

2023

YAMAHA GOLF SPEC GUIDE

Ver.1

RMX VD

P. 06



RMX VD

P. 06



RMX VD 59

P. 07



RMX VD FW

P. 07



RMX VD UT

P. 08



RMX VD

P. 08



RMX VD 40

P. 09



RMX VD TOURMODEL

P. 09



RMX VD WEDGE

RMX VD

RMX VD FW	#3	#5	#7				
RMX VD UT				#U4	#U5	#U6	
RMX VD IRON						#4	#5
RMX VD 40 IRON						#5	#6
RMX VD TOURMODEL IRON						#4	#5

inpres DRIVESTAR

inpres DRIVESTAR FW	#3	#5	#7				
inpres DRIVESTAR UT			#U4	#U5	#U6	#U7	
inpres DRIVESTAR IRON					#5	#6	#7

inpres

DRIVESTAR

P.11

NEW

inpres

DRIVESTAR DRIVER



P.11

NEW

inpres

DRIVESTAR FW



P.12

NEW

inpres

DRIVESTAR UT



P.12

NEW

inpres

DRIVESTAR IRON



P.11

inpres

PUTTER



inpres

for LADIES

DRIVESTAR

P.13

NEW

inpres

for LADIES

DRIVESTAR DRIVER



P.13

NEW

inpres

for LADIES

DRIVESTAR FW



P.14

NEW

inpres

for LADIES

DRIVESTAR UT



P.14

NEW

inpres

for LADIES

DRIVESTAR IRON



inpres

for LADIES

DRIVESTAR

inpres DRIVESTAR LADIES FW	#4	#5	#7				
inpres DRIVESTAR LADIES UT		#U4	#U5	#U6	#U7		
inpres DRIVESTAR LADIES IRON					#6	#7	#8

PLAYERS







圧倒的直進安定性を
すべてのゴルファーに。

VD 59

RMX V D



スペシャルページ公開中

性能と形状、
すべてが型破りな新世代アイアン。

VD 40



ロフト角(°)	9.5(±1)/10.5(±1)
ライ角(°)	57(57.75, 58.5)
横慣性モーメント (g・cm)	5,003
構造	6-4チタンCNC精密加工フェース、 811チタン精密鋳造ボディ、カーボンクラウン

シャフト	Diamana PD 50	SPEEDER NX 50	TOUR AD UB-5
シャフト硬さ	S	S	S
シャフト重量(g)	53.5	54.5	57
シャフトトルク(°)	4.8	4.6	4.4
シャフト調子	中元	中	中
クラブ長さ(インチ)	45.5	45.5	45.5
バランス	D2	D2	D2
クラブ重量(g)	302	302	304

グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし		
価 格	¥97,900(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※スリーブの挿入方向を変更することで、ロフト角、ライ角を()の数値に調整できます。◎SLEルール(反発規制)適合。◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎クラブ: Made in JAPAN、ヘッド、ヘッドカバー: Made in CHINA、トルクレンチ: Made in TAIWAN ※「Diamana」は、三菱ケミカル(株)の登録商標です。※「Speeder」は、藤倉コンポジット(株)の登録商標です。※「TOUR AD」は、(株)グラフィックデザインの登録商標です。※ヘッド単体のご購入は展開店舗のみ、お取り寄せにて可能です。価格: ¥51,700(税込) ※シャフト単体のご購入はカスタムオーダーにて可能です。



460
cm³

SELECTED
ITEMS



※SELECTED ITEMSは展開店舗のみでのお取り扱いとなります。



ロフト角(°)	9.5(±1)/10.5(±1)
ライ角(°)	59(59.75, 60.5)
横慣性モーメント (g・cm)	5,820
構造	6-4チタンCNC精密加工フェース、 811チタン精密鋳造ボディ、カーボンクラウン

シャフト	Diamana YR	Diamana PD 50
シャフト硬さ	S/SR/R	S
シャフト重量(g)	55/53/51.5	53.5
シャフトトルク(°)	5.0/5.0/5.0	4.8
シャフト調子	中	中元
クラブ長さ(インチ)	45.5	45.5
バランス	D2	D2
クラブ重量(g)	299/297/295	301

グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4560R> 45g・M60相当・BLなし・ロゴなし	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし
価 格	¥86,900(税込)	¥97,900(税込)

