YAMAHA

YAMAHA GOLF CATALOGUE 2020

RMX / inpres ヤマハゴルフ総合カタログ Ver.2.0

ヤマハゴルフはプレーヤーの皆さまに「感動」を体験してほしいと願っています。

私たちは製品やサービスを通じて、
4つの体験をプレーヤーの皆さまに提供します。

愉しさ	プレーすることに夢中になれる。
美しさ	心地よい打感・打球音、理にかなった機能美に心惹かれる。
確　信	納得のパフォーマンスがいつも発揮できるから自信を持てる。
発　見	もっと飛ばせる、上達できる。挑戦可能な自分に気づく。

CONTENTS

RMX

TECHNOLOGY 05
RMX 120 DRIVER 09
RMX 220 DRIVER 10
SHAFT / GRIP / ACCESSORY / OPTION 11
REMIX TUNING SYSTEM 12
RMX FW / UT 13
RMX 120 IRON 15
RMX 220 IRON 17
RMX 020 IRON 19
RMX TOURMODEL WEDGE 20

YAMAHA

BAG & ACCESSORY 21

inpres UD+2

TECHNOLOGY 27
inpres UD+2 DRIVER 29
inpres UD+2 FW 30
inpres UD+2 UT 31
inpres UD+2 IRON 32
inpres UD+2 LADIES DRIVER 33
inpres UD+2 LADIES FW / UT / IRON 34
inpres PUTTER / inpres CAP&SUNVISOR 35
inpres BAG 36
inpres Owner's Club 38

カスタムオーダー 39
フィッティング / スクール 41
契約プロ 43
アフターサービス 45
保証書 / 注意事項 46

2018賞金王 今平周吾

変われ、ヤマハ。

テクノロジーごっこは、もう終わりにしよう。

うわべだけのゴルフギアの進化。
それは、ユーザーにとってメリットのあることなのだろうか。
奇抜な構造やコンマ数ミリのスペックを競い合うだけの、
メーカーの自己満足ではないのか？

ゴルフを愛する人々に結果が出る技術。
そんな本当のテクノロジーをヤマハは発見した。

技術のヤマハの誇りにかけて、クラブをゼロから創り直す。
プロもアマも関係なくプレーヤーに寄り添い、ともに進化する。
心が奮い立つゴルフをもう一度、取り戻してもらうために。

ALL CHANGE.

RMX
【リミックス】

すべてが
変わったRMX

新次元の初速と飛距離は“リング”から生まれる。「BOOSTRING（ブーストリング）」テクノロジー

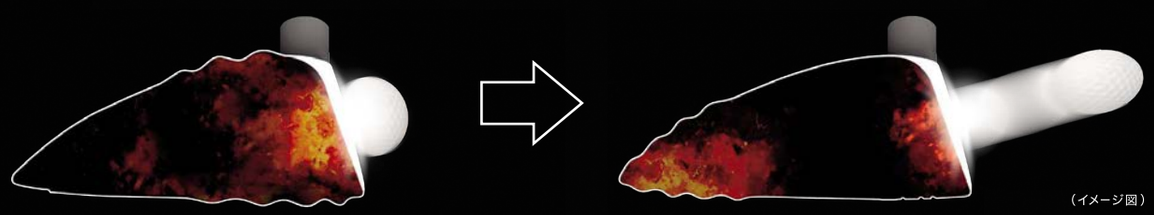
プロアマ問わず、時代が求めているのは飛距離。
そのトレンドに応えるために、私たちは「たわみ」に着目した。
本来、たわみを生み出すことがボール初速アップにつながるが、
大型ヘッドの場合、均一ではないたわみが、ボディ全体に発生してしまうため、
エネルギーがボールに伝わりきらず、ロスとなってしまう。
この問題を解決するために、ヤマハが開発した技術、
リブとホーゼルでフェース近傍をリング状に固定する「BOOSTRING」。
ボディの余計なたわみを抑制し、全方位のたわみを均一にすることで
エネルギーロスが軽減され、前モデルに比べ1.9m/s※の初速アップにつながった。

※ヤマハゴルフ調べ

クラウンからソールに続く一連のリブとホーゼルが一体のリング状となり、フェース近傍を固定。エネルギーが集中してボールに伝わり、初速が大きくアップする。

（イメージ図）

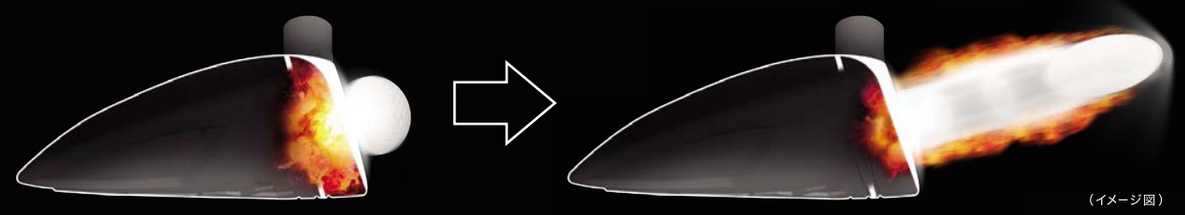
BOOSTRING なし＝ボール初速のロス



（イメージ図）

BOOSTRINGがないヘッドでは、インパクト時に発生したエネルギーがヘッド全体を徐々にたわませる。
そのたわみは不均一でロスが大きいため、全てのエネルギーが伝わり切らない。その結果ボール初速が下がってしまう。

BOOSTRING あり＝ボール初速がアップ



（イメージ図）

BOOSTRINGがあるヘッドでは、発生するたわみは均一となり、たわむエリアもフェース近傍に限定される。
そのため、発生した全てのエネルギーが残さずボールに伝わり、ボール初速を高めてくれる。

最大級の慣性モーメントを実現。どれだけ強く叩いても、打球がねじれない。

投影サイズをルール最大級に大きく、さらに重心を深くすることで、慣性モーメントがアップ。
たとえ芯を外しても、球のブレが少なく、飛距離のロスや曲がりを最小限に抑えることができる。

RMX 120

RMX1シリーズ史上最大の慣性モーメント

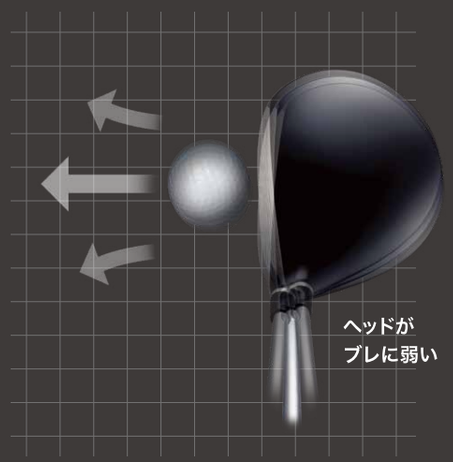
5,180 g·cm²

RMX 220

ルール上限(5,900g·cm²)に迫る大慣性モーメント

5,760 g·cm²

【慣性モーメントが小さいヘッド】



慣性モーメントが小さいとブレに弱い。
芯を外すと、初速が落ちて飛距離をロス。
ボールも曲がる。

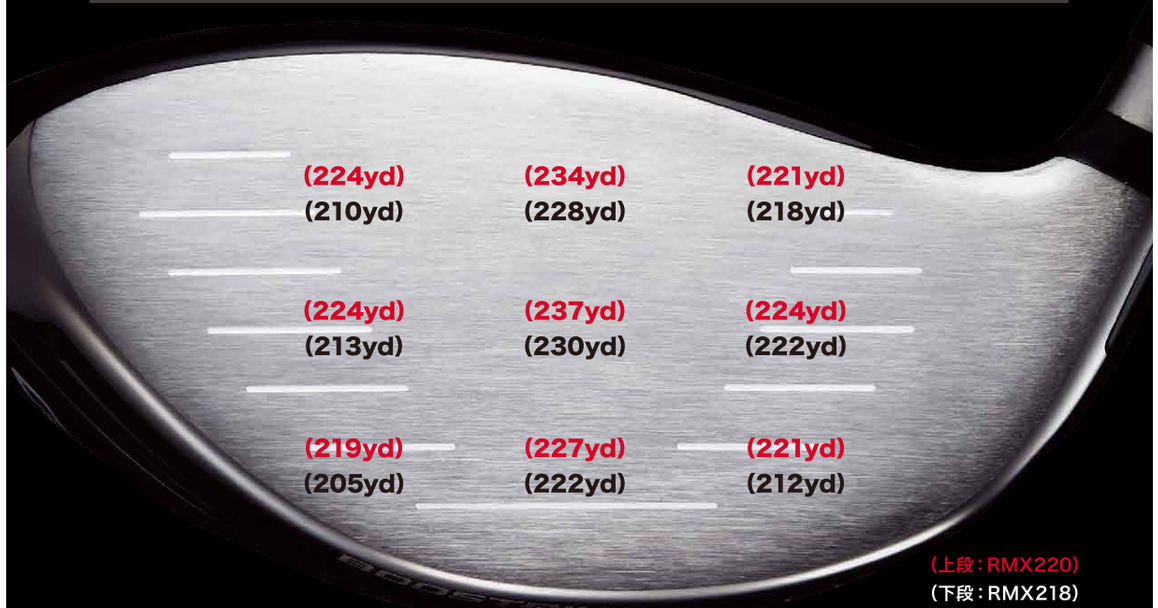
【RMX 120·220】

慣性モーメントが大きいとブレに強い。
芯を外しても、初速が落ちずに一直線に飛ぶ。

(イメージ図)

最大級の慣性モーメントは、最大級の飛距離を生み出す。

最大級の慣性モーメントによって、
スイートスポット以外のオフセンターヒット時でも、飛距離のロスが抑えられる。
打点を気にせず思い切り振れる。



(上段:RMX220)
(下段:RMX218)

●スイートスポットから上下に1cm、トゥ・ヒールに2cmずつ、打点をずらしてヒットしたテスト結果。
※ヘッドスピード40m/s相当、ヤマハゴルフ調べ

結論!

「BOOSTRING」と「最大級の慣性モーメント」2つの効果で、ブレずに遠くへ飛ばせる!

NEW

RMX 120

リミックス 120 ドライバー

455 cm³

圧倒的な飛距離性能と高い安定性。思い切り叩いても まっすぐ飛び、強気に攻められる。

- BOOSTRINGでボール初速アップ。
- 5,180g·cm²の大慣性モーメント。
- RTS(Remix Tuning System)搭載。

ヘッド価格	合計価格(ヘッド+シャフト(スリーブ付き))	
¥43,000+税/個	オリジナルカーボン TMX-420D(S/SR/R)	¥75,000+税/本
	Speeder 569 EVOLUTION Ⅵ(S)	¥85,000+税/本
	TOUR AD XC-5(S)	¥85,000+税/本
	Diamana ZF 50(S)	¥85,000+税/本

HEAD

モデル	RMX 120	
ロフト角(°)	9.5(±1)	10.5(±1)
ライ角(°)	59/(59.75)/60.5	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積(㎤)	455	
構造	6-4チタン CNC精密加工フェース 811チタン精密鋳造ボディ	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ライ角が( )内の数値になるのはスリーブをLOWまたはHIGHで挿入した時に限ります。◎SLEルール(反発規制)適合。◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー:Made in CHINA ◎ヘッド重量197g(ウェイト6g装着時)

SHAFT

シャフト	オリジナルカーボン TMX-420D	Speeder 569 EVOLUTION Ⅵ	TOUR AD XC-5	Diamana ZF 50
シャフト硬さ	S/SR/R	S		
シャフト重量(g)	54/48/46	56	56	57.5
シャフトトルク(°)	6.4/7.0/7.1	4.9	4.2	4.6
シャフト調子	先中	中	中元	
クラブ長さ(インチ)	45.5			
バランス※	D2			
クラブ重量(g)※	299/293/291	304	304	305
グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴなし 45g <Y18GJ45R> (M60相当・BLなし)	オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g <Y18GJ50R> (M60相当・BLなし)		
シャフト価格	¥32,000+税/本	¥42,000+税/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※バランスとクラブ重量はウェイト6g装着の場合です。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン TMX-420D…S:41～46m/s、SR:38～43m/s、R:35～40m/s◎オリジナル以外のシャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎シャフトはすべてRTSスリーブ装着済み。◎RTSスリーブのみの販売は行っておりません。

NEW

RMX 220

リミックス 220 ドライバー

460 cm³

ルール限界に迫る大慣性モーメントで曲がらない。芯を外してもまっすぐ飛んでいくから、打点を気にせず振り切れる。

- BOOSTRINGでボール初速アップ。
- ルール上限(5,900g·cm²)に迫る 5,760g·cm²の大慣性モーメント。
- RTS(Remix Tuning System)搭載。

ヘッド価格	合計価格(ヘッド+シャフト(スリーブ付き))	
¥43,000+税/個	オリジナルカーボン TMX-420D(S/SR/R)	¥75,000+税/本
	Speeder 569 EVOLUTION Ⅵ(S)	¥85,000+税/本
	TOUR AD XC-5(S)	¥85,000+税/本
	Diamana ZF 50(S)	¥85,000+税/本

HEAD

モデル	RMX 220	
ロフト角(°)	9.5(±1)	10.5(±1)
ライ角(°)	60/(60.75)/61.5	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積(㎤)	460	
構造	6-4チタン CNC精密加工フェース 811チタン精密鋳造ボディ	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ライ角が( )内の数値になるのはスリーブをLOWまたはHIGHで挿入した時に限ります。◎SLEルール(反発規制)適合◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー:Made in CHINA◎ヘッド重量:196.5g

