

Y A M A H A
G O L F
S P E C
G U I D E

Ver. 2

店頭閲覧用

RMX VD

P. 06



RMX VD

P. 06



RMX VD 59

P. 07



RMX VD FW

P. 07



RMX VD UT

P. 08



RMX VD

P. 08



RMX VD 40

P. 09



RMX VD TOURMODEL

P. 09



RMX VD WEDGE

RMX VD

RMX VD FW	#3	#5	#7				
RMX VD UT				#U4	#U5	#U6	
RMX VD IRON						#4	#5
RMX VD 40 IRON						#5	#6
RMX VD TOURMODEL IRON						#4	#5

inpres UD+2

inpres UD+2 FW	#3	#5	#7	#9		
inpres UD+2 UT			#U4	#U5	#U6	
inpres UD+2 IRON				#5	#6	#7

inpres UD+2

P.11



inpres
UD+2 DRIVER

P.11



inpres
UD+2 FW

P.12



inpres
UD+2 UT

P.12



inpres
UD+2 IRON

P.11



inpres
PUTTER

inpres UD+2 LADIES

P.13



inpres
UD+2 LADIES DRIVER

P.14



inpres
UD+2 LADIES FW

P.14



inpres
UD+2 LADIES UT

P.14



inpres
UD+2 LADIES IRON

inpres UD+2 LADIES

inpres UD+2 LADIES FW	#4	#5	#7				
inpres UD+2 LADIES UT		#U4	#U5	#U6	#U7		
inpres UD+2 LADIES IRON					#6	#7	#8

PLAYERS





西脇 まあく
(葛城ゴルフ倶楽部 所属)

契約プロ最新情報





圧倒的直進安定性を
すべてのゴルファーに。

V D 59

RMX V D



スペシャルページ公開中

性能と形状、
すべてが型破りな新世代アイアン。

V D 40



ロフト角(°)	9.5(±1)/10.5(±1)
ライ角(°)	57(57.75、58.5)
横慣性モーメント (g・cm)	5,003
構造	6-4チタンCNC精密加工フェース、 811チタン精密鍛造ボディ、カーボンクラウン

シャフト	Diamana PD 50	SPEEDER NX 50	TOUR AD UB-5
シャフト硬さ	S	S	S
シャフト重量(g)	53.5	54.5	57
シャフトトルク(°)	4.8	4.6	4.4
シャフト調子	中元	中	中
クラブ長さ(インチ)	45.5	45.5	45.5
バランス	D2	D2	D2
クラブ重量(g)	302	302	304

グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベツ・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし		
価 格	¥97,900(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※スリーブの挿入方向を変更することで、ロフト角、ライ角を()の数値に調整できます。◎SLEルール(反発規制)適合。◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎クラブ: Made in JAPAN、ヘッド、ヘッドカバー: Made in CHINA、トルクレンチ: Made in TAIWAN *「Diamana」は、三菱ケミカル(株)の登録商標です。*「Speeder」は、藤倉ゴム工業(株)の登録商標です。*「TOUR AD」は、(株)グラフィックデザインの登録商標です。※ヘッド単体のご購入は展開店舗のみ、お取り寄せにて可能です。価格: ¥51,700(税込) ※シャフト単体のご購入はカスタムオーダーにて可能です。



460
cm³

SELECTED
ITEMS



※SELECTED ITEMSは展開店舗のみでのお取り扱いとなります。

ロフト角(°)	9.5(±1)/10.5(±1)
ライ角(°)	59(59.75、60.5)
横慣性モーメント (g・cm)	5,820
構造	6-4チタンCNC精密加工フェース、 811チタン精密鍛造ボディ、カーボンクラウン

シャフト	Diamana YR	Diamana PD 50
シャフト硬さ	S/SR/R	S
シャフト重量(g)	55/53/51.5	53.5
シャフトトルク(°)	5.0/5.0/5.0	4.8
シャフト調子	中	中元
クラブ長さ(インチ)	45.5	45.5
バランス	D2	D2
クラブ重量(g)	299/297/295	301

グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベツ・ラバー・360 <Y22GT4560R> 45g・M60相当・BLなし・ロゴなし	ヤマハオリジナル ツアーベルベツ・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし
価 格	¥86,900(税込)	¥97,900(税込)

