



2019

Yamaha Golf Catalogue

All Products Ver. 2.0

2019 ヤマハゴルフ総合カタログ



ヤマハゴルフはプレーヤーの皆さまに
「感動」を体験してほしいと願っています。

私たちは製品やサービスを通じて、
4つの体験をプレーヤーの皆さまに提供します。

愉しさ	プレーすることに夢中になれる。
美しさ	心地よい打感・打球音、理にかなった機能美に心惹かれる。
確 信	納得のパフォーマンスがいつも発揮できるから自信を持てる。
発 見	もっと飛ばせる、上達できる。挑戦可能な自分に気づく。

CONTENTS

inpres UD+2

TECHNOLOGY	05
inpres UD+2 DRIVER	07
inpres UD+2 FW	08
inpres UD+2 UT	09
inpres UD+2 IRON	10
inpres UD+2 LADIES DRIVER	11
inpres UD+2 LADIES FW / UT / IRON	12
inpres PUTTER/inpres CAP&SUNVISOR	13
inpres BAG	14
inpres オーナーズクラブ	16

RMX

RMX 118 DRIVER	19
RMX 218 DRIVER	20
TECHNOLOGY	21
SHAFT VARIATION / GRIP & OPTION	23
REMIX TUNING SYSTEM	24
RMX FW / UT	25
RMX 118 IRON	29
RMX 218 IRON	31
RMX 018 TOURMODEL IRON	33
RMX TOURMODEL WEDGE	34
RMX BAG & ACCESSORY	35

セッティングイメージ	37
アフターサービス	38
カスタムオーダー	39
フィッティング / スクール	41
契約プロ	43
保証書 / 注意事項	46



これが噂の+2番手! ぶっ飛びインプレス



“安心快音”

振りやすくかんたんに当たり、
爽快な打音で真っすぐ飛ぶ。
すべての人にぶっ飛び体験を。

手にするだけで、+2番手の飛び!
inpres UD+2



噂の+2番手の飛びに新たなテクノロジーを搭載！

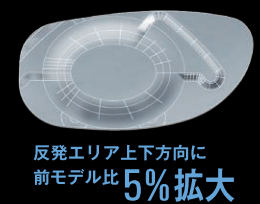
“安心快音” 振りやすくかんたんに当たり、爽快な打音で真っすぐ飛ぶ。
すべての人にぶっ飛び体験を。

ルール限界に迫る反発性能

すべてのクラブに圧倒的な初速アップを可能にしたフェース設計を採用

UD+2アルティメットフェース

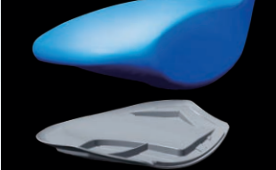
スーパーコンピューターが
つくった
広域反発フェース



(イメージ図) DRIVER

フェース一体型チタンボディ

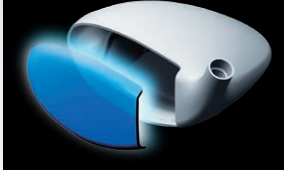
フェース一体型
チタンボディ



(イメージ図) FW #3

マレージング偏肉カップフェース

COR値
0.815*



(イメージ図) FW #5, #7, #9 UT

新L UNITフェース

ソール部を拡大し実現した
広域反発フェース

COR値
0.822*



(イメージ図) IRON

*ヤマハゴルフ調べ

スーパー重心設計

超低重心・超深重心設計によりボールが上がりやすくつかまりやすい驚異の飛距離性能を実現

ソール一体型ウェイト

37g
ヘッド重量の
約20%



(イメージ図) DRIVER

高比重合金ソール

115g
ヘッド重量の
約58%



(イメージ図) FW #3

ソール インナーウェイト

ソール部にウェイトを配置



(イメージ図) FW #5, #7, #9 UT

ブレードアンダーカット

トップブレードの軽量化



余剰重量を最適配分

(イメージ図) IRON

高初速ロフト設計

ストロングロフトで
ボール初速が最大化、
スーパー重心設計により
高弾道で飛ばす

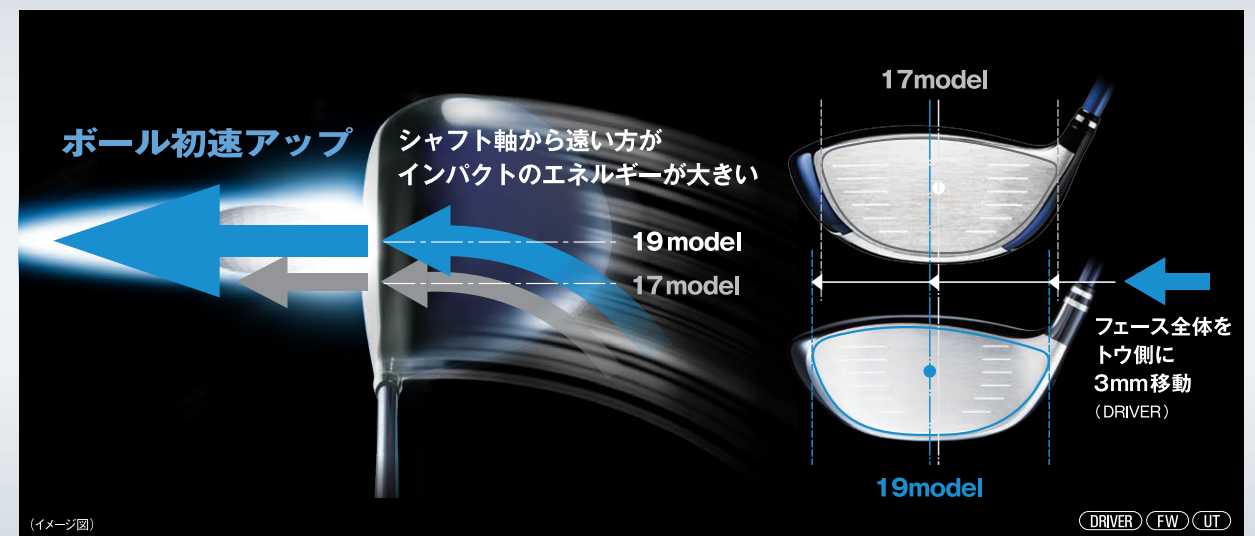
高初速ロフト設計



+ NEW

ヘッドターンエネルギー構造

いつも通りスイングするだけでフェースセンターのヘッド回転速度が上がり、初速アップ。



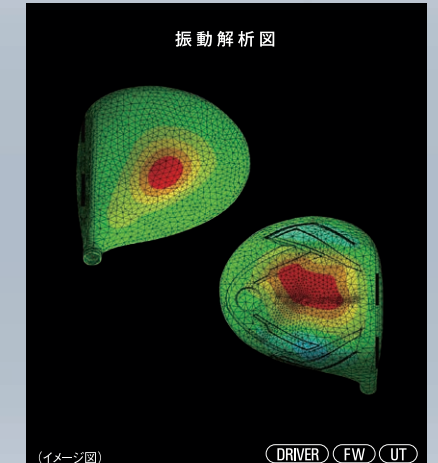
チップウェイトテクノロジー

TIP WEIGHT TECHNOLOGY搭載シャフトは、おもりの効果で
たわみを抑え、インパクト時のエネルギーロスを抑える。



ヤマハ独自の快音設計

楽器音響開発に携わるヤマハの
研究開発部門との共同研究により
爽快な打球音を実現。





やさしくつかまり高弾道で飛ばせる。
“ぶっ飛び”ドライバー

UD+2アルティメットフェース	ヘッドターンエネルギー構造
ソール一体型ウェイト	チップウェイトテクノロジー
高初速ロフト設計	ヤマハ独自の快音設計

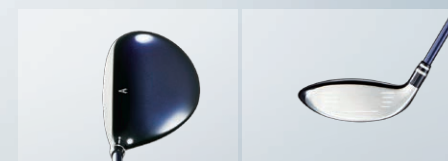


オリジナル
ヘッドカバー



やさしく高弾道で飛ばせる。
**“ぶっ飛び”
フェアウェイウッド**

フェース一体型チタンボディ + 高比重合金ソール (FW #3)	ヘッドターンエネルギー構造
マレージング偏肉カップフェース (FW #5、#7、#9)	チップウェイトテクノロジー
ソールインナーウェイト (FW #5、#7、#9)	ヤマハ独自の快音設計
高初速ロフト設計	



オリジナル
ヘッドカバー

ボールがつかまる大きな重心角

大重心角
33°

(イメージ図)

構えやすく安心感のあるヘッド形状

投影面積
拡大

(イメージ図)

大慣性モーメントで
方向安定性が
20%アップ

SHAFT オリジナルカーボンTMX-419D (S/SR/R)

ロフト角(°)	9.5	10.5
ライ角(°)	61	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積 (cm³)	460	
構造	6-4チタン偏肉フェース、811チタン精密鍛造ボディ	
シャフト	オリジナルカーボン TMX-419D	
シャフト硬さ	S	S/SR/R
シャフト重量(g)	53/47/45	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLEルール(反発規制)適合◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンTMX-419D...S:39~44m/s、SR:37~42m/s、R:34~39m/s◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

GRIP オリジナルラバー J100 ログウら BLあり(40g)

ロフト角(°)	9.5	10.5
シャフトトルク(°)	5.9/6.1/6.5	
シャフト調子	先中	
クラブ長さ(インチ)	45.75	
バランス*	D3	D3/D2/D2
クラブ重量(g)*	286	286/281/279
グリップ	オリジナルラバー J100 ログウら 40g <Y19GJ40>(M60相当・BLあり)	
価格	¥80,000+税/本	

構えやすく安心感のあるヘッド形状

投影面積
拡大

(イメージ図)

大慣性モーメントで
方向安定性が
20%アップ

SHAFT オリジナルカーボンTMX-419F (S/SR/R)

番手	#3	#5	#7	#9
ロフト角(°)	14.5	17	19	21.5
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5
フェース角(°)	0			
ヘッド体積 (cm³)	188	174	162	151
構造	6-4チタン精密鍛造ボディ 高比重合金ソール マレージング455偏肉カップフェース SUS630鍛造ボディ			
シャフト	オリジナルカーボン TMX-419F			
シャフト硬さ	S/SR/R			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎#9(S/SR)は特別注文品になります。(特別注文品はお取り寄せとなります。)◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンTMX-419F...S:39~44m/s、SR:37~42m/s、R:34~39m/s◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

GRIP オリジナルラバー J100 ログウら BLあり(42g)

番手	#3	#5	#7	#9
シャフト重量(g)	55/50/48			
シャフトトルク(°)	5.4/5.7/6.1			
シャフト調子	先中			
クラブ長さ(インチ)	43.5	42.75	42.25	41.75
バランス*	D1/D0/D0			
クラブ重量(g)*	302/296/294	307/301/299	311/305/303	315/309/307
グリップ	オリジナルラバー J100 ログウら 42g <Y19GJ42>(M60相当・BLあり)			
価格	¥52,000+税/本		¥46,000+税/本	



やさしく高弾道で飛ばせる
“ぶっ飛び”
ユーティリティ

マレージング偏肉カップフェース

ヘッドターンエネルギー構造

ソールインナーウェイト

チップウェイトテクノロジー

高初速ロフト設計

ヤマハ独自の快音設計



オリジナル
ヘッドカバー

構えやすく安心感のあるヘッド形状

投影面積
拡大

大慣性モーメントで
方向安定性が
20%アップ

(イメージ図)

SHAFT
オリジナルカーボンTMX-419U (S/SR/R)

GRIP
オリジナルラバー J100 ロゴうら BLあり(42g)

番手	#U4	#U5	#U6
ロフト角(°)	19	21.5	24
ライ角(°)	59.5	60	60.5
フェース角(°)	0		
ヘッド体積 (cm³)	124	123	122
構造	マレージング455偏肉カップフェース、SUS630鋳造ボディ		
シャフト	オリジナルカーボン TMX-419U		
シャフト硬さ	S/SR/R		
シャフト重量(g)	57/52/49		

番手	#U4	#U5	#U6
シャフトトルク(°)	4.8/5.5/6.0		
シャフト調子	先中		
クラブ長さ(インチ)	40.5	40	39.5
バランス*	D1/D0/D0		
クラブ重量(g)*	326/320/317	331/325/322	336/330/327
グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 42g<Y19GJ42> (M60相当・BLあり)		
価格	¥38,000+税/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンTMX-419U…S:39～44m/s、SR:37～42m/s、R:34～39m/s◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA



やさしく高弾道でグリーンを狙える
“ぶっ飛び”
アイアン

新L UNITフェース

高初速ロフト設計

ブレードアンダーカット

チップウェイトテクノロジー



重心点をフェースセンターへ近づけ
初速アップ

(#5～#9)

19model

17model

(イメージ図)

SHAFT N.S.PRO ZELOS7(S)

オリジナルカーボンMX-519i (SR/R)
GRIP
オリジナルラバー J100 ロゴうら BLあり(45g)

