



Yamaha Golf Catalogue 2018 All Products Ver.2.0

2018 ヤマハゴルフ総合カタログ



1ヤードでも遠くへ。1インチでも近くへ。1打でも少なく。
「勝つこと」とはその積み重ねの結果だ。
勝つこととは、ライバルを凌ぐことだけではなく、
攻め方に勇気と自信が生まれ、いままでの自分を超えていくことだ。
ゴルファーが願う「勝つためのクラブ」のためにリミックスは、
開発の場を実戦を選んだ。実際のコースだからこそその発見や工夫を、
新しい構造や技術に変えてリミックスに惜しみなく注いだ。
自分の理想の攻め方ができるから、ゴルフが面白くてたまらなくなる。
リミックスはあなたのゴルフを、もっと強くする。



NEW RMX
【リミックス】

Contents

RMX

RMX 118 DRIVER	05
RMX 218 DRIVER	06
RMX TECHNOLOGY	07
SHAFT VARIATION / GRIP & OPTION	11
REMIX TUNING SYSTEM	12
RMX FW / UT	13
RMX 118 IRON	17
RMX 218 IRON	19
RMX 018 TOURMODEL IRON	21
RMX TOURMODEL WEDGE	22
RMX BAG & ACCESSORY	23

inpres UD+2

UD+2 TECHNOLOGY	27
inpres UD+2 DRIVER	29
inpres UD+2 FW	30
inpres UD+2 UT	31
inpres UD+2 IRON	32
inpres UD+2 LADIES DRIVER	33
inpres UD+2 LADIES FW / UT / IRON	34
inpres PUTTER	35
inpres BAG & ACCESSORY	36

セッティングイメージ	37
アフターサービス	38
カスタムオーダー	39
フィッティング	41
契約プロ	43
保証書 / 注意事項	46



勝つために、進化。

自分に合うドライバーが、一番飛ぶ! **RMX** [リミックス]

自分に合うドライバーが、一番飛ぶ!

RMX 118 リミックス 118 ドライバー

NEW



ストレート弾道で飛ばす118

- 新開発ヘッドターンエネルギー構造とスーパーデュアル弾力ボディⅡとの相乗効果で、ボール初速アップ*。
- ストレートボール構造で、直進安定性25%アップ*。
- 上級者好みの引き締まった形状と打音。
- RTS(Remix Tuning System)搭載。
RTSスリーブ、RTSウェイトは前モデルと互換性があります。
詳しくはP12をご覧ください。

※前モデル比 ヤマハゴルフ調べ

445
cm³

ヘッド価格
¥43,000+税/個

合計価格 (ヘッド+シャフト(スリーブ付き))
FUBUKI AiⅡ 50 ¥75,000+税/本
Speeder661 EVOLUTION IV ¥85,000+税/本
TOUR AD IZ-6 ¥85,000+税/本
Diamana RF 60 ¥85,000+税/本

自分に合うドライバーが、一番飛ぶ!

RMX 218 リミックス 218 ドライバー

NEW



つかまえてもっと飛ばす218

- 新開発ヘッドターンエネルギー構造とスーパーデュアル弾力ボディⅡとの相乗効果で、リミックス史上最高初速ヘッド*。
- ストレートボール構造で、直進安定性25%アップ*。
- 安心感をもたらす形状と澄んだ打音。
- RTS(Remix Tuning System)搭載。
RTSスリーブ、RTSウェイトは前モデルと互換性があります。
詳しくはP12をご覧ください。

※前モデル比 ヤマハゴルフ調べ

460
cm³

ヘッド価格
¥43,000+税/個

合計価格 (ヘッド+シャフト(スリーブ付き))
FUBUKI AiⅡ 50 ¥75,000+税/本
Speeder661 EVOLUTION IV ¥85,000+税/本
TOUR AD IZ-6 ¥85,000+税/本
Diamana RF 60 ¥85,000+税/本



HEAD			SHAFT				
モデル	RMX118		シャフト	FUBUKI AiII 50	Speeder661 EVOLUTION IV	TOUR AD IZ-6	Diamana RF 60
ロフト角(°)	9.5(±1)	10.5(±1)	シャフト硬さ	S/SR/R			
ライ角(°)	58/(58.75 [※])/59.5		シャフト重量(g)	58.5/57/55	67.5	63	65
フェース角(°)	0		シャフトトルク(°)	6.0	3.7	3.2	3.5
ヘッド体積(cm³)	445		シャフト調子	先中			
構造	64チタンCNC精密加工フェース、 811チタン精密鍛造ボディ		クラブ長さ(インチ)	45.5			
			バランス [※]	D2			D1
			クラブ重量(g) [※]	300/299/297	314	314	313
※表示の数値は設計値のため、変更の可能性が あります。※表示の数値と個々の商品 には若干の誤差がある場合があります。 ※ライ角が()内の数値になるのはスリ ップをLOWまたはHIGHで挿入した時に限りま す。©2018 FUBUKI GOLF CO., LTD. (FUBUKI GOLF CO., LTD.)							
			グリップ	オリジナルラバー J100ロゴなし 45g <Y18GJ45R> (M60相当・BLなし)		オリジナルラバー J100ロゴなし 50g <Y18GJ50R> (M60相当・BLなし)	
			シャフト価格	¥32,000+税/本		¥42,000+税/本	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
※ライ角が()内の数値になるのはスリーブをLOWまたはHIGHで挿入した時に限ります。
◎SLEルール(反発規制)適合 ◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー: Made in CHINA
◎ヘッド重量:197g(ウェイト10g装着時)

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※バランスとクラブ重量はウェイト10g装着の場合です。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。FUBUKI AiⅡ 50…S:41~46m/s, SR:38~43m/s, R:35~40m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎シャフトはすべてRTSスリーブ装着済み。◎RTSスリーブのみの販売は行っておりません。



HEAD			SHAFT				
モデル	RMX218		シャフト	FUBUKI AiII 50	Speeder661 EVOLUTION IV	TOUR AD IZ-6	Diamana RF 60
ロフト角(°)	9.5(±1)	10.5(±1)	シャフト硬さ	S/SR/R	S		
ライ角(°)	59/(59.75°)/60.5		シャフト重量(g)	58.5/57/55	67.5	63	65
フェース角(°)	0		シャフトトルク(°)	6.0	3.7	3.2	3.5
ヘッド体積(cm³)	460		シャフト調子	先中	中		
構造	64チタンCNC精密加工フェース、 811チタン精密鍛造ボディ		クラブ長さ(インチ)	45.5	45.25		
			バランス*	D2			D1
			クラブ重量(g)*	298/297/295	312	312	311
※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品の間に若干の誤差がある場合があります。※ライ角が()内の数値になるのはスリーブをLOWまたはHIGHで挿入した時に限りです。※0.5g単位(5gを単位)を四捨五入。							
			グリップ	オリジナルラバー J100ロゴなし 45g <Y18GJ45R> (M60相当・BLなし)	オリジナルラバー J100ロゴなし 50g <Y18GJ50R> (M60相当・BLなし)		
			シャフト価格	¥32,000+税/本		¥42,000+税/本	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
※ライ角が()内の数値になるのはスリーブをLOWまたはHIGHで挿入した時に限ります。
◎SLEルール(反発規制)適合 ◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー: Made in CHINA
◎ヘッド重量:195g(ウェイト8.5g装着時)

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※バランスとクラブ重量はウェイト8.5g装着の場合です。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。FUBUKI AiⅡ 50…S:41~46m/s, SR:38~43m/s, R:35~40m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎シャフトはすべてRTSスリーブ装着済み。◎RTSスリーブのみの販売は行っておりません。◎2017年11月3日発売予定

ボール初速を上げる新しいエネルギーを見つけた。

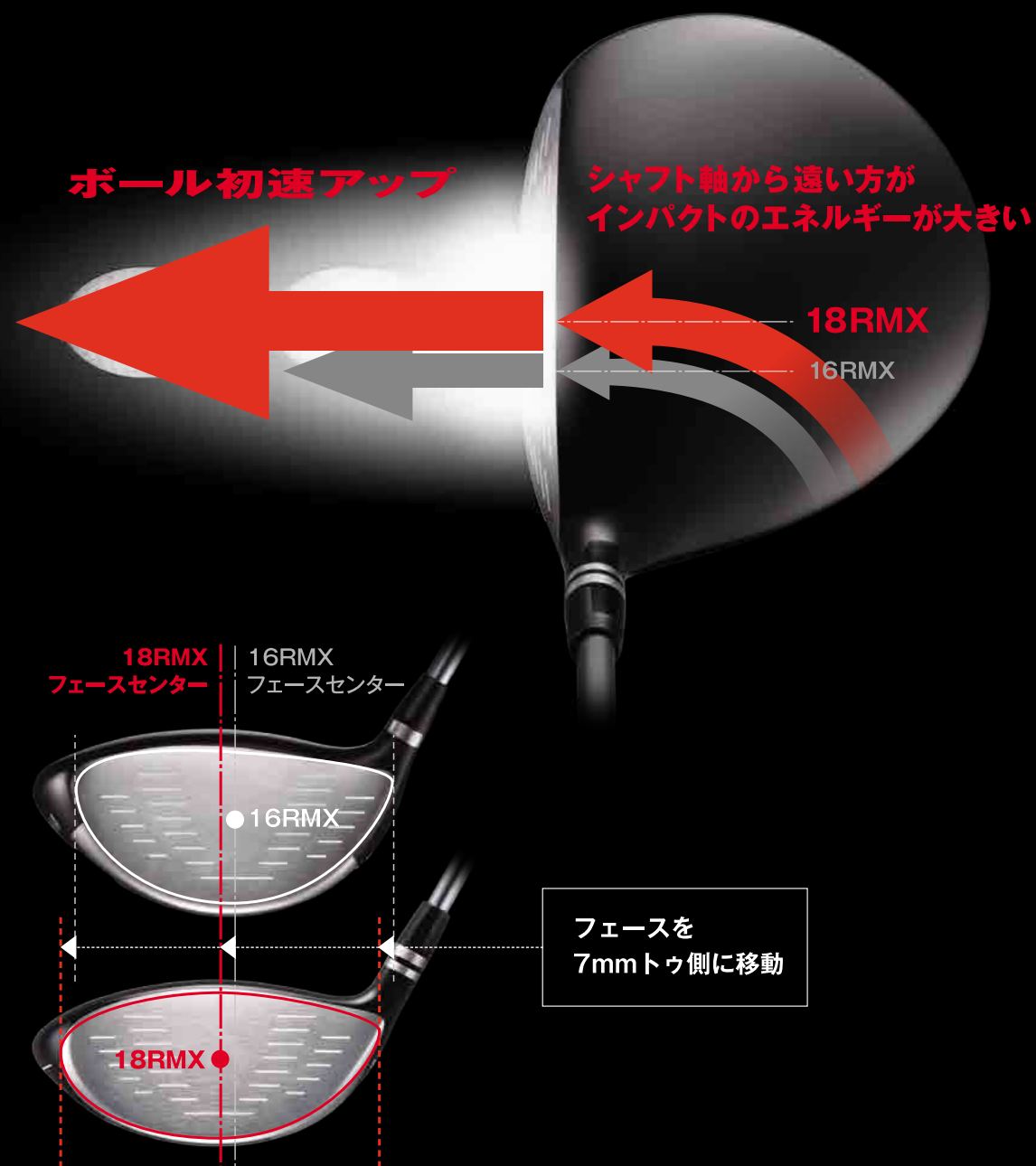
初速0.9m/sアップ、飛距離+5.5yd[※]

※RMX218前モデル比 ヤマハゴルフ調べ

■新発想 ヘッドターンエネルギー構造

長尺効果を、フェースセンターの移動でつくる新発想のテクノロジー

同じようにヘッドターンしても、シャフト軸から遠い方がインパクトのエネルギーが大きくなる。ここに着目してフェースをシャフト軸から遠ざけた[ヘッドターンエネルギー構造]を開発した。