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※スリーブの挿入方向を変更することで、ロフト角、ライ角を()の数値に調整できます。◎SLEルール(反発規制)適合。◎Diamana YR以外のスペック値は、各メーカーの公表値です。◎クラブ: Made in JAPAN、ヘッド、ヘッドカバー: Made in CHINA、トルクレンチ: Made in TAIWAN *「Diamana」は、三菱ケミカル(株)の登録商標です。※ヘッド単体のご購入は、お取り寄せにて可能です。価格: ¥51,700(税込) ※シャフト単体のご購入はカスタムオーダーにて可能です。



460
cm³



RMX VDFW



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ:Made in JAPAN ヘッドカバー:Made in CHINA *「Diamana」は三菱ケミカル(株)の登録商標です。

番手	#3	#5	#7
ロフト角(°)	15	18	21
ライ角(°)	56	56.5	57
構造	6-4チタン精密鍛造ボディ・ZAT158 チタン偏肉フェース 高比重合金ソール、カーボンクラウン		
シャフト	Diamana YR f		
シャフト硬さ	S/SR/R		
シャフト重量(g)	57.0/55.0/53.5		
シャフトトルク(°)	5.1/5.1/5.1		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42
バランス	D2	D2	D2
クラブ重量(g)	316/314/312	322/320/318	325/323/321
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4560R> 45g・M60相当・BLなし・ロゴなし		
価 格	¥58,300(税込)		

シャフト	Diamana YB f		
シャフト硬さ	S		
シャフト重量(g)	69.0		
シャフトトルク(°)	4.8		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42
バランス	D3	D3	D3
クラブ重量(g)	330	335	340
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし		
価 格	¥60,500(税込)		

RMX VDFW



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ:Made in JAPAN ヘッドカバー:Made in CHINA *「Diamana」は三菱ケミカル(株)の登録商標です。

番手	#U4	#U5	#U6
ロフト角(°)	22	25	28
ライ角(°)	57.5	58	58.5
構造	マレージング455偏肉フェース SUS630精密鍛造ボディ		
シャフト	Diamana YR h		
シャフト硬さ	S/SR/R		
シャフト重量(g)	65.0/64.5/62.5		
シャフトトルク(°)	3.8/3.8/3.9		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	39.5	39	38.5
バランス	D2	D2	D2
クラブ重量(g)	353/352/350	358/357/355	363/362/360
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4560R> 45g・M60相当・BLなし・ロゴなし		
価 格	¥35,200(税込)		

シャフト	Diamana YB h		
シャフト硬さ	S		
シャフト重量(g)	78.0		
シャフトトルク(°)	3.5		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	39.5	39	38.5
バランス	D3	D3	D3
クラブ重量(g)	369	374	379
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし		
価 格	¥37,400(税込)		

番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	23	26	29	32	36	40	45
ライ角(°)	60.25	60.5	60.75	61	61.5	62	62.5
素材/製法	クロムモリブデン鋼/一体精密鍛造						

シャフト	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105(S)						
シャフト重量(g)	106.5						
シャフト調子	元						
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
バランス	D2						
クラブ重量(g)	402	409	415	421	429	435	444
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベツ・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし						

価 格 | 6本セット(#5~PW) ¥125,400(税込) オプション:#4 ¥20,900(税込)/本

シャフト	N.S.PRO 950GH neo(S)						
シャフト重量(g)	98						
シャフト調子	中						
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
バランス	D1						
クラブ重量(g)	399	405	411	419	425	433	440
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベツ・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし						

価 格 | 6本セット(#5~PW) ¥125,400(税込) オプション:#4 ¥20,900(税込)/本

SELECTED ITEMS



※SELECTED ITEMSは展開店舗のみでの
お取り扱いとなります。

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎ロフト角、ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。◎クラブ: Made in JAPAN *「N.S.PRO」「N.S.PRO MODUS³」は日本発条(株)の登録商標です。



RMX VP40

番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	24	27	30	34	39	44	50	56
ライ角(°)	62.5	62.75	63	63.25	63.5	63.75	64	64
素材/製法	AM355P/一体精密鍛造							

シャフト	N.S.PRO 950GH neo(S)							
シャフト重量(g)	98.0							
シャフト調子	中							
クラブ長さ(インチ)	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25	35
バランス	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D1	D2
クラブ重量(g)	402	408	415	422	430	437	441	447
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベツ・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし							