SHAFT

シャフト	オリジナルカーボン TMX-420D	Speeder 569 EVOLUTION Ⅵ	TOUR AD XC-5	Diamana ZF 50
シャフト硬さ	S/SR/R	S		
シャフト重量(g)	54/48/46	56	56	57.5
シャフトトルク(°)	6.4/7.0/7.1	4.9	4.2	4.6
シャフト調子	先中	中	中元	
クラブ長さ(インチ)	45.5			
バランス※	D2			
クラブ重量(g)※	298/292/290	303	303	304
グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴなし 45g <Y18GJ45R> (M60相当・BLなし)	オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g <Y18GJ50R> (M60相当・BLなし)		
シャフト価格	¥32,000+税/本	¥42,000+税/本		

※ 表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンTMX-420D…S:41～46m/s、SR:38～43m/s、R:35～40m/s ◎オリジナル以外のシャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎シャフトはすべてRTSスリーブ装着済み。◎RTSスリーブのみの販売は行っておりません。

SHAFT / GRIP / ACCESSORY / OPTION

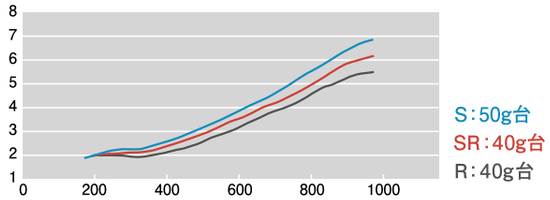
シャフト / グリップ / アクセサリー / オプション

新しいリミックスは、ゴルファーの様々なスイングにベストマッチする4タイプのシャフトラインアップを用意。2タイプのヘッド性能を最大限に引き出す組み合わせを実現します。また、カスタムオーダーではより豊富なシャフトバリエーションの中から選択することができます。(詳しくはP39をご覧ください)

SHAFT

オリジナルカーボン TMX-420D(S/SR/R) シャフト価格(スリーブ付き)¥32,000+税/本

三菱ケミカル社製オリジナルシャフトTMX-420D。超大型ヘッド、最大級の慣性モーメント、超深重心というヘッド特性を最大限引き出すため、滑らかなEI(剛性分布)で振りやすさを追求。



Speeder 569 EVOLUTION Ⅵ(S) シャフト価格(スリーブ付き)¥42,000+税/本

自分で自在にコントロールしたいゴルファーに向けて、最先端の技術と材料を搭載。インパクトの強さを追求した、たたいて飛ばせるスピーダー。

TOUR AD XC-5 (S) シャフト価格(スリーブ付き)¥42,000+税/本

先端から中間部の高剛性化でヘッド挙動が安定。インパクト時のパワーをロス無くボールに伝える、低スピンの強弾道シャフト。

Diamana ZF50 (S) シャフト価格(スリーブ付き)¥42,000+税/本

Diamana4th Generationの集大成モデル。先端の高い剛性で生まれる安定感に加え、手元部と中間部の剛性差でスピードをプラスした、飛距離が出せるDiamana。

HEAD

RMX120

RMX220

カスタムオーダーにて、上記以外のシャフトも豊富なバリエーションの中から選択することが可能です。 ※詳しくはP39をご覧ください。

GRIP

オリジナルラバー J100
ロゴなし BLなし (45g/50g)

ACCESSORY ヘッド付属品

RMX
オリジナル
ヘッドカバー

RTSトルクレンチ
※RTSウェイトは
収納できません。

取扱説明書/
保証書

OPTION

■RTS-BRウェイト (2020年モデル):¥1,600+税/個 (追加購入の場合)
より細やかなチューニングを求めるゴルファーのために、5種類の重さのウェイトをオプションでご用意。標準は6g装着。

3g	4.5g	6g	7.5g	9g

REMIX TUNING SYSTEM

リミックス・チューニング・システム

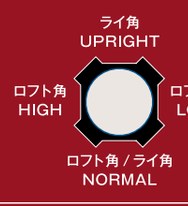
リミックス・チューニング・システム(RTS)は、スイングに適したチューニングを行うことができ、より大きな飛距離や正確性の高いショットを提供します。

※シャフト固定ネジは無理に取り外さないでください。

新RTSスリーブ採用でロフト角調整が可能

スリーブ

スリーブ断面図



新RTS スリーブポジションによる角度		NORMAL	HIGH	UPRIGHT	LOW
	ロフト角(°)	0	+1	0	−1
	ライ角(°)	0	+0.75	+1.5	+0.75

※2013 RMX LEFTY の場合		NORMAL	HIGH	UPRIGHT	LOW
	ロフト角(°)	0	−1	0	+1
	ライ角(°)	0	+0.75	+1.5	+0.75

新RTSスリーブは旧モデルヘッドにも対応!

新RTSスリーブは2013年・2014年RMXヘッドに装着してもロフト角調整が可能です。また、旧RTSスリーブは2015年モデル以降のRMXヘッドにも装着いただけます。(ロフト角調整不可)

スリーブ	調 整	RMXヘッド
新RTSスリーブ	ロフト角	○
	ライ角	○
旧RTSスリーブ	ロフト角	×
	ライ角	○

◎2013年・2014年モデルの旧RTSスリーブから新RTSスリーブへの交換はアフターサービスにて対応いたします。価格:8,000円+税(ドライバー用RTSスリーブ→FW/UT用RTSスリーブへの変更はできません) ●対応はヤマハ出荷時の状態のものに限ります。改造品は対応できません。●スリーブ交換はシャフト強度低下防止のため、1回までとさせていただきます。●保証期間は新品購入時から2年となります。●スリーブ向きの変更は可能です。●シャフトバランスはお預かりしたものと同じバランスでお戻しいたします。●グリップ向きの変更、シャフト長さ変更等は別途工賃をいただきます。 ※RMX LEFTYの場合は左右が逆になるので、HIGHでロフト角が−1°、LOWでロフト角が+1°となります。ご注意ください。

ウェイトを交換することにより、クラブのバランスを調整することが可能

RTS-BRウェイト

RTS-BRウェイトは新RTSウェイト(2015年~2018年モデル装着)やRTSウェイト(2013年・2014年モデル装着)との互換性はありません。前モデルドライバーには使用しないでください。また、RMX120はRTS-BRウェイトしか装着できません。

●新旧のRMXヘッドとシャフトを組み合わせて使用する場合、クラブバランスが変わることがあります。

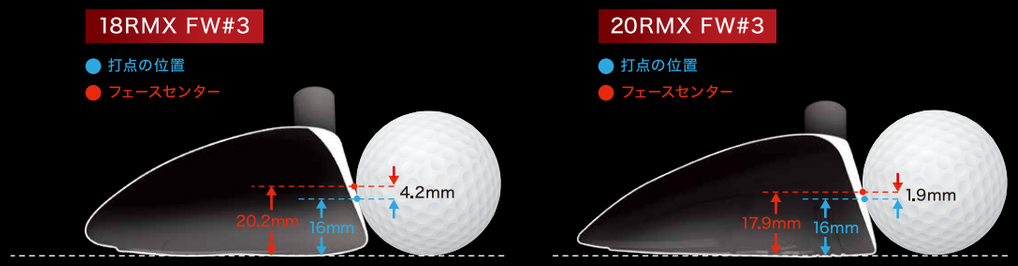
高さも出る。キャリーも出る。
攻めのゴルフで、スコアを伸ばせる。

フェアウェイウッドやユーティリティにも「BOOSTRING」を搭載。ボール初速がアップ。

BOOST RING TECHNOLOGY

最も反発力の高いフェースセンターと打点を近づけることで、飛距離を稼げる。

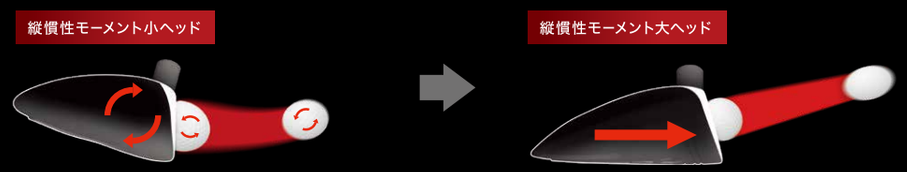
フェースセンターと打点の距離を前モデルより近づけ（4.2mm→1.9mm）、初速アップを可能にした。



（イメージ図）

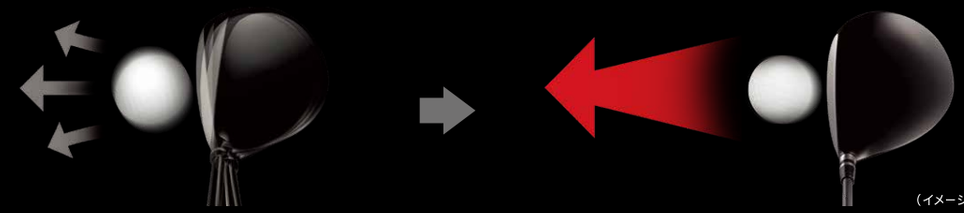
フェースとバックにウェイトを分散し、縦・横ともに最大級の慣性モーメントを実現。

■縦慣性モーメントが大幅にアップ（前モデル比140%）※。
インパクト時のヘッドの縦回転を抑え、ロフト通りに球が上がり、キャリーで飛ばせる。



（イメージ図）

■横慣性モーメントの大幅なアップ（前モデル比117%）※により、ミスヒットしても曲がらない。



（イメージ図）

※ヤマハゴルフ調べ

NEW

RMX FW

リミックス フェアウェイウッド

やさしさと飛距離で、さらにアグレッシブな攻め方を。

■BOOSTRINGでボール初速アップ。
■フェースセンターと打点を近づけることにより初速アップ。
■重量をフェースとバックに分散させ、FW最大クラスの慣性モーメントを実現。

オリジナルヘッドカバー

SHAFT

オリジナルカーボンTMX-420F（S/SR/R）

Speeder EVOLUTION Ⅵ FW50（S）

GRIP

オリジナルラバー J100 ロゴうら
BLあり（45g/50g）

番手		#3	#5	#7
ロフト角（°）		15	17	20
ライ角（°）		56	56.5	57
フェース角（°）		0		
ヘッド体積（cm³）		161	145	132
構造		偏肉マレージング455カップフェース、SUS630鋳造ボディ		
オリジナルカーボン TMX-420F	シャフト硬さ	S/SR/R		
	シャフト重量（g）	54/50/48.5		
	シャフトトルク（°）	5.0/5.6/5.7		
	シャフト調子	先中		
	クラブ長さ（インチ）	43	42.5	42
	バランス※	D2		
	クラブ重量（g）※	313/310/307	316/313/310	320/317/314
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 45g〈Y18GJ45〉（M60相当・BLあり）		
	価格	¥34,000+税/本		
Speeder EVOLUTION Ⅵ FW50	シャフト硬さ	S		
	シャフト重量（g）	57.5		
	シャフトトルク（°）	4.9		
	シャフト調子	中		
	クラブ長さ（インチ）	43	42.5	42
	バランス※	D2		
	クラブ重量（g）※	319	322	326
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 50g〈Y18GJ50〉（M60相当・BLあり）		
	価格	¥38,000+税/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン TMX-420F … S：41～46m/s、SR：38～43m/s、R：35～40m/s ◎オリジナル以外のシャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎クラブ：Made in JAPAN ヘッドカバー：Made in CHINA

NEW

RMX UT

リミックス ユーティリティ

卓越したスピン性能でグリーンを狙える。

■BOOSTRINGでボール初速アップ。
■フェースセンターと打点を近づけることにより初速アップ。
■重量をフェースとバックに分散させ、UT 最大クラスの慣性モーメントを実現。
■飛距離をあえて追求せず、前モデル同等に設定。その分スピン性能を向上させた「使えるユーティリティ」。

オリジナルヘッドカバー

SHAFT

オリジナルカーボンTMX-420U（S/SR/R）

Speeder EVOLUTION Ⅵ FW60（S）

GRIP

オリジナルラバー J100 ロゴうら
BLあり（45g/50g）

番手		#U4	#U5	#U6
ロフト角（°）		19	22	25
ライ角（°）		57.5	58	58.5
フェース角（°）		0		
ヘッド体積（cm³）		113	112	111
構造		薄肉マレージング455フェース、SUS630鋳造ボディ		
オリジナルカーボン TMX-420U	シャフト硬さ	S/SR/R		
	シャフト重量（g）	56/52/50		
	シャフトトルク（°）	5.0/5.4/5.6		
	シャフト調子	先中		
	クラブ長さ（インチ）	40	39.5	39
	バランス※	D2		
	クラブ重量（g）※	339/336/334	343/340/338	348/345/343
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 45g〈Y18GJ45〉（M60相当・BLあり）		
	価格	¥30,000+税/本		
Speeder EVOLUTION Ⅵ FW60	シャフト硬さ	S		
	シャフト重量（g）	67.5		
	シャフトトルク（°）	4.1		
	シャフト調子	中		
	クラブ長さ（インチ）	40	39.5	39
	バランス※	D2		
	クラブ重量（g）※	350	354	358
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 50g〈Y18GJ50〉（M60相当・BLあり）		
	価格	¥34,000+税/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン TMX-420U…S：41～46m/s、SR：38～43m/s、R：35～40m/s ◎オリジナル以外のシャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎クラブ：Made in JAPAN ヘッドカバー：Made in CHINA