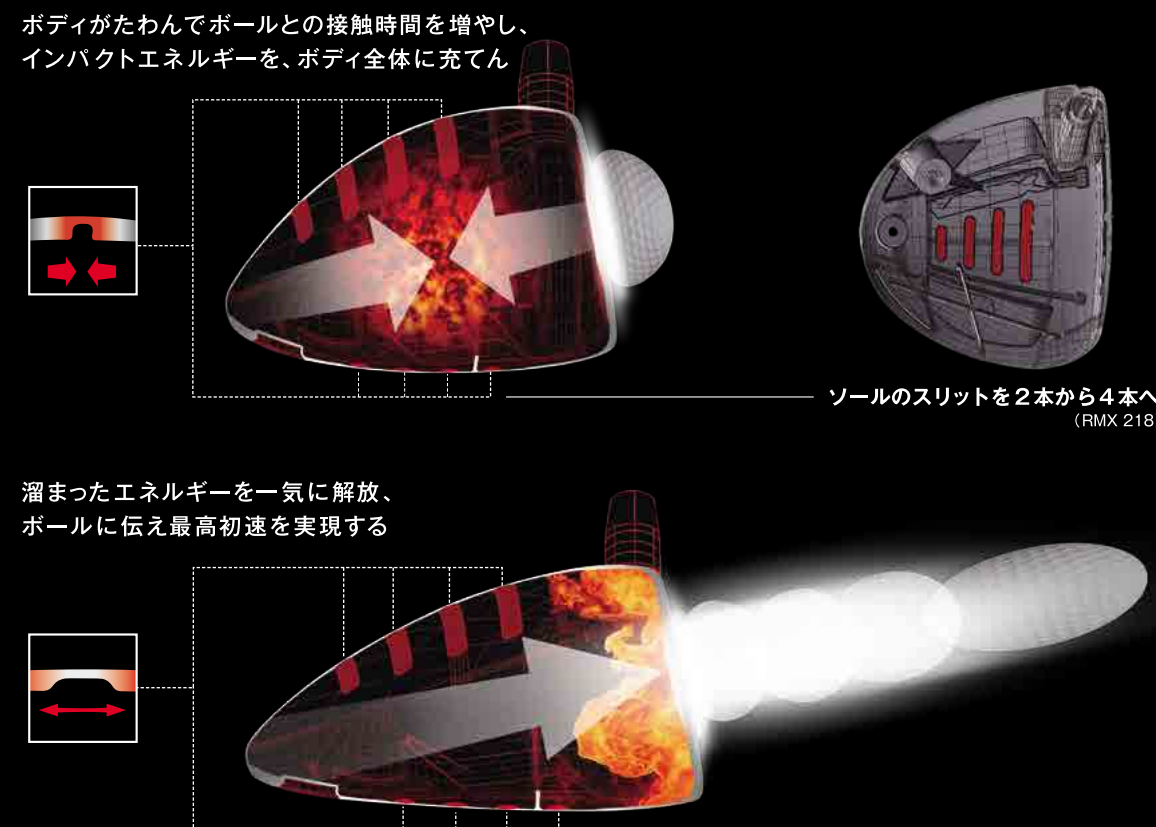


(イメージ図)

■スーパーデュアル弾力ボディⅡ

ボディを極限までたわませて、初速アップを実現するボディ構造

スーパーデュアル弾力ボディがさらに進化。かつてない反発性能で初速アップを実現する。



(イメージ図)

フェース全体が高初速ゾーン。

■アルティメットフェース (特許出願済)

スーパーコンピューターによる3万通り以上のシミュレーションから生まれた、ヤマハ独自の[究極の広域反発フェース]。最もオフセンターヒット時の飛距離ロスを抑え、広域な反発エリアを実現できるベストな設計を選択している。

[RMX218のフェース裏面]

RMX218の反発エリア



他社の一般的な反発エリア

(イメージ図)

直進安定性25%アップ。前モデル比 ヤマハゴルフ調べ

■ 攻め方に合わせたそれぞれのストレートボール構造

距離のあるコースをドライバーで真っ直ぐ大きく飛ばして攻める、新しいプレースタイルのために進化した。

ゴルファーがイメージする攻め方を可能にするために、最適な直進安定性を実現。

RMX 118

慣性モーメントを高め、サイドスピンを減少させることで、
ねじれない強弾道で攻められる。

RTSウェイトとインナーウェイトを
バック側の低いエリアに配置。

▶ 横慣性モーメントが10%アップ(4,300g・cm²)し、
直進安定性が25%アップ[※]

※ヤマハゴルフ調べ

RTS ウェイト

バック側の低い
エリアに配置

インナーウェイト

(イメージ図)

RMX 218

フェースが開かないように、大きな重心角によってスクエアな
インパクトを実現することで、

つかまった高弾道で攻められる。

投影面積の拡大と
ヒールバックへのウェイト配分

▶ つかまりと安定性の両立を実現。
横慣性モーメントが9%アップ(4,700g・cm²)し、
直進安定性が25%アップ[※]

※ヤマハゴルフ調べ

RTS ウェイト

投影面積拡大

インナーウェイト

(イメージ図)

SHAFT VARIATION / GRIP & OPTION

新しいリミックスは、ゴルファーの様々なスイングにベストマッチする4タイプのカスタムシャフトを用意。2タイプのヘッド性能を最大限に引き出す組み合わせを実現します。また、カスタムオーダーではより豊富なシャフトバリエーションの中から選択することができます。(詳しくはP39をご覧ください)

SHAFT



[FUBUKI AiII 50 (S/SR/R)] シャフト価格(スリーブ付き) ¥32,000+税/本
ヘッドスピードの減速を抑えるAcceleration Technologyに加え、Vシリーズに採用しているImpact Stabilization Technologyを採用。幅広いユーザーが、やさしく飛距離アップを狙える。



[Speeder661 EVOLUTION IV (S)] シャフト価格(スリーブ付き) ¥42,000+税/本
Speeder EVOLUTION II のミートしやすい設計をベースに、つかまりを改良。たたける中調子に仕上げることで、飛距離性能が一段と向上。



[TOUR AD IZ-6 (S)] シャフト価格(スリーブ付き) ¥42,000+税/本
高弾性・高強度カーボン素材を効果的に配置。切り返しでのタイミングの取りやすさと先端の強さで、インパクト時のエネルギーロスを最小限に抑え、力強い弾道で飛距離アップに貢献する。



[Diamana RF 60 (S)] シャフト価格(スリーブ付き) ¥42,000+税/本
飛びにこだわるアスリートが手にしてきた「走りの赤」がさらに進化。シャフト中間部分の剛性を高め、先端部との大きな剛性差をつけることで、打出しの高さ、アスリートが求める程よいつかまりを実現。

HEAD



RMX118



RMX218

カスタムオーダーにて、上記以外のシャフトも豊富なバリエーションの中から選択することが可能です。※詳しくはP39をご覧ください。

GRIP

オリジナルラバー-J100 ロゴなし BLなし (45g/50g)

OPTION



RMX
オリジナル
ヘッドカバー



RTSトルクレンチ
※RTSウェイトは
収納できません。



取扱説明書/保証書



■新RTSウェイト: ¥1,600+税/個
より細やかなチューニングを求めるゴルファーのために、様々な重さの新RTSウェイトをオプションでご用意。

4g	5.5g	7g	8.5g	10g	11.5g	13g	14.5g	16g	17.5g	19g	20.5g	22g
----	------	----	------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----

Remix TUNING SYSTEM リミックス・チューニング・システム

リミックス・チューニング・システム(RTS)は、スイングに適したチューニングを行うことができ、より大きな飛距離や正確性の高いショットを提供します。

RMX 118

RMX 218



※シャフト固定ネジは無理に取り外さないでください。

新RTSスリーブ採用でロフト角調整が可能

2015年RMXから、新スリーブを採用。これにより、ライ角だけでなくロフト角を±1度まで調整できるようになりました。

スリーブ		スリーブ断面図				
	新RTS スリーブポジション による角度	ロフト角(°)	NORMAL 0	HIGH +1	UPRIGHT 0	LOW -1
		ライ角(°)	0	+0.75	+1.5	+0.75
※2013 RMX LEFTY の場合		ロフト角(°)	NORMAL 0	HIGH -1	UPRIGHT 0	LOW +1
		ライ角(°)	0	+0.75	+1.5	+0.75

新RTSスリーブは旧モデルヘッドにも対応!

新RTSスリーブは2014年・2013年RMXヘッドに装着してもロフト角調整が可能です。また、旧RTSスリーブは2015年モデル以降のRMXヘッドにも装着いただけます。(ロフト角調整不可)

スリーブ	調整	RMXヘッド
新RTSスリーブ	ライ角	○
	ロフト角	○
旧RTSスリーブ	ライ角	○
	ロフト角	×

©2014年・2013年モデルの旧RTSスリーブから新RTSスリーブへの交換はアフターサービスにて対応いたします。価格:8,000円+税(ドライバー用RTSスリーブ→FW/UT用RTSスリーブへの変更はできません) ●対応はヤマハ出荷時の状態のものに限ります。改造品は対応できません。 ●スリーブ交換はシャフト強度低下防止のため、1回までとさせていただきます。 ●保証期間は新品購入時から2年となります。 ●スリーブ向きの変更は可能です。 ●シャフトバランスはお預かりしたものと同一バランスでお戻しいたします。 ●グリップ向きの変更、シャフト長さ変更等は別途工賃をいただきます。 ※RMX LEFTYの場合は左右が逆になるので、HIGHでロフト角が-1度、LOWでロフト角が+1度となります。ご注意ください。

新RTSウェイト



RTSウェイトを交換することにより、クラブのバランスを調整することが可能です。

※2013年・2014年RMXドライバーとの互換性はありません。2013年・2014年RMXドライバーには使用しないでください。

●新旧のRMXヘッドとシャフトを組み合わせで使用する場合、クラブバランスが変わることがあります。



スプーンの いらない日 came.

直進安定性20%アップ*。飛んで曲がないという進化。 **RMX FW**

※前モデル比 ヤマハゴルフ調べ

【リミックス】

RMX FW FOCUS リミックス フェアウェイウッド フォーカス **NEW**

あらゆるライからグリーンを狙う
(限定2,000本)



- 小ぶりな形状でさらに“抜け”が向上。
- 真芯で打てる高効率インパクト形状。
- 真芯で打てる低重心ヘッド構造。
- ライに影響されない安定性。



オリジナル
ヘッドカバー

SHAFT		GRIP	
			
Speeder EVOLUTION IV FW60(S)		オリジナルラバー J100 ロゴうら BLあり(50g)	
			
Speeder EVOLUTION IV FW70(S)			
番手	#3	#5	
ロフト角(°)	15	18	
ライ角(°)	56	56.5	
フェース角(°)	0		
ヘッド体積 (cm³)	167	151	
構造	偏肉マレージング455カップフェース、SUS630鍛造ボディ		
シャフト	Speeder EVOLUTION IV FW60	Speeder EVOLUTION IV FW70	
シャフト硬さ	S		
シャフト重量 (g)	67	76	
シャフトトルク(°)	4.0	3.6	
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	43	42.5	
バランス*	D2		
クラブ重量 (g) *	330	341	
グリップ	オリジナルラバー J100ロゴうら 50g (Y18GJ50) (M60相当・BLあり)		
価格	¥38,000+税/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎クラブ: Made in JAPAN ヘッドカバー: Made in CHINA

RMX FW リミックス フェアウェイウッド

NEW

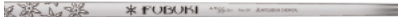
圧倒的飛距離のFWがさらにやさしく



- 直進安定性20%アップ*。
- 真芯で打てる高効率インパクト形状。
- 真芯で打てる低重心ヘッド構造。
- ライに影響されない安定性。



オリジナル
ヘッドカバー

SHAFT		GRIP		
				
FUBUKI AIII FW 55 (S/SR/R)		オリジナルラバー J100 ロゴうら BLあり (45g/50g)		
				
Speeder EVOLUTION IV FW60 (S)				
番手	#3	#5	#7	
ロフト角 (°)	15	17	20	
ライ角 (°)	56	56.5	57	
フェース角 (°)	0			
ヘッド体積 (cm³)	177	158	146	
構造	偏肉マレージング455カップフェース、SUS630鍛造ボディ			
FUBUKI AIII FW 55	シャフト硬さ	S/SR/R		
	シャフト重量 (g)	56.5/55/53.5		
	シャフトトルク (°)	5.9/6.0/6.2		
	シャフト調子	先中		
	クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42
	バランス*	D2		
	クラブ重量 (g)*	316/314/313	319/317/316	322/320/319
グリップ	オリジナルラバー J100ロゴうら 45g (Y18GJ45) (M60相当・BLあり)			
価格	¥34,000+税/本			
Speeder EVOLUTION IV FW60	シャフト硬さ	S		
	シャフト重量 (g)	67		
	シャフトトルク (°)	4.0		
	シャフト調子	中		
	クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42
	バランス*	D2		
	クラブ重量 (g)*	330	333	336
グリップ	オリジナルラバー J100ロゴうら 50g (Y18GJ50) (M60相当・BLあり)			
価格	¥38,000+税/本			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。FUBUKI AIII FW 55: S: 41~46m/s, SR: 38~43m/s, R: 35~40m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎クラブ: Made in JAPAN ヘッドカバー: Made in CHINA