価 格 | 5本セット(#6~PW) ¥121,000(税込) オプション:#5・AW・SW ¥24,200(税込)/本

シャフト	N.S.PRO 850GH neo(R)							
シャフト重量(g)	84.5							
シャフト調子	中							
クラブ長さ(インチ)	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25	35
バランス	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D1	D2
クラブ重量(g)	387	392	398	406	413	419	423	429
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベツ・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし							

価 格 | 5本セット(#6~PW) ¥121,000(税込) オプション:#5・AW・SW ¥24,200(税込)/本

シャフト		Diamana YR i (SR/R)							
シャフト重量(g)	SR	57.5	58	59.5	60	60	61.5	61.5	61.5
	R	56	56.5	58	58.5	58.5	60.5	60.5	60.5
シャフト調子		中							
クラブ長さ(インチ)		38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
バランス		C9	C9	C9	C9	C9	C9	D0	D1
クラブ重量(g)	SR	362	368	375	382	388	399	403	409
	R	360	366	374	381	387	398	402	407

価 格 | 5本セット(#6~PW) ¥126,500(税込) オプション:#5・AW・SW ¥25,300(税込)/本



①ご注意ください

N.S.PRO 850GH neo(R)は、外圧により折損の原因となる変型が発生しやすくなっております。変型がある場合が加わらないようお取り扱いにご注意ください。
キャディバッグから取り出す際は、斜めに引き抜くこととグリップ部が口枠に引っかかり、変形する恐れがありますので特にご注意ください。

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎Diamana YR i以外のスペック値は、各メーカーの公表値です。◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は不可です。◎クラブ: Made in JAPAN *「N.S.PRO」「N.S.PRO」は日本発条(株)の登録商標です。*「Diamana」は三菱ケミカル(株)の登録商標です。



RMX V₂ TOURMODELSELECTED
ITEMS

※SELECTED ITEMSは展開店舗のみでの
お取り扱いとなります。

番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	24	27	30	34	38	42	46
ライ角(°)	60.25	60.5	60.75	61	61.5	62	62.5
素材/製法	軟鉄(S20C)/鍛造、焼きなまし製法						

シャフト	Dynamic Gold EX TOUR ISSUE (S200)						
シャフト重量(g)	131						
シャフト調子	元						
クラブ長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
バランス	D2						
クラブ重量(g)	423	431	436	443	451	457	466
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし						
価 格	6本セット(#5~PW) ¥151,800(税込) オプション:#4 ¥25,300(税込)/本						

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎ロフト角、ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。◎クラブ:Made in JAPAN *「Dynamic Gold」は、トゥルーテンバースポーティングジャパンの登録商標です。

RMX V₂ WEDGESELECTED
ITEMS

※SELECTED ITEMSは展開店舗のみでの
お取り扱いとなります。

番手	51	57
ロフト角(°)	51	57
ライ角(°)	63.5	63.5
バンス角(°)	7	16
素材/製法	軟鉄/一体鍛造	

シャフト	Dynamic Gold EX TOUR ISSUE (S200)	
シャフト重量(g)	131	
シャフト調子	元	
クラブ長さ(インチ)	35.25	35
バランス	D3	D4
クラブ重量(g)	467	474
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし	
価 格	¥23,100(税込)/本	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎ロフト角、ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。◎クラブ:Made in JAPAN *「Dynamic Gold」は、トゥルーテンバースポーティングジャパンの登録商標です。

今日イチが 連発する。

スピードボックス

SPEEDBOX

クラウンとソールのボックス構造がエネルギーを
逃さずボールに伝え、初速を大幅にアップ。



スピード リブフェース

SPEED IRIFACE

超薄肉フェースと背面に立てた5本のリブで
初速の大幅アップと高弾道を実現。

手にするだけで、ぶっ飛び×超まっすぐ。

inpres **UD+2**

スペシャルページ公開中



inpres
UD+2

inpres UD+2 DRIVER



460
cm³



ロフト角(°)	9.5	10.5
ライ角(°)	61	
ヘッド体積(cm ³)	460	
構造	6-4チタン偏肉フェース、811チタン精密鍛造ボディ	

シャフト	Air Speeder for Yamaha M421d	
シャフト硬さ	S	S/SR/R
シャフト重量(g)	53	53/48/43
シャフト調子	中	
クラブ長さ(インチ)	45.75	
バランス	D5	D5/D4/D4
クラブ重量(g)	284	284/279/275
グリップ	ヤマハオリジナル<Y21GT3560F> 35g・M60相当・BLあり・ロゴおもて	
価 格	¥88,000 (税込)	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLEルール(反発規制)適合 ◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA *「Speeder」は、藤倉ゴム工業(株)の登録商標です。

inpres UD+2 FW



番手	#3	#5	#7	<#9>
ロフト角(°)	14.5	17	19	21.5
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5
構造	6-4チタン 精密鍛造ボディ 6-4チタン 圧延偏肉フェース 高比重合金ソール		マレージング455フェース、 SUS630精密鍛造ボディ	

