱説明書をお読みくださるようお願いいたします。