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※スリーブの挿入方向を変更することで、ロフト角、ライ角を()の数値に調整できます。◎SLEルール(反発規制)適合。◎Diamana YR以外のスペック値は、各メーカーの公表値です。◎クラブ: Made in JAPAN、ヘッド、ヘッドカバー: Made in CHINA、トルクレンチ: Made in TAIWAN ※「Diamana」は、三菱ケミカル(株)の登録商標です。※ヘッド単体のご購入は、お取り寄せにて可能です。価格: ¥51,700(税込) ※シャフト単体のご購入はカスタムオーダーにて可能です。◎ロフト9.5のDiamana YR(SR/R)は特別注文品となります。(特別注文品はお取り寄せとなります。)



460
cm³



RMX VDFW



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ: Made in JAPAN ヘッドカバー: Made in CHINA *「Diamana」は三菱ケミカル(株)の登録商標です。

番手	#3	#5	#7
ロフト角(°)	15	18	21
ライ角(°)	56	56.5	57
構造	6-4チタン精密鍛造ボディ、ZAT158 チタン偏肉フェース 高比重合金ソール、カーボンクラウン		

シャフト	Diamana YR f		
シャフト硬さ	S/SR/R		
シャフト重量(g)	57.0/55.0/53.5		
シャフトトルク(°)	5.1/5.1/5.1		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42
バランス	D2	D2	D2
クラブ重量(g)	316/314/312	322/320/318	325/323/321
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4560R> 45g・M60相当・BLなし・ロゴなし		
価格	¥58,300(税込)		

シャフト	Diamana YB f		
シャフト硬さ	S		
シャフト重量(g)	69.0		
シャフトトルク(°)	4.8		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42
バランス	D3	D3	D3
クラブ重量(g)	330	335	340
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし		
価格	¥60,500(税込)		

RMX VOUT



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ: Made in JAPAN ヘッドカバー: Made in CHINA *「Diamana」は三菱ケミカル(株)の登録商標です。

番手	#U4	#U5	#U6
ロフト角(°)	22	25	28
ライ角(°)	57.5	58	58.5
構造	マレージング455偏肉フェース SUS630精密鍛造ボディ		

シャフト	Diamana YR h		
シャフト硬さ	S/SR/R		
シャフト重量(g)	65.0/64.5/62.5		
シャフトトルク(°)	3.8/3.8/3.9		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	39.5	39	38.5
バランス	D2	D2	D2
クラブ重量(g)	353/352/350	358/357/355	363/362/360
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4560R> 45g・M60相当・BLなし・ロゴなし		
価格	¥35,200(税込)		

シャフト	Diamana YB h		
シャフト硬さ	S		
シャフト重量(g)	78.0		
シャフトトルク(°)	3.5		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	39.5	39	38.5
バランス	D3	D3	D3
クラブ重量(g)	369	374	379
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし		
価格	¥37,400(税込)		

番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	23	26	29	32	36	40	45
ライ角(°)	60.25	60.5	60.75	61	61.5	62	62.5
素材/製法	クロムモリブデン鋼/一体精密鍛造						

シャフト	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105(S)						
シャフト重量(g)	106.5						
シャフト調子	元						
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
バランス	D2						
クラブ重量(g)	402	409	415	421	429	435	444
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし						

価 格 6本セット(#5~PW) ¥125,400(税込) オプション:#4 ¥20,900(税込)/本

シャフト	N.S.PRO 950GH neo(S)						
シャフト重量(g)	98						
シャフト調子	中						
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
バランス	D1						
クラブ重量(g)	399	405	411	419	425	433	440
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし						

価 格 6本セット(#5~PW) ¥125,400(税込) オプション:#4 ¥20,900(税込)/本

SELECTED ITEMS



※SELECTED ITEMSは展開店舗のみでのお取り扱いとなります。

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
※シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。
※ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。
※ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。
※ロフト角、ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。
※クラブ: Made in JAPAN *「N.S.PRO」「N.S.PRO MODUS³」は日本発条(株)の登録商標です。



RMX VD 40

番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	24	27	30	34	39	44	50	56
ライ角(°)	62.5	62.75	63	63.25	63.5	63.75	64	64
素材/製法	AM355P/一体精密鍛造							

シャフト	N.S.PRO 950GH neo(S)							
シャフト重量(g)	98.0							
シャフト調子	中							
クラブ長さ(インチ)	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25	35
バランス	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D1	D2
クラブ重量(g)	402	408	415	422	430	437	441	447
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし							