シャフト	Air Speeder for Yamaha M421f			
シャフト硬さ	S/SR/R			
シャフト重量(g)	55/50/45			
シャフト調子	中			
クラブ長さ(インチ)	43.5	42.75	42.25	41.75
バランス	D2/D1/D1			
クラブ重量(g)	297/291/ 286	302/297/ 292	306/301/ 296	310/305/ 300
グリップ	ヤマハオリジナル<Y21GT3560F> 35g・M60相当・BLあり・ロゴおもて			
価 格	¥57,200 (税込)		¥50,600 (税込)	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎<#9>(S/SR)は特別注文品になります。(特別注文品はお取り寄せとなります。)*◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA *「Speeder」は、藤倉ゴム工業(株)の登録商標です。

inpres PUTTER



ロフト角(°)	4
ライ角(°)	71
クラブ長さ(インチ)	33/34
価 格	¥24,200 (税込)

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

番手	#U4	#U5	#U6
ロフト角(°)	19	21.5	24
ライ角(°)	59.5	60	60.5
構造	マレージング455偏肉フェース、SUS630精密鍛造ボディ		
シャフト	Air Speeder for Yamaha M421u		
シャフト硬さ	S/SR/R		
シャフト重量(g)	56/51/46		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	40.5	40	39.5
バランス	D2/D1/D1		
クラブ重量(g)	320/314/311	324/318/315	328/323/319
グリップ	ヤマハオリジナル<Y21GT3560F> 35g・M60相当・BLあり・ロゴおもて		
価 格	¥41,800 (税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA ※「Speeder」は、藤倉ゴム工業(株)の登録商標です。



番手		#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW
ロフト角(°)		21	23	25	28	32	37	42	48	55
ライ角(°)		60.75	61	61.25	61.5	61.75	62.25	62.75	62.75	63.25
構造		AM355精密鍛造						SUS630精密鍛造		
シャフト		Air Speeder for Yamaha M421i (SR/R)								
シャフト重量(g)	SR	47.5	48.5	49	49.5	50	51	52.5		
	R	46	47	47.5	48	48.5	49.5	51		
シャフト調子		中								
クラブ長さ(インチ)		39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	36	35.75
バランス		C9					D0	D0	D1	D2
クラブ重量(g)	SR	339	346	352	358	366	374	384	385	391
	R	338	345	351	357	364	373	383	384	390
グリップ		ヤマハオリジナル<Y21GT4560F> 45g・M60相当・BLあり・ロゴおもて								
価 格		4本セット(＃7～PW) ¥105,600 (税込) オプション:＃5、＃6、AW、AS、SW ¥26,400 (税込) /本								

シャフト	N.S.PRO Zelos 7(S)								
シャフト重量(g)	77.5								
シャフト調子	先								
クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.5
バランス	D0			D1			D2	D3	
クラブ重量(g)	368	373	378	384	390	400	408	409	415
グリップ	ヤマハオリジナル<Y21GT4558F> 45g・M58相当・BLあり・ロゴおもて								
価 格	4本セット(#7~PW) ¥105,600 (税込) オプション: #5、#6、AW、AS、SW ¥26,400 (税込) /本								

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎N.S.PRO Zelos 7のスペック値はメーカーの公表値です。◎N.S.PRO Zelos 7はドライバーにおけるヘッドスピードが45m/sを超える方は、ご使用をお控え下さい。◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は不可です。◎クラブ: Made in JAPAN ※「Speeder」は、藤倉ゴム工業(株)の登録商標です。 * 「N.S.PRO Zelos」は日本発条(株)の登録商標です。