ロングアイアンの苦手意識が消える。
やさしく飛ぶ、グリーンも狙える「新種」のアイアン。

軟鉄鍛造から、性能追求のために
クロムモリブデン鋼一体鋳造へ。

■フェースの反発力で「飛ぶ」。

フェースの薄肉化により、反発力がアップし、
飛距離がぐんと伸びる。

■加工性に優れた素材(クロモリ)で、球が「上がりやすい」構造に。

セミキャビティからポケットキャビティへシフトし、
より高い球筋が打ちやすい構造へ。

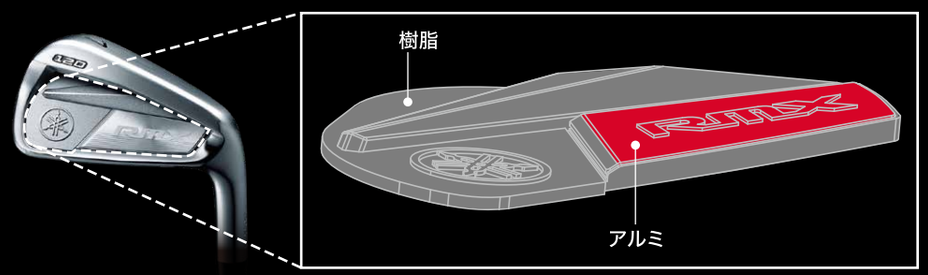
包丁や自転車のフレーム、パーツに
使用されるクロムモリブデン鋼を採用。

■大慣性モーメントで「まっすぐ攻められる」。

ポケットキャビティ構造により、
慣性モーメントをアップ。

■二重構造のバッチで「打感がよい」

樹脂とアルミ、二層のキャビティバッチにより、マイルドな打感を実現。



(イメージ図)

●クロムモリブデン鋼と軟鉄の比較

	反発性	設計自由度	ロフト角、ライ角調整	打感
クロムモリブデン鋼	○	○	○	○
軟鉄	△	△	○	◎

飛距離、高弾道、寛容性。3つの性能を
併せ持つ高機能アスリートアイアン。

- 性能のためにクロムモリブデン鋼一体鋳造を採用。
- フェースの薄肉化により、反発力がアップ。
- ポケットキャビティ構造による低重心化と慣性モーメントアップの両立。

SHAFT
N.S.PRO MODUS³ TOUR 120(S)
オリジナルスチール N.S.PRO RMX95(S)

GRIP
オリジナルラバー J100 ロゴうら 50g BLあり

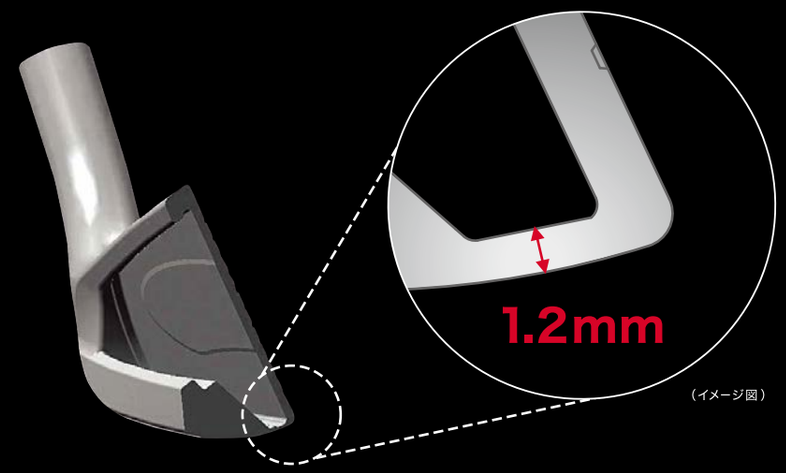
番手		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)		23	25	28	31	35	40	45
ライ角(°)		60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5
構造		クロムモリブデン鋼一体鋳造、ポケットキャビティ						
N.S.PRO MODUS³ TOUR 120 (S)	シャフト重量(g)	114						
	シャフト調子	中元						
	クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
	バランス※	D2						
	クラブ重量(g)※	406	413	421	427	434	441	450
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 50g<Y18GJ50>(M60相当・BLあり)						
	価格	6本セット(#5〜PW) ¥108,000+税 オプション:#4 ¥18,000+税/本						
オリジナルスチール N.S.PRO RMX95 (S)	シャフト重量(g)	98						
	シャフト調子	中						
	クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
	バランス※	D1						
	クラブ重量(g)※	397	404	410	417	424	431	439
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 50g<Y18GJ50>(M60相当・BLあり)						
	価格	6本セット(#5〜PW) ¥108,000+税 オプション:#4 ¥18,000+税/本						

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルスチールN.S.PRO RMX95(S):43〜48m/s ◎オリジナル以外のシャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎ロフト角、ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。◎クラブ:Made in JAPAN

プラス1番手の「飛び」と「高さ」。さらなる進化を遂げた全身マレージングアイアン。

フェースとソール、Wの薄肉化により、反発性能が大幅に向上し、飛距離がアップ。

フェース近傍のソール最薄部の肉厚をRMX218に比べて31%薄い1.2mmに。
また、打点周辺部は同比ー9%。その結果、打点周辺部の反発性能が大幅に向上し、
飛距離アップを可能にした。



（イメージ図）

重心と打点が近づくことで、初速がアップ。打ち出し角も上がり、キャリーを伸ばせる。

（イメージ図）

トゥ側に重量を配分し、横慣性モーメントをアップ。グリーンを狙えるプラス1番手に。

キャリーを出せる飛びのアイアン。飛びとやさしさに特化した「プラス1番手」のさらなる進化。

- ソールとフェースのさらなる薄肉化により、実際の打点の反発力がアップ。
- ポケットキャビティ構造による低重心化の実現。
- 低重心化により「キャリーで飛ばす」性能を強化。

SHAFT

オリジナルカーボン TMX-520i（SR/R）
オリジナルスチール N.S.PRO RMX 95（S）/85（R）

GRIP

オリジナルラバー J100 ロゴうら 45g BLあり

番手		#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角（°）		23	26	29	33	38	43	49	56
ライ角（°）		61.5	61.75	62	62.25	62.5	62.75	62.75	63
構造		AM355精密鋳造							
オリジナルカーボン TMX-520i（SR/R）	シャフト重量（g）	52/50	52/50.5	52.5/51	53.5/52.5	53.5/52.5	55/54		
	シャフト調子	先中							
	クラブ長さ（インチ）	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.5
	バランス※	D0						D1	D2
	クラブ重量（g）※	351/350	357/355	364/362	373/372	379/377	388/387	390/389	396/395
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 45g〈Y18GJ45〉（M60相当・BLあり）							
	価格	5本セット（#6～PW） ¥105,000+税 オプション:#5,AW,SW ¥21,000+税/本							
オリジナルスチール N.S.PRO RMX 95（S）/85（R）	シャフト重量（g）	S:98 / R:88							
	シャフト調子	中							
	クラブ長さ（インチ）	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.25
	バランス※	D1/D0						D2/D1	D3/D2
	クラブ重量（g）※	393/382	399/387	406/395	413/402	421/409	428/416	430/419	436/423
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 45g〈Y18GJ45〉（M60相当・BLあり）							
	価格	5本セット（#6～PW） ¥90,000+税 オプション:#5,AW,SW ¥18,000+税/本							

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン TMX-520i…SR：40～46m/s、R…35～41m/s、オリジナルスチールN.S.PRO RMX95（S）：43～48m/s、RMX85（R）：37～43m/s ◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は不可です。◎クラブ：Made in JAPAN

NEW

RMX 020

リミックス 020 アイアン

SHAFT

Dynamic Gold TOUR ISSUE (S200)

GRIP

オリジナルラバー J100 ロゴうら BLあり 50g

数量限定 1,500セット

賞金王 今平周吾が認めた ピンを狙うための軟鉄鍛造アイアン。

フェードもドローも、思い通りに打ち分けられる。

プロ仕様の打感に近づけた「焼きなまし」製法。

打感にこだわるのは、フェースとボールのコンタクトの状態をより正確にフィードバックするため。
その結果、軟鉄鍛造のヘッドを12%軟らかくする という答えにたどり着いた。

横慣性モーメントが大幅にアップ。打点のブレに強く、ピンを狙える。

まっすぐグリーンを狙えるよう、
トゥ側に重量を配分して横慣性モーメントをアップ。
スコアメイクに直結する直進安定性を身につけた。

番手		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)		24	27	30	34	38	42	46
ライ角(°)		60.25	60.5	60.75	61	61.5	62	62.5
構造		軟鉄（S20C）鍛造、焼きなまし製法						
Dynamic Gold TOUR ISSUE (S200)	シャフト硬さ	S200						
	シャフト重量(g)	129						
	シャフト調子	元						
	クラブ長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	バランス※	D2						
	クラブ重量(g)※	421	427	434	441	448	456	464
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 50g<Y18GJ50>（M60相当・BLあり）						
	価格	6本セット（#5～PW） ¥138,000+税 オプション：#4 ¥23,000+税/本						

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎ロフト角、ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。◎クラブ：Made in JAPAN

RMX TOURMODEL

リミックス ツアーモデル ウェッジ

SHAFT

Dynamic Gold 120 (S200)

N.S.PRO MODUS³ TOUR 120 (S)

オリジナルスチール N.S.PRO RMX 95 (S)

NEW Dynamic Gold TOUR ISSUE (S200)

GRIP

オリジナルラバー J100 ロゴなし BLなし 50g

さまざまなライから、スピンが効く。グリーン周りの攻防で差をつける。

プロと共同開発した新設計ソール。

安定性を極めたバンス。

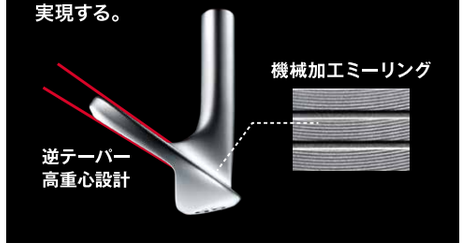
■ アクティブソール for wedge

さまざまなライに合わせてフェースの開き方を変えても、均一にバンスを使える新設計。だからイメージ通りに寄せられる。

ピンポイントで止める・狙う。

■ 思いのままのスピン性能

スピン性能を高めるために、逆テーパー形状を採用。フェース表面の機械加工エミーリングとの相乗効果で[安定した、攻めるスピン]を実現する。



番手		50	52	<56/8>	56/12	56/16	<58/8>	58/12	58/16
ロフト角(°)		50	52	56			58		
ライ角(°)		63.5	63.5	64			64		
バンス角(°)		8	8	8	12	16	8	12	16
構造		軟鉄鋳造							
Dynamic Gold 120 (S200)	シャフト重量(g)	118							
	シャフト調子	元							
	クラブ長さ(インチ)	35.25		35					
	バランス※	D3		D4					
	クラブ重量(g)※	457		462					
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g<Y18GJ50R>（M60相当・BLなし）							
	価格	¥18,000+税/本							
N.S.PRO MODUS³ TOUR 120 (S)	シャフト重量(g)	114							
	シャフト調子	中元							
	クラブ長さ(インチ)	35.25		35					
	バランス※	D3		D4					
	クラブ重量(g)※	453		459					
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g<Y18GJ50R>（M60相当・BLなし）							
	価格	¥18,000+税/本							
オリジナルスチール N.S.PRO RMX 95 (S)	シャフト重量(g)	98							
	シャフト調子	中							
	クラブ長さ(インチ)	35.25		35					
	バランス※	D2		D3					
	クラブ重量(g)※	444		450					
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g<Y18GJ50R>（M60相当・BLなし）							
	価格	¥18,000+税/本							
番手		52/8					58/12		
Dynamic Gold TOUR ISSUE (S200)	シャフト重量(g)	129							
	シャフト調子	元							
	クラブ長さ(インチ)	35.25					35		
	バランス※	D3					D4		
	クラブ重量(g)※	466					471		
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g<Y18GJ50R>（M60相当・BLなし）							
	価格	¥21,000+税/本							

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎<56/8><58/8>は特別注文品です（特別注文品はお取り寄せとなります）。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルスチールN.S.PRO…RMX95(S)：43～48m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎ロフト角、ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。◎クラブ：Made in JAPAN

2020年モデルからバッグ、アクセサリーとも
YAMAHAロゴを中心としたデザインに変更しました。
それにより、RMX・inpresどちらのユーザーも
お選びいただけるアイテムになっています。
契約プロも2019年シーズンからキャップ・サンバイザー、
キャディバッグにYAMAHAロゴを使用しています。

キャディバッグ　プロレプリカモデル NEW

ブラック

ホワイト
×
レッド

ホワイト
×
バイオレット

◆契約プロ使用のレプリカモデル
◆RMXのイメージカラーであるブラック、レッドに加え、YAMAHAカラーのバイオレットをラインナップ
◆アイアンモチーフの成型パーツ（シルバー部分）がアクセントに

シューズ収納ポケット

口 枠

キャディバッグ Y20CBP				
カラー	ブラック	ホワイト×レッド	ホワイト×バイオレット	ネームプレート付き
サイズ / 対応クラブ長さ	9.5インチ / 48インチ対応			
重さ	4.8kg			
素材	合成皮革（PU）			
価格	¥49,000+税		Made in VIETNAM	

※キャディバッグの底面にロゴが入っています。

キャディバッグ　レギュラーモデル NEW

ブラック

ホワイト

◆音叉マーク※を印象的に用いた、
大胆な配色と異素材使いの
スタイリッシュなデザイン
◆車のトランクに積み込みやすい
コンパクトサイズ
◆持ち運びしやすい軽量モデル（2.9kg）

※音叉マーク

レッド

ブルー

口 枠

キャディバッグ Y20CBA				
カラー	ブラック	ホワイト	レッド	ブルー
サイズ / 対応クラブ長さ	9インチ / 48インチ対応			
重さ	2.9kg			
素材	合成皮革(PU)+ポリエステル			
価格	¥29,000+税		Made in VIETNAM	