RMX UT リミックス ユーティリティ

NEW

200yd先のピンを狙う



- 直進安定性20%アップ*。
- 真芯で打てる高効率インパクト形状。
- 真芯で打てる低重心ヘッド構造。
- ライに影響されない安定性。



オリジナル
ヘッドカバー

SHAFT		GRIP		
				
FUBUKI AIII FW 55(S/SR/R)		オリジナルラバー J100 ロゴうら BLあり(45g/50g)		
Speeder EVOLUTION IV FW70 (S)				
番手	19°	22°	25°	
ロフト角(°)	19	22	25	
ライ角(°)	57.5	58	58.5	
フェース角(°)	0			
ヘッド体積 (cm³)	120	117	113	
構造	薄肉マレージング455フェース、SUS630鍛造ボディ			
FUBUKI AIII FW 55	シャフト硬さ	S/SR/R		
	シャフト重量 (g)	56.5/55/53.5		
	シャフトトルク(°)	5.9/6.0/6.2		
	シャフト調子	先中		
	クラブ長さ(インチ)	40	39.5	39
	バランス*	D2		
	クラブ重量 (g)*	337/336/334	342/341/339	347/346/344
Speeder EVOLUTION IV FW70	グリップ	オリジナルラバー J100ロゴうら 45g (Y18GJ45) (M60相当・BLあり)		
	価格	¥30,000+税/本		
	シャフト硬さ	S		
	シャフト重量 (g)	76		
	シャフトトルク(°)	3.6		
	シャフト調子	中		
	クラブ長さ(インチ)	40	39.5	39
Speeder EVOLUTION IV FW70	バランス*	D2		
	クラブ重量 (g)*	356	361	366
	グリップ	オリジナルラバー J100ロゴうら 50g (Y18GJ50) (M60相当・BLあり)		
	価格	¥34,000+税/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。FUBUKI AIII FW 55: S: 41~46m/s, SR: 38~43m/s, R: 35~40m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎クラブ: Made in JAPAN ヘッドカバー: Made in CHINA

真芯で打てる。飛距離を伸ばす。

■ カップフェース構造

フェースのたわみの可動域を拡げて反発エリアを拡大するカップフェース構造。SLEルール限界に迫る反発係数0.81を達成。

COR値 0.81



(イメージ図)

■ 高効率インパクト設計

芯でとらえて飛距離アップするために、インパクト時のヘッドの姿勢に着目。真芯でインパクトできるようにヘッドを再設計。ヒール側の形状を見直し、低重心化と同じ効果を実現。

18RMX FW

16RMX FW



インパクト時の重心イメージ

(イメージ図)

■ 低重心ヘッド構造

クラウン部の薄肉化とインナーウェイトによってさらなる低重心化を達成。打点と重心がより近づいて飛距離アップに貢献する。

インナーウェイト
68g (FW #5)

18RMX FW
0.05mm 薄肉化

インナーウェイト

18RMX UT
0.05mm 薄肉化

インナーウェイト

(イメージ図)

打ちやすさ、狙いやすさの進化

ライを選ばない安定性。

■ 新 FRICOFF SOLE

インパクト時にヘッドが地面に沈むヒットダウン現象による抜けの悪さを改善するために、新フリックオフソールを開発。さらに接地面積を減少させ摩擦を軽減している。

直進安定性20%アップ。

■ ストレートボール構造

200yd先のグリーンを狙うために、インナーウェイトの配置を最適化して横慣性モーメントを向上。直進安定性が20%アップ*し、より確実にグリーンをとらえる性能を身につけた。



インナーウェイトを
トゥヒールに広く配置

※ 前モデル比 ヤマハゴルフ調べ

(イメージ図)

RMX 018 TOURMODEL

打感のよさが距離感をつくる。



攻め方に合わせて、
最適を選ぶ。

RMX IRON
【リミックス】



RMX 118

鋭い抜け味、アクティブソール搭載。



RMX 218

反発エリア拡大、プラス1番手の飛び。



鋭い抜け味、 アクティブソール搭載。

直進安定性14%アップ*。さらに狙える軟鉄鍛造に。

※前モデル比 ヤマハゴルフ調べ

	SHAFT		N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120 (S) オリジナルスチール N.S.PRO RMX95 (S)					
	GRIP		オリジナルラバー J100 ロゴうら 50g BLあり					

番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ロフト角(°)	22	25	28	31	35	40	45	
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	
構造	軟鉄 (S20C) 鍛造、スリット構造				軟鉄 (S20C) 鍛造			
N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120 (S)	シャフト重量(g)	114						
	シャフト調子	中元						
	クラブ長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	バランス*	D2						
	クラブ重量(g)*	411	416	421	427	435	442	448
	グリップ	オリジナルラバー J100ロゴうら 50g<Y18GJ50> (M60相当・BLあり)						
	価格	6本セット (#5～PW) ¥108,000+税 オプション: #4 ¥18,000+税/本						
オリジナルスチール N.S.PRO RMX95 (S)	シャフト重量(g)	98						
	シャフト調子	中						
	クラブ長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	バランス*	D1						
	クラブ重量(g)*	402	408	414	421	428	435	442
	グリップ	オリジナルラバー J100ロゴうら 50g<Y18GJ50> (M60相当・BLあり)						
	価格	6本セット (#5～PW) ¥108,000+税 オプション: #4 ¥18,000+税/本						

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルスチール N.S.PRO...RMX95 (S): 43～48m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎ロフト角・ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。◎クラブ: Made in JAPAN

勝つためのソールができた。

■アクティブソール

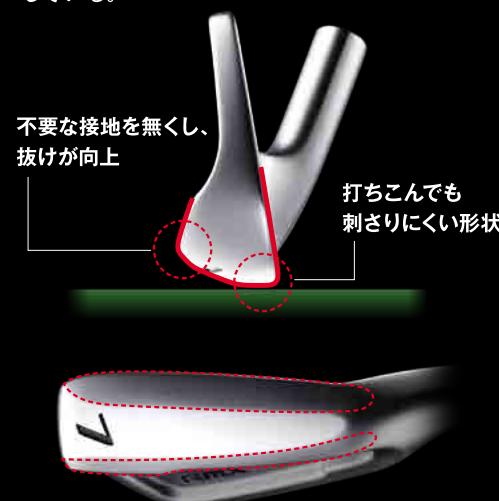
あらゆるライから芯を捉えられる抜けの良さを目指して、リミックスの実戦主義から開発された新形状ソール。

ミスが出やすい[つま先下がり]や[つま先上がり]などのライでも抜けを良くするためにトゥとヒールのラウンドを強くしたシェイプにしている。



トゥとヒールのラウンドを強くしたシェイプ

打ち込んでも刺さらずしっかり抜けるように、リーディングエッジ側のバンスを広く強くしている。



リーディングエッジ側のバンスを広く強く

(イメージ図)

狙える。直進安定性14%アップ*。

■ストレートボール構造

さらに自信を持ってグリーンを狙える軟鉄鍛造アイアンを実現するために、トゥ側に重量をより多く配分して横慣性モーメントを拡大。直進安定性を14%アップ*して、ピンを真っ直ぐに攻められる性能が完成した。



機械加工をヒール側だけに

※前モデル比 ヤマハゴルフ調べ



**反発エリア拡大、
プラス1番手の飛び。**

直進安定性がアップして、より狙いやすく進化。



SHAFT

* FUBUKI 50 50 FUBUKI AiII IRON 50 (SR/R)
オリジナルスチール N.S.PRO RMX 95 (S) / 85 (R)

GRIP

オリジナルラバー J100 ロゴうら 45g BLあり

番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	24	27	30	34	39	44	50	56
ライ角(°)	61.5	61.75	62	62.25	62.5	62.75	62.75	63
構造	AM355P精密鋳造							

FUBUKI AiII IRON 50 (SR/R)	シャフト重量(g)	54.5/52.5	55/53	56/54	57/55	58.5/55.5	59/56	
	シャフトトルク(°)	4.5/4.5	4.4/4.4	4.3/4.3	4.2/4.2	3.6/3.6	3.3/3.3	
	シャフト調子	中						
	クラブ長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5
	バランス*	D0				D1		D2
	クラブ重量(g)*	354/352	361/359	367/365	374/372	382/380	392/390	392/390
	グリップ	オリジナルラバー J100ロゴうら 45g <Y18GJ45> (M60相当・BLあり)						
	価格	5本セット(#6~PW) ¥105,000+税 オプション: #5,AW,SW ¥21,000+税/本						

オリジナルスチール N.S.PRO RMX 95 (S) / 85 (R)	シャフト重量(g)	98/88						
	シャフト調子	中						
	クラブ長さ(インチ)	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25
	バランス*	D1/D0					D2/D1	D3/D2
	クラブ重量(g)*	396/383	401/389	408/396	415/403	422/410	432/420	432/420
	グリップ	オリジナルラバー J100ロゴうら 45g <Y18GJ45> (M60相当・BLあり)						
	価格	5本セット(#6~PW) ¥90,000+税 オプション: #5,AW,SW ¥18,000+税/本						

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルスチール N.S.PRO...RMX95 (S): 43~48m/s、RMX85 (R): 37~43m/s、FUBUKI AiII IRON 50...SR: 40~46m/s、R: 35~41m/s ◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は不可です。◎クラブ: Made in JAPAN ©2017年11月3日発売予定

勝つためのソールができた。

■ アクティブソール

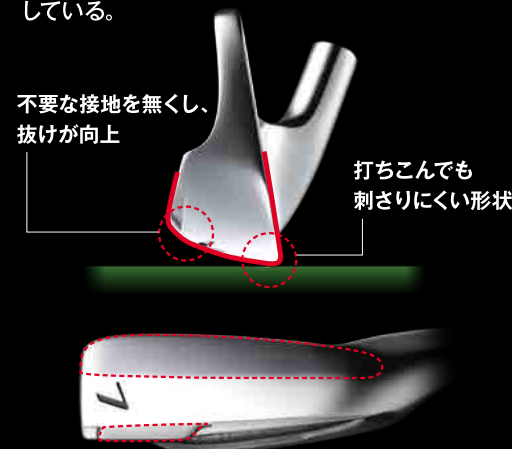
あらゆるライから芯を捉えられる抜けの良さを旨として、リミックスの実戦主義から開発された新形状ソール。

ミスが出やすい[つま先下がり]や[つま先上がり]などのライでも抜けを良くするためにトゥとヒールのラウンドを強くしたシェイプにしている。



トゥとヒールのラウンドを強くしたシェイプ

打ち込んでも刺さらずしっかり抜けるように、リーディングエッジ側のパンスを広く強くしている。



リーディングエッジ側のパンスを広く強く

進化した+(プラス)1番手の直進安定性。

■ ストレートボール構造

飛距離のアドバンテージを活かしてグリーンを狙うために、トゥ側に重量を配分し、横慣性モーメントを拡大。プラス1番手の飛びがcaつてない直進安定性を身につけた。



トゥ側に重量を配分

反発エリアをさらに拡大。

■ 全周アンダーカット構造 + 偏肉フェース

反発力の高いマレージング鋼の弾きを全周アンダーカット構造でさらに強化。偏肉フェースの装備で反発エリアを大幅に拡大。打点ブレに強く、安定したショットを実現する。



(イメージ図)



数量限定2,000セット

打感のよさが距離感をつくる。

プロのニーズに応える切れ味と抜けのよさ。



SHAFT

Dynamic Gold 120 (S200)

GRIP

オリジナルラバー J100ロゴなし BLあり 50g



SHAFT

Dynamic Gold 120 (S200)
N.S.PRO MODUS³ TOUR 120 (S)
オリジナルスチール N.S.PRO RMX 95 (S)