①ご注意ください

Zelos 7等の軽量スチールシャフトは、外圧により折損の原因となる変型が発生しやすくなっております。変型につながる外圧が加わらないようお取り扱いにご注意ください。キャディバッグから取り出す際は、斜めに引き抜くとグリップ部が口枠に引っかかり、変形する恐れがありますので特にご注意ください。

inpres UD+2 LADIES
スペシャルページ公開中



200ヤードな私へ、 ReStyle



手にするだけで、ぶっ飛び×超まっすぐ。

inpres
UD+2 LADIES

inpres UD+2 LADIES DRIVER



460
cm³



ロフト角(°)	12	13
ライ角(°)	61.75	
構造	6-4チタン/偏肉フェース、811チタン精密鑄造ボディ	
シャフト	Air Speeder for Yamaha M421d	
シャフト硬さ	A	L
シャフト重量(g)	43	41
シャフト調子	中	
クラブ長さ(インチ)	44.75	43.75
バランス	C6	C1
クラブ重量(g)	256	252
グリップ	ヤマハオリジナル<Y21GT2558F> 25g・L58相当・BLあり・ロゴおもて	
価 格	¥88,000(税込)	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。©SLEルール(反発規制)適合 ©クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー: Made in CHINA *「Speeder」は、藤倉ゴム工業(株)の登録商標です。

inpres Owner's Club インプレス オーナーズクラブ

「インプレスオーナーズクラブ」は対象クラブご購入で
どなたでもご入会いただける登録制サービスです。(入会金・年会費無料)

inpres UD+2 LADIES FW / UT

番手	#4	#5	#7	#U4	#U5	#U6	#U7
ロフト角(°)	17.5	20	23	21	24	27	30
ライ角(°)	58.5	59	59.5	60.5	61	61.5	62
構造	マレージング455偏肉フェース、SUS630精密鋳造ボディ						

シャフト	Air Speeder for Yamaha M421f				Air Speeder for Yamaha M421u			
シャフト硬さ	A/L				A/L			
シャフト重量 (g)	44/41				45/42			
シャフト調子	中							
クラブ長さ(インチ)	42.75/ 42	42.25/ 41.5	41.75/ 41	40.25/ 39.5	39.75/ 39	39.25/ 38.5	38.75/ 38	
バランス	C6/C2							
クラブ重量 (g)	269/ 264	272/ 267	276/ 271	290/ 287	294/ 291	299/ 295	304/ 300	
グリップ	ヤマハオリジナル<Y21GT2558F> 25g・L58相当・BLあり・ロゴおもて							
価 格	¥50,600 (税込)				¥39,600 (税込)			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA *「Speeder」は、藤倉ゴム工業(株)の登録商標です。



inpres UD+2 LADIES IRON

番手	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	26	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)	61.75	62	62.25	62.5	62.75	62.75	63
構造	AM355精密鋳造				SUS630精密鋳造		

シャフト		Air Speeder for Yamaha M421i						
シャフト硬さ		A/L						
シャフト重量 (g)	A	46	46	47	48	49		
	L	44	45	46	47	47		
シャフト調子		中						
クラブ長さ (インチ)	A	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.25
	L	36.75	36.25	35.75	35.25	34.75	34.75	34.5
バランス	A	C6				C7	C8	C9
	L	C2				C3	C4	C5
クラブ重量 (g)	A	319	326	332	339	349	352	357
	L	316	321	329	336	346	349	354
グリップ		ヤマハオリジナル<Y21GT2558F> 25g・L58相当・BLあり・ロゴおもて						
価 格		5本セット(#7~PW、SW)¥132,000(税込) オプション:#6、AW、¥26,400(税込)/本						



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎クラブ:Made in JAPAN ◎ロフト角、ライ角の調整は不可です。*「Speeder」は、藤倉ゴム工業(株)の登録商標です。

入会
対象クラブ

最新モデルから2モデル前までの「inpres」ブランドのドライバーもしくはアイアンセット*(レディースモデルおよびカスタムクラブを含む)

*カタログ掲載のセット本数

対象クラブ・入会方法について詳しくはこちら

※中古でクラブをご購入の方は対象外です。 ※入会対象クラブであれば過去にご購入済のお客様でもご入会いただけます。



プロレプリカ キャディバッグ



ホワイト×バイオレット



ホワイト×レッド



口枠



シューズ
収納ポケット



ネームプレート付き

Y20CBP	
サイズ	9.5インチ
対応クラブ長さ	48インチ対応
重さ	4.8 kg
素材	合成皮革 (PU)
価格	¥53,900 (税込)