ネームプレート付き

※キャディバッグの底面にロゴが入っていません。

ヘッドカバー NEW

◆契約プロ使用のレプリカモデル　◆キャディバッグに合わせたカラーとデザイン

ブラック

ホワイト×レッド

ホワイト×バイオレット

アイアンカバー Y20HIP			
カラー	ブラック	ホワイト×レッド	ホワイト×バイオレット
素材	合成皮革(PU)×アクリル		
価格	¥3,500+税		
Made in CHINA			

ブラック
ホワイト×レッド
ホワイト×バイオレット

ヘッドカバー Y20HDP（ドライバー用）	
カラー	ブラック
	ホワイト×レッド
	ホワイト×バイオレット
素材	合成皮革(PU)×アクリル
価格	¥4,000+税
Made in CHINA	

番手付替式：3･5･7･X
ブラック
ホワイト×レッド
ホワイト×バイオレット

ヘッドカバー Y20HFP（FW用）	
カラー	ブラック
	ホワイト×レッド
	ホワイト×バイオレット
素材	合成皮革(PU)×アクリル
価格	¥3,700+税
Made in CHINA	

番手付替式：U4･U5･U6･X
ブラック
ホワイト×レッド
ホワイト×バイオレット

ヘッドカバー Y20HUP（UT用）	
カラー	ブラック
	ホワイト×レッド
	ホワイト×バイオレット
素材	合成皮革(PU)×アクリル
価格	¥3,300+税
Made in CHINA	

キャップ・サンバイザー NEW

ホワイト

ネイビー

グレー

ブラック×ホワイト

ブラック×ブラック
※背面のYAMAHAロゴは
入っていません

レッド

ホワイト

ネイビー

グレー

ブラック×ホワイト

ブラック×ブラック

レッド

◆プロもYAMAHAロゴにスイッチ
◆キャップには、
オールシーズンメッシュを使用
◆しっかり深めのサイズ感

	キャップY20CP		サンバイザーY20VS
カラー	ホワイト	ネイビー	グレー
	ブラック×ホワイト	ブラック×ブラック	レッド
サイズ	フリー(56～60cm)		
素材	ポリエステル65% コットン35% メッシュ部:ポリエステル100%		ポリエステル65% コットン35%
価格	¥3,300+税		¥3,000+税
Made in VIETNAM			

グローブ

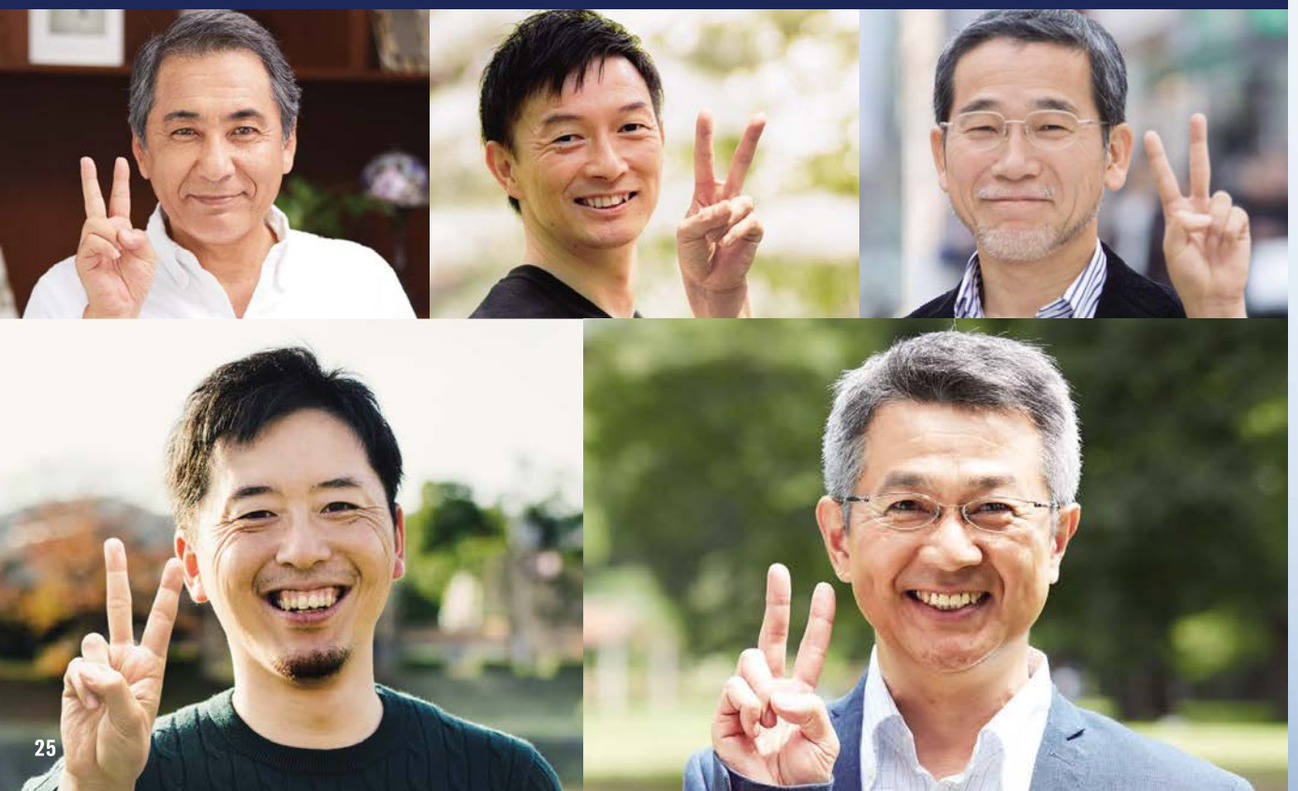
ブラック
ホワイト

メンズグローブ Y16GNL		
カラー	ブラック	ホワイト
サイズ	22cm、23cm、24cm、25cm	
素材	天然皮革	
価格	¥3,000+税	
Made in JAPAN		

ブラック
ホワイト

メンズグローブ Y16GSL		
カラー	ブラック	ホワイト
サイズ	S(21～22cm)、M(23～24cm)、L(25～26cm)	
素材	合成皮革	
価格	¥2,000+税	
Made in BANGLADESH		

これが噂の+2番手!
ぶっ飛びインプレス



“安心快音”

振りやすくかんたんに当たり、
爽快な打音で真っすぐ飛ぶ。
すべての人にぶっ飛び体験を。

手にするだけで、+2番手の飛び!

inpres UD+2

inpres
special
ページ

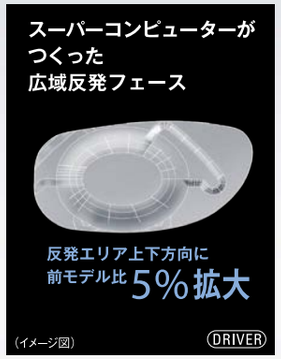
噂の+2番手の飛びに新たなテクノロジーを搭載!

“安心快音” 振りやすくかんたんに当たり、爽快な打音で真っすぐ飛ぶ。
すべての人にぶっ飛び体験を。

ルール限界に迫る反発性能

すべてのクラブに圧倒的な初速アップを可能にしたフェース設計を採用

UD+2アルティメットフェース



フェース一体型チタンボディ

マレージング偏肉カップフェース

新L UNITフェース

*ヤマハゴルフ調べ

スーパー重心設計

超低重心・超深重心設計によりボールが上がりやすくつかまりやすい驚異の飛距離性能を実現

ソール一体型ウェイト

高比重合金ソール

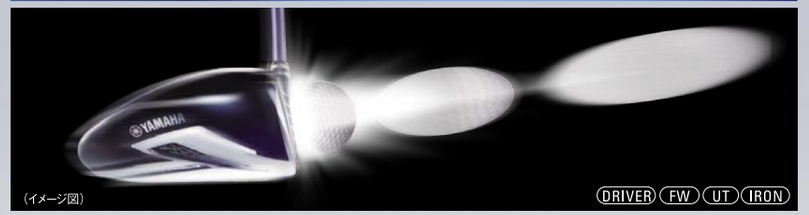
ソール インナーウェイト

ブレードアンダーカット

高初速ロフト設計

ストロングロフトで
ボール初速が最大化、
スーパー重心設計により
高弾道で飛ばす

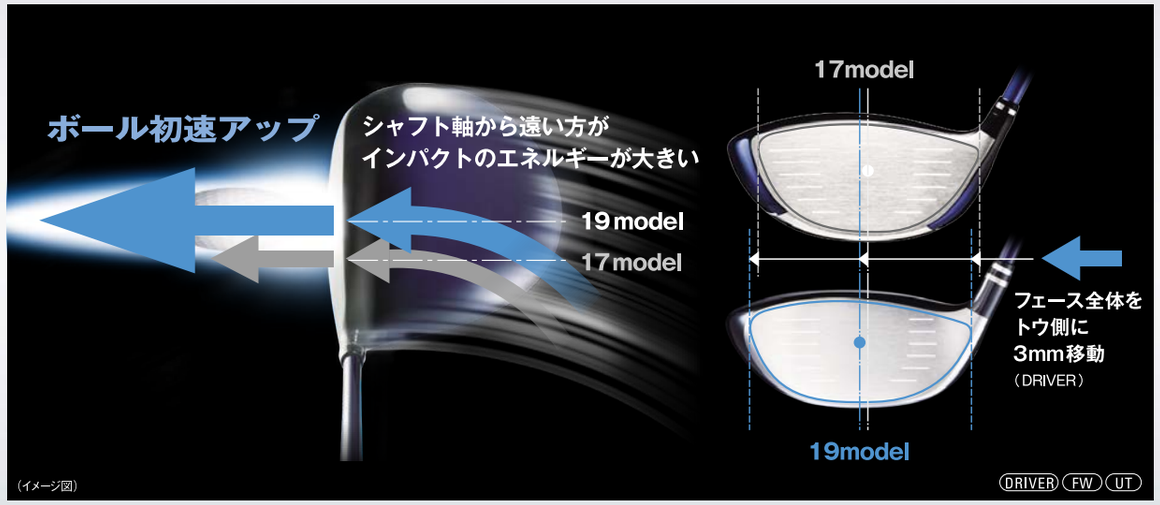
高初速ロフト設計



NEW

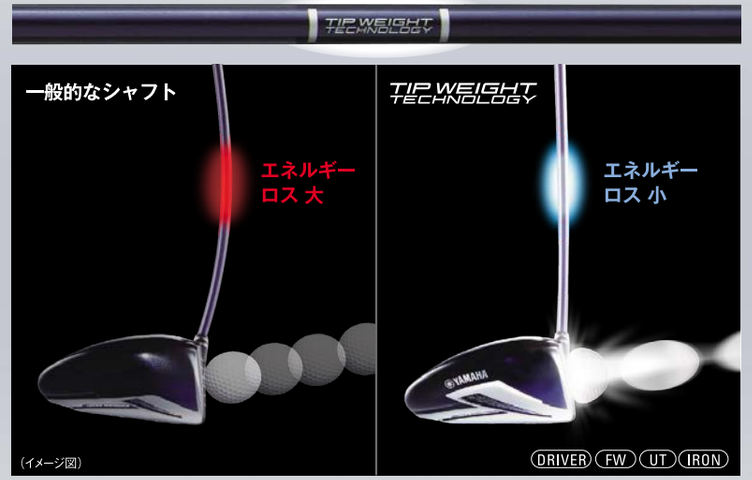
ヘッドターンエネルギー構造

いつも通りスイングするだけでフェースセンターのヘッド回転速度が上がり、初速アップ。



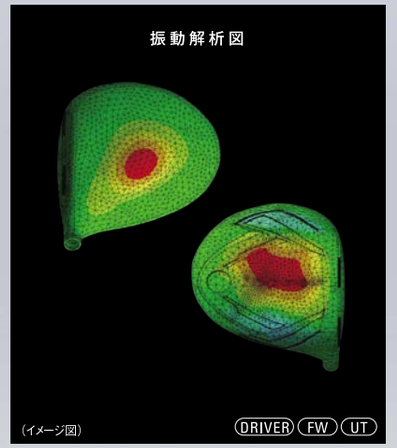
チップウェイトテクノロジー

TIP WEIGHT TECHNOLOGY搭載シャフトは、おもりの効果でたわみを抑え、インパクト時のエネルギーロスを抑える。



ヤマハ独自の快音設計

楽器音響開発に携わるヤマハの研究開発部門との共同研究により爽快な打球音を実現。



inpres UD+2 DRIVER　インプレス UD+2 ドライバー

やさしくつかまり高弾道で飛ばせる。

“ぶっ飛び”ドライバー

- UD+2アルティメットフェース
- ヘッドターンエネルギー構造
- ソール一体型ウェイト
- チップウェイトテクノロジー
- 高初速ロフト設計
- ヤマハ独自の快音設計

オリジナル
ヘッドカバー

SHAFT

オリジナルカーボンTMX-419D(S/SR/R)

GRIP

オリジナルラバー J100 ロゴうら BLあり(40g)

ロフト角(°)	9.5	10.5
ライ角(°)	61	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積(cm³)	460	
構造	6-4チタン偏肉フェース、811チタン精密鋳造ボディ	
シャフト	オリジナルカーボン TMX-419D	
シャフト硬さ	S	S/SR/R
シャフト重量(g)	53/47/45	