価 格 5本セット(#6~PW) ¥121,000(税込) オプション:#5・AW・SW ¥24,200(税込)/本

シャフト	N.S.PRO 850GH neo(R)							
シャフト重量(g)	84.5							
シャフト調子	中							
クラブ長さ(インチ)	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25	35
バランス	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D1	D2
クラブ重量(g)	392	397	404	411	418	426	430	436
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし							

価 格 5本セット(#6~PW) ¥121,000(税込) オプション:#5・AW・SW ¥24,200(税込)/本

シャフト		Diamana YR i (SR/R)							
シャフト重量(g)	SR	57.5	58	59.5	60	60	61.5	61.5	61.5
	R	56	56.5	58	58.5	58.5	60.5	60.5	60.5
シャフト調子		中							
クラブ長さ(インチ)		38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
バランス		C9	C9	C9	C9	C9	C9	D0	D1
クラブ重量(g)	SR	362	368	375	382	388	399	403	409
	R	360	366	374	381	387	398	402	407

グリップ ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360
<Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし

価 格 5本セット(#6~PW) ¥126,500(税込) オプション:#5・AW・SW ¥25,300(税込)/本



①ご注意ください

N.S.PRO 850GH neo(R)は、外圧により折損の原因となる変型が発生しやすくなっております。変型につながる外圧が加わらないようお取り扱いにご注意ください。
キャディバッグから取り出す際は、斜めに引き抜くこととグリップ部が口枠に引っかかり、変形する恐れがありますので特にご注意ください。

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
※Diamana YR i以外のスペック値は、各メーカーの公表値です。
※ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。
※ロフト角、ライ角の調整は不可です。
※クラブ: Made in JAPAN *「N.S.PRO」は日本発条(株)の登録商標です。
※「Diamana」は三菱ケミカル(株)の登録商標です。



RMX V_D TOURMODEL



SELECTED
ITEMS



※SELECTED ITEMSは展開店舗のみでのお取り扱いとなります。

番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	24	27	30	34	38	42	46
ライ角(°)	60.25	60.5	60.75	61	61.5	62	62.5
素材/製法	軟鉄(S20C)/鍛造、焼きなまし製法						

シャフト	Dynamic Gold EX TOUR ISSUE (S200)						
シャフト重量(g)	131						
シャフト調子	元						
クラブ長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
バランス	D2						
クラブ重量(g)	423	431	436	443	451	457	466
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし						
価格	6本セット(#5~PW) ¥151,800(税込) オプション:#4 ¥25,300(税込)/本						

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎ロフト角、ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。◎クラブ: Made in JAPAN *「Dynamic Gold」は、トゥルーテンパーススポーツインクジャパンの登録商標です。

RMX V_D WEDGE



SELECTED
ITEMS



※SELECTED ITEMSは展開店舗のみでのお取り扱いとなります。

番手	51	57
ロフト角(°)	51	57
ライ角(°)	63.5	63.5
バンス角(°)	7	16
素材/製法	軟鉄/一体鋳造	

シャフト	Dynamic Gold EX TOUR ISSUE (S200)	
シャフト重量(g)	131	
シャフト調子	元	
クラブ長さ(インチ)	35.25	35
バランス	D3	D4
クラブ重量(g)	467	474
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし	
価格	¥23,100(税込)/本	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎ロフト角、ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。◎クラブ: Made in JAPAN *「Dynamic Gold」は、トゥルーテンパーススポーツインクジャパンの登録商標です。

inpres **DRIVESTAR**



DRIVESTAR
SPECIAL WEBSITE



MEN'S



LADIES'

inpres
DRIVESTAR

inpres DRIVESTAR DRIVER

NEW



460
cm³



ロフト角(°)	9.5	10.5	11.5
ライ角(°)	59		
横慣性モーメント(g・cm ²)	5,570		
構造	6-4チタン精密铸造ボディ、カーボンクラウン		