※底面にロゴが入っています。 Made in VIETNAM

プロレプリカ ヘッドカバー



ホワイト×
バイオレット



ホワイト×レッド



Y20HDP (ドライバー用)	
素材	合成皮革 (PU) + アクリル
価格	¥4,400 (税込)

Made in CHINA



ホワイト×
バイオレット



ホワイト×レッド



番手付替式: 3・5・7・X

Y20HFP (FW用)	
素材	合成皮革 (PU) + アクリル
価格	¥4,070 (税込)

Made in CHINA



ホワイト×
バイオレット



ホワイト×レッド

番手付替式: U4・U5・U6・X

Y20HUP (UT用)	
素材	合成皮革 (PU) + アクリル
価格	¥3,630 (税込)

Made in CHINA



ホワイト×バイオレット



ホワイト×レッド

Y20HIP (アイアンカバー)	
素材	合成皮革 (PU) + アクリル
価格	¥3,850 (税込)

Made in CHINA

ミドルサイズ キャディバッグ



シューズ
収納ポケット



口枠



ネームプレート付き



ブラック×レッド



ホワイト×ネイビー



ホワイト×レッド×ネイビー



ブラック×イエロー

2022年4月18日(月)発売予定

Y22CBM	
サイズ	9.5インチ
対応クラブ長さ	47インチ対応
重さ	3.9 kg
素材	合成皮革(PU)
価格	¥39,600(税込)

※底面にロゴが入っていません。Made in CHINA

レギュラーモデル キャディバッグ



口枠



ネームプレート付き



レッド



ブルー



Y20CBA	
サイズ	9インチ
対応クラブ長さ	48インチ対応
重さ	2.9 kg
素材	合成皮革(PU)+ ポリエステル
価格	¥31,900(税込)

※底面にロゴが入っていません。Made in VIETNAM

2wayキャディバッグ



ヴィンテージホワイト



スモーキーブルー



ストーンブラック



口枠



ネームプレート付き

Y21CB2	
サイズ	9インチ
対応クラブ長さ	48インチ対応
重さ	3.0 kg
素材	ポリエステル (TPUコーティング)
価格	¥34,100 (税込)

※底面にロゴが入っていません。Made in CHINA

ヘッドカバー



ヴィンテージ
ホワイト



ストーン
ブラック



ヴィンテージ
ホワイト



ストーン
ブラック



ヴィンテージ
ホワイト



ストーン
ブラック

番手付替式: 3・5・7・9・X

Y21HD (ドライバー用)	
素材	ポリエステル+ 合成皮革 (PU)
価格	¥4,400 (税込)

Made in CHINA

Y21HF (FW用)	
素材	ポリエステル+ 合成皮革 (PU)
価格	¥4,070 (税込)

Made in CHINA

番手付替式: U4・U5・U6・X

Y21HU (UT用)	
素材	ポリエステル+ 合成皮革 (PU)
価格	¥3,630 (税込)

Made in CHINA



ヴィンテージ
ホワイト



ストーン
ブラック

Y21HI (アイアンカバー)	
素材	ポリエステル+ 合成皮革 (PU)
価格	¥3,850 (税込)

Made in CHINA

キャップ



ホワイト
(ロゴ色: ブラック)



ブラック
(ロゴ色: シルバー)



※「FLEXFIT DELTA」は、Yupoong Inc.の登録商標です。



Y21CP	
サイズ	フリー(56~60cm)
素材	ポリエステル92% 合成皮革 (PU) 8%
価格	¥5,500 (税込)

Made in VIETNAM

キャップ・サンバイザー



2022年3月3日(木)発売予定

Y22CP1	
サイズ	フリー(56~60cm)
素 材	ポリエステル100%
価 格	¥3,630(税込)

Made in CHINA



ブラック



ネイビー



ホワイト



レッド



グレー



2022年3月3日(木)発売予定

Y22VS1	
サイズ	フリー(56~60cm)
素 材	ポリエステル100%
価 格	¥3,300(税込)

Made in CHINA



ブラック



ネイビー



ホワイト



レッド



グレー

2022年3月3日(木)発売予定

Y22CP2	
サイズ	フリー(56~60cm)
素 材	①②③ ポリエステル100%
	④⑤ 綿54% ナイロン46% メッシュ部: ポリエステル100%
価 格	¥3,630(税込)

