YAMAHA

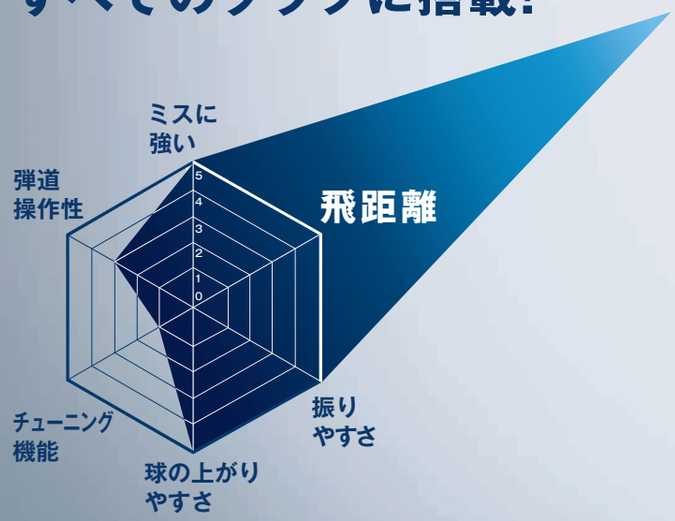
Yamaha Golf Catalogue 2017

All Products | Ver.3.0

2017ヤマハゴルフ総合カタログ

ぶっ飛びインプレス、始まる。

あの大ヒット、
“UD+2アイアン”の
プラス2番手テクノロジーを
すべてのクラブに搭載!



CONTENTS

inpres UD+2

UD+2 TECHNOLOGY 03
inpres UD+2 DRIVER 05
inpres UD+2 FW 06
inpres UD+2 UT 07
inpres UD+2 IRON 08
inpres UD+2 LADIES DRIVER 09
inpres UD+2 LADIES FW / UT / IRON 10
inpres PUTTER 11

RMX

RMX 116 DRIVER 15
RMX 216 DRIVER 16
RMX TECHNOLOGY 17
SHAFT VARIATION / GRIP & OPTION 19
REMiX TUNING SYSTEM 20
RMX FW / UT 21
RMX 216 IRON 25
RMX 116 IRON 27
RMX 116 TOURBLADE IRON 29
RMX 116 WEDGE 30

セッティングイメージ 31

BAG & ACCESSORY

inpres バッグ&アクセサリー 32
RMX バッグ&アクセサリー 33

カスタムオーダー 35
フィッティング 37
アフターサービス 38
契約プロ 39
Yamaha Golf W10 PROJECT 41
保証書/注意事項 42

前代未聞の“ぶっ飛び”を実現する プラス2番手テクノロジーを すべてのクラブに搭載！

UD+2 TECHNOLOGY

1 ルール限界に迫る反発性能　反発フェース・広域反発エリア

2 スーパー重心設計　高打ち出し・低スピン・つかまり

3 高初速ロフト設計　初速アップ

1 ルール限界に迫る反発性能

ドライバー、FW、UT、アイアンすべてのクラブにヤマハのテクノロジーを結集。
SLEルール限界に迫る反発性能を実現したフェース設計。
また広域な反発エリアを可能にし、オフセンターヒット時での飛距離ロスも最小化。

DRIVER

UD+2アルティメットフェース

スーパーコンピューターが
つくった広域反発フェース

（イメージ図）

IRON

新L UNITフェース

COR値
0.815※

（イメージ図）

FW(#5,#7,#9) / UT

マレージング偏肉カップフェース

COR値
0.815※

（イメージ図）

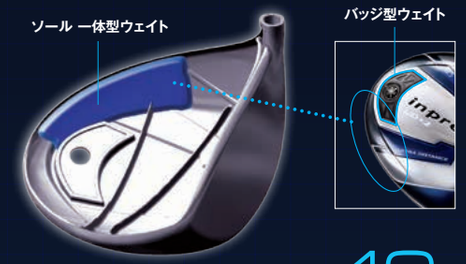
※ヤマハゴルフ調べ

2 スーパー重心設計

重心高、重心角、重心深度を飛ばしに最適なポジションに設定。
業界トップレベルの重心設計が驚異の飛距離性能を実現している。

DRIVER

ソール 一体型ウェイト



ソール一体型ウェイト 35g + バッジ型ウェイト 5g = 40g
ヘッド重量の約20%

高打ち出し　低スピン

（イメージ図）

FW(#3)