シャフト	SPEEDER NX for Yamaha M423d			
シャフト硬さ	S	S	SR/R	R
シャフト重量(g)	58	58	51.5/45.5	45.5
シャフト調子	中			
クラブ長さ(インチ)	45.5			
バランス	D5			
クラブ重量(g)	296	296	284/279	279
グリップ	ラムキンクロスライン<Y23GC4060> 40g・M60相当/BLあり/ロゴなし		ラムキンクロスライン<Y23GC3560> 35g・M60相当/BLあり/ロゴなし	
価 格	¥92,400(税込)			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLEルール(反発規制)適合 ◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA *「Speeder」は、藤倉コンポジット(株)の登録商標です。

inpres DRIVESTAR FW

NEW



番手	#3	#5	#7
ロフト角(°)	15	17	19
ライ角(°)	58	58.5	59
構造	X37精密铸造ボディ、カーボンクラウン		

シャフト	SPEEDER NX for Yamaha M423f		
シャフト硬さ	S/SR/R		
シャフト重量(g)	59/52.5/47		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	43.5	42.75	42.25
バランス	D2		
クラブ重量(g)	305/293/287	311/299/293	315/303/297
グリップ	ラムキンクロスライン S:<Y23GC4060>40g・M60相当/BLあり/ロゴなし SR/R:<Y23GC3560>35g・M60相当/BLあり/ロゴなし		
価 格	¥53,900(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA *「Speeder」は、藤倉コンポジット(株)の登録商標です。

inpres PUTTER



ロフト角(°)	4
ライ角(°)	71
クラブ長さ(インチ)	33/34
価 格	¥24,200(税込)

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

NEW

inpres
DRIVESTAR UT

番手	#U4	#U5	#U6	#U7
ロフト角(°)	18	20.5	23	25.5
ライ角(°)	58.5	59	59.5	60
構造	X37精密鋳造ボディ、カーボンクラウン			

シャフト	SPEEDER NX for Yamaha M423u			
シャフト硬さ	S/SR/R			
シャフト重量(g)	62.5/52.5/47.5			
シャフト調子	中			
クラブ長さ(インチ)	40.75	40.25	39.75	39.25
バランス	D2			
クラブ重量(g)	330/316/311	334/320/315	338/324/319	342/328/323
グリップ	ラムキンクロスライン S:<Y23GC4060>40g・M60相当/BLあり/ロゴなし SR/R:<Y23GC3560>35g・M60相当/BLあり/ロゴなし			
価 格	¥41,800 (税込)			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA ※「Speeder」は、藤倉コンポジット(株)の登録商標です。



inpres
DRIVESTAR

NEW

inpres
DRIVESTAR IRON

番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW
ロフト角(°)	21	23	25	28	32	37	42	48	55
ライ角(°)	60.75	61	61.25	61.5	61.75	62	62.5	62.5	62.75
構造	X37精密鋳造、タングステンウェイト						SUS630精密鋳造		

シャフト		SPEEDER NX for Yamaha M423i(SR/R)								
シャフト重量(g)	SR	47.5	49	50	51	51.5	52	53.5		
	R	46	47.5	48.5	49.5	50	50.5	52		
シャフト調子		中								
クラブ長さ(インチ)		39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	36	35.75
バランス		D0					D1	D1	D2	
クラブ重量(g)	SR	334	341	347	353	360	367	380	380	385
	R	332	339	345	352	358	366	379	379	384
グリップ		ラムキンクロスライン<Y23GC4060> 40g・M60相当/BLあり/ロゴなし								
価 格		4本セット(#7~PW) ¥114,400 (税込) オプション: #5、#6、AW、AS、SW ¥28,600 (税込) /本								

シャフト	N.S.PRO 850GH neo(S)								
シャフト重量(g)	88.0								
シャフト調子	中								
クラブ長さ(インチ)		38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5
バランス		D2					D3	D3	D4
クラブ重量(g)		374	381	387	393	399	407	418	423
グリップ	ラムキンクロスライン<Y23GC4060> 40g・M60相当/BLあり/ロゴなし								
価 格	4本セット(#7~PW) ¥114,400 (税込) オプション: #5、#6、AW、AS、SW ¥28,600 (税込) /本								

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎N.S.PRO 850GH neoのスペック値はメーカーの公表値です。◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は不可です。◎クラブ:Made in JAPAN ※「Speeder」は、藤倉コンポジット(株)の登録商標です。 ※「N.S.PRO」は日本発条(株)の登録商標です。



inpres for LADIES DRIVESTAR DRIVER

NEW



460
cm³



ロフト角(°)	12	13
ライ角(°)	61	
横慣性モーメント(g・cm)	4,600	
構造	6-4チタン偏肉フェース、6-4チタン精密铸造ボディ	

シャフト	VANQUISH for inpres LM423d		
シャフト硬さ	R	A	L
シャフト重量(g)	49.5	46.5	44.5
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	44.75		43.75
バランス	C5		C0
クラブ重量(g)	265	263	259
グリップ	ラムキンクロスライン<Y23GC2959> 29g・L59相当/BLあり/ロゴなし		
価 格	¥88,000(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLEルール(反発規制)適合 ◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

inpres for LADIES DRIVESTAR FW

NEW



番手	#4	#5	#7
ロフト角(°)	17.5	20	23
ライ角(°)	58.5	59	59.5
構造	SUS630精密铸造ボディ、マレージング455偏肉フェース		