Made in CHINA



① ホワイト×ブラック



② 壱ブルー×ホワイト



⑤ ブラック×ホワイト



③ 壱ライトグレー×ホワイト



④ レッド×ホワイト



2022年3月3日(木)発売予定

Y22VS2	
サイズ	フリー(56~60cm)
素 材	①②③ ポリエステル100%
	④⑤ 綿54% ナイロン46% メッシュ部: ポリエステル100%
価 格	¥3,300(税込)

Made in CHINA



① ホワイト×ブラック



② 壱ブルー×ホワイト



⑤ ブラック×ホワイト



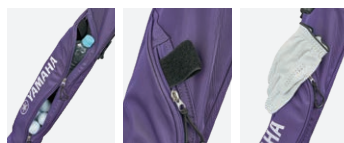
③ 壱ライトグレー×ホワイト



④ レッド×ホワイト



セルフスタンド クラブケース



収納式グローブホルダー

Y21SS

対応クラブ長さ	46インチ
素 材	ポリエステル
価 格	¥13,200(税込)

Made in CHINA

収納式トラベルカバー



Y21TC

素 材	ポリエステル
価 格	¥11,000(税込)

Made in CHINA

ポケットマーカー



ブラック



オモテ



ウラ

Y21MK

素 材	マーカー:鉄、 クリップ:合成皮革(PU)
価 格	¥2,970(税込)

Made in CHINA

メンズグローブ



2022年3月3日(木)発売予定

Y22GNL

サイズ	22cm、23cm、 24cm、25cm
素 材	天然皮革
価 格	¥3,520(税込)

Made in JAPAN

2022年3月3日(木)発売予定

Y22GSL

サイズ	S(21~22cm) M(23~24cm) L(25~26cm)
素 材	合成皮革
価 格	¥1,980(税込)

Made in BANGLADESH

LADIES BAG

キャスター付きキャディバッグ



アイアンフード



口枠



ネームタグ



ホワイト



ブルー



Y21CBL	
サイズ	8.5インチ
対応クラブ長さ	46インチ対応
重さ	4.7 kg
素材	合成皮革(PU)
価格	¥36,300(税込)

Made in CHINA

レディース ポストンバッグ



背面



ネームタグ



ブルー



ホワイト

○シューズ収納ポケット有

○ショルダーベルト付き

Y21BBL	
サイズ	W51cm×H31cm× D20cm
素材	合成皮革(PU)
価格	¥16,500(税込)

Made in CHINA



STEP

1

YPASによる測定

クラブ開発用に作られたYPAS(ヤマハ・プロカスタム・アナライジング・システム)により、あなたのスイングを正確に測定します。

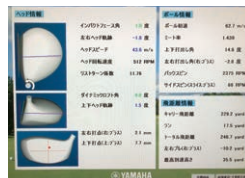


STEP

2

3D映像による解析

2台の超高速カメラでインパクトの瞬間を数万分の1でとらえ、最先端の3D映像でスイングを解析します。



STEP

3

独自のシャフトのしなり解析

アドレスからインパクトまでスイング全体のしなり方を分析し、最適なシャフトの硬さを見つけます。



STEP

4

プロによるフィッティング

PGA会員のプロのクラブフィッターが100本以上用意した試打用シャフトとヘッドの組み合わせから最適なスペックを追求します。



STEP

5

フィーリングに合わせたクラブ製作

スペックが決まったらその場で豊富な技術と経験を持つプロのチューンナッパーがクラブを製作。約60分で完成してその場でお渡しします。



※調整には限界がありますので、チューンナッパーとご相談ください。

※当日の状況によりその場でお渡しできない場合もございます。当日の組立はウッドのみとなります。

開催店、開催日などの詳細は、ヤマハゴルフホームページをご覧ください。



CUSTOM ORDER

RMX・inpres・LADIES、幅広いラインアップに対応した
ヤマハのカスタムオーダーが、あなたのこだわりにお応えします。

STEP
1

対応ヘッドと
対応シャフトの中から
好みの組み合わせを選ぶ。

STEP
2

希望の
スペックを
取扱店で注文。

STEP
3

約2週間後*
注文した取扱店
にて受け取り。

*地域、在庫状況等によって到着日に変動があります。詳しくはヤマハゴルフにご確認ください。

対応ヘッド・対応シャフトにつきましては、ヤマハゴルフホームページをご覧ください。



最短3日後*に発送する、クイックオーダーサービス。

クイックオーダー

下記の組み合わせならご注文から3日後*にカスタムクラブを発送できます。

クイックオーダー対象ヘッド

DRIVER : RMX VD, RMX VD59, inpres UD+2, inpres UD+2 LADIES
FAIRWAY WOOD : RMX VD FW, inpres UD+2, inpres UD+2 LADIES
UTILITY : RMX VD UT, inpres UD+2, inpres UD+2 LADIES