ロフト角(°)	9.5	10.5
シャフトトルク(°)	5.9/6.1/6.5	
シャフト調子	先中	
クラブ長さ(インチ)	45.75	
バランス※	D3	D3/D2/D2
クラブ重量(g)※	286	286/281/279
グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 40g <Y19GJ40>(M60相当・BLあり)	
価格	¥80,000+税/本	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLEルール(反発規制)適合◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンTMX-419D･･･S:39～44m/s、SR:37～42m/s、R:34～39m/s◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

inpres UD+2 FW　インプレス UD+2 フェアウェイウッド

やさしく高弾道で飛ばせる。

“ぶっ飛び”フェアウェイウッド

- フェース一体型チタンボディ＋高比重合金ソール (FW #3)
- ヘッドターンエネルギー構造
- マレージング偏肉カップフェース (FW #5、#7、#9)
- チップウェイトテクノロジー
- ソールインナーウェイト (FW #5、#7、#9)
- ヤマハ独自の快音設計
- 高初速ロフト設計

オリジナル
ヘッドカバー

SHAFT

オリジナルカーボンTMX-419F(S/SR/R)

GRIP

オリジナルラバー J100 ロゴうら BLあり(42g)

番手	#3	#5	#7	#9
ロフト角(°)	14.5	17	19	21.5
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5
フェース角(°)	0			
ヘッド体積(cm³)	188	174	162	151
構造	6-4チタン精密鋳造ボディ高比重合金ソール	マレージング455偏肉カップフェースSUS630鋳造ボディ		
シャフト	オリジナルカーボン TMX-419F			
シャフト硬さ	S/SR/R			

番手	#3	#5	#7	#9
シャフト重量(g)	55/50/48			
シャフトトルク(°)	5.4/5.7/6.1			
シャフト調子	先中			
クラブ長さ(インチ)	43.5	42.75	42.25	41.75
バランス※	D1/D0/D0			
クラブ重量(g)※	302/296/294	307/301/299	311/305/303	315/309/307
グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 42g <Y19GJ42>(M60相当・BLあり)			
価格	¥52,000+税/本	¥46,000+税/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎#9(S/SR)は特別注文品になります。(特別注文品はお取り寄せとなります。)◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンTMX-419F･･･S:39～44m/s、SR:37～42m/s、R:34～39m/s◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

inpres UD+2 UT

インプレス UD+2 ユーティリティ

やさしく高弾道で飛ばせる

“ぶっ飛び”ユーティリティ

- マレージング偏肉カップフェース
- ヘッドターンエネルギー構造
- ソールインナーウェイト
- チップウェイトテクノロジー
- 高初速ロフト設計
- ヤマハ独自の快音設計

オリジナル
ヘッドカバー

構えやすく安心感のあるヘッド形状

投影面積
拡大

大慣性モーメントで
方向安定性が
20%アップ

（イメージ図）

SHAFT

オリジナルカーボンTMX-419U（S/SR/R）

GRIP

オリジナルラバー J100 ロゴうら BLあり（42g）

番手	#U4	#U5	#U6
ロフト角（°）	19	21.5	24
ライ角（°）	59.5	60	60.5
フェース角（°）	0		
ヘッド体積（cm³）	124	123	122
構造	マレージング455偏肉カップフェース、SUS630鋳造ボディ		
シャフト	オリジナルカーボン TMX-419U		
シャフト硬さ	S/SR/R		
シャフト重量（g）	57/52/49		

番手	#U4	#U5	#U6
シャフトトルク（°）	4.8/5.5/6.0		
シャフト調子	先中		
クラブ長さ（インチ）	40.5	40	39.5
バランス※	D1/D0/D0		
クラブ重量（g）※	326/320/317	331/325/322	336/330/327
グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 42g<Y19GJ42>（M60相当・BLあり）		
価格	¥38,000+税/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンTMX-419U…S:39～44m/s、SR:37～42m/s、R:34～39m/s◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

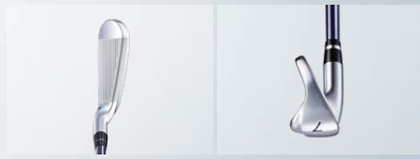
inpres UD+2 IRON

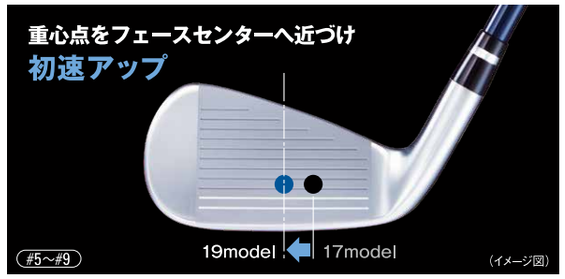
インプレス UD+2 アイアン

やさしく高弾道でグリーンを狙える

“ぶっ飛び”アイアン

- 新L UNITフェース
- 高初速ロフト設計
- ブレードアンダーカット
- チップウェイトテクノロジー





SHAFT

オリジナルカーボンMX-519i（SR/R）

N.S.PRO ZELOS7(S)

GRIP

オリジナルラバー J100 ロゴうら BLあり（45g）

ご注意ください

ZELOS7等の軽量スチールシャフトは、外圧により折損の原因となる変形が発生しやすくなっております。変形に繋がる外圧が加わらないようお取扱いにご注意ください。
キャディバッグから取り出す際は、斜めに引き抜くとグリップ部が口枠に引っかかり、変形する恐れがありますので特にご注意ください。

番手		#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW
ロフト角（°）		22	24	26	29	33	38	43	49	55
ライ角（°）		60.75	61	61.25	61.5	61.75	62.25	62.75	62.75	63.25
構造		SAE8655　新L UNITフェース、S45C鍛造ボディ			SAE8655フェース、S45C鍛造ボディ			S20C軟鉄フェース、S20C鍛造ボディ		
オリジナルカーボン MX-519i SR/R	シャフト重量（g）	50.5/49.5	50.5/49.5	51.5/50.5	52.5/51.5	53.5/52.5	54/53	54/53		
	シャフトトルク（°）	4.2/4.3	4.2/4.3	4.1/4.2	3.8/3.9	3.7/3.8	3.6/3.7	3.6/3.7		
	シャフト調子	中								
	クラブ長さ（インチ）	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	36	35.75
	バランス※	C9					D0		D1	D2
	クラブ重量（g）※	341/340	347/346	353/352	360/359	367/366	375/374	384/383	386/385	391/390
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 45g <Y19GJ45UDI>（M61相当・BLあり）								
	価格	4本セット（#7～PW）¥96,000+税　オプション：#5、#6、AW、AS、SW ¥24,000+税/本								
N.S.PRO ZELOS7(S)	シャフト重量（g）	77.5								
	シャフト調子	先								
	クラブ長さ（インチ）	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.5
	バランス※	D0					D1		D2	D3
	クラブ重量（g）※	368	374	379	385	393	401	408	410	416
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 45g <Y19GJ45M58>（M58相当・BLあり）								
	価格	4本セット（#7～PW）¥96,000+税　オプション：#5、#6、AW、AS、SW ¥24,000+税/本								

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンMX-519i…SR:38～44m/s、R:34～40m/s◎N.S.PRO ZELOS 7のスペック値はメーカーの公表値です。◎N.S.PRO ZELOS 7シャフトはドライバーにおけるヘッドスピードが45m/sを超える方は、ご使用をお控え下さい。◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎ロフト角・ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。◎クラブ:Made in JAPAN

inpres UD+2 LADIES

インプレス UD+2 レディース フェアウェイウッド / ユーティリティ

ヘッドターンエネルギー構造 | ソールインナーウェイト | マレージング偏肉フェース | ヤマハ独自の快音設計

SHAFT

オリジナルカーボン TX-419F

オリジナルカーボン TX-419U

GRIP

オリジナルラバー ブルーロゴおもて BLあり(35g)
オリジナルラバー ブルーロゴおもて BLあり(30g)

番手	#4	#5	#7	#U4	#U5	#U6	#U7
ロフト角(°)	17.5	20	23	21	24	27	30
ライ角(°)	58.5	59	59.5	60.5	61	61.5	62
フェース角(°)	0						
ヘッド体積(cm³)	165	164	151	121	119	117	115
構造	マレージング455偏肉フェース、SUS630鋳造ボディ						
シャフト	オリジナルカーボンTX-419F			オリジナルカーボンTX-419U			
シャフト硬さ	A/L			A/L			
シャフト重量(g)	44/41			46/42			
シャフトトルク(°)	6.8/7.0			5.6/5.8			
シャフト調子	先			先			
クラブ長さ(インチ)	42.75/42	42.25/41.5	41.75/41	40.25/39.5	39.75/39	39.25/38.5	38.75/38.0
バランス※	C4/C1						
クラブ重量(g)※	279/271	282/274	285/277	300/291	304/295	308/299	313/304
グリップ	オリジナルラバー ブルーロゴおもて 35g<Y19GL35>(BLあり)/ オリジナルラバー ブルーロゴおもて 30g<Y19GL30>(BLあり)						
価格	￥46,000＋税			￥36,000＋税			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン･･･フレックスA:32～37m/s、フレックスL:28～34m/s
◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

inpres UD+2 LADIES

インプレス UD+2 レディース ドライバー

UD+2アルティメットフェース | ヤマハ独自の快音設計 | ヘッドターンエネルギー構造 | 高初速ロフト設計 | ソール一体型ウェイト

SHAFT

オリジナルカーボン TX-419D

GRIP

オリジナルラバー ブルーロゴおもて BLあり(35g)
オリジナルラバー ブルーロゴおもて BLあり(30g)

ロフト角(°)	12	13
ライ角(°)	61.75	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積(cm³)	460	
構造	6-4チタン 偏肉フェース、811チタン精密鋳造ボディ	
シャフト	オリジナルカーボン TX-419D	
シャフト硬さ	A	L
シャフト重量(g)	43	40
シャフトトルク(°)	7.1	7.4
シャフト調子	先	
クラブ長さ(インチ)	44.75	43.75
バランス※	C4	C0
クラブ重量(g)※	267	258
グリップ	オリジナルラバー ブルーロゴおもて 35g<Y19GL35> BLあり	オリジナルラバー ブルーロゴおもて 30g<Y19GL30> BLあり
価格	¥80,000+税/本	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎SLEルール(反発規制)適合
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン･･･フレックスA:32～37m/s、フレックスL:28～34m/s
◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

inpres UD+2 LADIES

インプレス UD+2 レディース アイアン

一体成型マレージング構造による広域反発 | 高初速ロフト設計 | ヤマハ史上最も低い重心設計 | バンカー専用サンドウェッジ

SHAFT

オリジナルカーボン　TX-419i

GRIP

オリジナルラバー ブルーロゴおもて BLあり(35g)
オリジナルラバー ブルーロゴおもて BLあり(30g)

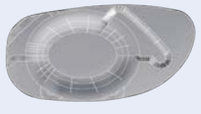
番手	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	26	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)	61.75	62	62.25	62.5	62.75	62.75	63
構造	AM355P精密鋳造						
シャフト	オリジナルカーボン　TX-419i						
シャフト硬さ	A/L						
シャフト重量(g)	51.5/51.0	52.5/51.0	52.5/51.0	53.0/52.0	53.5/52.5		
シャフトトルク(°)	4.1/4.1	3.9/4.0	3.8/3.8	3.3/3.6	3.3/3.3		
シャフト調子	先						
クラブ長さ(インチ)	37.5/36.75	37/36.25	36.5/35.75	36/35.25	35.5/34.75	35.5/34.75	35.25/34.5
バランス※	C5/C2				C6/C3	C7/C4	C8/C5
クラブ重量(g)※	336/330	343/337	349/344	356/352	366/361	368/364	373/370
グリップ	オリジナルラバー ブルーロゴおもて 35g<Y19GL35>(BLあり)/ オリジナルラバー ブルーロゴおもて 30g<Y19GL30>(BLあり)						
価格	5本セット(#7～#9、PW、SW)¥120,000+税 オプション:#6、AW、¥24,000+税/本						

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン･･･フレックスA:32～37m/s、フレックスL:28～34m/s
◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。
◎クラブ:Made in JAPAN
◎ロフト角、ライ角の調整は不可です。

ミスを防ぐ 女性専用設計

女性専用設計による
究極の打ちやすさ

● 大きな重心角でかんたんにつかまる
● 打点がばらついても飛ばせる



アルティメットフェースの
レディース最適化（DRIVER）

一体成型マレージング構造に
よる広域反発（IRON）

（イメージ図）

● バンカーでのミスを防ぐバンカー専用サンドウエッジ

RISEOUT SOLE
ライズアウト ソール

無理に開かなくても強く叩かなくてもそのまま打つだけ

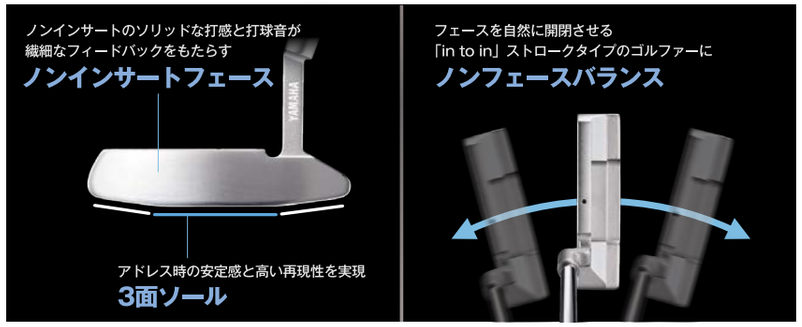
● 女性専用オリジナルシャフト（三菱ケミカル社共同開発）

しなやかに先が走り、振り心地がよい。短く見えてかまえやすいカラーブロックデザイン。

抜群の安定感と高い操作性

ノンインサート トゥ・ヒール型パター

オリジナルヘッドカバー



GRIP

オリジナルラバーPT 58g <Y15GP58>

ロフト角(°)	4
ライ角(°)	71
クラブ長さ(インチ)	33/34
価格	¥22,000+税/本

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎クラブ:Made in JAPAN 、ヘッドカバー:Made in CHINA