シャフト		VANQUISH for inpres LM423f		
シャフト硬さ		(R)/A/L		
シャフト重量(g)		(45.5)/43.5/41.5		
シャフト調子		中		
クラブ長さ	(R)	42.75	42.25	41.75
(インチ)	A	42.75	42.25	41.75
	L	42	41.5	41
バランス		(C5)/C5/C1		
クラブ重量(g)	(R)	276	279	282
	A	275	278	281
	L	272	275	277
グリップ		ラムキンクロスライン<Y23GC2959> 29g・L59相当/BLあり/ロゴなし		
価 格		¥50,600(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎(R)フレックスは特別注文品となります。(特別注文品はお取り寄せとなります。)
◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

inpres Owner's Club インプレス オーナーズクラブ

「インプレスオーナーズクラブ」は対象クラブご購入で
どなたでもご入会いただける登録制サービスです。(入会金・年会費無料)

NEW

inpres for LADIES
DRIVESTAR UT

番手	#U4	#U5	#U6	#U7
ロフト角(°)	21	24	27	30
ライ角(°)	59	59.5	60	60.5
構造	SUS630精密鍛造ボディ、マレージング455偏肉フェース			

VANQUISH for inpres LM423u					
シャフト硬さ	(R)/A/L				
シャフト重量(g)	(46.5)/45.5/43				
シャフト調子	中				
クラブ長さ	(R)	40.25	39.75	39.25	38.75
(インチ)	A	40.25	39.75	39.25	38.75
	L	39.5	39	38.5	38
バランス	(C5)/C5/C1				
クラブ重量(g)	(R)	296	300	304	308
	A	295	299	303	307
	L	293	297	301	305
グリップ	ラムキンクロスライン<Y23GC2959> 29g・L59相当/BLあり/ロゴなし				
価格	¥39,600(税込)				

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎(Rフレックス)は特別注文品となります。(特別注文品はお取り寄せとなります。)

◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA



NEW

inpres for LADIES
DRIVESTAR IRON

番手	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	26	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)	61.75	62	62.25	62.5	62.75	62.75	63
構造	X37精密鍛造				SUS630精密鍛造		

VANQUISH for inpres LM423i								
シャフト硬さ		〈R〉/A/L						
シャフト重量(g)	〈R〉	46.5	47.3	48.5	49	49.2		
	A	46.5	47.2	47.5	47.7	48		
	L	44	45	45.5	46	46.3		
シャフト調子		中						
クラブ長さ (インチ)	〈R〉	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.25
	A	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.25
	L	36.75	36.25	35.75	35.25	34.75	34.75	34.5
バランス	〈R〉	C5				C6	C7	C8
	A	C5				C6	C7	C8
	L	C1				C2	C3	C4
クラブ重量(g)	〈R〉	324	330	336	344	353	358	363
	A	322	328	334	342	351	357	362
	L	320	326	332	340	349	355	360
グリップ		ラムキンクロスライン<Y23GC2959> 29g・L59相当/BLあり/ロゴなし						
価 格		5本セット(#7~PW、SW) ¥132,000(税込) オプション: #6、AW、¥26,400(税込)/本						



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎(Rフレックス)は特別注文品となります。(特別注文品はお取り寄せとなります。)
◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。
◎クラブ:Made in JAPAN ◎ロフト角、ライ角の調整は不可です。

入会
対象クラブ

最新モデルから**2モデル前までの**「inpres」ブランドのドライバーもしくはアイアンセット* (レディースモデルおよびカスタムクラブを含む)

*カタログ掲載のセット本数

対象クラブ・入会方法について詳しくはこちら

※中古でクラブをご購入の方は対象外です。 ※入会対象クラブであれば過去にご購入済のお客様でもご入会いただけます。



プロレプリカ キャディバッグ

NEW



ホワイト×バイオレット



ホワイト×ブラック



レッド×ブラック



ブラック×ブラック



口枠



シューズ
収納ポケット



ネームプレート付き

Y22CBP

サイズ	9.5インチ
対応クラブ長さ	48インチ対応
重さ	4.8 kg
素材	合成皮革 (PU)
価格	¥53,900 (税込)