番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW
ロフト角(°)	22	24	26	29	33	38	43	49	55
ライ角(°)	60.75	61	61.25	61.5	61.75	62.25	62.75	62.75	63.25
構造	SAE8655 新L UNITフェース、S45C鍛造ボディ			SAE8655フェース、S45C鍛造ボディ			S20C軟鉄フェース、S20C鍛造ボディ		
N.S.PRO ZELOS7(S)	シャフト重量(g)	77.5							
	シャフト調子	先							
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5
	バランス*	D0				D1		D2	D3
	クラブ重量(g)*	368	374	379	385	393	401	408	416
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 45g<Y19GJ45M58> (M58相当・BLあり)							
	価格	4本セット(＃7～PW) ¥96,000+税 オプション：＃5、＃6、AW、AS、SW ¥24,000+税/本							
オリジナル カーボン MX-519i SR/R	シャフト重量(g)	50.5/49.5	50.5/49.5	51.5/50.5	52.5/51.5	53.5/52.5	54/53	54/53	
	シャフトトルク(°)	4.2/4.3	4.2/4.3	4.1/4.2	3.8/3.9	3.7/3.8	3.6/3.7	3.6/3.7	
	シャフト調子	中							
	クラブ長さ(インチ)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75
	バランス*	C9				D0		D1	D2
	クラブ重量(g)*	341/340	347/346	353/352	360/359	367/366	375/374	384/383	386/385
	SR/R	391/390							
グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 45g<Y19GJ45UDI> (M61相当・BLあり)								
価格	4本セット(＃7～PW) ¥96,000+税 オプション：＃5、＃6、AW、AS、SW ¥24,000+税/本								

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンMX-519i…SR:38～44m/s、R:34～40m/s
◎N.S.PRO ZELOS 7のスペック値はメーカーの公表値です。◎N.S.PRO ZELOS 7シャフトはドライバーにおけるヘッドスピードが45m/sを超える方は、ご使用をお控え下さい。◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎ロフト角・ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。◎クラブ:Made in JAPAN



私に、まさかの 200ヤード インプレス。

+2番手テクノロジーで、
女性の飛びは変えられる。

手にするだけで、+2番手の飛び！

inpres UD+2 LADIES





NEW inpres UD+2 LADIES

インプレス UD+2 レディース ドライバー



SHAFT

オリジナルカーボン TX-419D

GRIP

オリジナルラバー ブルーロゴおもて BLあり (35g)
オリジナルラバー ブルーロゴおもて BLあり (30g)

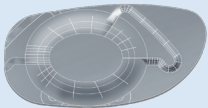
ロフト角(°)	12	13
ライ角(°)	61.75	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積(cm³)	460	
構造	6-4チタン 偏肉フェース、811チタン精密鑄造ボディ	
シャフト	オリジナルカーボン TX-419D	
シャフト硬さ	A	L
シャフト重量(g)	43	40
シャフトトルク(°)	7.1	7.4
シャフト調子	先	
クラブ長さ(インチ)	44.75	43.75
バランス*	C4	C0
クラブ重量(g)*	267	258
グリップ	オリジナルラバー ブルーロゴおもて 35g <Y19GL35> BLあり	オリジナルラバー ブルーロゴおもて 30g <Y19GL30> BLあり
価格	¥80,000+税/本	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎SLEルール(反発規制)適合
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン…フレックスA:32〜37m/s、フレックスL:28〜34m/s
◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

- UD+2アルティメットフェース
- ヤマハ独自の快音設計
- ヘッドターンエネルギー構造
- 高初速ロフト設計
- ソールー体型ウェイト

ミスを防ぐ 女性専用設計

女性専用設計による
究極の打ちやすさ

- 大きな重心角でかんたんにつかまる
 - 打点がばらついても飛ばせる
- 

COR値
0.81



一体成型マレーシング構造による広域反発 (IRON)



大重心角 **33°**

(イメージ図)
- アルティメットフェースの
レディース最適化 (DRIVER)

NEW inpres UD+2 LADIES

インプレス UD+2 レディース フェアウェイウッド / ユーティリティ



- ヘッドターンエネルギー構造
- ソールインナーウェイト
- マレーシング偏肉フェース
- ヤマハ独自の快音設計

SHAFT

オリジナルカーボン TX-419F

GRIP

オリジナルラバー ブルーロゴおもて BLあり (35g)
オリジナルラバー ブルーロゴおもて BLあり (30g)

番手	#4	#5	#7	#U4	#U5	#U6	#U7
ロフト角(°)	17.5	20	23	21	24	27	30
ライ角(°)	58.5	59	59.5	60.5	61	61.5	62
フェース角(°)	0						
ヘッド体積(cm³)	165	164	151	121	119	117	115
構造	マレーシング455偏肉フェース、SUS630鑄造ボディ						
シャフト	オリジナルカーボンTX-419F			オリジナルカーボンTX-419U			
シャフト硬さ	A/L			A/L			
シャフト重量(g)	44/41			46/42			
シャフトトルク(°)	6.8/7.0			5.6/5.8			
シャフト調子	先			先			
クラブ長さ(インチ)	42.75/42	42.25/41.5	41.75/41	40.25/39.5	39.75/39	39.25/38.5	38.75/38.0
バランス*	C4/C1						
クラブ重量(g)*	279/271	282/274	285/277	300/291	304/295	308/299	313/304
グリップ	オリジナルラバー ブルーロゴおもて 35g <Y19GL35> (BLあり) / オリジナルラバー ブルーロゴおもて 30g <Y19GL30> (BLあり)						
価格	¥46,000+税			¥36,000+税			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン…フレックスA:32〜37m/s、フレックスL:28〜34m/s
◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

NEW inpres UD+2 LADIES

インプレス UD+2 レディース アイアン



- 一体成型マレーシング構造による広域反発
- 高初速ロフト設計
- ヤマハ史上最も低い重心設計
- バンカー専用サンドウェッジ

SHAFT

オリジナルカーボン TX-419i

GRIP

オリジナルラバー ブルーロゴおもて BLあり (35g)
オリジナルラバー ブルーロゴおもて BLあり (30g)

番手	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	26	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)	61.75	62	62.25	62.5	62.75	62.75	63
構造	AM355P精密鑄造						
シャフト	オリジナルカーボン TX-419i						
シャフト硬さ	A/L						
シャフト重量(g)	51.5/51.0	52.5/51.0	52.5/51.0	53.0/52.0	53.5/52.5		
シャフトトルク(°)	4.1/4.1	3.9/4.0	3.8/3.8	3.3/3.6	3.3/3.3		
シャフト調子	先						
クラブ長さ(インチ)	37.5/36.75	37/36.25	36.5/35.75	36/35.25	35.5/34.75	35.5/34.75	35.25/34.5
バランス*	C5/C2				C6/C3	C7/C4	C8/C5
クラブ重量(g)*	336/330	343/337	349/344	356/352	366/361	368/364	373/370
グリップ	オリジナルラバー ブルーロゴおもて 35g<Y19GL35>(BLあり) / オリジナルラバー ブルーロゴおもて 30g<Y19GL30>(BLあり)						
価格	5本セット(#7~#9、PW、SW) ¥120,000+税 オプション:#6、AW、¥24,000+税/本						

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン…フレックスA:32〜37m/s、フレックスL:28〜34m/s
◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。
◎クラブ:Made in JAPAN
◎ロフト角、ライ角の調整は不可です。

- バンカーでのミスを防ぐバンカー専用サンドウェッジ
- RISEOUT SOLE** 無理に開かなくても強く叩かなくてもそのまま打つだけ
ライズアウト ソール

- 女性専用オリジナルシャフト (三菱ケミカル社共同開発)
- しなやかに先が走り、振り心地がよい。短く見えてかまやすいカラブロックデザイン。





抜群の安定感と高い操作性 ノンインサート トゥ・ヒール型パター



オリジナルヘッドカバー



GRIP



オリジナルラバーPT 58g <Y15GP58>

ロフト角(°)	4
ライ角(°)	71
クラブ長さ(インチ)	33/34
価格	¥22,000+税/本

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎クラブ: Made in JAPAN、ヘッドカバー: Made in CHINA

キャップ



キャップ Y17CPI	
カラー	ホワイト
	ネイビー
	ブラック
サイズ	フリー(58cm基準)
素材	ポリエステル65%+綿35%
価格	¥3,300+税
Made in CHINA	

サンバイザー



サンバイザー Y17VI	
カラー	ホワイト
	ネイビー
	ブラック
サイズ	フリー(58cm基準)
素材	ポリエステル65%+綿35%
価格	¥3,000+税
Made in CHINA	

素材の良さを生かしたシンプルなデザイン インプレスクァディバッグ&トートバッグ

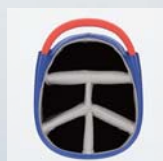


キャディバッグ Y19CBAI	
カラー (裏地)	ボルドー (グレー)
	ブラック (オレンジ)
	ネイビー (グレー)
サイズ	9インチ/ 48インチ対応
重さ	3.3kg
素材	ナイロン、合成皮革 (PU)
価格	¥28,000+税
○ネームプレート付き ○ボトムグリップ ○ショルダーベルト ○口枠ハンドル ○撥水加工 Made in CHINA	

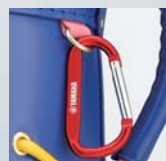
トートバッグ Y19TBI	
カラー (裏地)	ボルドー (グレー)
	ブラック (オレンジ)
	ネイビー (グレー)
サイズ	横45cm×縦35cm×奥行22cm
重さ	1kg
素材	ナイロン、合成皮革 (PU)
価格	¥13,000+税
○シューズ入れ ○撥水加工 Made in CHINA	



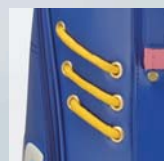
使いやすいうれしい機能



ハンドル付口枠



カラビナ



アクセサリロープ



BIGネームタグ



アイアンカバー 付き



ブルー

ピンク

イエロー

ホワイト

キャディバッグ Y19CBIL		
カラー	ブルー	○ネームタグ
	ピンク	○カラビナ
	イエロー	○口枠ハンドル
	ホワイト	○セパレーター
		○ボトムグリップ
サイズ	9インチ/ 48インチ対応	○ショルダーベルト
重さ	3.8kg	○アイアンカバー付き
素材	合成皮革(PU)	
価格	¥28,000+税	Made in CHINA

インプレスオーナークラブ
inpres
Owner's Club



「インプレスオーナークラブ」では、様々な会員特典をご用意して、インプレスオーナーの皆様のご入会をお待ちしております。

会員特典 **1** メーカー保証期間の延長

通常2年間の保証を**4年間に延長**いたします。
※2017年モデル以降のインプレスブランドのゴルフクラブの全番手が対象となります(レディースモデルも含まれます)。但し、保証期間の延長を利用してメーカーにてクラブ修理をする場合、会員証書と修理対象クラブの保証書の提出が必要となります。

会員特典 **2** お得なキャンペーン(随時ご案内)

会員様限定のお得なキャンペーンを実施いたします。
※キャンペーン内容や実施時期、応募方法についてはインプレスオーナークラブ事務局より別途ご案内いたします。

会員特典 **3** 新商品・新サービスのご案内

新商品発表や新サービスの情報など、いち早く会員の皆様へご案内いたします。

会員特典 **4** 会報のご送付(年2回)

ヤマハゴルフクラブ開発の舞台裏やヤマハ契約プロの情報など、お楽しみいただけるコンテンツをお送りいたします。

会員特典 **5** 会員様限定イベントの開催

インプレスオーナークラブコンペやヤマハ契約プロとの交流イベントなど、会員様限定の企画を開催いたします。

ご入会条件

入会対象クラブをご購入の方

〔入会対象クラブ〕
最新モデルから2モデル前までの「inpres」ブランドのドライバーもしくはアイアンセット*
(レディースモデルおよびカスタムクラブを含む) *カタログ掲載のセット本数
対象クラブについて詳しくはこちらをご覧ください。 >>> **ヤマハゴルフ 検索**
※中古でクラブをご購入の方は対象外です。
※入会対象クラブであれば過去にご購入済のお客様でもご入会いただけます。
※「inpres RMX UD+2アイアン(2014年6月発売)」は対象外となります。



ご入会までの流れ

入会受付から会員証書発送までの目安: 約2~3週間

※会員証書の発送は2018年10月5日より順次行います

STEP 1

「入会申込書」をお近くのゴルフショップで入手いただくか、ヤマハゴルフホームページよりダウンロードして印刷してください。



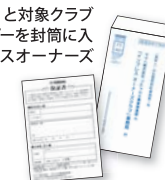
STEP 2

「入会申込書」に必要事項をご記入ください。(記入例は「入会申込のご案内」裏面をご参照ください)