キャップ

ホワイト

背面

ネイビー

ブラック

キャップ Y17CPI	
カラー	ホワイト
	ネイビー
	ブラック
サイズ	フリー(58cm基準)
素材	ポリエステル65%+綿35%
価格	¥3,300+税
Made in CHINA	

サンバイザー

ホワイト

背面

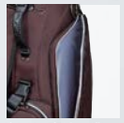
ネイビー

ブラック

サンバイザー Y17VI	
カラー	ホワイト
	ネイビー
	ブラック
サイズ	フリー(58cm基準)
素材	ポリエステル65%+綿35%
価格	¥3,000+税
Made in CHINA	

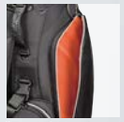
素材の良さを生かしたシンプルなデザイン
インプレスキャディバッグ＆トートバッグ

使いやすい口枠



ボルドー裏地：グレー

撥水加工



ブラック裏地：オレンジ

ブラックニッケルの金属パーツ

ネイビー裏地：グレー

大きな開口部

シューズ入れ

ボルドー

ブラック

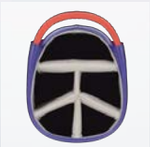
ネイビー

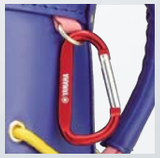
背面

キャディバッグ Y19CBAI	
カラー(裏地)	ボルドー(グレー)
	ブラック(オレンジ)
	ネイビー(グレー)
サイズ	9インチ/ 48インチ対応
重さ	3.3kg
素材	ナイロン、合成皮革(PU)
価格	¥28,000+税
○ネームプレート付き ○ボトムグリップ ○ショルダーベルト ○口枠ハンドル ○撥水加工 Made in CHINA	

トートバッグ Y19TBI	
カラー(裏地)	ボルドー(グレー)
	ブラック(オレンジ)
	ネイビー(グレー)
サイズ	横45cm×縦35cm×奥行22cm
重さ	1kg
素材	ナイロン、合成皮革(PU)
価格	¥13,000+税
○シューズ入れ ○撥水加工 Made in CHINA	

使いやすいうれしい機能


ハンドル付口枠


カラビナ

アクセサリーロープ

BIGネームタグ

アイアンカバー 付き

ブルー　ピンク　イエロー　ホワイト

キャディバッグ Y19CBIL		
カラー	ブルー	○ネームタグ
	ピンク	○カラビナ
	イエロー	○口枠ハンドル
	ホワイト	○セパレーター
		○ボトムグリップ
サイズ	9インチ/ 48インチ対応	○ショルダーベルト
重さ	3.8kg	○アイアンカバー付き
素材	合成皮革（PU）	
価格	¥28,000+税	Made in CHINA

インプレスオーナーズクラブ

inpres Owner's Club

「インプレスオーナーズクラブ」では、様々な会員特典をご用意して、インプレスオーナーの皆様のご入会をお待ちしております。

会員特典 1　メーカー保証期間の延長

通常2年間の保証を**4年間**に延長いたします。

※2017年モデル以降のインプレスブランドのゴルフクラブの全番手が対象となります（レディースモデルも含まれます）。
但し、保証期間の延長を利用してメーカーにてクラブ修理をする場合、会員証書と修理対象クラブの保証書の提出が必要となります。

会員特典 2　お得なキャンペーン（随時ご案内）

会員様限定のお得なキャンペーンを実施いたします。

※キャンペーン内容や実施時期、応募方法についてはインプレスオーナーズクラブ事務局より別途ご案内いたします。

会員特典 3　新商品・新サービスのご案内

新商品発表や新サービスの情報など、いち早く会員の皆様へご案内いたします。

会員特典 4　会報のご送付（年2回）

ヤマハゴルフクラブ開発の舞台裏やヤマハ契約プロの情報など、お楽しみいただけるコンテンツをお送りいたします。

会員特典 5　会員様限定イベントの開催

インプレスオーナーズクラブコンペやヤマハ契約プロとの交流イベントなど、会員様限定の企画を開催いたします。

ご入会条件

入会対象クラブをご購入の方

〔入会対象クラブ〕
最新モデルから2モデル前までの「inpres」ブランドのドライバーもしくはアイアンセット＊
（レディースモデルおよびカスタムクラブを含む）＊カタログ掲載のセット本数

対象クラブについて詳しくはこちらをご覧ください。>>> ヤマハゴルフ 検索

※中古でクラブをご購入の方は対象外です。
※入会対象クラブであれば過去にご購入済のお客様でもご入会いただけます。
※「inpres RMX UD+2アイアン（2014年6月発売）」は対象外となります。

inpres 2019年モデル（2018年10月発売）

inpres 2017年モデル（2016年9月発売）

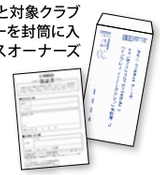
ご入会までの流れ

入会受付から会員証書発送までの目安：約2〜3週間

STEP 1
「入会申込書」をお近くのゴルフショップで入手いただくか、ヤマハゴルフホームページよりダウンロードして印刷してください。

STEP 2
「入会申込書」に必要事項をご記入ください。
（記入例は「入会申込のご案内」裏面をご参照ください）

STEP 3
「入会申込書」と対象クラブの保証書コピーを封筒に入れてインプレスオーナーズクラブ事務局までご郵送ください。



STEP 4
インプレスオーナーズクラブ事務局にてお申込内容を確認後、会員証書をお送りいたします。

ヤマハゴルフホームページ　**http://golf.yamaha.com/**　ヤマハゴルフ 検索

ヤマハのカスタムオーダーが、あなたのこだわりにお応えします。

STEP 1	STEP 2	STEP 3
対応ヘッドと対応シャフトの中から好みの組み合わせを選ぶ。	希望のスペックを取扱店で注文。	約2週間後*，注文した取扱店にて受け取り。

*地域、在庫状況等によって到着日に変動があります。詳しくは販売店にご確認ください。

対応ヘッド

DRIVER (DR)：RMX120，RMX220，inpres UD+2，inpres UD+2 LADIES*

FAIRWAY WOOD (FW)：RMX FW， inpres UD+2，inpres UD+2 LADIES*

UTILITY (UT)：RMX UT，inpres UD+2，inpres UD+2 LADIES*

IRON (IR)：RMX020（数量限定），RMX120，RMX220，inpres UD+2，inpres UD+2 LADIES*

*レディースモデルは右記重量帯のシャフトのカスタムオーダーは対応しておりません。◎ドライバー・FW・UT:60g台以上 ◎アイアン:カーボンシャフト70g台以上・スチールシャフト90g台以上

対応シャフト ◎掲載以外にも、対応シャフトを豊富に揃えております。

DR FW UT　Quick Order

GRAPHITE DESIGN TOUR AD XC シリーズ
※4（R2）は対応不可 ※クイックオーダーではR2フレックス，Xフレックス，4，8は対象外

DR FW UT　Quick Order

Fujikura Speeder EVOLUTION Ⅵシリーズ
※351は対応不可 ※クイックオーダーではXフレックス，474は対象外

DR FW UT　Quick Order

MITSUBISHI CHEMICAL Diamana ZFシリーズ
※クイックオーダーではX，TXフレックス，40，80は対象外

DR FW UT　Quick Order

UST Mamiya ATTAS11シリーズ
※クイックオーダーではXフレックス，4は対象外

FW UT　Quick Order

Fujikura Speeder EVOLUTION Ⅵ FWシリーズ
※40FW（R2）は対応不可※クイックオーダーではXフレックス，40FW，80FWは対象外

DR FW UT

GRAPHITE DESION TOUR AD VRシリーズ

DR FW UT

GRAPHITE DESIGN TOUR AD IZ シリーズ

DR FW UT

GRAPHITE DESIGN TOUR AD TP シリーズ

FW UT

GRAPHITE DESIGN TOUR AD F シリーズ

IR

GRAPHITE DESIGN TOUR AD シリーズ
※105，115は対応不可

DR FW UT

MITSUBISHI CHEMICAL Diamana DFシリーズ

DR FW UT

MITSUBISHI CHEMICAL TENSEI CK Pro Orangeシリーズ

IR

MITSUBISHI CHEMICAL OT TOUR Iron シリーズ

IR

MITSUBISHI CHEMICAL OT Iron シリーズ
※RMX020，RMX120は対応不可

DR FW UT

UST Mamiya The ATTASシリーズ

DR FW UT

UST Mamiya ATTAS CoooL シリーズ
※4は対応不可

FW UT

UST Mamiya ATTAS FW IP BLUEシリーズ

IR

UST Mamiya ATTAS IRONシリーズ
※RMX020，RMX120は対応不可

対応シャフト ◎掲載以外にも、対応シャフトを豊富に揃えております。

DR FW UT

Fujikura Speeder EVOLUTION Ⅴシリーズ

DR FW UT

Fujikura Speeder EVOLUTION Ⅳ シリーズ
※474は対応不可

DR FW UT

Fujikura Speeder SLK シリーズ

IR

Fujikura MCI シリーズ
※RMX020，RMX120は対応不可

IR

NIPPON SHAFT N.S.PRO950 NEO シリーズ

IR

NIPPON SHAFT N.S.PRO Zelos シリーズ
※Zelos 6 は対応不可

IR

NIPPON SHAFT N.S.PRO MODUS³ シリーズ

IR

TRUE TEMPER Dynamic Gold 120/105/95 シリーズ

IR

TRUE TEMPER Dynamic Gold シリーズ

IR

FST KBS TOUR シリーズ

対応グリップ

ヤマハオリジナル

オリジナルラバー J100 ロゴなし 45g（M60相当・バックラインなし）
オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g（M60相当・バックラインなし）

オリジナルラバー J100 ロゴうら 45g（M60相当・バックラインあり）
オリジナルラバー J100 ロゴうら 50g（M60相当・バックラインあり）
オリジナルラバー J100 ロゴうら 40g（M60相当・バックラインあり）
オリジナルラバー J100 ロゴうら 42g（M60相当・バックラインあり）
オリジナルラバー J100 ロゴうら 45g（M61相当・バックラインあり）
オリジナルラバー J100 ロゴうら 45g（M58相当・バックラインあり）

※レディース用等，その他のヤマハオリジナルグリップも対応しております。

Golf Pride

ツアーベルベットラバー
52g（M60）・M58/60/62
※バックラインのあり・なしは選べます。

ツアーベルベットコード
（51g・M60）
※バックラインのあり・なしは選べます。

マルチコンパウンドMCCレッド
（48g・M60）
※バックラインのあり・なしは選べます。

マルチコンパウンドMCCホワイトアウト（ブラック/ホワイト）
（50g・M60）
※バックラインのあり・なしは選べます。
※メーカー在庫がなくなり次第、対応終了。

マルチコンパウンドMCCホワイトアウト（ブルー/ホワイト）
（50g・M60）
※バックラインのあり・なしは選べます。
※メーカー在庫がなくなり次対応終了。

マルチコンパウンドMCCホワイトアウト（レッド/ホワイト）
（50g・M60）
※バックラインのあり・なしは選べます。
※メーカー在庫がなくなり次第、対応終了。

Quick Order クイックオーダー 最短3日後*に発送する、クイックオーダーサービス。

下記の組み合せならご注文から3日後*にカスタムクラブを発送できます。

クイックオーダー対象ヘッド

DRIVER (DR)：RMX120，RMX220，inpres UD+2，inpres UD+2 LADIES

FAIRWAY WOOD (FW)：RMX FW，inpres UD+2，inpres UD+2 LADIES

UTILITY (UT)：RMX UT，inpres UD+2，inpres UD+2 LADIES

クイックオーダー対象シャフト

- GRAPHITE DESIGN TOUR AD XC シリーズ ※R2フレックス，Xフレックス，4，8は対象外
- UST Mamiya ATTAS11 シリーズ ※Xフレックス，4は対象外
- Fujikura Speeder EVOLUTION Ⅵ シリーズ ※Xフレックス，474は対象外
- Fujikura Speeder EVOLUTION Ⅵ FW シリーズ ※Xフレックス，40FW，80FWは対象外
- MITSUBISHI CHEMICAL Diamana ZF シリーズ ※X，TXフレックス，40，80は対象外
- ヤマハ　オリジナルシャフト

*地域、在庫状況等によって到着日に変動があります。詳しくは販売店にご確認ください。

YPAS Yamaha Pro-custom Analyzing System ワイパス

あなたの街に来る YPAS（ワイパス）キャラバン

STEP 1

YPASによる測定

クラブ開発用につくられた
YPAS（ヤマハ･プロカスタム･アナライジング･システム）により、
あなたのスイングを正確に測定します。

STEP 2

3D映像による解析

2台の超高速カメラで
インパクトの瞬間を
数万分の1でとらえ、
最先端の3D映像で
スイングを解析します。

STEP 3

独自のシャフトのしなり解析

アドレスからインパクトまで
スイング全体のしなり方を分析し、
最適なシャフトの硬さを見つけます。

STEP 4

プロによるフィッティング

PGA 会員のプロのクラブフィッターが
100本以上用意した試打用シャフトとヘッドの組み合わせから
最適なスペックを追求します。

STEP 5

フィーリングに合わせたクラブ製作

スペックが決まったらその場で豊富な技術と経験を持つ
プロのチューンナッパーがクラブを製作。
約60分で完成してその場でお渡しします。

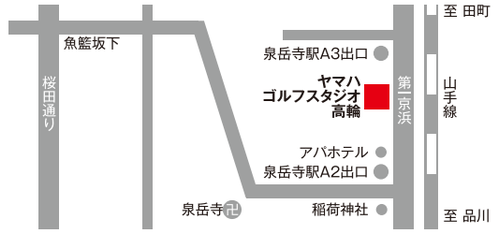
※調整には限界がありますので、チューンナッパーとご相談ください。※当日の状況によりその場でお渡しできない場合もございます。当日の組立はウッドのみとなります。