※底面にロゴが入っています。Made in VIETNAM

プロレプリカ ヘッドカバー

NEW



ホワイト×
バイオレット



ホワイト×
ブラック



レッド×
ブラック

ブラック×ブラック



ホワイト×
バイオレット



ブラック×
ブラック



レッド×
ブラック

番手付替式：3・5・7・X



ホワイト×
バイオレット



ブラック×
ブラック



レッド×
ブラック

番手付替式：U4・U5・U6・X



Y22HDP (ドライバー用)

素材	合成皮革 (PU)
価格	¥4,400 (税込)

Made in CHINA

Y22HFP (FW用)

素材	合成皮革 (PU)
価格	¥4,070 (税込)

Made in CHINA

Y22HUP (UT用)

素材	合成皮革 (PU)
価格	¥3,630 (税込)

Made in CHINA



ブラック



ホワイト



Y22HIP (アイアンカバー)

素材	合成皮革 (PU)
価格	¥3,850 (税込)

Made in CHINA

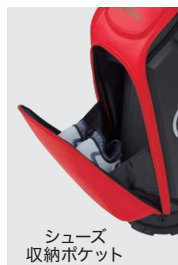
ミドルサイズ キャディバッグ



ブラック×イエロー



ブラック×レッド



シューズ
収納ポケット



ネームプレート付き



口枠



ホワイト×ネイビー



ホワイト×レッド×ネイビー

Y22CBM

サイズ	9.5インチ
対応クラブ長さ	47インチ対応
重さ	3.9 kg
素材	合成皮革(PU)
価格	¥39,600 (税込)

※底面にロゴが入っていません。Made in CHINA

レギュラーモデル キャディバッグ

NEW

これらの商品はインターネット販売限定商品のため、店頭でのご購入はできません。
オンラインショップ、もしくはヤマハ ゴルフオンラインストアにてご購入ください。



ネームプレート付き



口枠

2022年10月21日(金)発売予定

Y23CBA

サイズ	9インチ
対応クラブ長さ	48インチ対応
重さ	3.9 kg
素材	合成皮革(PU)
価格	¥25,300 (税込)

※底面にロゴが入っていません。Made in CHINA



ダークグレー×ブラック



ホワイト×ネイビー

2wayキャディバッグ



ヴィンテージホワイト



スモーキーブルー



ストーンブラック



口枠



ネームプレート付き



Y21CB2

サイズ	9インチ
対応クラブ長さ	48インチ対応
重さ	3.0 kg
素材	ポリエステル (TPUコーティング)
価格	¥34,100 (税込)

※底面にロゴが入っていません。Made in CHINA

ヘッドカバー



ヴィンテージ
ホワイト



ストーン
ブラック



ヴィンテージ
ホワイト



ストーン
ブラック



ヴィンテージ
ホワイト



ストーン
ブラック

番手付替式: 3・5・7・9・X

Y21HD (ドライバー用)	
素材	ポリエステル+ 合成皮革 (PU)
価格	¥4,400 (税込)

Made in CHINA

Y21HF (FW用)	
素材	ポリエステル+ 合成皮革 (PU)
価格	¥4,070 (税込)

Made in CHINA

番手付替式: U4・U5・U6・X

Y21HU (UT用)	
素材	ポリエステル+ 合成皮革 (PU)
価格	¥3,630 (税込)

Made in CHINA



ヴィンテージ
ホワイト



ストーン
ブラック

Y21HI (アイアンカバー)

素材	ポリエステル+ 合成皮革 (PU)
価格	¥3,850 (税込)

Made in CHINA

キャップ



ホワイト
(ロゴ色: ブラック)



ブラック
(ロゴ色: シルバー)



※「FLEXFIT DELTA」は、Yupoong Inc.の登録商標です。



Y21CP	
サイズ	フリー (56~60cm)
素材	ポリエステル92% 合成皮革 (PU) 8%
価格	¥5,500 (税込)

Made in VIETNAM

キャップ・サンバイザー



Y22CP1	
サイズ	フリー(56~60cm)
素 材	ポリエステル100%
価 格	¥3,630(税込)

Made in CHINA



ブラック



ネイビー



ホワイト



レッド



グレー



Y22VS1	
サイズ	フリー(56~60cm)
素 材	ポリエステル100%
価 格	¥3,300(税込)