STEP 3

「入会申込書」と対象クラブの保証書コピーを封筒に入れてインプレスオーナークラブ事務局までご郵送ください。



STEP 4

インプレスオーナークラブ事務局にてお申込内容を確認後、会員証書をお送りいたします。



ヤマハゴルフホームページ <http://golf.yamaha.com/>

ヤマハゴルフ 検索

RMX

【リミックス】

1ヤードでも遠くへ。

1インチでも近くへ。1打でも少なく。

「勝つこと」とはその積み重ねの結果だ。

勝つこととは、ライバルを凌ぐことだけではなく、

攻め方に勇気と自信が生まれ、

いままでの自分を超えていくことだ。

ゴルファーが願う「勝つためのクラブ」のために

リミックスは、開発の場を実戦を選んだ。

実際のコースだからこそその発見や工夫を、

新しい構造や技術に変えてリミックスに

惜しみなく注いだ。

自分の理想の攻め方ができるから、

ゴルフが面白くてたまらなくなる。

リミックスはあなたのゴルフを、もっと強くする。

勝つために、進化。

自分に合うドライバーが、一番飛ぶ！ RMX 【リミックス】



自分に合うドライバーが、一番飛ぶ！

RMX 118 リミックス 118 ドライバー



445
cm³

ストレート弾道で飛ばす118

- 新開発ヘッドターンエネルギー構造とスーパーデュアル弾力ボディⅡとの相乗効果で、ボール初速アップ。
- ストレートボール構造で、直進安定性25%アップ。
- 上級者好みの引き締まった形状と打音。
- RTS(Remix Tuning System)搭載。
RTSスリーブ、RTSウェイトは前モデルと互換性があります。
詳しくはP24をご覧ください。

※前モデル比 ヤマハゴルフ調べ

ヘッド価格

合計価格(ヘッド+シャフト(スリーブ付き))

¥43,000+税/個

FUBUKI AiII 50	¥75,000+税/本
Speeder569 EVOLUTION V	¥85,000+税/本
TOUR AD VR-5	¥85,000+税/本
Speeder661 EVOLUTION IV	¥85,000+税/本
TOUR AD IZ-6	¥85,000+税/本
Diamana RF 60	¥85,000+税/本

自分に合うドライバーが、一番飛ぶ！

RMX 218 リミックス 218 ドライバー



460
cm³

つかまえてもっと飛ばす218

- 新開発ヘッドターンエネルギー構造とスーパーデュアル弾力ボディⅡとの相乗効果で、リミックス史上最高初速ヘッド。
- ストレートボール構造で、直進安定性25%アップ。
- 安心感をもたらす形状と澄んだ打音。
- RTS(Remix Tuning System)搭載。
RTSスリーブ、RTSウェイトは前モデルと互換性があります。
詳しくはP24をご覧ください。

※前モデル比 ヤマハゴルフ調べ

ヘッド価格

合計価格(ヘッド+シャフト(スリーブ付き))

¥43,000+税/個

FUBUKI AiII 50	¥75,000+税/本
Speeder569 EVOLUTION V	¥85,000+税/本
TOUR AD VR-5	¥85,000+税/本
Speeder661 EVOLUTION IV	¥85,000+税/本
TOUR AD IZ-6	¥85,000+税/本
Diamana RF 60	¥85,000+税/本



HEAD	RMX118
モデル	
ロフト角(°)	9.5(±1) 10.5(±1)
ライ角(°)	58/(58.75°)/59.5
フェース角(°)	0
ヘッド体積(cm ³)	445

構造 64チタニウム精密加工フェース、811チタン精密鍛造ボディ

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ライ角が()内の数値になるのはスリーブをLOWまたはHIGHで挿入した時に限ります。◎SLEルール(反発規制)適合◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー: Made in CHINA ◎ヘッド重量:197g(ウェイト10g装着時)

SHAFT	FUBUKI AiII 50	Speeder569 EVOLUTION V	TOUR AD VR-5	Speeder661 EVOLUTION IV	TOUR AD IZ-6	Diamana RF 60
シャフト						
シャフト硬さ	S/SR/R	S	S	S	S	S
シャフト重量(g)	58.5/57/55	59.5	57	67.5	63	65
シャフトトルク(°)	6.0	4.5	3.7	3.2	3.5	3.5
シャフト調子	先中	先中	中	中	中	中
クラブ長さ(インチ)	45.5	45.5	45.25	45.25	45.25	45.25
バランス*	D2	D1	D2	D1	D1	D1
クラブ重量(g)*	300/299/297	304	304	314	314	313
グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴなし 45g <Y18GJ45R> (M60相当・BLなし)	オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g <Y18GJ50R> (M60相当・BLなし)	オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g <Y18GJ50R> (M60相当・BLなし)	オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g <Y18GJ50R> (M60相当・BLなし)	オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g <Y18GJ50R> (M60相当・BLなし)	オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g <Y18GJ50R> (M60相当・BLなし)
シャフト価格	¥32,000+税/本	¥42,000+税/本	¥42,000+税/本	¥42,000+税/本	¥42,000+税/本	¥42,000+税/本

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※バランスとクラブ重量はウェイト10g装着の場合です。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。FUBUKI AiII 50...S:41~46m/s, SR:38~43m/s, R:35~40m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎シャフトはすべてRTSスリーブ装着済み。◎RTSスリーブのみの販売は行っておりません。



HEAD	RMX218
モデル	
ロフト角(°)	9.5(±1) 10.5(±1)
ライ角(°)	59/(59.75°)/60.5
フェース角(°)	0
ヘッド体積(cm ³)	460

構造 64チタニウム精密加工フェース、811チタン精密鍛造ボディ

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ライ角が()内の数値になるのはスリーブをLOWまたはHIGHで挿入した時に限ります。◎SLEルール(反発規制)適合◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー: Made in CHINA ◎ヘッド重量:195g(ウェイト8.5g装着時)

SHAFT	FUBUKI AiII 50	Speeder569 EVOLUTION V	TOUR AD VR-5	Speeder661 EVOLUTION IV	TOUR AD IZ-6	Diamana RF 60
シャフト						
シャフト硬さ	S/SR/R	S	S	S	S	S
シャフト重量(g)	58.5/57/55	59.5	57	67.5	63	65
シャフトトルク(°)	6.0	4.5	3.7	3.2	3.5	3.5
シャフト調子	先中	先中	中	中	中	中
クラブ長さ(インチ)	45.5	45.5	45.25	45.25	45.25	45.25
バランス*	D2	D1	D2	D1	D1	D1
クラブ重量(g)*	298/297/295	302	302	312	312	311
グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴなし 45g <Y18GJ45R> (M60相当・BLなし)	オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g <Y18GJ50R> (M60相当・BLなし)	オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g <Y18GJ50R> (M60相当・BLなし)	オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g <Y18GJ50R> (M60相当・BLなし)	オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g <Y18GJ50R> (M60相当・BLなし)	オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g <Y18GJ50R> (M60相当・BLなし)
シャフト価格	¥32,000+税/本	¥42,000+税/本	¥42,000+税/本	¥42,000+税/本	¥42,000+税/本	¥42,000+税/本

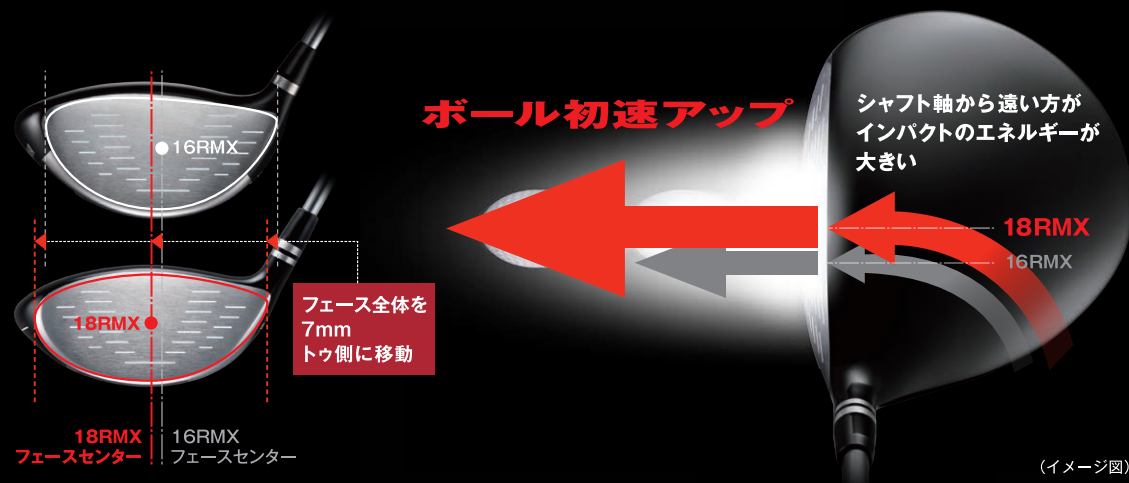
※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※バランスとクラブ重量はウェイト8.5g装着の場合です。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。FUBUKI AiII 50...S:41~46m/s, SR:38~43m/s, R:35~40m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎シャフトはすべてRTSスリーブ装着済み。◎RTSスリーブのみの販売は行っておりません。

ボール初速を上げる新しいエネルギーを見つけた。

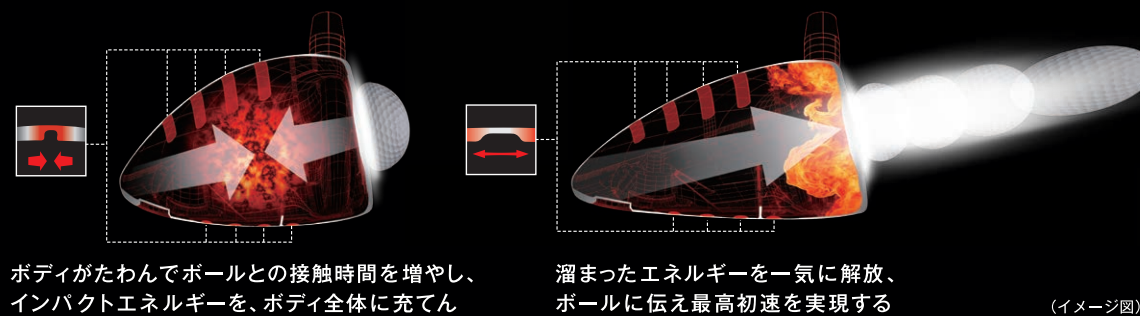
初速0.9m/sアップ、飛距離+5.5yd[※]
※ RMX218 前モデル比 ヤマハゴルフ調べ

■新発想 ヘッドターンエネルギー構造

いつも通りスイングするだけで初速が上がる新発想のテクノロジー

同じようにヘッドターンしても、シャフト軸から遠い方がインパクトのエネルギーが大きくなる。
ここに着目してフェースをシャフト軸から遠ざけた[ヘッドターンエネルギー構造]を開発した。

■スーパーデュアル弾力ボディⅡ

ボディを極限までたわませて、初速アップを実現するボディ構造
スーパーデュアル弾力ボディがさらに進化。ソールのスリットを2本から4本に増やすことで、かつてない反発性能を発揮。初速アップを実現する。

フェース全体が高初速ゾーン。

■アルティメットフェース（特許出願済）

スーパーコンピューターによる3万通り以上のシミュレーションから生まれた、ヤマハ独自の[究極の広域反発フェース]。最もオフセンターヒット時の飛距離ロスを抑え、広域な反発エリアを実現できるベストな設計を選択している。

直進安定性25%アップ。[※] 前モデル比 ヤマハゴルフ調べ

■攻め方に合わせたそれぞれのストレートボール構造

距離のあるコースをドライバーで真っ直ぐ大きく飛ばして攻める、
新しいプレースタイルのために進化した。
ゴルファーがイメージする攻め方を可能にするために、最適な直進安定性を実現。

RMX 118

慣性モーメントを高め、サイドスピンを減少させることで、
ねじれない強弾道で攻められる。

RMX 218

フェースが開かないように、大きな重心角によってスクエアなインパクトを実現することで、
つかまった高弾道で攻められる。

SHAFT VARIATION / GRIP & OPTION

新しいリミックスは、ゴルファーの様々なスイングにベストマッチする4タイプのカスタムシャフトを用意。2タイプのヘッド性能を最大限に引き出す組み合わせを実現します。また、カスタムオーダーではより豊富なシャフトバリエーションの中から選択することができます。(詳しくはP39をご覧ください)

SHAFT



[FUBUKI AiII 50 (S/SR/R)] シャフト価格(スリーブ付き) ¥32,000+税/本
ヘッドスピードの減速を抑えるAcceleration Technologyに加え、Vシリーズに採用しているImpact Stabilization Technologyを採用。幅広いユーザーが、やさしく飛距離アップを狙える。



[Speeder569 EVOLUTION V (S)] シャフト価格(スリーブ付き) ¥42,000+税/本
Speeder EVOLUTIONを超える更なる弾き感と飛距離性能を求め、最先端の技術を搭載。また、【Metal Composite Technology】と【OUTER BIAS TECHNOLOGY】によって安定感も向上。「プレイヤーが気持ちよく振ってける、高弾道のキャリーで飛ばす軽快スピーダー」



[TOUR AD VR-5 (S)] シャフト価格(スリーブ付き) ¥42,000+税/本
ヘッド性能を活かすために、強いしなり戻りとインパクトに向かう加速感を強化。手元の剛性を高めることで、ダウンスイングからフォローに向けて鋭く振りぬけるシャープな動きを実現。一体感のある振り抜きで高初速を生み出す。