開催店、開催日などの詳細は、ヤマハゴルフホームページをご覧ください。 ヤマハゴルフ 検索

ヤマハが独自に開発したフィッティングシステムで最適なドライバーを選定。
ヤマハゴルフスタジオ高輪

- フィッティングはドライバーがメインとなります。
- 経験豊富なフィッターがマンツーマンで初心者から上級者まで幅広くサポートします。
- ヤマハ独自の【しなり測定】をもとに、ワンランク上のシャフト選びを提供します。

完全予約制（WEB予約のみ） | ご利用料金：¥3,000+税　所要時間： 約60分



所在地　〒108-8568 東京都港区高輪2-17-11
都営地下鉄浅草線･京急本線の泉岳寺駅下車。
A3出口より右へ20m程進む。ヤマハの看板が目印。
※駐車場のご用意はございません。お車でお越しの際は近隣のコインパーキングをご利用ください。

営業時間　平日：13:00～19:40
土曜日：9:20～11:50, 13:00～16:40

定休日　日曜日･月曜日･祝日

ご予約と詳細につきましては、ヤマハゴルフホームページをご覧ください。 ヤマハゴルフ 検索

YAMAHA Golf School　Yamaha Golf School

ゴルフを通して“心を育てる”スクール
ヤマハジュニアゴルフスクール

小学3年生から高校3年生までを対象とした「ヤマハ ジュニアゴルフスクール」を開催しております。校長を務める藤田寛之プロが、自らレッスンカリキュラムを設計、監修を行い、「心･技･体」をバランスよく学べるスクールです。

〈 スクール無料体験入校受付中 〉

静岡県 四ツ池校：四ツ池ゴルフガーデン
静岡県 三島校：三島ジャンボゴルフセンター
静岡県 浜北校：浜北ゴルフガーデン
愛知県 大樹瀬戸校：ゴルフ倶楽部 大樹瀬戸

詳しくはこちら

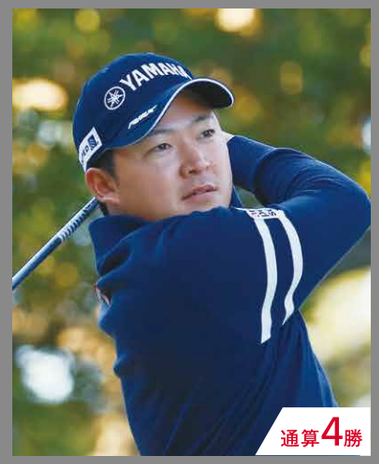
スクールへのお問い合わせ　ヤマハ株式会社 ゴルフHS事業推進部 ジュニアゴルフスクール事務局
TEL.053-461-6820 受付時間10:00～17:00（土･日･祝日を除く）

藤田 寛之（葛城ゴルフ倶楽部 所属）

2019 マイナビABCチャンピオンシップ 4位タイ
2019 ブリヂストンオープンゴルフトーナメント 2位タイ
2019 パナソニックオープン 5位タイ
2019 日本プロゴルフ選手権大会 4位タイ
2019 中日クラウンズ 5位タイ
2018 日本オープンゴルフ選手権競技 5位タイ
2017 東建ホームメイトカップ 4位タイ
2015 ダンロップ・スリクソン福島オープン 5位タイ
2015 関西オープンゴルフ選手権競技 5位タイ
2014 アジアパシフィックオープン ダイヤモンドカップゴルフ 優勝
2014 アールズエバーラスティングKBC オーガスタゴルフトーナメント 優勝
2014 つるやオープンゴルフトーナメント 優勝
2012 JGTO年間最優秀選手賞受賞
2012 国内男子 賞金王獲得

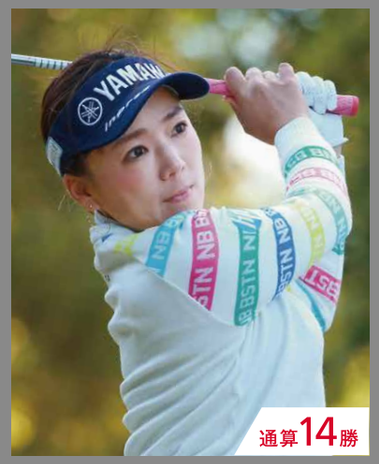
谷口 徹（フリー）

2019 日本シニアオープンゴルフ選手権 優勝
2019 スターツシニアゴルフトーナメント 2位
2018 日本シニアオープンゴルフ選手権 2位
2018 日本プロゴルフ選手権大会 優勝
2017 日本プロゴルフ選手権大会 日清カップヌードル杯 3位タイ
2017 中日クラウンズ 2位タイ
2012 ブリヂストンオープンゴルフトーナメント 優勝
2012 日本プロゴルフ選手権大会 日清カップヌードル杯 優勝
2011 ブリヂストンオープンゴルフトーナメント 優勝
2010 日本プロゴルフ選手権 日清カップヌードル杯 優勝
2009 ANAオープンゴルフトーナメント 優勝
2007 国内男子 賞金王獲得
2007 日本オープンゴルフ選手権競技 優勝
2007 長嶋茂雄 INVITATIONAL セガサミーカップ 優勝



今平 周吾（フリー）

2019 JGTO年間最優秀選手賞受賞
2019 国内男子 賞金王獲得（2年連続）
2019 ダンロップフェニックストーナメント 優勝
2019 HEIWA・PGM CHAMPIONSHIP 2位
2019 マイナビABCチャンピオンシップ 2位
2019 ブリヂストンオープンゴルフトーナメント 優勝
2019 パナソニックオープン 2位
2019 ダンロップ・スリクソン福島オープン 5位タイ
2019 日本ゴルフツアー選手権 森ビルカップ 2位
2019 中日クラウンズ 2位
2018 JGTO年間最優秀選手賞受賞
2018 国内男子 賞金王獲得
2018 ブリヂストンオープンゴルフトーナメント 優勝
2018 ISPSハンダマッチプレー選手権 2位

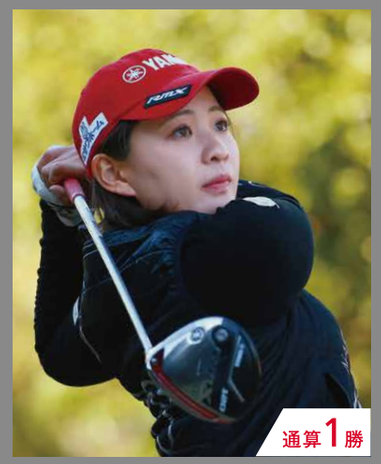


有村 智恵（日本HP 所属）

2019 大東建託・いい部屋ネットレディス 2位タイ
2018 サマンサタバサ ガールズコレクション・レディストーナメント 優勝
2018 宮里藍 サントリーレディスオープンゴルフトーナメント 2位
2018 ほけんの窓口 レディース 4位
2012 日本女子プロゴルフ選手権大会コニカミノルタ杯 優勝
2012 スタンレーレディスゴルフトーナメント 優勝
2012 サイバーエージェント レディスゴルフトーナメント 優勝
2011 樋口久子 森永製菓ウイダーレディス 優勝
2011 CAT Ladies 優勝
2011 スタンレーレディスゴルフトーナメント 優勝
2010 スタジオアリス女子オープン 優勝
2009 大王製紙エリエールレディスオープン 優勝
2009 ミヤギテレビ杯ダンロップ女子オープンゴルフトーナメント 優勝
2009 NEC軽井沢72ゴルフトーナメント 優勝

福田 真未（安川電機 所属）

2019 伊藤園レディスゴルフトーナメント 4位タイ
2019 ヨコハマタイヤゴルフトーナメント PRGRレディスカップ 3位タイ
2019 ダイキンオーキッドレディスゴルフトーナメント 5位タイ
2018 北海道 meiji カップ 優勝
2018 アース・モンダミンカップ 5位タイ
2017 伊藤園レディスゴルフトーナメント 優勝
2017 Tポイントレディス ゴルフトーナメント 5位タイ
2016 中京テレビ・ブリヂストンレディスオープン 5位タイ
2016 アクサレディスゴルフトーナメント in MIYAZAKI 3位タイ
2015 ニトリレディスゴルフトーナメント 4位タイ
2014 伊藤園レディスゴルフトーナメント 4位タイ

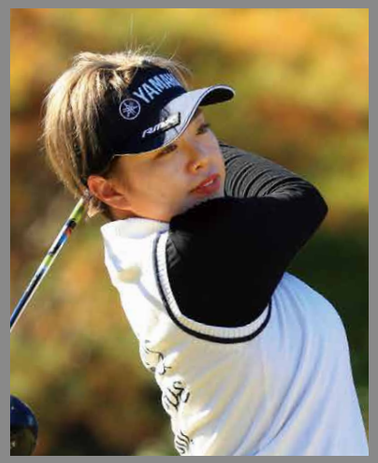


永井 花奈（デンソー 所属）

2019 ミヤギテレビ杯ダンロップ女子オープン 3位タイ
2019 パナソニックオープンレディースゴルフトーナメント 3位タイ
2018 伊藤園レディスゴルフトーナメント 2位タイ
2018 宮里藍 サントリーレディスオープンゴルフトーナメント 5位タイ
2018 サイバーエージェント レディスゴルフトーナメント 3位タイ
2018 ヤマハレディースオープン葛城 5位タイ
2017 樋口久子 三菱電機レディスゴルフトーナメント 優勝
2017 ゴルフ5レディス プロゴルフトーナメント 5位タイ
2017 NEC軽井沢72ゴルフトーナメント 5位タイ
2017 大東建託・いい部屋ネットレディス 4位
2017 サマンサタバサ ガールズコレクション・レディストーナメント 5位タイ

ユン チェヨン（Q CELLS 所属）

2019 伊藤園レディス ゴルフトーナメント 4位タイ
2019 アクサレディスゴルフトーナメント in MIYAZAKI 2位タイ
2018 日本女子オープンゴルフ選手権 5位タイ
2018 ワールドレディスチャンピオンシップサロンパスカップ 5位
2018 アクサレディスゴルフトーナメント in MIYAZAKI 3位タイ
2018 ダイキンオーキッドレディスゴルフトーナメント 2位
2017 センチュリー21レディスゴルフトーナメント 2位
2017 サマンサタバサ ガールズコレクション・レディーストーナメント 2位タイ
2016 ヤマハレディスオープン葛城 3位



篠原 まりあ（フリー）

2019 スタンレーレディスゴルフトーナメント 2位タイ
2019 日本女子プロゴルフ選手権大会 コニカミノルタ杯 4位タイ
2017 <STEP>京都レディースオープン 4位
2017 <STEP>山陽新聞レディースカップ 2位タイ
2017 <STEP>ECCレディス ゴルフトーナメント 5位タイ
2017 <STEP>Hanasaka Ladies Yanmar Golf Tournament 3位タイ
2016 ニッポンハムレディスクラシック 8位タイ
2015 <STEP>山陽新聞レディースカップ 4位タイ
2015 LPGA新人戦 加賀電子カップ 優勝

契約選手と共に年間10勝を目指す

ヤマハゴルフ
ウイニング10
プロジェクト

Yamaha Golf
WINNING
10
PROJECT
2020

あなたもヤマハと共に
自分を超える進化と勝利を
体感してください。

弓削 淳詩（吉川カントリー倶楽部 所属）

豊永 志帆（東芝 所属）

植竹 希望（フリー）

森岡 紋加（葛城ゴルフ倶楽部 所属）

江澤 亜弥（大東建託 所属）

植田 希実子（スリーハンドレッドクラブ 所属）

藤野 オリエ（葛城ゴルフ倶楽部 所属）

石井 忍（フリー）ゴルフインストラクター

契約プロ最新情報

AFTER SERVICE

アフターサービス

ヤマハがお届けしているクラブを対象に、有料でアフターサービスを承っています。下記のサービス内容及び料金をお確かめのうえ、ご利用ください。お買い求めいただいた大切なクラブをしっかりとサポートしてまいります。

DRIVER

※RTSスリーブの単品販売はいたしません。
※RMXドライバーは特殊構造のため、従来クラブからのヘッド交換、シャフト交換は行いません。
※RMXドライバーに関しましては単品販売扱いになりますので、ヘッド・シャフト交換の際は単品商品の購入となります。

■ヘッド交換

モデル名	価格/本	修理期間
inpres UD+2	¥48,000+税	営業日 約2週間
inpres UD+2 LADIES	¥48,000+税	

■ヘッド再塗装

モデル名	価格/本	修理期間
全モデル	¥10,000+税	営業日 約3週間

■スリーブ交換
（13･14モデルドライバー用シャフトに装着のRTSスリーブから新RTSスリーブに交換）

モデル名	価格/本	修理期間
新RTSスリーブ	¥8,000+税	営業日 約3週間

※ドライバー用RTSスリーブからFW/UT用RTSスリーブへの変更はできません。※対応はヤマハ出荷時の状態のものに限ります。改造品は対応できません。※スリーブ交換はシャフト強度低下防止のため、1回までとさせていただきます。※保証期間は新品購入時から2年となります。※スリーブ向きの変更は可能です。※シャフトバランスはお預かりしたものと同じバランスでお戻しいたします。※グリップ向きの変更、シャフト長さ変更等は別途工賃をいただきます。※LEFTYの場合はHIGHでロフトが−1°、LOWでロフトが＋1°となります。詳しくはP12をご覧ください。