GRIP

オリジナルラバー J100 ロゴなし BLなし 50g

機能にまで進化した打感のよさ。

■ リミックスは理想の打感を追求した

打感が重要なのはフェースとボールのコンタクトの状態を正確にフィードバックしてくれるから。018ツアーモデルでは、軟鉄鍛造をさらに12%軟らかくする[焼きなまし]製法と、ヘッドの余計な振動を軽減するバックフェースの厚肉化を採用した。

柔らかい打感を生み出す
分厚いバックフェース

軟鉄鍛造を12%軟らかくする。
[焼きなまし製法]

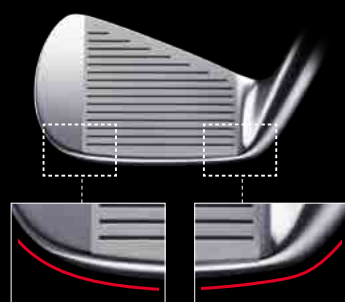


■ 3.0mm
■ 5.0mm 以上

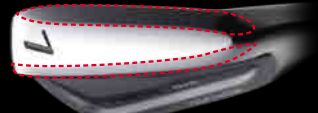
イメージ図

勝つためのソールができた。

■ アクティブソール搭載



トゥとヒールのラウンドを強くしたシェイプ



リーディングエッジ側のバンスを広く強く

安定性を極めたバンス。

■ アクティブソール for wedge

さまざまなライに合わせてフェースの開き方を変えても、均一にバンスを使える新設計。だからイメージ通りに寄せられる。



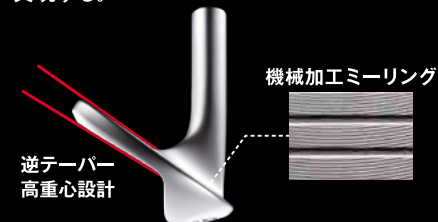
バンスが効き、
安定する

開いて使う時に
バンスが邪魔にならない

ピンポイントで止める・狙う。

■ 思いのままのスピン性能

スピン性能を高めるために、逆テーバー形状を採用。フェース表面の機械加工ミーリングとの相乗効果で[安定した、攻めるスピン]を実現する。



番手	<#3>	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	20	23	27	31	35	39	43	47
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5
構造	軟鉄 (S20C) 鍛造、焼きなまし製法							
Dynamic Gold 120 (S200)	シャフト重量(g)	118						
	シャフト調子	元						
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.25
	バランス*	D2						
	クラブ重量(g)*	408	414	420	426	433	440	456
	グリップ	オリジナルラバー J100ロゴなし 50g<Y18GJ50> (M60相当・BLあり)						
	価格	6本セット(＃5～PW) ¥120,000+税 オプション:＃3,＃4 ¥20,000+税/本						

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎<#3>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎ロフト角・ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。◎クラブ: Made in JAPAN

番手	50	52	<56/8>	56/12	56/16	<58/8>	58/12	58/16
ロフト角(°)	50	52		56			58	
ライ角(°)	63.5	63.5		64			64	
バンス角(°)	8	8	8	12	16	8	12	16

構造 軟鉄鍛造

Dynamic Gold 120 (S200)	シャフト重量(g)	118	
	シャフト調子	元	
	クラブ長さ(インチ)	35.25	35
	バランス*	D3	D4
	クラブ重量(g)*	457	462
	グリップ	オリジナルラバー J100ロゴなし 50g<Y18GJ50R> (M60相当・BLなし)	
	価格	¥18,000+税/本	

N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120 (S)	シャフト重量(g)	114	
	シャフト調子	中元	
	クラブ長さ(インチ)	35.25	35
	バランス*	D3	D4
	クラブ重量(g)*	453	459
	グリップ	オリジナルラバー J100ロゴなし 50g<Y18GJ50R> (M60相当・BLなし)	
	価格	¥18,000+税/本	

オリジナルスチール N.S.PRO RMX 95 (S)	シャフト重量(g)	98	
	シャフト調子	中	
	クラブ長さ(インチ)	35.25	35
	バランス*	D2	D3
	クラブ重量(g)*	444	450
	グリップ	オリジナルラバー J100ロゴなし 50g<Y18GJ50R> (M60相当・BLなし)	
	価格	¥18,000+税/本	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎<56/8><58/8>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルスチールN.S.PRO...RMX95(S):43~48m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎ロフト角・ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。◎クラブ: Made in JAPAN

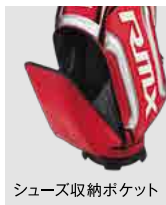
キャディバッグ



レッド×ホワイト

ブラック×レッド

キャディバッグ Y18CBPR			 ネームプレート付き ○セパレーター ○成型ハンドル ○ボトムグリップ ○3点式ショルダーベルト Made in CHINA	 口 枠
カラー	レッド× ホワイト	ブラック ×レッド		
サイズ	9.5インチ / 48インチ 対応			
重さ	5.0kg			
素材	合成皮革 (PU)			
価格	¥47,000+税			



※キャディバッグの底面にロゴは入っています。



ホワイト

レッド

ブラック

キャディバッグ Y18CBAR				ネームプレート付き ○セパレーター ○ボトムグリップ ○ショルダーベルト Made in VIETNAM	 口 枠
カラー	ホワイト	レッド	ブラック		
サイズ	9インチ / 48インチ対応				
重さ	3.0kg				
素材	合成皮革(PU)				
価格	¥27,000+税				

※キャディバッグの底面にロゴは入っておりません。

アイアンカバー



レッド×ホワイト

レッド×ブラック



アイアンカバー Y18HIPR		
カラー	レッド×ホワイト	レッド×ブラック
素材	合成皮革(PU)×アクリル	
価格	¥3,500+税	
Made in CHINA		

ヘッドカバー



レッド×
ホワイト

レッド×
ブラック

ヘッドカバー Y18HDPR (ドライバー用)	
カラー	レッド×ホワイト レッド×ブラック
素材	合成皮革(PU)×アクリル
価格	¥4,000+税
Made in CHINA	



レッド×
ホワイト

レッド×
ブラック

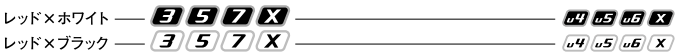
ヘッドカバー Y18HFPR (FW用)	
カラー	レッド×ホワイト レッド×ブラック
素材	合成皮革(PU)×アクリル
価格	¥3,700+税
○番手付替式: 3・5・7・X Made in CHINA	



レッド×
ホワイト

レッド×
ブラック

ヘッドカバー Y18HUPR (UT用)	
カラー	レッド×ホワイト レッド×ブラック
素材	合成皮革(PU)×アクリル
価格	¥3,300+税
○番手付替式: U4・U5・U6・X Made in CHINA	



キャップ



ホワイト×レッド

ホワイト×ブラック

ブラック

ネイビー

グリーン

グレー×ネイビー



キャップ Y18CPR		NEW	
カラー (つば裏)	ホワイト×レッド(ネイビー)		
	ホワイト×ブラック(ネイビー)		
	ブラック(ブラック)	ネイビー(ネイビー)	
	グリーン(ネイビー)		
	グレー×ネイビー(ネイビー)		
サイズ	フリー(58cm基準)	素材	ポリエステル100%
価格	¥3,300+税	Made in BANGLADESH	

©2018年4月10日発売予定

サンバイザー



ホワイト×レッド

ホワイト×ブラック

ブラック

ネイビー

グリーン

グレー



サンバイザー-Y18VR		NEW	
カラー (つば裏)	ホワイト×レッド(ネイビー)		
	ホワイト×ブラック(ネイビー)		
	ブラック(ブラック)	ネイビー(ネイビー)	
	グリーン(ネイビー)	グレー(ネイビー)	
サイズ	フリー(58cm基準)	素材	ポリエステル100%
価格	¥3,000+税	Made in BANGLADESH	

©2018年4月10日発売予定

グローブ



ブラック

ホワイト

メンズグローブ Y16GNL		
カラー	ブラック	ホワイト
サイズ	22cm、23cm、24cm、25cm	
素材	天然皮革	
価格	¥3,000+税	
Made in JAPAN		



ブラック

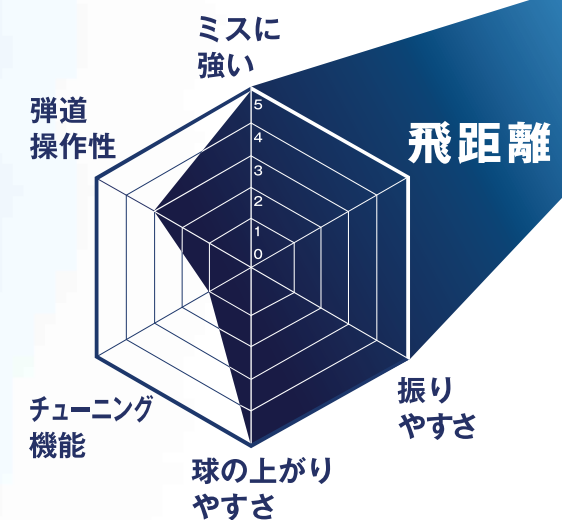
ホワイト

メンズグローブ Y16GSL		
カラー	ブラック	ホワイト
サイズ	S(21~22cm)、M(23~24cm)、L(25~26cm)	
素材	合成皮革	
価格	¥2,000+税	
Made in BANGLADESH		

ぶっ飛びインプレス、 始まる。



あのヒット、
“UD+2アイアン”の
プラス2番手テクノロジーを
すべてのクラブに搭載!



手にするだけで、+2番手の飛び!

inpres UD+2

前代未聞の“ぶっ飛び”を実現する プラス2番手テクノロジーを すべてのクラブに搭載！

1 **ルール限界に迫る反発性能** 反発フェース・広域反発エリア

2 **スーパー重心設計** 高打ち出し・低スピンのつかまり

3 **高初速ロフト設計** 初速アップ

1 **ルール限界に迫る反発性能**

ドライバー、FW、UT、アイアンすべてのクラブにヤマハのテクノロジーを結集。
SLEルール限界に迫る反発性能を実現したフェース設計。
また広域な反発エリアを可能にし、オフセンターヒット時での飛距離ロスも最小化。



※ヤマハゴルフ調べ

2 **スーパー重心設計**

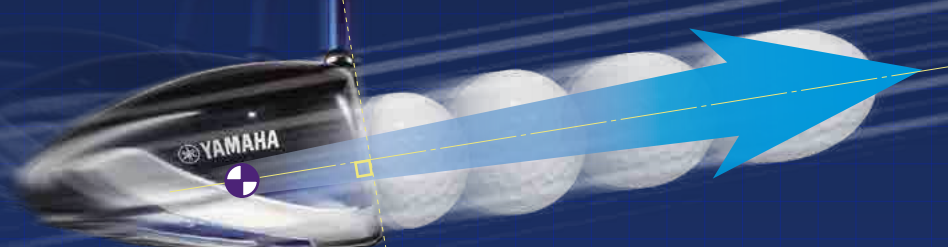
重心高、重心角、重心深度を飛ばしに最適なポジションに設定。
業界トップレベルの重心設計が驚異の飛距離性能を実現している。



DRIVER / FW / UT / IRON

3 **高初速ロフト設計**

ストロングロフトでボール初速が最大化、スーパー重心設計で高弾道で飛ばす。



(イメージ図)



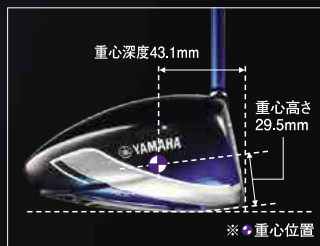
オリジナル
ヘッドカバー

プラス2番手テクノロジー搭載

“ぶっ飛び”ドライバー

■高初速ロフト設計

■三菱ケミカル社共同開発、専用軽量オリジナルシャフト装着



オリジナル
ヘッドカバー

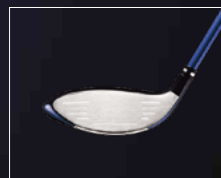
プラス2番手の飛距離を実現する

“ぶっ飛び” フェアウェイウッド

■高初速ロフト設計

■抜群の抜けの良さを実現する **FRICOFF SOLE**

■三菱ケミカル社共同開発、専用軽量オリジナルシャフト装着



とにかくつかまる
大きな重心角



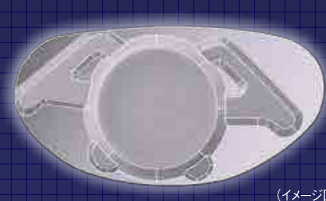
**UD+2
アルティメットフェース**

スーパーコンピューターがつくった
広域反発フェース

ソール 一体型ウェイト



ソール 一体型
ウェイト 35g + バッジ型
ウェイト 5g = **40g**
ヘッド重量の約20%



SHAFT

オリジナルカーボンTMX-417D (S/SR/R)