Made in CHINA



ブラック



ネイビー



ホワイト



レッド



グレー

Y22CP2	
サイズ	フリー(56~60cm)
素 材	①②③ ポリエステル100%
	④⑤ 綿54% ナイロン46% メッシュ部: ポリエステル100%
価 格	¥3,630(税込)

Made in CHINA



①ホワイト×ブラック



②壱ブルー×ホワイト



⑤ブラック×ホワイト



③壱ライトグレー×ホワイト



④レッド×ホワイト



Y22VS2	
サイズ	フリー(56~60cm)
素 材	①②③ ポリエステル100%
	④⑤ 綿54% ナイロン46% メッシュ部: ポリエステル100%
価 格	¥3,300(税込)

Made in CHINA



①ホワイト×ブラック



②壱ブルー×ホワイト



⑤ブラック×ホワイト



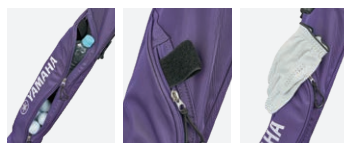
③壱ライトグレー×ホワイト



④レッド×ホワイト



セルフスタンド クラブケース



収納式グローブホルダー

Y21SS

対応クラブ長さ	46インチ
素 材	ポリエステル
価 格	¥13,200 (税込)

Made in CHINA

収納式トラベルカバー



Y21TC

素 材	ポリエステル
価 格	¥11,000 (税込)

Made in CHINA

ポケットマーカー



ブラック



オモテ



ウラ

Y21MK

素 材	マーカー:鉄、 クリップ:合成皮革 (PU)
価 格	¥2,970 (税込)

Made in CHINA

メンズグローブ



Y22GNL
ホワイト

Y22GNL
ブラック

Y22GSL
ホワイト

Y22GSL
ブラック

Y22GNL

サイズ	22cm, 23cm, 24cm, 25cm
素 材	天然皮革
価 格	¥3,520 (税込)

Made in JAPAN

Y22GSL

サイズ	S (21~22cm) M (23~24cm) L (25~26cm)
素 材	合成皮革
価 格	¥1,980 (税込)

Made in BANGLADESH

LADIES BAG

キャスター付きキャディバッグ



アイアンフード



口枠

ネームタグ



ホワイト



ブルー



Y21CBL	
サイズ	8.5インチ
対応クラブ長さ	46インチ対応
重さ	4.7 kg
素材	合成皮革(PU)
価格	¥36,300(税込)

Made in CHINA

レディース ポストンバッグ



背面



ネームタグ



ブルー



ホワイト

- シューズ収納ポケット有
- ショルダーベルト付き

Y21BBL	
サイズ	W51cm×H31cm×D20cm
素材	合成皮革(PU)
価格	¥16,500(税込)