[Speeder661 EVOLUTION IV (S)] シャフト価格(スリーブ付き) ¥42,000+税/本
Speeder EVOLUTION IIのミートしやすい設計をベースに、つかまりを改良。たたける中調子に仕上げることで、飛距離性能が一段と向上。



[TOUR AD IZ-6 (S)] シャフト価格(スリーブ付き) ¥42,000+税/本
高弾性・高強度カーボン素材を効果的に配置。切り返しでのタイミングの取りやすさと先端の強さで、インパクト時のエネルギーロスを最小限に抑え、力強い弾道で飛距離アップに貢献する。



[Diamana RF 60 (S)] シャフト価格(スリーブ付き) ¥42,000+税/本
飛びにこだわるアスリートが手にしてきた「走りの赤」がさらに進化。シャフト中間部分の剛性を高め、先端部との大きな剛性差をつけることで、打出しの高さ、アスリートが求める程よいつかまりを実現。

カスタムオーダーにて、上記以外のシャフトも豊富なバリエーションの中から選択することが可能です。 ※詳しくはP39をご覧ください。

GRIP



オリジナルラバー J100
ロゴなし BLなし (45g/50g)

OPTION

ヘッド付属品



RMX
オリジナル
ヘッドカバー



RTSトルクレンチ
※RTSウェイトは
収納できません。



取扱説明書/保証書

HEAD



RMX118



RMX218

REMIx TUNING SYSTEM リミックス・チューニング・システム

リミックス・チューニング・システム(RTS)は、スイングに適したチューニングを行うことができ、より大きな飛距離や正確性の高いショットを提供します。

RMX 118

RMX 218



※シャフト固定ネジは無理に取り外さないでください。

新RTSスリーブ採用でロフト角調整が可能

2015年RMXから、新スリーブを採用。これにより、ライ角だけでなくロフト角を±1度まで調整できるようになりました。

スリーブ

スリーブ断面図

ライ角 UPRIGHT

ロフト角 HIGH

ロフト角 LOW

ロフト角 / ライ角 NORMAL

新RTS スリーブポジション による角度	ロフト角(°)	NORMAL	HIGH	UPRIGHT	LOW
ロフト角(°)		0	+1	0	-1
ライ角(°)		0	+0.75	+1.5	+0.75

※2013 RMX LEFTY の場合	ロフト角(°)	NORMAL	HIGH	UPRIGHT	LOW
ロフト角(°)		0	-1	0	+1
ライ角(°)		0	+0.75	+1.5	+0.75

新RTSスリーブは旧モデルヘッドにも対応！

新RTSスリーブは2014年・2013年RMXヘッドに装着してもロフト角調整が可能です。また、旧RTSスリーブは2015年モデル以降のRMXヘッドにも装着いただけます。(ロフト角調整不可)

スリーブ	調整	RMXヘッド
新RTSスリーブ	ライ角	○
	ロフト角	○
旧RTSスリーブ	ライ角	○
	ロフト角	×

◎2014年・2013年モデルの旧RTSスリーブから新RTSスリーブへの交換はアフターサービスにて対応いたします。価格:8,000円+税(ドライバー用RTSスリーブ→FW/UT用RTSスリーブへの変更はできません) ●対応はヤマハ出荷時の状態のものに限ります。改造品は対応できません。 ●スリーブ交換はシャフト強度低下防止のため、1回までとさせていただきます。 ●保証期間は新品購入時から2年となります。 ●スリーブ向きの変更は可能です。 ●シャフトバランスはお預かりしたものと同じバランスでお戻しいたします。 ●グリップ向きの変更、シャフト長さ変更等は別途工賃をいただきます。 ※RMX LEFTYの場合は左右が逆になるので、HIGHでロフト角が-1度、LOWでロフト角が+1度となります。ご注意ください。

新RTSウェイト



RTSウェイトを交換することにより、クラブのバランスを調整することが可能です。

※2013年・2014年RMXドライバーとの互換性はありません。2013年・2014年RMXドライバーには使用しないでください。

●新旧のRMXヘッドとシャフトを組み合わせて使用する場合、クラブバランスが変わることがあります。



スプーンの いらない日が来た。

直進安定性20%アップ※。飛んで曲がないという進化。 **RMX FW**
【リミックス】

※前モデル比 ヤマハゴルフ調べ

RMX FW

リミックス フェアウェイウッド

圧倒的飛距離のFWがさらにやさしく



- 直進安定性20%アップ※。
- 真芯で打てる高効率インパクト形状。
- 真芯で打てる低重心ヘッド構造。
- ライに影響されない安定性。

※前モデル比 ヤマハゴルフ調べ



オリジナル
ヘッドカバー

RMX FW FOCUS

リミックス フェアウェイウッド フォーカス

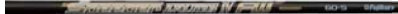
あらゆるライからグリーンを狙う
(限定2,000本)



- 小ぶりな形状でさらに“抜け”が向上。
- 真芯で打てる高効率インパクト形状。
- 真芯で打てる低重心ヘッド構造。
- ライに影響されない安定性。



オリジナル
ヘッドカバー

SHAFT		GRIP
		
Speeder EVOLUTION IV FW60(S)		オリジナルラバー J100 ロゴうら
		BLあり(50g)
Speeder EVOLUTION IV FW70(S)		
番手	#3	#5
ロフト角(°)	15	18
ライ角(°)	56	56.5
フェース角(°)	0	
ヘッド体積 (cm³)	167	151
構造	偏肉マレージング455カップフェース、SUS630鋳造ボディ	
シャフト	Speeder EVOLUTION IV FW60	Speeder EVOLUTION IV FW70
シャフト硬さ	S	
シャフト重量(g)	67	76
シャフトトルク(°)	4.0	3.6
シャフト調子	中	
クラブ長さ(インチ)	43	42.5
バランス®	D2	
クラブ重量(g)®	330	341
グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 50g(Y18GJ50) (M60相当・BLあり)	
価格	¥38,000+税/本	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎クラブ: Made in JAPAN ヘッドカバー: Made in CHINA

RMX FW

リミックス フェアウェイウッド

圧倒的飛距離のFWがさらにやさしく



- 直進安定性20%アップ※。
- 真芯で打てる高効率インパクト形状。
- 真芯で打てる低重心ヘッド構造。
- ライに影響されない安定性。

※前モデル比 ヤマハゴルフ調べ



オリジナル
ヘッドカバー

SHAFT		GRIP		
FUBUKI AII FW 55(S/SR/R)		オリジナルラバー J100 ロゴうら BLあり(45g/50g)		
Speeder EVOLUTIONV FW50(S)				
Speeder EVOLUTION IV FW60(S)				
番手	#3	#5	<#7>	
ロフト角(°)	15	17	20	
ライ角(°)	56	56.5	57	
フェース角(°)	0			
ヘッド体積(cm³)	177	158	146	
構造	偏肉マレージング455カップフェース、SUS630鋳造ボディ			
FUBUKI AII FW 55	シャフト硬さ	S/SR/R		
	シャフト重量(g)	56.5/55/53.5		
	シャフトトルク(°)	5.9/6.0/6.2		
	シャフト調子	先中		
	クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42
	バランス*	D2		
	クラブ重量(g)*	316/314/313	319/317/316	322/320/319
グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 45g(Y18GJ45) (M60相当・BLあり)			
Speeder EVOLUTION V FW50	価格	¥34,000+税/本		
	シャフト硬さ	S		
	シャフト重量(g)	60.5		
	シャフトトルク(°)	4.6		
	シャフト調子	先中		
	クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42
	バランス*	D1		
クラブ重量(g)*	319	322	325	
グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 50g(Y18GJ50) (M60相当・BLあり)			
Speeder EVOLUTION IV FW60	価格	¥38,000+税/本		
	シャフト硬さ	S		
	シャフト重量(g)	67		
	シャフトトルク(°)	4.0		
	シャフト調子	中		
	クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42
	バランス*	D2		
クラブ重量(g)*	330	333	336	
グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 50g(Y18GJ50) (M60相当・BLあり)			
価格	¥38,000+税/本			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎<#7>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。FUBUKI AII FW 55: S: 41~46m/s, SR: 38~43m/s, R: 35~40m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎クラブ: Made in JAPAN ヘッドカバー: Made in CHINA

RMX UT

リミックス ユーティリティ

200yd先のピンを狙う



- 直進安定性20%アップ※。
- 真芯で打てる高効率インパクト形状。
- 真芯で打てる低重心ヘッド構造。
- ライに影響されない安定性。

※前モデル比 ヤマハゴルフ調べ



オリジナル
ヘッドカバー

SHAFT		GRIP		
				
FUBUKI AII FW 55 (S/SR/R)		オリジナルラバー J100 ロゴうら BLあり(45g/50g)		
Speeder EVOLUTION V FW60 (S)				
				
Speeder EVOLUTION IV FW70 (S)				
番手	<19°>	22°	25°	
ロフト角(°)	19	22	25	
ライ角(°)	57.5	58	58.5	
フェース角(°)	0			
ヘッド体積 (cm³)	120	117	113	
構造	薄肉マレージング455フェース、SUS630鋳造ボディ			
FUBUKI AII FW 55	シャフト硬さ	S/SR/R		
	シャフト重量 (g)	56.5/55/53.5		
	シャフトトルク (°)	5.9/6.0/6.2		
	シャフト調子	先中		
	クラブ長さ(インチ)	40	39.5	39
	バランス*	D2		
	クラブ重量 (g)※	337/336/334	342/341/339	347/346/344
グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 45g (Y18GJ45) (M60相当・BLあり)			
価格	¥30,000+税/本			
Speeder EVOLUTION V FW60	シャフト硬さ	S		
	シャフト重量 (g)	68.0		
	シャフトトルク (°)	4.0		
	シャフト調子	先中		
	クラブ長さ(インチ)	40	39.5	39
	バランス*	D1		
	クラブ重量 (g)※	348	353	358
グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 50g (Y18GJ50) (M60相当・BLあり)			
価格	¥34,000+税/本			
Speeder EVOLUTION IV FW70	シャフト硬さ	S		
	シャフト重量 (g)	76		
	シャフトトルク (°)	3.6		
	シャフト調子	中		
	クラブ長さ(インチ)	40	39.5	39
	バランス*	D2		
	クラブ重量 (g)※	356	361	366
グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 50g (Y18GJ50) (M60相当・BLあり)			
価格	¥34,000+税/本			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎<19°>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。FUBUKI AII FW 55: S: 41~46m/s, SR: 38~43m/s, R: 35~40m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎クラブ: Made in JAPAN ヘッドカバー: Made in CHINA

真芯で打てる。飛距離を伸ばす。

■ カップフェース構造

フェースのたわみの可動域を拡げて反発エリアを拡大するカップフェース構造。SLEルール限界に迫る反発係数0.81を達成。

COR値 0.81



(イメージ図)

■ 高効率インパクト設計

芯でとらえて飛距離アップするために、インパクト時のヘッドの姿勢に着目。真芯でインパクトできるようにヘッドを再設計。ヒール側の形状を見直し、低重心化と同じ効果を実現。

18RMX FW

16RMX FW



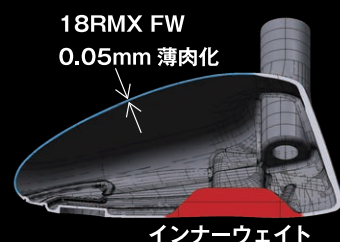
インパクト時の重心イメージ

(イメージ図)

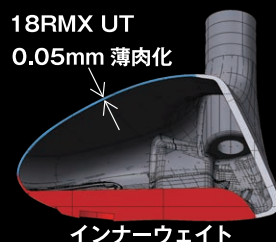
■ 低重心ヘッド構造

クラウン部の薄肉化とインナーウェイトによってさらなる低重心化を達成。打点と重心がより近づいて飛距離アップに貢献する。

インナーウェイト
68g (FW #5)

18RMX FW
0.05mm 薄肉化

インナーウェイト

18RMX UT
0.05mm 薄肉化

インナーウェイト

(イメージ図)

打ちやすさ、狙いやすさの進化

ライを選ばない安定性。

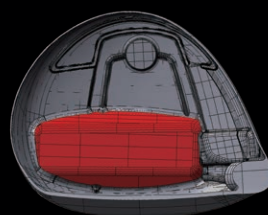
■ 新 FRICOFF SOLE

インパクト時にヘッドが地面に沈むヒットダウン現象による抜けの悪さを改善するために、新フリックオフソールを開発。さらに接地面積を減少させ摩擦を軽減している。

直進安定性20%アップ。

■ ストレートボール構造

200yd先のグリーンを狙うために、インナーウェイトの配置を最適化して横慣性モーメントを向上。直進安定性が20%アップ*し、より確実にグリーンをとらえる性能を身につけた。



インナーウェイトを
トゥヒールに広く配置

※ 前モデル比 ヤマハゴルフ調べ

(イメージ図)