GRIP

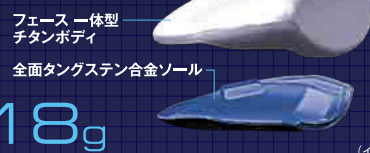
オリジナルラバー J200 ロゴうら BLあり (40g)

ロフト角 (°)	9.5	10.5
ライ角 (°)	61	
フェース角 (°)	0	
ヘッド体積 (cm³)	460	
構造	LD433偏肉フェース 811チタン精密鋳造ボディ	
シャフト	オリジナルカーボン TMX-417D	
シャフト硬さ	S/SR	SR/R
シャフト重量 (g)	50/48	48/46
シャフトトルク (°)	5.9/6	6/6.1
シャフト調子	先中	
クラブ長さ (インチ)	45.75	
バランス*	D0	
クラブ重量 (g)*	283/281	281/279
オリジナルラバー	J200 ロゴうら 40g <Y15GJ40> (M60相当・BLあり)	
価格	¥80,000+税/本	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差があります。◎SLEルール(反発規制)適合◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンTMX-417D...S:39~44m/s, SR:37~42m/s, R:34~39m/s◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

#3

**精密鋳造、フェース一体型
チタンボディ +
全面タングステン
合金ソール**



118g

#5、#7、#9

マレージング偏肉カップフェース



**COR値
0.815***

※ヤマハゴルフ調べ

SHAFT

オリジナルカーボンTMX-417F (S/SR/R)

GRIP

オリジナルラバー J200 ロゴうら BLあり (40g)

番手	#3	#5	#7	#9
ロフト角(°)	14.5	17	19	21.5
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5
フェース角(°)	0			
ヘッド体積 (cm³)	175	162	150	135
構造	6-4チタン 精密鋳造ボディ タングステン合金ソール	マレー징455偏肉カップフェース SUS630鋳造ボディ		
シャフト	オリジナルカーボン TMX-417F			
シャフト硬さ	S/SR/R			
シャフト重量 (g)	52/50/48			
シャフトトルク(°)	5.5/5.6/5.7			
シャフト調子	先中			
クラブ長さ(インチ)	43.5	42.75	42.25	41.75
バランス*	D0			
クラブ重量 (g)*	299/297/295	304/302/300	308/306/304	312/310/308
グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴうら 40g<Y15GJ40> (M60相当・BLあり)			
価格	¥52,000+税/本		¥46,000+税/本	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンTMX-417F...S:39~44m/s, SR:37~42m/s, R:34~39m/s◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA



プラス2番手の飛距離を実現する

“ぶっ飛び” ユーティリティ

- 高初速ロフト設計
- 抜群の抜けの良さを実現する **FRICOFF SOLE**
- 三菱ケミカル社共同開発、専用軽量オリジナルシャフト装着



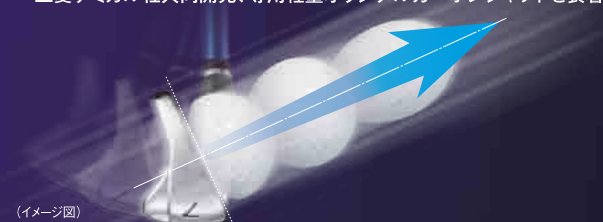
オリジナル
ヘッドカバー



プラス2番手の飛距離を実現する

“ぶっ飛び”アイアン

- あの大ヒット、“UD+2アイアン”のテクノロジーがさらに進化
- 高初速ロフト設計
- 抜群の抜けの良さを実現する **FRICOFF SOLE**
- 世界最軽量スチールシャフト「N.S.PRO ZELOS 7」と三菱ケミカル社共同開発、専用軽量オリジナルカーボンシャフトを装着



(イメージ図)



打点のばらつきによる
飛距離ロスを軽減
サイドスリット搭載

(イメージ図)

inpres UD+2

前モデル

**ブレード
アンダーカット**

トップブレードの軽量化

余剰重量を
最適配分

新L UNITフェース

新L UNIT
フェースの
反発エリア

COR値
0.815*

※ヤマハゴルフ調べ



新L UNIT
フェース

(イメージ図)

マレージング偏肉カップフェース

COR値
0.815*

※ヤマハゴルフ調べ

(イメージ図)

ソールINNERウェイト

ソール全面を厚肉化

(イメージ図)

SHAFT

オリジナルカーボンTMX-417U (S/SR/R)

GRIP

オリジナルラバー J200 ロゴうら BLあり (40g)

番手	#U4	#U5	#U6
ロフト角 (°)	19	21.5	24
ライ角 (°)	59.5	60	60.5
フェース角 (°)	0		
ヘッド体積 (cm³)	115	112	109
構造	マレージング455偏肉カップフェース、SUS630鍛造ボディ		
シャフト	オリジナルカーボン TMX-417U		
シャフト硬さ	S/SR/R		
シャフト重量 (g)	53/51/49		
シャフトトルク (°)	5.3/5.4/5.5		
シャフト調子	先中		
クラブ長さ (インチ)	40.5	40	39.5
バランス*	D0		
クラブ重量 (g)*	325/323/322	329/327/326	334/332/331
グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴうら 40g<Y15GJ40> (M60相当・BLあり)		
価格	¥38,000+税/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンTMX-417U…S:39～44m/s、SR:37～42m/s、R:34～39m/s◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

SHAFT

N.S.PRO ZELOS 7 (R)
オリジナルカーボンMX-517i (SR/R)

GRIP

オリジナルラバー J200
ロゴうら BLあり (45g)

番手		#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW
ロフト角(°)		22	24	26	29	33	38	43	49	55
ライ角(°)		60.75	61	61.25	61.5	61.75	62.25	62.75	62.75	63.25
構造		SAE8655 新L UNITフェース、S45C鍛造ボディ			SAE8655フェース、S45C鍛造ボディ			S20C軟鉄フェース、S20C鍛造ボディ		
N.S.PRO ZELOS 7 (R)	シャフト重量(g)	74								
	シャフト調子	先								
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.5
	バランス*	D0					D1		D2	D3
	クラブ重量(g)*	368	374	380	386	393	403	411	413	417
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴうら 45g <Y14GJ45M58> (M58相当・BLあり)								
	価格	4本セット(＃7～PW)¥96,000+税 オプション:＃5、＃6、AW、AS、SW ¥24,000+税/本								
オリジナルカーボン MX-517i (SR/R)	シャフト重量(g)	51.5/50.5	52/51	53/52	53.5/52.5	56/55	58/56.5	58.5/57	58.5/57	58.5/57
	シャフトトルク(°)	4.1/4.2	4/4.1	3.9/4	3.8/3.9	3.7/3.8	3.4/3.5	3.3/3.4	3.3/3.4	3.3/3.4
	シャフト調子	中								
	クラブ長さ(インチ)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	36	35.75
	バランス*	C9					D0		D1	D2
	クラブ重量(g)*	345/344	351/350	358/357	365/364	373/372	382/381	391/390	393/392	399/398
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴうら 45g <Y14GJ45> (M60相当・BLあり)								
	価格	4本セット(＃7～PW)¥96,000+税 オプション:＃5、＃6、AW、AS、SW ¥24,000+税/本								

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンMX-517i…SR:38～44m/s、R:34～40m/s ◎N.S.PRO ZELOS 7のスペック値はメーカーの公表値です。◎N.S.PRO ZELOS 7シャフトはドライバーにおけるヘッドスピードが45m/sを超える方は、ご使用をお控え下さい。◎全番手ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。◎クラブ:Made in JAPAN

手にするだけで、+2番手の飛び!

inpres UD+2 LADIES

インプレス UD+2 レディース

絶対に、
飛ぶクラブ
が欲しい。

インプレスのプラス2番手テクノロジーで、
あなたのゴルフが変わる。

inpres UD+2 LADIES

インプレス UD+2 レディース ドライバー



- とにかくつかまる大きな重心角
- ミスにも強いUD+2アルティメットフェース採用
- 初速がアップするロフト設計

SHAFT

オリジナルカーボンTMX-417D II (R)
オリジナルカーボンTX-417D (L)

GRIP

オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて BLあり (35g)
オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて BLあり (30g)

ロフト角(°)	11.5	12.5
ライ角(°)	61.75	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積 (cm³)	450	
構造	LD433偏肉フェース、811チタン精密鋳造ボディ	
シャフト	オリジナルカーボン TMX-417D II (R)	オリジナルカーボン TX-417D (L)
シャフト硬さ	R	L
シャフト重量 (g)	45	41
シャフトトルク (°)	7.1	7.4
シャフト調子	先中	先
クラブ長さ (インチ)	44.75	44
バランス*	C5	C2
クラブ重量 (g)*	272	262
グリップ	オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて 35g <Y17GL35> (L58相当・BLあり)	オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて 30g <Y17GL30> (L58相当・BLあり)
価格	¥80,000+税/本	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎SLEルール(反発規制)適合
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン…フレックスR:34~39m/s、フレックスL:30~35m/s
◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

inpres UD+2 LADIES

インプレス UD+2 レディース フェアウェイウッド / ユーティリティ



- 高い反発で飛ばせるカップフェース構造 (FW)
- 高く上がってキャリーで飛ばせる重心設計
- 初速がアップするロフト設計

SHAFT

オリジナルカーボンTMX-417FII (R)
オリジナルカーボンTX-417F (L)

GRIP

オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて BLあり (35g)
オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて BLあり (30g)

番手	#4	#5	#7	#U4	#U5	#U6
ロフト角(°)	17.5	20	23	21	24	27
ライ角(°)	58.5	59	59.5	60.5	61	61.5
フェース角(°)	0					
ヘッド体積(cm³)	165	162	150	120	117	114
構造	マレージング455偏肉カップフェース SUS630鋳造ボディ			マレージング455偏肉フェース SUS630鋳造ボディ		
シャフト	TMX-417FII(R) / TX-417F(L)			TMX-417UII(R) / TX-417U(L)		
シャフト硬さ	R/L			R/L		
シャフト重量(g)	46/42			47/43		
シャフトトルク(°)	6.8/7			5.5/5.8		
シャフト調子	先中/先					
クラブ長さ(インチ)	42.75/42	42.25/41.5	41.75/41	40.25/39.5	39.75/39	39.25/38.5
バランス*	C5/C2					
クラブ重量(g)*	283/274	286/277	289/280	304/295	308/299	312/303
グリップ	オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて 35g <Y17GL35>(L58相当・BLあり) / オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて 30g <Y17GL30>(L58相当・BLあり)					
価格	¥46,000+税/本			¥36,000+税/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン…フレックスR:34~39m/s、フレックスL:30~35m/s
◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

inpres UD+2 LADIES

インプレス UD+2 レディース アイアン



- 広い反発エリアでミスにも強く、ラクに飛ばせるフェース構造
- 高く上がってキャリーで飛ばせる重心設計
- 初速がアップするロフト設計

SHAFT

オリジナルカーボンTMX-517i (R)
オリジナルカーボンTX-417i (L)

GRIP

オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて BLあり (35g)
オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて BLあり (30g)

番手	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	26	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)	61.75	62	62.25	62.5	62.75	62.75	63
構造	AM355精密鋳造						
シャフト	TMX-517i(R)/ TX-417i(L)						
シャフト硬さ	R/L						
シャフト重量(g)	50/47.5	50.5/47.5	50.5/47.5	52/48.5	52/49		
シャフトトルク(°)	4.1/4.2	4/4.1	3.8/3.9	3.7/3.8	3.6/3.7		
シャフト調子	先中/先						
クラブ長さ(インチ)	37.5/36.75	37/36.25	36.5/35.75	36/35.25	35.5/34.75	35.5/34.75	35.25/34.5
バランス*	C5/C2				C6/C3	C7/C4	C8/C5
クラブ重量(g)*	339/332	348/339	354/345	362/353	371/363	374/366	378/371
グリップ	オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて 35g <Y17GL35>(L58相当・BLあり) / オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて 30g <Y17GL30>(L58相当・BLあり)						
価格	5本セット(#7~#9、PW、SW)¥120,000+税 オプション: #6、AW、¥24,000+税/本						

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン…フレックスR:34~39m/s、フレックスL:30~35m/s
◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。
◎クラブ:Made in JAPAN
◎ロフト角、ライ角の調整は不可です。

女性専用設計

[まっすぐ飛ばす!]