■シャフト交換

モデル名	価格/本	修理期間
TMX-419D（inpres UD+2用）	¥38,000+税	営業日 約2週間
TX-419D（inpres UD+2 LADIES用）	¥38,000+税	

■グリップ交換

モデル名	価格/本	修理期間
カタログ掲載 全モデル	¥2,000+税	営業日 約1週間

■付属品

モデル名	価格/個
RTSトルクレンチ 全モデル ※ウェイトは入っておりません。	¥2,000+税
ヘッドカバー	¥2,000+税

FAIRWAY WOOD / UTILITY

■ヘッド交換

モデル名	価格/本	修理期間
20 RMX FW	¥19,000+税	営業日 約2週間
20 RMX UT	¥15,000+税	
inpres UD+2 FW #3	¥31,000+税	
inpres UD+2 FW #5, #7, #9	¥25,000+税	
inpres UD+2 UT	¥19,000+税	
inpres UD+2 LADIES FW	¥25,000+税	
inpres UD+2 LADIES UT	¥18,000+税	

■ヘッド再塗装

モデル名	価格/本	修理期間
全モデル	¥10,000+税	営業日 約3週間

■シャフト交換

モデル名	価格/本	修理期間
Speeder EVOLUTION VI FW50/60（20RMX FW/UT用）	¥25,000+税	営業日 約2週間
TMX-420F（20RMX FW用）	¥21,000+税	
TMX-420U（20RMX UT用）	¥21,000+税	
TMX-419F（inpres UD+2 FW用）	¥27,000+税	
TMX-419U（inpres UD+2 UT用）	¥25,000+税	
TX-419F（inpres UD+2 LADIES FW用）	¥27,000+税	
TX-419U（inpres UD+2 LADIES UT用）	¥24,000+税	

■グリップ交換

モデル名	価格/本	修理期間
カタログ掲載 全モデル	¥2,000+税	営業日 約1週間

■付属品

モデル名	価格/個
ヘッドカバー	¥2,000+税

IRON

■ヘッド交換

モデル名	価格/本	修理期間
RMX020	¥16,000+税	営業日 約2週間
RMX120	¥14,000+税	
RMX220	¥14,000+税	
RMX TOURMODEL WEDGE	¥14,000+税	
inpres UD+2	¥19,000+税	
inpres UD+2 LADIES	¥19,000+税	

■ライ角･ロフト角調整

対応商品	価格/本	修理期間
ボディ：軟鉄鍛造品、軟鉄鋳造品、クロムモリブデン鋼鋳造品 ソフトステンレス素材のみ	¥1,000+税	営業日 約1週間

※ライ角・ロフト角の調整は0.5°刻みにて±1°までとなります。◎ロフト角・ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。

■シャフト交換

モデル名	価格/本	修理期間
N.S.PRO RMX95/RMX85	¥10,000+税	営業日 約2週間
N.S.PRO MODUS³ TOUR 120	¥10,000+税	
Dynamic Gold TOUR ISSUE	¥13,000+税	
TMX-520i（RMX220用）	¥13,000+税	
N.S.PRO ZELOS 7	¥11,000+税	
MX-519i（inpres UD+2用）	¥11,000+税	
TX-419i（inpres UD+2 Ladies用）	¥11,000+税	

■グリップ交換

モデル名	価格/本	修理期間
カタログ掲載 全モデル	¥2,000+税	営業日 約1週間

※IP処理やメッキ等の、塗装以外の表面処理の修理はできません。※シャフト交換料金はグリップ代を含みます。※異なるシャフトへの交換はクラブバランスが変わる場合があります。※表示の納期は目安であり、変動する場合があります。※ヘッド、シャフトなどパーツのみの販売はしておりません（RMXドライバーを除く）。※修理（交換）前のパーツは危険防止、また品質向上のため返却できません。※グリップ重量が5g変わるとバランスが約1ポイント変化します。※モデルによりヘッド再塗装については、ロゴなどの印刷部分が再現できない場合があります。※その他アフターサービス及び詳細に関してはヤマハゴルフ取扱店、ヤマハゴルフお客様ダイヤルまでお問い合わせください。

CADDIE BAG

■アフターサービス

サービス名	価格	修理期間	備考
フードファスナー交換	¥4,000+税	営業日約3週間	・機種により対応できない場合があります。 ・表示の納期は目安であり変動する場合があります。
フード オーダー	¥5,000+税		
ショルダーベルト+ナスカンカバー	¥6,000+税		
セパレーター修理	¥4,000+税		

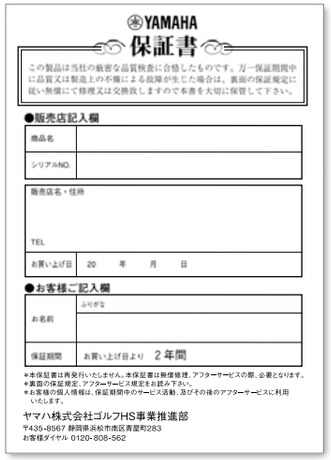
■付属品

ネームプレート	価格/個	対応品番
ネームプレート（金属製）	¥1,500+税	Y12CBP、YGAM1600、YGAM1599、YGAM1598、YGAM1595
ネームプレート（プラスチック製）	¥1,000+税	Y20CBP、Y20CBA、Y19CBPR、Y19CBAI、Y19CBIL、Y18CBPR、Y18CBAR、Y17CBP、Y17CBMM1、Y17CBLM1
ネームタグ（外 PU（合成皮革）・中 アクリル製）	¥1,000+税	Y19CBIL

※ネームプレートの名入れはしておりません。※その他アフターサービス及び詳細に関してはヤマハゴルフ取扱店、ヤマハゴルフお客様ダイヤルまでお問い合わせください。

GUARANTEE

ゴルフクラブの保証書


YAMAHA
保証書
この製品は当社の厳密な品質検査に合格したものです。万一保証期間中に品質又は製造上の不備による故障が生じた場合は、裏面の保証規定に従い無償にて修理又は交換致しますので本書を大切に保管して下さい。
●販売店記入欄
商品名
シリアルNO.
販売店名・住所
TEL
お買い上げ日 20 年 月 日
●お客様ご記入欄
お名前 ふりがな
保証期間 お買い上げ日より 2年間
＊本保証書は再発行いたしません。本保証書は無償修理、アフターサービスの際、必要となります。
＊裏面の保証規定、アフターサービス規定をお読み下さい。
＊お客様の個人情報は、保証期間中のサービス活動、及びその後のアフターサービスに利用いたします。
ヤマハ株式会社ゴルフHS事業推進部
〒435-8567 静岡県浜松市南区青屋町283
お客様ダイヤル 0120-808-562

1.保証書システム

ア）保証期間は「お買い上げ日から2年間」です。

イ）保証書はお客様保管用1枚のみ発行いたします。

ウ）保証書は商品に直接添付して出荷いたします。

2.保証書についてのご説明とお願い

ア）「保証書」は、「取扱説明書」「お客様アンケート」と一緒に小袋に入れられ、商品のグリップ下部に添付されています。単品商品は全てに、アイアンセットは、#7またはセットの中で1番長い番手のみに添付されています。
※RMXドライバーはヘッドとシャフトが別売のため、それぞれの製品に「保証書」が添付されています。

イ）ご購入日から2年間、万一、お客様の通常使用にて当社の品質上または製造上の不備による故障が発生した場合には、左記の「保証書」のご提示を条件に、弊社にて無償修理（修理不可の場合は無償交換）にて対応をさせていただきます。対象「保証書」を添え、お買い上げの販売店経由で弊社宛にお送りください。

ウ）ゴルフクラブをご購入の際、保証書内の販売店記入欄に「お買い上げ商品名・シリアルナンバー・販売店名・住所・電話番号・お買い上げ日」が記入されていることを必ずご確認のうえ、お受け取りください。
また、保証書の再発行はいたしかねます。未記入や紛失につきましては、保証対象外とさせていただきます。

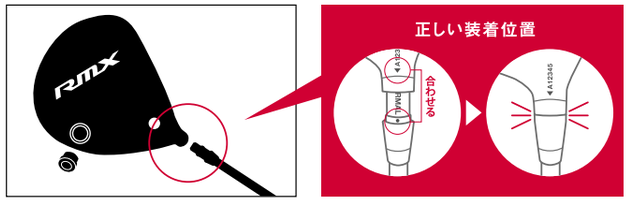
エ）保証書は大切に保管してください。

オ）保証内容については保証書に記載の規定をお読みください。

CAUTION

RTS（リミックス・チューニング・システム）使用時の注意

■ RTSによるロフト角/ライ角の変更方法



お好みのロフト角/ライ角の文字（NORMAL、UPRIGHT、HIGH、LOW）が手前に来るようにして差し込んでください。

※LEFTYの場合はHIGHでロフトが−1°、LOWでロフトが＋1°となります。
詳しくはP12をご参照ください。

ヘッドのネック部分の▼とスリーブの●を合わせて差し込んでください。

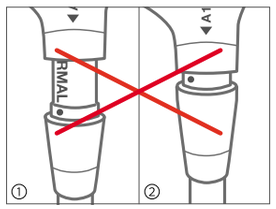
■ ヘッドとシャフト及びウェイトの取り付け・取り外し方法

シャフト固定ネジやウェイトを締め付けるには、時計回りに回転させてください。

シャフト固定ネジやウェイトを緩めるには、時計回りと逆に回転させてください。

■ RTSスリーブの誤った装着位置

①ヘッドのネック部分の▼とNORMAL、UPRIGHT、HIGH、LOWが直線上に並んでいなければ、誤って装着されている状態です。
②スリーブとホーゼルの段差、隙間がある状態です。
※正しく装着されていない場合はネジが締まりません。



重要
●指定外のトルクレンチを使用しないこと。●トルクレンチを斜めに挿さないこと。
●「カチッ」というまで締めること。●シャフト固定ネジを取り外さないこと。
●2014年FW/UTのヘッドにドライバーのRTSスリーブ付シャフトを装着しないこと。
※ご購入後は、取扱説明書をよくお読みください。

2013年モデルRMX（リミックス）ドライバーの点検・部品交換がお済みでないお客様へ。

〈対象モデル〉

ヤマハでは引き続き2013年モデルRMX（リミックス）ドライバーの無償点検、部品交換を行っています。
※既に交換済み、または2013年3月16日以降にお買い上げ頂きましたお客様は安心してご使用頂けます。

RTSウェイトの赤いペイントが2つの物をお持ちの方は交換の対象となります。

ご迷惑、お手数をお掛けいたしますが、ご使用を中止していただき、下記までご連絡をお願い申し上げます。

ヤマハゴルフお客様ダイヤル 0120-808562
［受付時間］10:00〜17:00（土・日・祝日を除く）

YAMAHA
Make Waves

記入日	

inpres UD+2

		ドライバー						
スペック	ロフト角（°）	9.5				10.5		
	シャフト／フレックス							
		FW				UT		
スペック	モデル	#3	#5	#7	#9	#U4	#U5	#U6
	シャフト／フレックス							
		アイアン						
スペック	モデル	#5	#6	#7～#9, PW		AW	AS	SW
	シャフト／フレックス							
メモ								

RMX

		ドライバー			
スペック	モデル	RMX120		RMX220	
	ロフト角（°）	9.5	10.5	9.5	10.5
	シャフト／フレックス				
		FW		UT	
スペック	モデル	#3	#5	#7	#U4	#U5	#U6
	シャフト／フレックス				
		アイアン			
スペック	モデル	RMX020	RMX120	RMX220	
	シャフト／フレックス				
メモ					

メモ	

ヤマハゴルフお客様ダイヤル 0120-808562 受付時間：10:00～17:00（土・日・祝日を除く）

ヤマハ試打レンタルサービス 0120-207203 受付時間：10:00～18:00（土・日・祝日を除く）

ヤマハゴルフ・メルマガ会員募集

ヤマハゴルフの最新情報を満載したメールマガジン。新製品情報や契約プロの活躍、キャンペーンや特典など、あなたのゴルフライフを充実させるニュースを配信。ヤマハゴルフホームページからご登録いただけます。

詳しくは ヤマハゴルフ 検索

YouTube

ヤマハグループでは地球と未来のために環境対策に取り組んでいます。本社及び国内外の生産系グループ企業を対象にISO14001の認証を取得しています。

2010年1月1日から新しい溝の規則が施行されました。規則の詳細や個々の製品の適合性につきましてはメーカー、販売店にご確認ください。なお一般ゴルファーにつきましては、現行の規則に適合しているクラブを少なくとも2024年までは引き続き適合クラブとして使用することができます。新しい溝の規則に適合するクラブの使用が「競技の条件」で義務付けられるのはプロツアーなど一部のエリートレベルの競技会だけとなります。

●カタログで表示する数値は設計値であり実測値と若干異なる場合があります。●本カタログ掲載商品の仕様等はお断りなく変更する場合がございます。●本カタログ掲載商品の色は印刷上、実際と異なる場合があります。●より安全にご使用いただくために必ず製品に添付の取扱説明書をお読みくださるようお願いします。

ヤマハ株式会社

2020年1月作成 -Y20CS2