RMX 018 TOURMODEL

打感のよさが距離感をつくる。



攻め方に合わせて、
最適を選ぶ。

RMX IRON
【リミックス】

RMX 118

鋭い抜け味、アクティブソール搭載。



RMX 218

反発エリア拡大、プラス1番手の飛び。





**鋭い抜け味、
アクティブソール搭載。**
直進安定性14%アップ*。さらに狙える軟鉄鍛造に。
※前モデル比 ヤマハゴルフ調べ



SHAFT

N.S.PRO MODUS³ TOUR 120 (S)
オリジナルスチール N.S.PRO RMX95 (S)

GRIP

オリジナルラバー J100 ロゴうら 50g BLあり

番手		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)		22	25	28	31	35	40	45
ライ角(°)		60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5
構造		軟鉄 (S20C) 鍛造、スリット構造				軟鉄 (S20C) 鍛造		
N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120 (S)	シャフト重量(g)	114						
	シャフト調子	中元						
	クラブ長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	バランス*	D2						
	クラブ重量(g)*	411	416	421	427	435	442	448
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 50g<Y18GJ50> (M60相当・BLあり)						
	価格	6本セット(#5～PW) ¥108,000+税 オプション: #4 ¥18,000+税/本						
オリジナルスチール N.S.PRO RMX95 (S)	シャフト重量(g)	98						
	シャフト調子	中						
	クラブ長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	バランス*	D1						
	クラブ重量(g)*	402	408	414	421	428	435	442
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 50g<Y18GJ50> (M60相当・BLあり)						
	価格	6本セット(#5～PW) ¥108,000+税 オプション: #4 ¥18,000+税/本						

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルスチール N.S.PRO...RMX95 (S) : 43〜48m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎ロフト角・ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。◎クラブ: Made in JAPAN

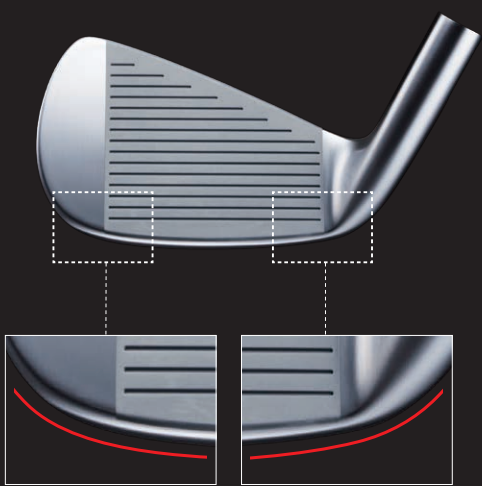
勝つためのソールができた。

■アクティブソール

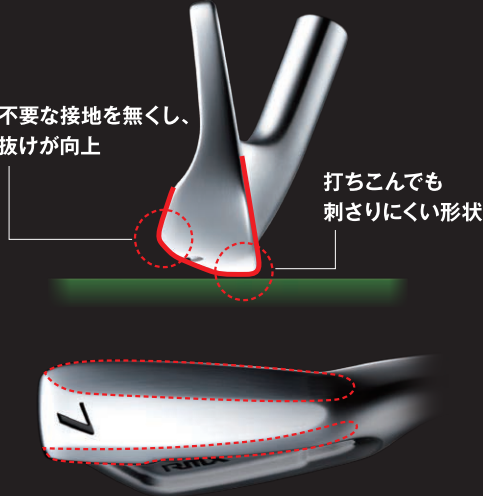
あらゆるライから芯を捉えられる抜けの良さを目指して、リミックスの実戦主義から開発された新形状ソール。

ミスが出やすい[つま先下がり]や[つま先上がり]などのライでも抜けを良くするためにトゥとヒールのラウンドを強くしたシェイプにしている。

打ち込んでも刺さらずしっかり抜けるように、リーディングエッジ側のバンスを広く強くしている。



トゥとヒールのラウンドを強くしたシェイプ



リーディングエッジ側のバンスを広く強く

(イメージ図)

狙える。直進安定性14%アップ*。

■ストレートボール構造

さらに自信を持ってグリーンを狙える軟鉄鍛造アイアンを実現するために、トゥ側に重量をより多く配分して横慣性モーメントを拡大。直進安定性を14%アップ*して、ピンを真っ直ぐに攻められる性能が完成した。



機械加工をヒール側だけに

※前モデル比 ヤマハゴルフ調べ



**反発エリア拡大、
プラス1番手の飛び。**
直進安定性がアップして、より狙いやすく進化。



番手		#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)		24	27	30	34	39	44	50	56
ライ角(°)		61.5	61.75	62	62.25	62.5	62.75	62.75	63
構造		AM355P精密鑄造							
FUBUKI AiII IRON 50 (SR/R)	シャフト重量(g)	54.5/52.5	55/53	56/54	57/55	58.5/55.5	59/56		
	シャフトトルク(°)	4.5/4.5	4.4/4.4	4.3/4.3	4.2/4.2	3.6/3.6	3.3/3.3		
	シャフト調子	中							
	クラブ長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75		35.5
	バランス*	D0					D1		D2
	クラブ重量(g)*	354/352	361/359	367/365	374/372	382/380	392/390	392/390	397/395
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 45g <Y18GJ45> (M60相当・BLあり)							
	価格	5本セット(#6～PW) ¥105,000+税 オプション: #5,AW,SW ¥21,000+税/本							
オリジナルスチール N.S.PRO RMX 95 (S) / 85 (R)	シャフト重量(g)	98/88							
	シャフト調子	中							
	クラブ長さ(インチ)	38	37.5	37	36.5	36	35.5		35.25
	バランス*	D1/D0					D2/D1		D3/D2
	クラブ重量(g)*	396/383	401/389	408/396	415/403	422/410	432/420	432/420	437/424
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 45g <Y18GJ45> (M60相当・BLあり)							
	価格	5本セット(#6～PW) ¥90,000+税 オプション: #5,AW,SW ¥18,000+税/本							

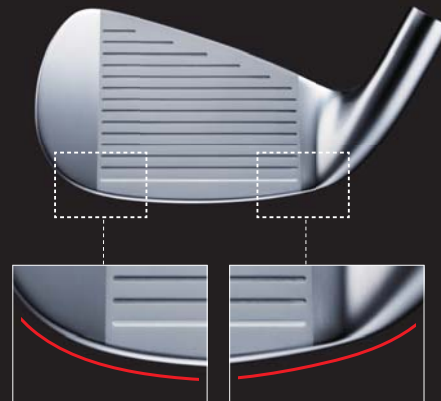
※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルスチール N.S.PRO...RMX95 (S) : 43～48m/s、RMX85 (R) : 37～43m/s、FUBUKI AiII IRON 50...SR: 40～46m/s、R: 35～41m/s ◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は不可です。◎クラブ: Made in JAPAN

勝つためのソールができた。

■ アクティブソール

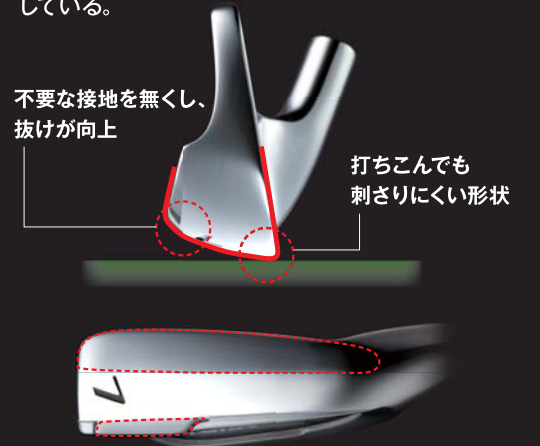
あらゆるライから芯を捉えられる抜けの良さを目指して、リミックスの実戦主義から開発された新形状ソール。

ミスが出やすい[つま先下がり]や[つま先上がり]などのライでも抜けを良くするためにトゥとヒールのラウンドを強くしたシェイプにしている。



トゥとヒールのラウンドを強くしたシェイプ

打ち込んでも刺さらずしっかり抜けるように、リーディングエッジ側のバンスを広く強くしている。



不要な接地を無くし、
抜けが向上

打ちこんでも
刺さりにくい形状

リーディングエッジ側のバンスを広く強く

進化した+(プラス)1番手の直進安定性。

■ ストレートボール構造

飛距離のアドバンテージを活かしてグリーンを狙うために、トゥ側に重量を配分し、横慣性モーメントを拡大。プラス1番手の飛びがcaつてない直進安定性を身につけた。



トゥ側に重量を配分

反発エリアをさらに拡大。

■ 全周アンダーカット構造 + 偏肉フェース

反発力の高いマレージング鋼の弾きを全周アンダーカット構造でさらに強化。偏肉フェースの装備で反発エリアを大幅に拡大。打点ブレに強く、安定したショットを実現する。



(イメージ図)



数量限定2,000セット

打感のよさが距離感をつくる。

プロのニーズに応える切れ味と抜けのよさ。



SHAFT

Dynamic Gold 120 (S200)

GRIP

オリジナルラバー J100 ロゴうら BLあり 50g



SHAFT

Dynamic Gold 120 (S200)

N.S.PRO MODUS³ TOUR 120 (S)

オリジナルスチール N.S.PRO RMX 95 (S)

GRIP

オリジナルラバー J100 ロゴなし BLなし 50g

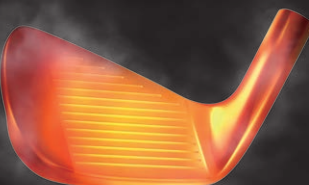
機能にまで進化した打感のよさ。

■ リミックスは理想の打感を追求した

打感が重要なのはフェースとボールのコンタクトの状態を正確にフィードバックしてくれるから。018ツアーモデルでは、軟鉄鍛造をさらに12%軟らかくする[焼きなまし]製法と、ヘッドの余計な振動を軽減するバックフェースの厚肉化を採用した。

柔らかい打感を生み出す
分厚いバックフェース

軟鉄鍛造を12%軟らかくする。
[焼きなまし製法]

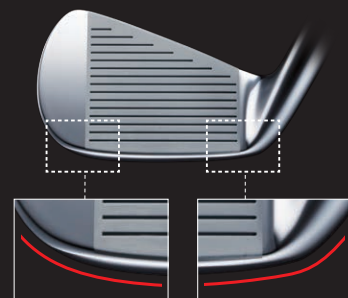


3.0mm
5.0mm 以上

イメージ図

勝つためのソールができた。

■ アクティブソール搭載



トゥとヒールのラウンドを強くしたシェイプ



リーディングエッジ側のバンスを広く強く

安定性を極めたバンス。

■ アクティブソール for wedge

さまざまなライに合わせてフェースの開き方を変えても、均一にバンスを使える新設計。だからイメージ通りに寄せられる。



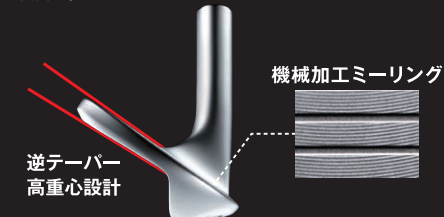
バンスが効き、
安定する

開いて使う時に
バンスが邪魔にならない

ピンポイントで止める・狙う。

■ 思いのままのスピン性能

スピン性能を高めるために、逆テーバー形状を採用。フェース表面の機械加工ミーリングとの相乗効果で[安定した、攻めるスピン]を実現する。



逆テーバー
高重心設計

機械加工ミーリング

番手	<#3>	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	20	23	27	31	35	39	43	47
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5
構造	軟鉄 (S20C) 鍛造、焼きなまし製法							

Dynamic Gold 120 (S200)	シャフト重量(g)	118						
	シャフト調子	元						
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75
	バランス*	D2						
	クラブ重量(g)*	408	414	420	426	433	440	448
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴうら 50g<Y18GJ50> (M60相当・BLあり)						
	価格	6本セット(#5~PW) ¥120,000+税 オプション: #3, #4 ¥20,000+税/本						

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎<#3>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎ロフト角・ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。◎クラブ: Made in JAPAN

番手	50	52	<56/8>	56/12	56/16	<58/8>	58/12	58/16
ロフト角(°)	50	52		56			58	
ライ角(°)	63.5	63.5		64			64	
バンス角(°)	8	8	8	12	16	8	12	16

構造 軟鉄鍛造

Dynamic Gold 120 (S200)	シャフト重量(g)	118	
	シャフト調子	元	
	クラブ長さ(インチ)	35.25	35
	バランス*	D3	D4
	クラブ重量(g)*	457	462
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g<Y18GJ50R> (M60相当・BLなし)	
価格		¥18,000+税/本	

N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120 (S)	シャフト重量(g)	114	
	シャフト調子	中元	
	クラブ長さ(インチ)	35.25	35
	バランス*	D3	D4
	クラブ重量(g)*	453	459
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g<Y18GJ50R> (M60相当・BLなし)	
価格		¥18,000+税/本	

オリジナルスチール N.S.PRO RMX 95 (S)	シャフト重量(g)	98	
	シャフト調子	中	
	クラブ長さ(インチ)	35.25	35
	バランス*	D2	D3
	クラブ重量(g)*	444	450
	グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g<Y18GJ50R> (M60相当・BLなし)	
価格		¥18,000+税/本	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎<56/8><58/8>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルスチールN.S.PRO...RMX95(S): 43~48m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎ロフト角・ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。◎クラブ: Made in JAPAN