[上がりやすい!]

[驚異の反発性能]



女性は男性に比べ非力な為、横のギア効果がかかりづらい。打球は左右に散らばりがちに。

バルジを緩やかにすることで、打球の左右の散らばりを抑える。

上がりやすい! ロールを緩やかに (#1、FW、UT)。



女性は男性に比べ非力な為、縦のギア効果がかかりづらい。フェース下部で打った球は球が上がりず失速。

ロールを緩やかにすることで、フェース下部で打った時でも球を上がりやすくする。

3 驚異の1mmソール (IRON / #6、#7)



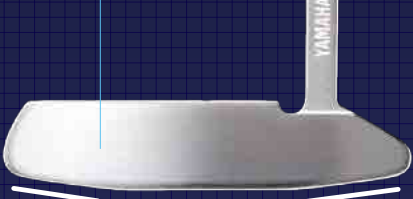
※ヤマハゴルフ調べ



抜群の安定感と高い操作性
**ノンインサート
トゥ・ヒール型パター**

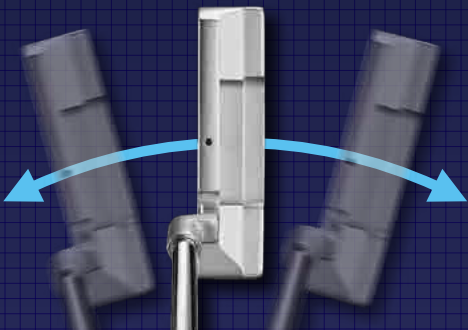


ノンインサートのソリッドな打感と打球音が
繊細なフィードバックをもたらす
ノンインサートフェース



アドレス時の安定感と高い再現性を実現
3面ソール

フェースを自然に開閉させる
[in to in] ストロークタイプに
ノンフェースバランス



オリジナルラバー-PT 58g <Y15GP58>

ロフト角(°)	4
ライ角(°)	71
クラブ長さ(インチ)	33/34
価格	¥22,000+税/本

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
©クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

キャディバッグ



キャディバッグ Y17CBMM1		
カラー	ブラック×シルバー ブラック	
サイズ	9インチ/48インチ対応	ネームプレート付き
重さ	3.5kg	
素材	合成皮革 (PU)	
価格	¥22,000+税	
○ セパレーター ○ ボトムグリップ ○ ショルダーベルト		 口 枠
Made in CHINA		

レディース キャディバッグ



キャディバッグ Y17CBLM1		
カラー	ネイビー	 口 枠
	ホワイト	
サイズ	8.5インチ/48インチ対応	
重さ	3.2kg	
素材	ポリエステル+合成皮革 (PU)	
価格	¥22,000+税	
○ セパレーター ○ ボトムグリップ ○ ショルダーベルト		
Made in CHINA		

※ネイビーにはブラック、ホワイトにはホワイトのネームプレートが付きま

キャップ



キャップ Y17CPI	
カラー	ホワイト ネイビー ブラック
サイズ	フリー (58cm基準)
素材	ポリエステル65%+綿35%
価格	¥3,300+税
Made in CHINA	

サンバイザー



サンバイザー Y17VI	
カラー	ホワイト ネイビー ブラック
サイズ	フリー (58cm基準)
素材	ポリエステル65%+綿35%
価格	¥3,000+税
Made in CHINA	

RMX

【リミックス】

RMX FW	W#3	W#5	W#7						
RMX FW FOCUS	W#3	W#5							
RMX UT			19°	22°	25°				
RMX 018 TOURMODEL				I#3	I#4	I#5	I#6	I#7	
RMX 118				I#4	I#5	I#6	I#7		
RMX 218				I#5	I#6	I#7			

inpres UD+2

inpres UD+2 FW	W#3	W#5	W#7	W#9					
inpres UD+2 UT				#U4	#U5	#U6			
inpres UD+2 IRON					I#5	I#6	I#7		

inpres UD+2 LADIES

inpres UD+2 LADIES FW	#4	#5	#7						
inpres UD+2 LADIES UT		#U4	#U5	#U6					
inpres UD+2 LADIES IRON					I#6	I#7	I#8		

ヤマハがお届けしているクラブを対象に、有料でアフターサービスを承っています。下記のサービス内容及び料金をお確かめのうえ、ご利用ください。お買い求めいただいた大切なクラブをしっかりとサポートしてまいります。

DRIVER	FAIRWAY WOOD / UTILITY	IRON																	
※RTSスリーブの単品販売は致しません。 ※RMXドライバーは特殊構造の為、 従来クラブからのヘッド交換、シャフト交換は行いません。 ※RMXドライバーに関しましては単品販売扱いになりますので、 ヘッド・シャフト交換の際は単品商品の購入となります。		■ヘッド交換 <table><tr><th>モデル名</th><th>価格/本</th><th>修理期間</th></tr><tr><td>RMX018 TOURMODEL</td><td>¥16,000+税</td><td rowspan="5">営業日 約2週間</td></tr><tr><td>RMX118</td><td>¥14,000+税</td></tr><tr><td>RMX218</td><td>¥14,000+税</td></tr><tr><td>RMX TOURMODEL WEDGE</td><td>¥14,000+税</td></tr><tr><td>inpres UD+2</td><td>¥19,000+税</td></tr><tr><td>inpres UD+2 LADIES</td><td>¥19,000+税</td><td></td></tr></table>	モデル名	価格/本	修理期間	RMX018 TOURMODEL	¥16,000+税	営業日 約2週間	RMX118	¥14,000+税	RMX218	¥14,000+税	RMX TOURMODEL WEDGE	¥14,000+税	inpres UD+2	¥19,000+税	inpres UD+2 LADIES	¥19,000+税	
モデル名	価格/本	修理期間																	
RMX018 TOURMODEL	¥16,000+税	営業日 約2週間																	
RMX118	¥14,000+税																		
RMX218	¥14,000+税																		
RMX TOURMODEL WEDGE	¥14,000+税																		
inpres UD+2	¥19,000+税																		
inpres UD+2 LADIES	¥19,000+税																		

ヘッド交換	モデル名	価格/本	修理期間
営業日 約2週間	inpres UD+2	¥48,000+税	営業日 約2週間
	inpres UD+2 LADIES	¥48,000+税	

ヘッド再塗装	モデル名	価格/本	修理期間
営業日 約3週間	全モデル	¥10,000+税	営業日 約3週間

スリーブ交換 (13・14モデルドライバー用シャフトに装着のRTSスリーブから新RTSスリーブに交換)	モデル名	価格/本	修理期間
営業日 約3週間	新RTSスリーブ	¥8,000+税	営業日 約3週間

※ドライバー用RTSスリーブからFW/UT用RTSスリーブへの変更はできません。※対応はヤマハ出荷時の状態のものに限ります。改造品は対応できません。※スリーブ交換はシャフト強度低下防止のため、1回までとさせていただきます。※保証期間は新品購入時から2年となります。※スリーブ向きの変更は可能です。※シャフトバランスはお預かりしたものと同じバランスでお戻しいたします。※グリップ向きの変更、シャフト長さ変更等は別途工賃をいただきます。※LEFTYの場合はHIGHでロフトが－1度、LOWでロフトが＋1度となります。詳しくはP12をご覧ください。

シャフト交換	モデル名	価格/本	修理期間
営業日 約2週間	TMX-417D (inpres UD+2用)	¥38,000+税	営業日 約2週間
	TMX-417DII (inpres UD+2 LADIES (R)用)	¥38,000+税	
	TX-417D (inpres UD+2 LADIES (L)用)	¥38,000+税	

グリップ交換	モデル名	価格/本	修理期間
営業日 約1週間	カタログ掲載 全モデル	¥2,000+税	営業日 約1週間

付属品	モデル名	価格/個
営業日 約1週間	RTSトルクレンチ 全モデル ※ウエイトは入っておりません。	¥2,000+税
	ヘッドカバー 全モデル	¥2,000+税

※IP処理やメッキ等の、塗装以外の表面処理の修理はできません。※シャフト交換料金はグリップ代を含みます。※異なるシャフトへの交換はクラブバランスが変わる場合があります。※表示の納期は目安であり、変動する場合があります。※ヘッド、シャフトなどパーツのみの販売はしておりません(RMXドライバーを除く)。※修理(交換)前のパーツは危険防止、また品質向上のため返却できません。※グリップ重量が5g変わるとバランスが約1ポイント変化します。※モデルによりヘッド再塗装については、ロゴなどの印刷部分が再現できない場合があります。※その他アフターサービス及び詳細に関してはヤマハゴルフ取扱店、ヤマハゴルフお客様ダイヤルまでお問い合わせください。

CADDIE BAG			
■アフターサービス	サービス名	価格	備考
営業日約3週間	フードファスナー交換	¥4,000+税	・機種により対応できない場合があります。 ・表示の納期は目安であり変動する場合があります。
	フード オーダー	¥5,000+税	
	ショルダーベルト+ナスカンカバー	¥6,000+税	
	セパレーター修理	¥4,000+税	
■付属品	ネームプレート	価格/個	対応品番
営業日 約1週間	ネームプレート(金属製)	¥1,500+税	Y12CBP、YGAM1600、YGAM1599、YGAM1598、YGAM1595
	ネームプレート(プラスチック製)	¥1,000+税	Y18CBPR、Y18CBAR、Y17CBP、Y17CBMM1、Y16CBP、Y16CBA、Y15CBP、Y14CBP、Y14CBS、Y14CBL、Y13CBA、Y12CBS、YGAM1596

※ネームプレートの名入れはしていません。※その他アフターサービス及び詳細に関してはヤマハゴルフ取扱店、ヤマハゴルフお客様ダイヤルまでお問い合わせください。

ヤマハのカスタムオーダーが、あなたのこだわりにお応えします。



*地域、在庫状況等によって到着日に変動があります。詳しくは販売店にご確認ください。

対応ヘッド

- DRIVER

DR

：RMX118，RMX218，inpres UD+2，inpres UD+2 LADIES*
- FAIRWAY WOOD

FW

：RMX FW，RMX FW FOCUS(数量限定)，inpres UD+2，inpres UD+2 LADIES*
- UTILITY

UT

：RMX UT，inpres UD+2，inpres UD+2 LADIES*
- IRON

IR

：RMX018 TOURMODEL(数量限定)，RMX118，RMX218，inpres UD+2，inpres UD+2 LADIES*

*レディースモデルは右記重量帯のシャフトのカスタムオーダーは対応しておりません。○ドライバー・FW・UT:60g台以上 ○アイアン・カーボンシャフト70g台以上・スチールシャフト90g台以上