クイックオーダー対象シャフト

- GRAPHITE DESIGN TOUR AD UBシリーズ
※R2、Xフレックス、4、8は対象外
- Fujikura SPEEDER NXシリーズ
※R2、Xフレックス、40は対象外
- MITSUBISHI CHEMICAL Diamana PDシリーズ
※R2、X、TXフレックス、40、80は対象外
- MITSUBISHI CHEMICAL Diamana YRシリーズ
- MITSUBISHI CHEMICAL Diamana YBシリーズ
- Air Speeder for Yamahaシリーズ

*地域、在庫状況等によって到着日に変動があります。詳しくはヤマハゴルフにご確認ください。

ヤマハゴルフスタジオ高輪



ヤマハが独自に開発したフィッティングシステムで最適なドライバーを選定。

- フィッティングはドライバーがメインとなります。
- 経験豊富なフィッターがマンツーマンで初心者から上級者まで幅広くサポートします。
- ヤマハ独自の【しなり測定】をもとに、ワンランク上のシャフト選を提供します。

完全予約制 (WEB予約のみ)

ご利用料金：¥3,300 (税込)

所要時間：60分

【所在地】

〒108-8568 東京都港区高輪2-17-11

都営地下鉄浅草線・京急本線の泉岳寺駅下車。

A3出口より右へ20m程進む。ヤマハの看板が目印。

※駐車場のご用意はございません。お車で越しの際は
近隣のコインパーキングをご利用ください。

【営業時間】 平 日 13:00～19:40

土曜日 9:20～11:50, 13:00～16:40

【定休日】 日曜日・月曜日・祝日

ご予約と詳細につきましては、
ヤマハゴルフホームページをご覧ください。



OTHER

ヤマハゴルフ環境への取り組み

ヤマハグループでは、地球と未来のために環境対策に取り組んでおり、その一環としてヤマハゴルフでは紙カタログの発行削減を進めております。皆さまにはご不便をお掛けいたしますが、商品情報はホームページよりご覧ください。ご理解とご協力をお願いいたします。



このカタログは、適切に管理された FSC® 認証林、再生資源およびその他の管理された供給源からの原材料で作られています。



ヤマハゴルフお客様ダイヤル 0120-808562 受付時間:10:00～17:00(土・日・祝日を除く)

ヤマハ試打レンタルサービス 0120-207203 受付時間:10:00～18:00(土・日・祝日を除く)

ヤマハ ゴルフオンラインストア

キャディバッグをはじめアクセサリ関連の全商品を掲載するオンラインストア。豊富な商品画像で、細かい仕様や特徴をページ上で確認しながらご購入いただけます。



ヤマハゴルフ メルマガ会員募集

ヤマハゴルフの最新情報が届くメールマガジン。新製品情報や契約プロの活躍、キャンペーンや特典など、あなたのゴルフライフを充実させるニュースを配信。ヤマハゴルフホームページからご登録いただけます。



詳しくは **ヤマハゴルフ**

検索



YouTube

ヤマハグループでは地球と未来のために環境対策に取り組んでいます。本社及び国内外の主要生産拠点を対象にISO14001の認証を取得しています。2010年1月1日から新しい溝の規則が施行されました。規則の詳細や個々の製品の適合性につきましてはメーカーにご確認ください。なお一般ゴルファーにつきましては、現行の規則に適合しているクラブを少なくとも2024年までは引き続き適合クラブとして使用することができます。新しい溝の規則に適合するクラブの使用が「競技の条件」で義務付けられるのはプロツアーなど一部のエリートレベルの競技会だけとなります。

●カタログで表示する数値は設計値であり実測値と若干異なる場合があります。●本カタログ掲載商品の仕様等はお断りなく変更の場合がございます。●本カタログ掲載商品の色は印刷上、実際と異なる場合があります。●より安全にご使用いただくために必ず製品に添付の取扱説明書をお読みくださるようお願いいたします。