キャディバッグ



	キャディバッグ Y19CBPR	キャディバッグ Y18CBPR		 ネームプレート付き ○セパレーター ○成型ハンドル ○ボトムグリップ ○3点式ショルダーベルト Made in CHINA	 口 枠	 シューズ収納 ポケット	
カラー	ホワイト×ターコイズブルー	レッド× ホワイト	ブラック × レッド				
サイズ	9.5インチ / 48インチ 対応						
重さ	5.0kg						
素材	合成皮革 (PU)						
価格	¥47,000+税						

※キャディバッグの底面にロゴが入っています。



キャディバッグ Y18CBAR			
カラー	ホワイト	レッド	ブラック
サイズ	9インチ / 48インチ対応		
重さ	3.0kg		
素材	合成皮革 (PU)		
価格	¥27,000+税		



ネームプレート付き

- セパレーター
- ボトムグリップ
- ショルダーベルト

Made in VIETNAM



口 枠



※キャディバッグの底面にロゴは入っていません。

アイアンカバー



アイアンカバー Y18HIPR		
カラー	レッド×ホワイト	レッド×ブラック
素材	合成皮革(PU)×アクリル	
価格	¥3,500+税	
Made in CHINA		

ヘッドカバー

レッド x ホワイト
レッド x ブラック

ヘッドカバー Y18HDPR (ドライバー用)	
カラー	レッド x ホワイト レッド x ブラック
素材	合成皮革 (PU) x アクリル
価格	¥4,000+税
Made in CHINA	

レッド x ホワイト
レッド x ブラック

ヘッドカバー Y18HFPR (FW用)	
カラー	レッド x ホワイト レッド x ブラック
素材	合成皮革 (PU) x アクリル
価格	¥3,700+税
○番手付替式: 3・5・7・X Made in CHINA	

レッド x ホワイト
レッド x ブラック

ヘッドカバー Y18HUPR (UT用)	
カラー	レッド x ホワイト レッド x ブラック
素材	合成皮革 (PU) x アクリル
価格	¥3,300+税
○番手付替式: U4・U5・U6・X Made in CHINA	

レッド x ホワイト — 3 5 7 X — U4 U5 U6 X
レッド x ブラック — 3 5 7 X — U4 U5 U6 X

キャップ



キャップ Y18CPR			
カラー (つば裏)	ホワイト x レッド (ネイビー)		
	ホワイト x ブラック (ネイビー)		
	ブラック (ブラック)	ネイビー (ネイビー)	
	グリーン (ネイビー)		
	グレー x ネイビー (ネイビー)		
サイズ	フリー (58cm基準)	素材	ポリエステル100%
価格	¥3,300+税	Made in BANGLADESH	

サンバイザー



サンバイザー Y18VR			
カラー (つば裏)	ホワイト x レッド (ネイビー)		
	ホワイト x ブラック (ネイビー)		
	ブラック (ブラック)	ネイビー (ネイビー)	
	グリーン (ネイビー)	グレー (ネイビー)	
サイズ	フリー (58cm基準)	素材	ポリエステル100%
価格	¥3,000+税	Made in BANGLADESH	

グローブ



メンズグローブ Y16GNL		
カラー	ブラック	ホワイト
サイズ	22cm、23cm、24cm、25cm	
素材	天然皮革	
価格	¥3,000+税	
Made in JAPAN		

メンズグローブ Y16GSL		
カラー	ブラック	ホワイト
サイズ	S(21~22cm)、M(23~24cm)、L(25~26cm)	
素材	合成皮革	
価格	¥2,000+税	
Made in BANGLADESH		

inpresUD+2

inpres UD+2 FW	W#3	W#5	W#7	W#9					
inpres UD+2 UT				#U4	#U5	#U6			
inpres UD+2 IRON							I#5	I#6	I#7

inpresUD+2LADIES

inpres UD+2 LADIES FW	#4	#5	#7						
inpres UD+2 LADIES UT			#U4	#U5	#U6	#U7			
inpres UD+2 LADIES IRON							I#6	I#7	I#8

RMX【リミックス】

RMX FW	W#3	W#5	W#7						
RMX FW FOCUS	W#3	W#5							
RMX UT				19°	22°	25°			
RMX 018 TOURMODEL				I#3	I#4	I#5	I#6	I#7	
RMX 118				I#4	I#5	I#6	I#7		
RMX 218					I#5	I#6	I#7		

ヤマハがお届けしているクラブを対象に、有料でアフターサービスを承っています。下記のサービス内容及び料金をお確かめのうえ、ご利用ください。お買い求めいただいた大切なクラブをしっかりとサポートしてまいります。

DRIVER	FAIRWAY WOOD / UTILITY	IRON																	
※RTSスリーブの単品販売は致しません。 ※RMXドライバーは特殊構造の為、 従来クラブからのヘッド交換、シャフト交換は行いません。 ※RMXドライバーに関しましては単品販売扱いになりますので、 ヘッド・シャフト交換の際は単品商品の購入となります。		■ヘッド交換 <table><tr><th>モデル名</th><th>価格/本</th><th>修理期間</th></tr><tr><td>RMX018 TOURMODEL</td><td>¥16,000+税</td><td rowspan="5">営業日 約2週間</td></tr><tr><td>RMX118</td><td>¥14,000+税</td></tr><tr><td>RMX218</td><td>¥14,000+税</td></tr><tr><td>RMX TOURMODEL WEDGE</td><td>¥14,000+税</td></tr><tr><td>inpres UD+2</td><td>¥19,000+税</td></tr><tr><td>inpres UD+2 LADIES</td><td>¥19,000+税</td><td></td></tr></table>	モデル名	価格/本	修理期間	RMX018 TOURMODEL	¥16,000+税	営業日 約2週間	RMX118	¥14,000+税	RMX218	¥14,000+税	RMX TOURMODEL WEDGE	¥14,000+税	inpres UD+2	¥19,000+税	inpres UD+2 LADIES	¥19,000+税	
モデル名	価格/本	修理期間																	
RMX018 TOURMODEL	¥16,000+税	営業日 約2週間																	
RMX118	¥14,000+税																		
RMX218	¥14,000+税																		
RMX TOURMODEL WEDGE	¥14,000+税																		
inpres UD+2	¥19,000+税																		
inpres UD+2 LADIES	¥19,000+税																		

モデル名	価格/本	修理期間
inpres UD+2	¥48,000+税	営業日 約2週間
inpres UD+2 LADIES	¥48,000+税	

モデル名	価格/本	修理期間
全モデル	¥10,000+税	営業日 約3週間

モデル名	価格/本	修理期間
新RTSスリーブ	¥8,000+税	営業日 約3週間

※ドライバー用RTSスリーブからFW/UT用RTSスリーブへの変更はできません。※対応はヤマハ出荷時の状態のものに限ります。改造品は対応できません。※スリーブ交換はシャフト強度低下防止のため、1回までとさせていただきます。※保証期間は新品購入時から2年となります。※スリーブ向きの変更は可能です。※シャフトバランスはお預かりしたものと同じバランスでお戻しいたします。※グリップ向きの変更、シャフト長さ変更等は別途工賃をいただきます。※LEFTYの場合はHIGHでロフトが-1度、LOWでロフトが+1度となります。詳しくはP12をご覧ください。

モデル名	価格/本	修理期間
TMX-419D (inpres UD+2用)	¥38,000+税	営業日 約2週間
TX-419D (inpres UD+2 LADIES用)	¥38,000+税	

モデル名	価格/本	修理期間
カタログ掲載 全モデル	¥2,000+税	営業日 約1週間

モデル名	価格/個
RTSトルクレンチ 全モデル ※ウェイトは入っておりません。	¥2,000+税
ヘッドカバー 全モデル	¥2,000+税

※IP処理やメッキ等の、塗装以外の表面処理の修理はできません。※シャフト交換料金はグリップ代を含みます。※異なるシャフトへの交換はクラブバランスが変わる場合があります。※表示の納期は目安であり、変動する場合があります。※ヘッド、シャフトなどパーツのみの販売はしていません(RMXドライバーを除く)。※修理(交換)前のパーツは危険防止、また品質向上のため返却できません。※グリップ重量が5g変わるとバランスが約1ポイント変化します。※モデルによりヘッド再塗装については、ロゴなどの印刷部分が再現できない場合があります。※その他アフターサービス及び詳細に関してはヤマハゴルフ取扱店、ヤマハゴルフお客様ダイヤルまでお問い合わせください。

CADDIE BAG			
■アフターサービス			
サービス名	価格	修理期間	備考
フードファスナー交換	¥4,000+税	営業日約3週間	・機種により対応できない場合があります。 ・表示の納期は目安であり変動する場合があります。
フード オーダー	¥5,000+税		
ショルダーベルト+ナスカンカバー	¥6,000+税		
セパレーター修理	¥4,000+税		
■付属品			
ネームプレート	価格/個	対応品番	
ネームプレート(金属製)	¥1,500+税	Y12CBP、YGAM1600、YGAM1599、YGAM1598、YGAM1595	
ネームプレート(プラスチック製)	¥1,000+税	Y19CBPR、Y19CBAI、Y19CBIL、Y18CBPR、Y18CBAR、Y17CBP、Y17CBMM1、Y17CBLM1、Y16CBP、Y16CBA	
ネームタグ(外 PU(合成皮革)・中 アクリル製)	¥1,000+税	Y19CBIL	

※ネームプレートの名入れはしていません。※その他アフターサービス及び詳細に関してはヤマハゴルフ取扱店、ヤマハゴルフお客様ダイヤルまでお問い合わせください。

モデル名	価格/本	修理期間
18 RMX FW	¥19,000+税	営業日 約2週間
18 RMX FW FOCUS	¥19,000+税	
18 RMX UT	¥15,000+税	
inpres UD+2 FW #3	¥31,000+税	
inpres UD+2 FW #5, #7, #9	¥25,000+税	
inpres UD+2 UT	¥19,000+税	
inpres UD+2 LADIES FW	¥25,000+税	
inpres UD+2 LADIES UT	¥18,000+税	

モデル名	価格/本	修理期間
全モデル	¥10,000+税	営業日 約3週間

モデル名	価格/本	修理期間
Speeder EVOLUTION V FW50/60 (18RMX FW/FW FOCUS/UT用)	¥25,000+税	営業日 約2週間
Speeder EVOLUTION IV FW60/70 (18RMX FW/FW FOCUS/UT用)	¥25,000+税	
FUBUKI AIII FW 55 (18RMX FW/UT用)	¥21,000+税	
TMX-419F (inpres UD+2 FW用)	¥27,000+税	
TMX-419U (inpres UD+2 UT用)	¥25,000+税	
TX-419F (inpres UD+2 LADIES FW用)	¥27,000+税	
TX-419U (inpres UD+2 LADIES UT用)	¥24,000+税	

モデル名	価格/本	修理期間
カタログ掲載 全モデル	¥2,000+税	営業日 約1週間

モデル名	価格/個
ヘッドカバー 全モデル	¥2,000+税

対応商品	価格/本	修理期間
ボディ：軟鉄鍛造品、 軟鉄鋳造品、 ソフトステンレス素材のみ	¥1,000+税	営業日 約1週間

※ライ角・ロフト角の調整は0.5°刻みにて±1°までとなります。◎ロフト角・ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。

モデル名	価格/本	修理期間
N.S.PRO RMX95/RMX85	¥10,000+税	営業日 約2週間
N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120	¥10,000+税	
Dynamic Gold 120	¥10,000+税	
FUBUKI AIII IRON 50 (RMX218用)	¥13,000+税	
N.S.PRO ZELOS 7	¥11,000+税	
MX-519i (inpres UD+2用)	¥11,000+税	
TX-419i (inpres UD+2 Ladies用)	¥11,000+税	

モデル名	価格/本	修理期間
カタログ掲載 全モデル	¥2,000+税	営業日 約1週間

ヤマハのカスタムオーダーが、あなたのこだわりにお応えします。

STEP 1

対応ヘッドと対応シャフトの中から好みの組み合わせを選ぶ。

▶

STEP 2

希望のスペックを取扱店で注文。

▶

STEP 3

約2週間後*、注文した取扱店にて受け取り。

*地域、在庫状況等によって到着日に変動があります。詳しくは販売店にご確認ください。

対応ヘッド

- DRIVER

DR

：RMX118，RMX218，inpres UD+2，inpres UD+2 LADIES*
- FAIRWAY WOOD

FW

：RMX FW，RMX FW FOCUS(数量限定)，inpres UD+2，inpres UD+2 LADIES*
- UTILITY

UT

：RMX UT，inpres UD+2，inpres UD+2 LADIES*
- IRON

IR

：RMX018 TOURMODEL(数量限定)，RMX118，RMX218，inpres UD+2，inpres UD+2 LADIES*

*レディースモデルは右記重量帯のシャフトのカスタムオーダーは対応しておりません。○ドライバー・FW・UT:60g台以上 ○アイアン・カーボンシャフト70g台以上・スチールシャフト90g台以上