対応シャフト ◎掲載以外にも、対応シャフトを豊富に揃えております。

DR FW UT



MITSUBISHI CHEMICAL FUBUKI Ai IIシリーズ
※クイックオーダーではXフレックスは対象外

DR FW UT



GRAPHITE DESIGN TOUR AD IZ シリーズ
※クイックオーダーではXフレックス，4，8は対象外

DR FW UT



Fujikura Speeder EVOLUTION IV シリーズ
※474は対応不可 ※クイックオーダーではXフレックスは対象外

DR FW UT



MITSUBISHI CHEMICAL Diamana RF シリーズ
※クイックオーダーではX，TXフレックス，80は対象外

DR FW UT



UST Mamiya ATTAS Coool シリーズ
※4は対応不可 ※クイックオーダーではXフレックスは対象外

FW UT



MITSUBISHI CHEMICAL FUBUKI Ai II FW シリーズ
※クイックオーダーではXフレックスは対象外

FW UT



Fujikura Speeder EVOLUTION IV FW シリーズ
※40FWは対応不可 ※クイックオーダーではXフレックス，80FWは対象外

IR



MITSUBISHI CHEMICAL FUBUKI Ai II IRONシリーズ
※RMX 018 TOURMODEL, RMX118は対応不可

DR FW UT



GRAPHITE DESIGN TOUR AD TP シリーズ

DR FW UT



GRAPHITE DESIGN TourAD GP シリーズ

FW UT



GRAPHITE DESIGN TOUR AD F シリーズ

IR



GRAPHITE DESIGN TourAD シリーズ

DR FW UT



MITSUBISHI CHEMICAL Diamana BF シリーズ

DR FW UT



MITSUBISHI CHEMICAL FUBUKI V シリーズ

IR



MITSUBISHI CHEMICAL OT Iron シリーズ
※RMX018 TOURMODEL，RMX118は対応不可

DR FW UT



UST Mamiya ATTAS PUNCHシリーズ
※4は対応不可

FW UT



UST Mamiya ATTAS FW IP BLUEシリーズ

IR



UST Mamiya ATTAS IRONシリーズ
※RMX018 TOURMODEL，RMX118は対応不可

対応シャフト ◎掲載以外にも、対応シャフトを豊富に揃えております。

DR FW UT



Fujikura Speeder EVOLUTION III シリーズ
※474は対応不可

FW UT



Fujikura Speeder EVOLUTION III FWシリーズ
※40FWは対応不可

IR



Fujikura MCI シリーズ
※RMX018 TOURMODEL，RMX118は対応不可

DR FW UT



NIPPON SHAFT N.S.PRO Regio Formula B シリーズ
※TYPE55は対応不可

IR



NIPPON SHAFT N.S.PRO ZELOS シリーズ

IR



NIPPON SHAFT N.S.PRO MODUS³ シリーズ

IR



TRUE TEMPER Dynamic Gold 120/105/95 シリーズ

FW UT IR



TRUE TEMPER Dynamic Gold シリーズ

IR



TRUE TEMPER Dynamic Gold AMT シリーズ

IR



FST KBS TOUR シリーズ

対応グリップ

ヤマハオリジナル ※ロゴ入りグリップは標準時はロゴうら挿しとなります。バックラインなしのみ、ご希望によりロゴおても挿しも可能です。

オリジナルラバー J100 ロゴなし 45g(M60相当・バックラインなし)
オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g(M60相当・バックラインなし)

オリジナルラバー J100 ロゴうら 45g(M60相当・バックラインあり)
オリジナルラバー J100 ロゴうら 50g(M60相当・バックラインあり)

オリジナルラバー J200 ロゴうら 40g(M60相当・バックラインあり)
オリジナルラバー J200 ロゴうら 45g(M58/M60相当・バックラインあり)

※レディース用等、その他のヤマハオリジナルグリップも対応しております。

Golf Pride

ツアーベールベッタラバー
52g(M60)・M58/60/62
※バックラインのあり・なしは選べます。

Golf Pride

ツアーベールベッタコード
(51g・M60)
※バックラインのあり・なしは選べます。

Golf Pride

マルチコンパウンドMCCレッド
(48g・M60)
※バックラインのあり・なしは選べます。

Golf Pride

マルチコンパウンドMCCホワイトアウト(ブラック/ホワイト)
(50g・M60)
※バックラインのあり・なしは選べます。

Golf Pride

マルチコンパウンドMCCホワイトアウト(ブルー/ホワイト)
(50g・M60)
※バックラインのあり・なしは選べます。

Golf Pride

マルチコンパウンドMCCホワイトアウト(レッド/ホワイト)
(50g・M60)
※バックラインのあり・なしは選べます。

Quick Order

クイックオーダー

最短3日後*に発送する、クイックオーダーサービス。

下記の組み合わせならご注文から3日後*にカスタムクラブを発送できます。

クイックオーダー対象ヘッド

DRIVER

DR

：RMX118，RMX218，inpres UD+2，inpres UD+2 LADIES
FAIRWAY WOOD

FW

：RMX FW，RMX FW FOCUS(数量限定)，inpres UD+2，inpres UD+2 LADIES
UTILITY

UT

：RMX UT，inpres UD+2，inpres UD+2 LADIES

クイックオーダー対象シャフト

● MITSUBISHI CHEMICAL FUBUKI Ai II シリーズ ※Xフレックスは対象外
● GRAPHITE DESIGN TOUR AD IZ シリーズ ※Xフレックス，4，8は対象外
● Fujikura Speeder EVOLUTION IV シリーズ ※Xフレックスは対象外
● MITSUBISHI CHEMICAL Diamana RF シリーズ ※X，TXフレックス，80は対象外
● UST Mamiya ATTAS Coool シリーズ ※Xフレックスは対象外
● MITSUBISHI CHEMICAL FUBUKI Ai II FW シリーズ ※Xフレックスは対象外
● Fujikura Speeder EVOLUTION IV FW シリーズ ※Xフレックス，80FWは対象外
● ヤマハ オリジナルシャフト

*地域、在庫状況等によって到着日に変動があります。詳しくは販売店にご確認ください。

39

40

ベストマッチを可能にする、ヤマハ独自のフィッティング。

イメージ通り、狙い通りのショットを打つために最も大切なことは、自分のスイングに合ったヘッドとシャフトのベストな組み合わせです。そのためにヤマハゴルフでは精密で確かな独自のフィッティングシステムに基づいたベストマッチを実現します。方法は2つ。全国を訪問するYPASキャラバンの利用と、ヤマハゴルフスタジオでのフィッティング。ヤマハのクラブチューナーがあなたに最適なクラブを1本ずつ製作します。



プロのフィッターとの充実のマッチングを。 ヤマハゴルフスタジオ高輪

落ち着いた雰囲気 + 先進のシステム。

サロンのようなスタジオで、フィッターがマンツーマンで対応いたします。初心者から上級者まで幅広くご利用いただけます。

ヤマハが独自に開発した フィッティングシステムにより 最適クラブを選定。

経験豊かなフィッターがヤマハ独自のシステムを使い、お客様のスイングの特徴を判断。推奨シャフトを選定してヘッドと組み合わせます。



[しなり測定]はヤマハだけ。 ワンランク上のシャフト選びのために。

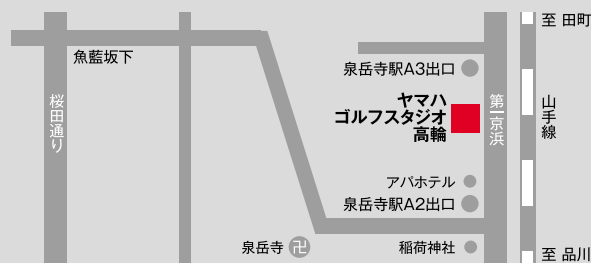
- シャフトのしなりを測定できる専用のクラブを使い、ボールを打っていただきます。
- 測定したシャフトのしなりによってお客様のスイングを分析し、最適なシャフトを絞り込みます。



完全予約制（WEB予約のみ）

ご利用料金：¥3,000+税

所要時間：約60分



所在地 〒108-8568 東京都港区高輪2-17-11
都営地下鉄浅草線・京急本線の泉岳寺駅下車。
A3出口より右へ20m程進む。ヤマハの看板が目印。
※駐車場のご用意はございません。お車でお越しの際は
近隣のコインパーキングをご利用ください。

営業時間 平日：13:00～19:40
土曜日：9:20～11:40、13:00～16:40
定休日 日曜日・月曜日・祝日

ご予約と詳細につきましては、ヤマハゴルフホームページをご覧ください。

ヤマハゴルフ

検索

YPAS Yamaha
Pro-custom
Analyzing
System

あなたの街に来る

YPAS (ワイパス) キャラバン



STEP
1



YPASによる測定

クラブ開発用につくられた
YPAS(ヤマハ・プロカスタム・アナライジング・システム)により、
あなたのスイングを正確に測定します。

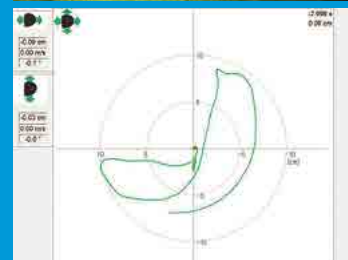
STEP
2



3D映像による解析

2台の超高速カメラで
インパクトの瞬間を
数万分の1でとらえ、
最先端の3D映像で
スイングを解析します。

STEP
3



独自のシャフトのしなり解析

アドレスからインパクトまで
スイング全体のしなり方を分析し、
最適なシャフトの硬さを見つけます。

STEP
4



プロによるフィッティング

PGA 会員のプロのクラブフィッターが
100本以上用意した試打用シャフトとヘッドの組み合わせから
最適なスペックを追求します。

STEP
5



フィーリングに合わせたクラブ製作

スペックが決まったらその場で豊富な技術と経験を持つ
プロのチューナーがクラブを製作。
約60分で完成してその場でお渡しします。

※調整には限界がありますので、チューナーとご相談ください。※当日の状況によりその場でお渡しできない場合もございます。当日の組立はウッドのみとなります。

開催店、開催日などの詳細は、ヤマハゴルフホームページをご覧ください。

ヤマハゴルフ

検索



通算**18**勝

藤田 寛之（葛城ゴルフ倶楽部 所属）

2017 東建ホームメイトカップ 4位タイ
2014 アジアパシフィックオープン ダイヤモンドカップゴルフ 優勝
2014 アールズエバーラスティングKBC オーガスタゴルフトーナメント 優勝
2014 つるやオープンゴルフトーナメント 優勝
2012 JGTO年間最優秀選手賞受賞
2012 国内男子 賞金王獲得
2012 ゴルフ日本シリーズJTカップ 優勝
2012 ANAオープンゴルフトーナメント 優勝
2012 ダイヤモンドカップゴルフ 優勝
2012 つるやオープンゴルフトーナメント 優勝
2011 ゴルフ日本シリーズJTカップ 優勝
2010 ゴルフ日本シリーズJTカップ 優勝
2010 つるやオープン 優勝



通算**19**勝

谷口 徹（フリー）

2017 日本プロゴルフ選手権大会 日清カップヌードル杯 3位タイ
2017 中日クラウンズ 2位タイ
2012 プリヂストンオープン ゴルフトーナメント 優勝
2012 日本プロゴルフ選手権大会 日清カップヌードル杯 優勝
2011 プリヂストンオープン ゴルフトーナメント 優勝
2010 日本プロゴルフ選手権 日清カップヌードル杯 優勝
2009 ANAオープンゴルフトーナメント 優勝
2007 国内男子 賞金王獲得
2007 日本オープンゴルフ選手権競技 優勝
2007 長嶋茂雄 INVITATIONAL セガサミーカップ 優勝
2007 ウッドワンオープン広島 優勝
2006 ザ・ゴルフトーナメントin御前崎 優勝
2005 カシオワールドオープン 優勝



通算**1**勝

今平 周吾（レオパレスリゾート グラム 所属）

2017 アジアパシフィックオープン ダイヤモンドカップゴルフ 4位タイ
2017 ANAオープンゴルフトーナメント 2位タイ
2017 フジサンケイクラシック 5位タイ
2017 長嶋茂雄 INVITATIONAL セガサミーカップ 3位
2017 関西オープンゴルフ選手権 優勝
2017 日本プロゴルフ選手権大会 日清カップヌードル杯 5位タイ
2017 中日クラウンズ 5位
2016 アジアパシフィックオープン ダイヤモンドカップゴルフ 4位タイ
2016 ANAオープンゴルフトーナメント 4位
2016 長嶋茂雄 INVITATIONAL セガサミーカップ 3位タイ
2016 ミズノオープン 2位タイ
2016 パナソニックオープン 4位
2015 ダンロップフェニックス 4位タイ



通算**17**勝

大山 志保（大和ハウス工業 所属）

2017 CAT Ladies 4位タイ
2017 NEC軽井沢72ゴルフトーナメント 3位タイ
2017 ヨコハマタイヤゴルフトーナメントPRGRレディースカップ 5位タイ
2016 フジサンケイレディースクラシック 優勝
2015 ヨネックスレディースゴルフトーナメント 優勝
2014 NOBUTA GROUP マスターズGCレディース 優勝
2014 ゴルフ5レディースプロゴルフトーナメント 優勝
2013 LPGAツアーチャンピオンシップブリコカップ 優勝
2011 マスターズGCレディース 優勝
2008 マスターズGCレディース 優勝
2007 明治チョコレートカップ 優勝
2007 ニチレイPGMレディース 優勝
2006 国内女子賞金女王 獲得