Made in CHINA



STEP

1

YPASによる測定

クラブ開発用に作られたYPAS(ヤマハ・プロカスタム・アナライジング・システム)により、
あなたのスイングを正確に測定します。

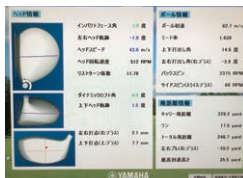


STEP

2

3D映像による解析

2台の超高速カメラでインパクトの瞬間を数万分の1でとらえ、最先端の3D映像でスイングを解析します。



STEP

3

独自のシャフトのしなり解析

アドレスからインパクトまでスイング全体のしなり方を分析し、最適なシャフトの硬さを見つけます。



STEP

4

プロによるフィッティング

PGA会員のプロのクラブフィッターが100本以上用意した
試打用シャフトとヘッドの組み合わせから最適なスペックを
追求します。



STEP

5

フィーリングに合わせたクラブ製作

スペックが決まったらその場で豊富な技術と経験を持つ
プロのチューンナッパーがクラブを製作。
約60分で完成してその場でお渡しします。



※調整には限界がありますので、チューンナッパーとご相談ください。

※当日の状況によりその場でお渡しできない場合もございます。当日の組立はウッドのみとなります。

開催店、開催日などの詳細は、ヤマハゴルフホームページをご覧ください。



CUSTOM ORDER

RMX・inpres・LADIES、幅広いラインアップに対応した
ヤマハのカスタムオーダーが、あなたのこだわりにお応えします。

STEP
1

対応ヘッドと
対応シャフトの中から
好みの組み合わせを選ぶ。

STEP
2

希望の
スペックを
取扱店で注文。

STEP
3

約2週間後*
注文した取扱店
にて受け取り。

*地域、在庫状況等によって到着日に変動があります。詳しくはヤマハゴルフにご確認ください。

対応ヘッド・対応シャフトにつきましては、ヤマハゴルフホームページをご覧ください。



クイックオーダー

最短 **3** 日後*に発送する、クイックオーダーサービス。

下記の組み合わせならご注文から3日後*にカスタムクラブを発送できます。

クイックオーダー対象ヘッド

DRIVER : RMX VD, RMX VD59, inpres DRIVESTAR, inpres DRIVESTAR for LADIES
FAIRWAY WOOD : RMX VD FW, inpres DRIVESTAR, inpres DRIVESTAR for LADIES
UTILITY : RMX VD UT, inpres DRIVESTAR, inpres DRIVESTAR for LADIES

クイックオーダー対象シャフト

- GRAPHITE DESIGN TOUR AD CQシリーズ
※R2、X、TXフレックス、4は対象外
- Fujikura SPEEDER NX GREENシリーズ
※R2、Xフレックス、40は対象外
- MITSUBISHI CHEMICAL Diamana GTシリーズ
※R2、X、TXフレックス、40、80は対象外
- MITSUBISHI CHEMICAL Diamana YRシリーズ
- MITSUBISHI CHEMICAL Diamana YBシリーズ
- SPEEDER NX for Yamahaシリーズ
- VANQUISH for inpresシリーズ

*地域、在庫状況等によって到着日に変動があります。詳しくはヤマハゴルフにご確認ください。

ヤマハゴルフスタジオ高輪



ヤマハが独自に開発したフィッティングシステムで最適なドライバーを選定。

- フィッティングはドライバーがメインとなります。
- 経験豊富なフィッターがマンツーマンで初心者から上級者まで幅広くサポートします。
- ヤマハ独自の【しなり測定】をもとに、ワンランク上のシャフト選びを提供します。

完全予約制 (WEB予約のみ)

ご利用料金: ¥3,300 (税込)

所要時間: 60分

【所在地】

〒108-8568 東京都港区高輪2-17-11

都営地下鉄浅草線・京急本線の泉岳寺駅下車。

A3出口より右へ20m程進む。ヤマハの看板が目印。

※駐車場のご用意はございません。お車でお越しの際は
近隣のコインパーキングをご利用ください。

【営業時間】 平 日 13:00~19:40

土曜日 12:00~18:00

【定休日】 日曜日・月曜日・祝日

ご予約と詳細につきましては、
ヤマハゴルフホームページをご覧ください。



ヤマハゴルフ環境への取り組み

ヤマハグループでは、地球と未来のために環境対策に取り組んでおり、その一環としてヤマハゴルフでは紙カタログの発行削減を進めております。皆さまにはご不便をお掛けいたしますが、商品情報はホームページよりご覧ください。ご理解とご協力をお願いいたします。



このカタログは、適切に管理された FSC® 認証林、再生資源およびその他の管理された供給源からの原材料で作られています。



ヤマハゴルフお客様ダイヤル **0120-808562** 受付時間:10:00~17:00(土・日・祝日を除く)

ヤマハ試打レンタルサービス **0120-207203** 受付時間:10:00~18:00(土・日・祝日を除く)

ヤマハ ゴルフオンラインストア

キャディバッグをはじめアクセサリ関連の全商品を掲載するオンラインストア。豊富な商品画像で、細かい仕様や特徴をページ上で確認しながらご購入いただけます。



詳しくは

ヤマハゴルフ

検索



YouTube

ヤマハグループでは地球と未来のために環境対策に取り組んでいます。本社及び国内外の主要生産拠点を対象にISO14001の認証を取得しています。2010年1月1日から新しい溝の規則が施行されました。規則の詳細や個々の製品の適合性につきましてはメーカーにご確認ください。なお一般ゴルフアーにつきましては、現行の規則に適合しているクラブを少なくとも2024年までは引き続き適合クラブとして使用することができます。新しい溝の規則に適合するクラブの使用が「競技の条件」で義務付けられるのはプロツアーなど一部のエリートレベルの競技会だけとなります。

●カタログで表示する数値は設計値であり実測値と若干異なる場合があります。●本カタログ掲載商品の仕様等はお断りなく変更する場合がございます。●本カタログ掲載商品の色は印刷上、実際と異なる場合があります。●より安全にご使用いただくために必ず製品に添付の取扱説明書をお読みくださるようお願いいたします。