対応シャフト ◎掲載以外にも、対応シャフトを豊富に揃えております。

DR FW UT



MITSUBISHI CHEMICAL FUBUKI Ai IIシリーズ

※クイックオーダーではXフレックスは対象外

DR FW UT



GRAPHITE DESIGN TOUR AD VRシリーズ

※クイックオーダーではXフレックス, 4, 8は対象外

DR FW UT



Fujikura Speeder EVOLUTION Vシリーズ

※クイックオーダーではXフレックス, 474は対象外

DR FW UT



MITSUBISHI CHEMICAL Diamana DFシリーズ

※クイックオーダーではX, TXフレックス, 80は対象外

DR FW UT



UST Mamiya The ATTASシリーズ

※クイックオーダーではXフレックス, 4は対象外

FW UT



MITSUBISHI CHEMICAL FUBUKI Ai II FW シリーズ

※クイックオーダーではXフレックスは対象外

FW UT



Fujikura Speeder EVOLUTION V FWシリーズ

※クイックオーダーではXフレックス, 40FW, 80FWは対象外

IR



MITSUBISHI CHEMICAL FUBUKI Ai II IRONシリーズ

※RMX 018 TOURMODEL, RMX118は対応不可

DR FW UT



GRAPHITE DESIGN TOUR AD IZ シリーズ

DR FW UT



GRAPHITE DESIGN TOUR AD TP シリーズ

FW UT



GRAPHITE DESIGN TOUR AD F シリーズ

IR



GRAPHITE DESIGN TourAD シリーズ

DR FW UT



MITSUBISHI CHEMICAL Diamana RF シリーズ

DR FW UT



MITSUBISHI CHEMICAL KUROKAGE XDシリーズ

IR



MITSUBISHI CHEMICAL OT Iron シリーズ

※RMX018 TOURMODEL, RMX118は対応不可

DR FW UT



UST Mamiya ATTAS CooL シリーズ

※4は対応不可

FW UT



UST Mamiya ATTAS FW IP BLUEシリーズ

IR



UST Mamiya ATTAS IRONシリーズ

※RMX018 TOURMODEL, RMX118は対応不可

対応シャフト ◎掲載以外にも、対応シャフトを豊富に揃えております。

DR FW UT



Fujikura Speeder EVOLUTION IV シリーズ

※474は対応不可

FW UT



Fujikura Speeder EVOLUTION IV FW シリーズ

※40FWは対応不可

IR



Fujikura MCI シリーズ

※RMX018 TOURMODEL, RMX118は対応不可

DR FW UT



NIPPON SHAFT N.S.PRO Regio Formula B シリーズ

※TYPE55は対応不可

IR



NIPPON SHAFT N.S.PRO ZELOS シリーズ

IR



NIPPON SHAFT N.S.PRO MODUS³ シリーズ

IR



TRUE TEMPER Dynamic Gold 120/105/95 シリーズ

FW UT IR



TRUE TEMPER Dynamic Gold シリーズ

IR



TRUE TEMPER AMT シリーズ

IR



FST KBS TOUR シリーズ

対応グリップ

ヤマハオリジナル ※ロゴ入りグリップは標準時はロゴうら挿しとなります。バックラインなしのみ、ご希望によりロゴおもて挿しも可能です。

オリジナルラバー J100 ロゴなし 45g(M60相当・バックラインなし)

オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g(M60相当・バックラインなし)

オリジナルラバー J100 ロゴうら 45g(M60相当・バックラインあり)

オリジナルラバー J100 ロゴうら 50g(M60相当・バックラインあり)

オリジナルラバー J100 ロゴうら 40g(M60相当・バックラインあり)

オリジナルラバー J100 ロゴうら 42g(M60相当・バックラインあり)

オリジナルラバー J100 ロゴうら 45g(M61相当・バックラインあり)

オリジナルラバー J100 ロゴうら 45g(M58相当・バックラインあり)

※レディース用等、その他のヤマハオリジナルグリップも対応しております。

Golf Pride

ツアーベलベツトラバー 52g(M60)・M58/60/62

※バックラインのあり・なしは選べます。

ツアーベलベツコード (51g・M60)

※バックラインのあり・なしは選べます。

マルチコンパウンドMCCレッド (48g・M60)

※バックラインのあり・なしは選べます。

Golf Pride

マルチコンパウンドMCCホワイトアウト(ブラック/ホワイト) (50g・M60)

※バックラインのあり・なしは選べます。

マルチコンパウンドMCCホワイトアウト(ブルー/ホワイト) (50g・M60)

※バックラインのあり・なしは選べます。

マルチコンパウンドMCCホワイトアウト(レッド/ホワイト) (50g・M60)

※バックラインのあり・なしは選べます。

Quick Order

クイックオーダー

最短3日後*

に発送する、クイックオーダーサービス。

下記の組み合わせならご注文から3日後*にカスタムクラブを発送できます。

クイックオーダー対象ヘッド

DRIVER

DR

：RMX118，RMX218，inpres UD+2，inpres UD+2 LADIES

FAIRWAY WOOD

FW

：RMX FW，RMX FW FOCUS(数量限定)，inpres UD+2，inpres UD+2 LADIES

UTILITY

UT

：RMX UT，inpres UD+2，inpres UD+2 LADIES

クイックオーダー対象シャフト

● MITSUBISHI CHEMICAL FUBUKI Ai II シリーズ ※Xフレックスは対象外

● GRAPHITE DESIGN TOUR AD VR シリーズ ※Xフレックス, 4, 8は対象外

● Fujikura Speeder EVOLUTION V シリーズ ※Xフレックス, 474は対象外

● MITSUBISHI CHEMICAL Diamana DF シリーズ ※X, TXフレックス, 80は対象外

● UST Mamiya The ATTAS シリーズ ※Xフレックス, 4は対象外

● MITSUBISHI CHEMICAL FUBUKI Ai II FW シリーズ ※Xフレックスは対象外

● Fujikura Speeder EVOLUTION V FW シリーズ ※Xフレックス, 40FW, 80FWは対象外

● ヤマハ オリジナルシャフト

*地域、在庫状況等によって到着日に変動があります。詳しくは販売店にご確認ください。

39

40

YPAS Yamaha
Pro-custom
Analyzing
System

あなたの街に来る
YPAS (ワイパス) キャラバン



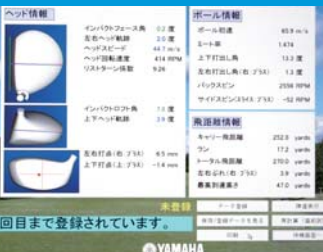
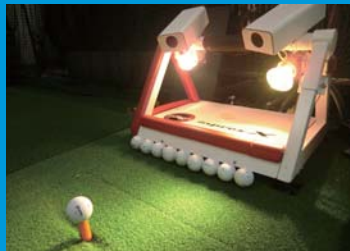
STEP
1



YPASによる測定

クラブ開発用につくられた
YPAS(ヤマハ・プロカスタム・アナライジング・システム)により、
あなたのスイングを正確に測定します。

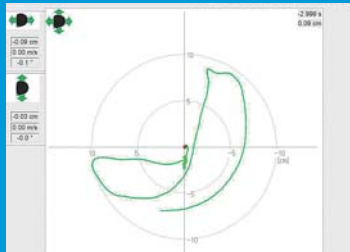
STEP
2



3D映像による解析

2台の超高速カメラで
インパクトの瞬間を
数万分の1でとらえ、
最先端の3D映像で
スイングを解析します。

STEP
3



独自のシャフトのしなり解析

アドレスからインパクトまで
スイング全体のしなり方を分析し、
最適なシャフトの硬さを見つけます。

STEP
4



プロによるフィッティング

PGA 会員のプロのクラブフィッターが
100本以上用意した試打用シャフトとヘッドの組み合わせから
最適なスペックを追求します。

STEP
5



フィーリングに合わせたクラブ製作

スペックが決まったらその場で豊富な技術と経験を持つ
プロのチューンナッパーがクラブを製作。
約60分で完成してその場でお渡しします。

※調整には限界がありますので、チューンナッパーとご相談ください。※当日の状況によりその場でお渡しできない場合もございます。当日の組立はウッドのみとなります。

開催店、開催日などの詳細は、ヤマハゴルフホームページをご覧ください。

ヤマハゴルフ

検索



ヤマハが独自に開発したフィッティングシステムで
最適なドライバーを選定。

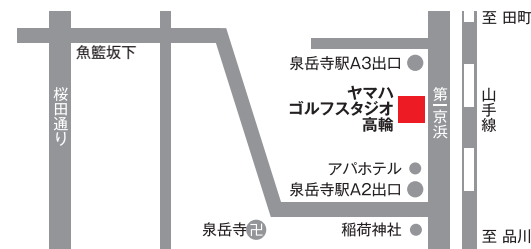
ヤマハゴルフスタジオ高輪



- フィッティングはドライバーがメインとなります。
- 経験豊富なフィッターがマンツーマンで初心者から上級者まで幅広くサポート致します。
- ヤマハ独自の【しなり測定】をもとに、ワンランク上のシャフト選びを提供します。

完全予約制 (WEB予約のみ)

ご利用料金：¥3,000+税 所要時間：約60分



所在地 〒108-8568 東京都港区高輪2-17-11
都営地下鉄浅草線・京急本線の泉岳寺駅下車。
A3出口より右へ20m程進む。ヤマハの看板が目印。
※駐車場のご用意はございません。お車で越しの際は
近隣のコインパーキングをご利用ください。

営業時間 平日：13:00～19:40
土曜日：9:20～11:40、13:00～16:40
定休日 日曜日・月曜日・祝日

ご予約と詳細につきましては、ヤマハゴルフホームページをご覧ください。

ヤマハゴルフ

検索



**Yamaha
Golf
School**

ゴルフを通して“心を育てる”スクール ヤマハジュニアゴルフスクール



小学3年生から高校3年生までを対象とした「ヤマハ ジュニア
ゴルフスクール」を開催しております。校長を務める藤田
寛之プロが、自らレッスンカリキュラムを設計、監修を行い、
「心・技・体」をバランスよく学べるスクールです。

〈スクール無料体験入校受付中〉

静岡県 四ツ池校：四ツ池ゴルフガーデン 静岡県 浜北校：浜北ゴルフガーデン
静岡県 三島校：三島ジャンボゴルフセンター 愛知県 大樹瀬戸校：ゴルフ倶楽部 大樹瀬戸

スクールへのお問い合わせ

ヤマハ株式会社 ゴルフHS事業推進部 ジュニアゴルフスクール事務局
TEL.053-461-6820 受付時間10:00～17:00(土・日・祝日を除く)





通算18勝

藤田 寛之 (葛城ゴルフ倶楽部 所属)

- 2018 日本オープンゴルフ選手権競技 5位タイ
- 2017 東建ホームメイткаップ 4位タイ
- 2014 アジアパシフィックオープン ダイヤモンドカッゴルフ 優勝
- 2014 アールズエバーラスティングKBC オーガスタゴルフーナメント 優勝
- 2014 つるやオープンゴルフーナメント 優勝
- 2012 JGTO年間最優秀選手賞受賞
- 2012 国内男子 賞金王獲得
- 2012 ゴルフ日本シリーズJTカッ 優勝
- 2012 ANAオープンゴルフーナメント 優勝
- 2012 ダイヤモンドカッゴルフ 優勝
- 2012 つるやオープンゴルフーナメント 優勝
- 2011 ゴルフ日本シリーズJTカッ 優勝
- 2010 ゴルフ日本シリーズJTカッ 優勝
- 2010 つるやオープン 優勝



通算20勝

谷口 徹 (フリー)

- 2018 日本シニアオープンゴルフ選手権 2位
- 2018 日本プロゴルフ選手権大会 優勝
- 2017 日本プロゴルフ選手権大会 日清カッスードル杯 3位タイ
- 2017 プリヂストンオープンゴルフーナメント 優勝
- 2017 中日クラウンズ 2位タイ
- 2012 プリヂストンオープン ゴルフーナメント 優勝
- 2012 日本プロゴルフ選手権大会 日清カッスードル杯 優勝
- 2011 プリヂストンオープン ゴルフーナメント 優勝
- 2010 日本プロゴルフ選手権 日清カッスードル杯 優勝
- 2009 ANAオープンゴルフーナメント 優勝
- 2007 国内男子 賞金王獲得
- 2007 日本オープンゴルフ選手権競技 優勝
- 2007 長嶋茂雄 INVITATIONAL セガサミーカッ 優勝
- 2007 ウッドワンオープン広島 優勝
- 2006 ザ・ゴルフーナメントin御前崎 優勝



通算2勝

今平 周吾 (フリー)

- 2018 JGTO年間最優秀選手賞受賞
- 2018 国内男子 賞金王獲得
- 2018 プリヂストンオープンゴルフーナメント 優勝
- 2018 ISPSハンダマッチプレー選手権 2位
- 2018 フジサンケイクラシック 2位
- 2018 RIZAP KBCオーガスタ 3位タイ
- 2018 長嶋茂雄 INVITATIONAL セガサミーカッ3位タイ
- 2018 日本ゴルフツアー選手権 森ビルカッ 3位タイ
- 2018 関西オープンゴルフ選手権競技 2位タイ
- 2018 パナソニックオープン 4位タイ
- 2017 プリヂストンオープン ゴルフーナメント 3位タイ
- 2017 アジアパシフィックオープン ダイヤモンドカッゴルフ 4位タイ
- 2017 ANAオープンゴルフーナメント 2位タイ
- 2017 フジサンケイクラシック 5位タイ
- 2017 長嶋茂雄 INVITATIONAL セガサミーカッ 3位
- 2017 関西オープンゴルフ選手権 優勝