通算**13**勝

有村 智恵（日本HP 所属）

2012 日本女子プロゴルフ選手権大会コニカミノルタ杯 優勝
2012 スタンレーレディースゴルフトーナメント 優勝
2012 サイバーエージェンティスゴルフトーナメント 優勝
2011 樋口久子 森永製菓ウイダーレディース 優勝
2011 CAT Ladies 優勝
2011 スタンレーレディースゴルフトーナメント 優勝
2010 スタジオアリス女子オープン 優勝
2009 大王製紙エリエールレディースオープン 優勝
2009 ミヤギテレビ杯ダンロップ女子オープンゴルフトーナメント 優勝
2009 NEC軽井沢72ゴルフトーナメント 優勝
2009 スタンレーレディースゴルフトーナメント 優勝
2009 クリスタルガイザーレディースゴルフトーナメント 優勝
2008 プロミスレディースゴルフトーナメント 優勝



日米通算**4**勝

野村 敏京（フリー）

2017 テキサスLPGAシュートアウト 優勝
2017 ISPSハンダ・オーストラリア女子オープン 3位タイ
2016 ショップライトLPGAクラシック 2位
2016 スウィング・スカートLPGAクラシック 優勝
2016 ホンダLPGAタイランド 5位
2016 ISPSハンダ・オーストラリア女子オープン 優勝
2011 中京テレビ・プリヂストンレディースオープン 優勝



通算**1**勝

福田 真未（えんホールディングス 所属）

2017 伊藤園レディースゴルフトーナメント 優勝
2017 Tポイントレディース ゴルフトーナメント 5位タイ
2016 中京テレビ・プリヂストンレディースオープン 5位タイ
2016 アクサレディースゴルフトーナメント in MIYAZAKI 3位タイ
2015 ニトリレディースゴルフトーナメント 4位タイ
2014 伊藤園レディースゴルフトーナメント 4位タイ
2014 富士通レディース 5位タイ
2014 Tポイントレディース ゴルフトーナメント 3位タイ



ユン チェヨン（Q CELLS 所属）

2017 大王製紙エリエールレディースオープン 9位タイ
2017 センチュリー21レディースゴルフトーナメント 2位
2017 サマンサタバサ ガールズコレクションレディーストーナメント 2位タイ
2017 アース・モンダミンカップ 7位タイ
2017 フジサンケイレディースクラシック 10位タイ
2016 ヤマハレディースオープン葛城 3位



篠原 まりあ（フリー）

2017 <STEP>京都レディースオープン 4位
2017 <STEP>山陽新聞レディースカップ 2位タイ
2017 <STEP>ECCレディース ゴルフトーナメント 5位タイ
2017 <STEP>Hanasaka Ladies Yanmar Golf Tournament 3位タイ
2016 ニッポンハムレディースクラシック 8位タイ
2015 <STEP>山陽新聞レディースカップ 4位タイ
2015 LPGA新人戦 加賀電子カップ 優勝



江澤 亜弥（大東建託 所属）

2017 <STEP>ツインフィールズレディーストーナメント 3位
2014 <STEP>フンドーキンレディース 3位タイ
2014 <STEP>エディオンレディースカップ 4位タイ



豊永 志帆（東芝 所属）

2017 北海道 meiji カップ 7位タイ
2017 <STEP>京都レディースオープン 2位タイ
2017 <STEP>日台交流うどん県レディースゴルフトーナメント 2位
2017 <STEP>カストロールレディース 優勝
2017 <STEP>Skyレディース ABC杯 3位タイ
2016 ニチレイレディース 9位タイ
2015 ヤマハレディースオープン葛城 5位タイ
2015 <STEP>中国新聞ちゅービーレディースカップ 5位タイ



弓削 淳詩（吉川カントリー倶楽部 所属）



植竹 希望（フリー）



園田 絵里子（フリー）



森岡 紋加（葛城ゴルフ倶楽部 所属）



植田 希実子（スリーハンドレッドクラブ 所属）



通算**4**勝

藤野 オリエ（葛城ゴルフ倶楽部 所属）



谷口 徹

有村 智恵

藤原 まりあ

江澤 亜弥

ユン チェヨン

藤田 寛之

福田 真未

今平 周吾

豊永 志帆

野村 敏京

Yamaha Golf
WINNING
10
PROJECT
2018

自分を超える。
その先に
それぞれの
勝利がある。

契約選手と共に年間10勝を目指すヤマハゴルフ・ウィニング10プロジェクト。
あなたもヤマハとともに自分を超える進化と勝利を体感して下さい。



ゴルファーの進化を支える「RMX」。詳細はこちら

ヤマハゴルフ

検索



GUARANTEE

ゴルフクラブの保証書について

YAMAHA 保証書	
この保証書は当社の最新な品質検査に合格したものです。万一保証期間中に故障又は製造上の不備による故障が発生した場合は、最初の保証書記載の正しい手順にて修理又は交換致しますので本書を大切に保管して下さい。	
●販売店記入欄	
商品名	
シリアルNO	
販売店名・住所	
TEL	
お買い上げ日	20 年 月 日
●お客様ご記入欄	
お名前	お住まい
保証期間	お買い上げ日より 2 年間
*本保証書は再発行いたしません。本保証書は無償修理、アフターサービスの類、必要となります。 *保証書の添付は、アフターサービスに限り有効とさせていただきます。 *お受領の個人情報は、保証期間中のサービス活動、及びその後のアフターサービスに利用いたします。	
ヤマハ株式会社ゴルフHS事業推進部 〒425-8567 静岡県浜松市東区青塚町283 お客様ダイヤル 0120-808-562	

1.保証書システム

- ア)保証期間は「お買い上げ日から2年間」です。
- イ)保証書はお客様保管用1枚のみ発行いたします。
- ウ)保証書は商品に直接添付して出荷いたします。

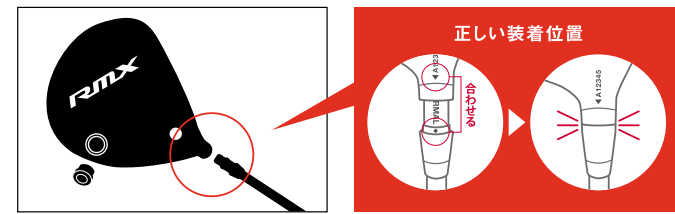
2.保証書についてのご説明とお願い

- ア)「保証書」は、「取扱説明書」「お客様アンケート」と一緒に小袋に入れられ、商品のグリップ下部に添付されています。単品商品は全てに、アイアンセットはセットの中で1番長い番手のみに添付されています。
※RMXドライバーはヘッドとシャフトが別売のため、それぞれの製品に「保証書」が添付されています。
- イ)ご購入日から2年間、万一、お客様の通常使用にて当社の品質上または製造上の不備による故障が発生した場合には、左記の「保証書」のご提示を条件に、弊社にて無償修理（修理不可の場合は無償交換）にて対応をさせていただきます。対象「保証書」を添え、お買い上げの販売店経由で弊社宛にお送りください。
- ウ)ゴルフクラブをご購入の際、保証書内の販売店記入欄に「お買い上げ商品名・シリアルナンバー・販売店名・住所・電話番号・お買い上げ日」が記入されていることを必ずご確認のうえ、お受け取りください。
また、保証書の再発行はいたしかねます。未記入や紛失につきましては、保証対象外とさせていただきます。
- エ)保証書は大切に保管してください。
- オ)保証内容については保証書に記載の規定をお読みください。

RTS

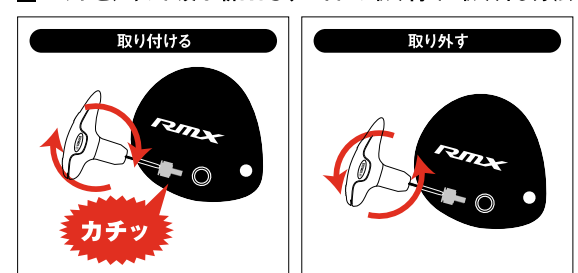
RTS（リミックス・チューニング・システム）について

■ RTSによるロフト角/ライ角の変更方法



お好みのロフト角/ライ角の文字（NORMAL、UPRIGHT、HIGH、LOW）が手前に来るようにして差し込んでください。
※LEFTYの場合はHIGHでロフトが-1度、LOWでロフトが+1度となります。
詳しくはP12をご参照ください。
ヘッドのネック部分の▼とスリーブの●を合わせて差し込んでください。

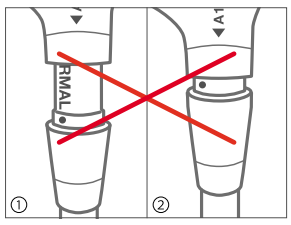
■ ヘッドとシャフト及び新RTSウェイトの取り付け・取り外し方法



シャフト固定ネジや新RTSウェイトを締め付けるには、時計回りに回転させてください。
シャフト固定ネジや新RTSウェイトを緩めるには、時計回りと逆に回転させてください。

■ RTSスリーブの誤った装着位置

- ①ヘッドのネック部分の▼とNORMAL、UPRIGHT、HIGH、LOWが直線上に並んでいなければ、誤って装着されている状態です。
- ②スリーブとホーゼルの段差、隙間がある状態です。
※正しく装着されていない場合はネジが締まりません。



- 指定外のトルクレンチを使用しないこと。
- 「カチッ」というまで締めること。
- シャフト固定ネジを取り外さないこと。
- 2014年FW/UTのヘッドにドライバーのRTSスリーブ付シャフトを装着しないこと。

※ご購入後は、取扱説明書をよくお読みください。

2013年モデル RMX（リミックス）ドライバーの点検・部品交換がお済みでないお客様へ。



ヤマハでは引き続き2013年モデル RMX（リミックス）ドライバーの無償点検、部品交換を行っています。
※既に交換済み、または2013年3月16日以降にお買い上げ頂きましたお客様は安心してご使用頂けます。

RTSウェイトの赤いペイントが2つの物をお持ちの方は交換の対象となります。



赤のペイントが3つになります。

（対象モデル）

ご迷惑、お手数をお掛けいたしますが、ご使用を中止していただき、下記までご連絡をお願い申し上げます。

ヤマハゴルフ
お客様ダイヤル **0120-808-562**
【受付時間】 10:00～17:00（土・日・祝日を除く）

RMX

		ドライバー			
スペック	モデル	RMX118		RMX218	
	ロフト角 (°)	9.5	10.5	9.5	10.5
	シャフト / フレックス				
メモ					

		アイアン		
スペック	モデル	RMX018 TOURMODEL	RMX118	RMX218
	シャフト / フレックス			
メモ				

メモ	
----	--

inpres UD+2

		ドライバー							
スペック	ロフト角 (°)	9.5			10.5				
	シャフト / フレックス								
		FW				UT			
スペック	モデル	#3	#5	#7	#9	#U4	#U5	#U6	
	シャフト / フレックス								
		アイアン							
スペック	モデル	#5	#6	#7～#9, PW			AW	AS	SW
	シャフト / フレックス								
メモ									

メモ	
----	--

ヤマハゴルフお客様ダイヤル 0120-808562 受付時間:10:00~17:00(土・日・祝日を除く)

ヤマハ 試打レンタルサービス 0120-207203 受付時間:10:00~18:00(土・日・祝日10:00~14:00)

ヤマハゴルフ・メルマガ会員募集

ヤマハゴルフの最新情報を満載したメールマガジン。新製品情報や契約プロの活躍、キャンペーンや特典など、あなたのゴルフライフを充実させるニュースを配信。ヤマハゴルフホームページからご登録いただけます。

詳しくは

ヤマハゴルフ

検索



ヤマハグループでは地球と未来のために環境対策に取り組んでいます。本社及び国内外の生産系グループ企業を対象にISO14001の認証を取得しています。2010年1月1日から新しい満の規則が施行されました。規則の詳細や個々の製品の適合性につきましてはメーカー、販売店にご確認ください。なお一般ゴルフファーにつきましては、現行の規則に適合しているクラブを少なくとも2024年までは引き続き適合クラブとして使用することができます。新しい満の規則に適合するクラブの使用が「競技の条件」で義務付けられるのはプロツアーなど一部のエリートレベルの競技会だけとなります。

●カATALOGで表示する数値は設計値であり実測値と若干異なる場合があります。●本カATALOG掲載商品の仕様等はお断りなく変更する場合がございます。●本カATALOG掲載商品の色は印刷上、実際と異なる場合があります。●より安全にご使用いただくために必ず製品に添付の取扱説明書をお読み下さるようお願いいたします。