通算14勝

有村 智恵 (日本HP 所属)

- 2018 サマンサタバサ ガールズコレクション・レディースーナメント 優勝
- 2018 宮里藍 サントリーレディースオープンゴルフーナメント 2位
- 2018 ほけんの窓口 レディース 4位
- 2012 日本女子プロゴルフ選手権大会コニカミノルタ杯 優勝
- 2012 スタンレーレディースゴルフーナメント 優勝
- 2012 サイバーエージェント レディースゴルフーナメント 優勝
- 2011 樋口久子 森永製菓ウィダーレディス 優勝
- 2011 CAT Ladies 優勝
- 2011 スタンレーレディースゴルフーナメント 優勝
- 2010 スタジオアリス女子オープン 優勝
- 2009 大王製紙エリールレディスオープン 優勝
- 2009 ミヤギテレビ杯タロップ女子オープンゴルフーナメント 優勝
- 2009 NEC経井沢72ゴルフーナメント 優勝



日米通算4勝

野村 敏京 (フリー)

- 2017 テキサスLPGAシュートアウト 優勝
- 2017 ISPSハンダ・オーストラリア女子オープン 3位タイ
- 2016 ショップライトLPGAクラシック 2位
- 2016 スウィング・スカー・LPGAクラシック 優勝
- 2016 ホンダLPGAタイランド 5位
- 2016 ISPSハンダ・オーストラリア女子オープン 優勝
- 2011 中京テレビ・プリヂストンレディスオープン 優勝



通算2勝

福田 真未 (安川電機 所属)

- 2018 北海道 meiji カッ 優勝
- 2018 アース・モンダミンカッ 5位タイ
- 2017 伊藤園レディスゴルフーナメント 優勝
- 2017 Tポイントレディス ゴルフーナメント 5位タイ
- 2016 中京テレビ・プリヂストンレディスオープン 5位タイ
- 2016 アクサレディスゴルフーナメント in MIYAZAKI 3位タイ
- 2015 ニトリレディスゴルフーナメント 4位タイ
- 2014 伊藤園レディスゴルフーナメント 4位タイ



通算1勝

ユン チェヨン (Q CELLS 所属)

- 2018 日本女子オープンゴルフ選手権 5位タイ
- 2018 ワールドレディスチャンピオンシップサロンパスカッ 5位
- 2018 アクサレディスゴルフーナメント in MIYAZAKI 3位タイ
- 2018 ダイキンオーキッドレディスゴルフーナメント 2位
- 2017 センチュリー21レディスゴルフーナメント 2位
- 2017 サマンサタバサ ガールズコレクション・レディースーナメント 2位タイ
- 2016 ヤマハレディスオープン葛城 3位



通算1勝

永井花奈 (デンソー 所属)

- 2018 伊藤園レディスゴルフーナメント 2位タイ
- 2018 宮里藍 サントリーレディースオープンゴルフーナメント 5位タイ
- 2018 サイバーエージェント レディースゴルフーナメント 3位タイ
- 2018 ヤマハレディスオープン葛城 5位タイ
- 2017 樋口久子 三菱電機レディスゴルフーナメント 優勝
- 2017 ゴルフ5レディス プロゴルフーナメント 5位タイ
- 2017 NEC経井沢72ゴルフーナメント 5位タイ
- 2017 大東建託・いい部屋ネットレディス 4位
- 2017 サマンサタバサ ガールズコレクション・レディースーナメント 5位タイ



篠原 まりあ (フリー)

- 2017 <STEP>京都レディスオープン 4位
- 2017 <STEP>山陽新聞レディスカッ 2位タイ
- 2017 <STEP>ECCレディス ゴルフーナメント 5位タイ
- 2017 <STEP>Hanasaka Ladies Yammar Golf Tournament 3位タイ
- 2016 ニッポン・ハムレディスクラシック 8位タイ
- 2015 <STEP>山陽新聞レディスカッ 4位タイ
- 2015 LPGA新人戦 加賀電子カッ 優勝



弓削 淳詩 (吉川カントリー倶楽部 所属)



森岡 紋加 (葛城ゴルフ倶楽部 所属)



園田 絵里子 (フリー)



豊永 志帆 (東芝 所属)



江澤 亜弥 (大東建託 所属)



通算4勝

藤野 オリエ (葛城ゴルフ倶楽部 所属)



植竹 希望 (フリー)



植田 希実子 (スリーハンドレッドクラブ 所属)



石井 忍 (フリー) ゴルフインストラクター





若き賞金王。次は世界へ。

ヤマハとともに歩みつかった栄冠。

2018年、弱冠26歳で日本男子ゴルフの賞金王に輝いた今平周吾。
 今季はバーディー率、平均ストローク、平均パットで1位。
 さらにはトップ10が14回と圧倒的な安定感を誇り、
 JGTOツアー年間最優秀選手(MVP)にも選ばれた。
 2017年からヤマハと契約し、着実に階段を
 登り続けて立った日本の頂点。その先には世界が待っている。
 自らを超えさらなる頂きを目指す若武者の進化を
 これからもヤマハが支え続けていく。

今平周吾プロの進化を支えるRMX
 詳しくはこちら



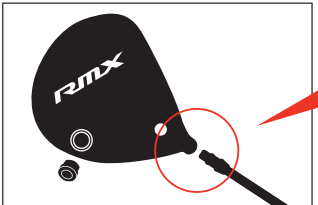
GUARANTEE ゴルフクラブの保証書について

YAMAHA 保証書	
この保証書は当社の厳密な品質検査に合格したものです。万一保証期間中に品質又は製造上の不備による故障が生じた場合は、裏面の保証規定に従い無償にて修理又は交換いたしますので本書を大切に保管して下さい。	
●販売店記入欄	
商品名	
シリアルNO.	
販売店名・住所	
TEL	
お買い上げ日	20 年 月 日
●お客様記入欄	
お名前	住所
保証期間	お買い上げ日より 2年間
※本保証書は再発行いたしません。本保証書は無償修理、アフターサービスの際、必要となります。 ※裏面の保証規定、アフターサービスに必ずお読み下さい。 ※お客様の個人情報は、保証期間中のサービス活動、及びその他のアフターサービスに利用いたします。	
ヤマハ株式会社ゴルフHS事業推進部 〒435-8567 静岡県浜松市東区青葉町283 お客様ダイヤル 0120-808-562	

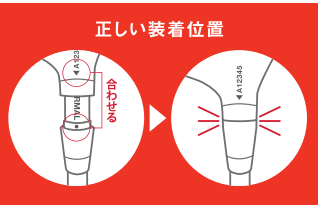
- ### 1.保証書システム
- ア)保証期間は「お買い上げ日から2年間」です。
 - イ)保証書はお客様保管用1枚のみ発行いたします。
 - ウ)保証書は商品に直接添付して出荷いたします。
- ### 2.保証書についてのご説明とお願い
- ア)「保証書」は、「取扱説明書」「お客様アンケート」と一緒に小袋に入れられ、商品のグリップ下部に添付されています。単品商品は全てに、アイアンセットは、#7またはセットの中で1番長い番手のみに添付されています。
 ※RMXドライバーはヘッドとシャフトが別売のため、それぞれの製品に「保証書」が添付されています。
 - イ)ご購入日から2年間、万一、お客様の通常使用にて当社の品質上または製造上の不備による故障が発生した場合には、左記の「保証書」のご提示を条件に、弊社にて無償修理(修理不可の場合は無償交換)にて対応をさせていただきます。対象「保証書」を添え、お買い上げの販売店経由で弊社宛にお送りください。
 - ウ)ゴルフクラブをご購入の際、保証書内の販売店記入欄に「お買い上げ商品名・シリアルナンバー・販売店名・住所・電話番号・お買い上げ日」が記入されていることを必ずご確認ください。
 また、保証書の再発行はいたしません。未記入や紛失につきましては、保証対象外とさせていただきます。
 - エ)保証書は大切に保管してください。
 - オ)保証内容については保証書に記載の規定をお読みください。

RTS RTS (リミックス・チューニング・システム) について

■ RTSによるロフト角/ライ角の変更方法



正しい装着位置



お好みのロフト角/ライ角の文字(NORMAL、UPRIGHT、HIGH、LOW)が手前に来るようにして差し込んでください。
 ※LEFTYの場合はHIGHでロフトが-1度、LOWでロフトが+1度となります。
 詳しくはP24をご参照ください。
 ヘッドのネック部分の▼とスリーブの●を合わせて差し込んでください。

■ ヘッドとシャフト及び新RTSウェイトの取り付け・取り外し方法

取り付ける



カチッ

取り外す

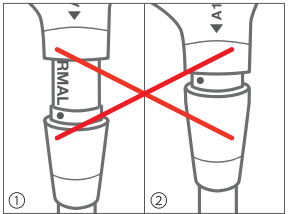


シャフト固定ネジや新RTSウェイトを締め付けるには、時計回りに回転させてください。
 シャフト固定ネジや新RTSウェイトを緩めるには、時計回りに逆に回転させてください。

■ RTSスリーブの誤った装着位置

①ヘッドのネック部分の▼とNORMAL、UPRIGHT、HIGH、LOWが直線上に並んでいなければ、誤って装着されている状態です。

②スリーブとホーゼルの段差、隙間がある状態です。
 ※正しく装着されていない場合はネジが締まりません。



重要

- 指定外のトルクレンチを使用しないこと。
- トルクレンチを斜めに挿さないこと。
- 「カチッ」というまで締めること。
- シャフト固定ネジを取り外さないこと。
- 2014年FW/UTのヘッドにドライバーのRTSスリーブ付シャフトを装着しないこと。

※ご購入後は、取扱説明書をよくお読みください。

2013年モデルRMX (リミックス) ドライバーの点検・部品交換がお済みでないお客様へ。



〈対象モデル〉

ヤマハでは引き続き2013年モデルRMX(リミックス)ドライバーの無償点検、部品交換を行っています。
 ※既に交換済み、または2013年3月16日以降にお買い上げ頂きましたお客様は安心してご使用頂けます。

RTSウェイトの赤いペイントが2つの物をお持ちの方は交換の対象となります。



赤のペイントが3つになります。

ご迷惑、お手数をお掛けいたしますが、ご使用を中止していただき、下記までご連絡をお願い申し上げます。

ヤマハゴルフ お客様ダイヤル **0120-808-562**
 [受付時間] 10:00~17:00(土・日・祝日を除く)



感動を・ともに・創る

記入日

inpres **UD+2**

		ドライバー							
スペック	ロフト角 (°)	9.5			10.5				
	シャフト / フレックス								
		FW				UT			
スペック	モデル	#3	#5	#7	#9	#U4	#U5	#U6	
	シャフト / フレックス								
		アイアン							
スペック	モデル	#5	#6	#7～#9, PW			AW	AS	SW
	シャフト / フレックス								
メモ									

RMX

		ドライバー			
スペック	モデル	RMX118		RMX218	
	ロフト角 (°)	9.5	10.5	9.5	10.5
	シャフト / フレックス				
メモ					
		アイアン			
スペック	モデル	RMX018 TOURMODEL	RMX118	RMX218	
	シャフト / フレックス				
メモ					

メモ

ヤマハゴルフお客様ダイヤル

0120-808562 受付時間:10:00~17:00(土・日・祝日を除く)

ヤマハ試打レンタルサービス

0120-207203 受付時間:10:00~18:00(土・日・祝日10:00~14:00)

ヤマハゴルフ・メルマガ会員募集

ヤマハゴルフの最新情報を満載したメールマガジン。新製品情報や契約プロの活躍、キャンペーンや特典など、あなたのゴルフライフを充実させるニュースを配信。ヤマハゴルフホームページからご登録いただけます。



詳しくは **ヤマハゴルフ**

検索



ヤマハグループでは地球と未来のために環境対策に取り組んでいます。本社及び国内外の生産系グループ企業を対象にISO14001の認証を取得しています。2010年1月1日から新しい溝の規則が施行されました。規則の詳細や個々の製品の適合性につきましてはメーカー、販売店にご確認ください。なお一般ゴルファーにつきましては、現行の規則に適合しているクラブを少なくとも2024年までは引き続き適合クラブとして使用することができます。新しい溝の規則に適合するクラブの使用が「競技の条件」で義務付けられるのはプロツアーなど一部のエリートレベルの競技会だけとなります。

●カタログで表示する数値は設計値であり実測値と若干異なる場合があります。●本カタログ掲載商品の仕様等はは断りなく変更する場合がございます。●本カタログ掲載商品の色は印刷上、実際と異なる場合があります。●より安全にご使用いただくために必ず製品に添付の取扱説明書をお読み下さるようお願いいたします。