精密鋳造、フェース 一体型チタンボディ＋全面タングステン合金ソール

118g

高打ち出し　低スピン

（イメージ図）

IRON

ブレードアンダーカット

高打ち出し

FW(#5,#7,#9) / UT

ソールインナーウェイト

ソール全面を厚肉化

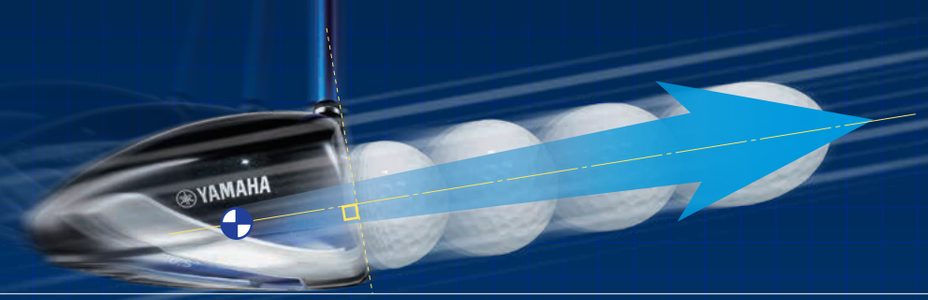
高打ち出し　低スピン

（イメージ図）

DRIVER / FW / UT / IRON

3 高初速ロフト設計

ストロングロフトでボール初速が最大化、スーパー重心設計で高弾道で飛ばす。



（イメージ図）

inpres UD+2 DRIVER

インプレス UD+2 ドライバー

NEW

手にするだけで、+2番手の飛び!

プラス2番手テクノロジー搭載

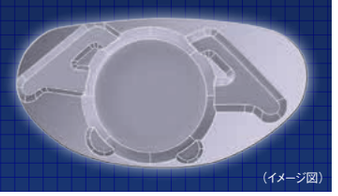
“ぶっ飛び”ドライバー

- 高初速ロフト設計
- 三菱ケミカル社共同開発、専用軽量オリジナルシャフト装着

とにかくつかまる 大きな重心角

UD+2 アルティメットフェース

スーパーコンピューターがつくった
広域反発フェース



SHAFT

オリジナルカーボンTMX-417D(S/SR/R)

GRIP

オリジナルラバー J200 ロゴうら BLあり(40g)

ロフト角(°)	9.5	10.5
ライ角(°)	61	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積(cm³)	460	
構造	LD433偏肉フェース 811チタン精密鋳造ボディ	
シャフト	オリジナルカーボン TMX-417D	
シャフト硬さ	S/SR	SR/R
シャフト重量(g)	50/48	48/46
シャフトトルク(°)	5.9/6	6/6.1
シャフト調子	先中	
クラブ長さ(インチ)	45.75	
バランス※	D0	
クラブ重量(g)※	283/281	281/279
グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴうら 40g <Y15GJ40>(M60相当・BLあり)	
価格	¥80,000+税/本	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLEルール(反発規制)適合◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンTMX-417D…S:39〜44m/s、SR:37〜42m/s、R:34〜39m/s◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

inpres UD+2 FW

インプレス UD+2 フェアウェイウッド

NEW

手にするだけで、+2番手の飛び!

プラス2番手の飛距離を実現する

“ぶっ飛び” フェアウェイウッド

- 高初速ロフト設計
- 抜群の抜けの良さを実現する FRICOFF SOLE
- 三菱ケミカル社共同開発、専用軽量オリジナルシャフト装着

#3 精密鋳造、フェース 一体型 チタンボディ + 全面タングステン 合金ソール

#5,#7,#9 マレージング偏肉カップフェース

※ヤマハゴルフ調べ

SHAFT

オリジナルカーボンTMX-417F(S/SR/R)

GRIP

オリジナルラバー J200 ロゴうら BLあり(40g)

番手	#3	#5	#7	#9
ロフト角(°)	14.5	17	19	21.5
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5
フェース角(°)	0			
ヘッド体積(cm³)	175	162	150	135
構造	6-4チタン 精密鋳造ボディ タングステン合金ソール	マレージング455偏肉カップフェース SUS630鋳造ボディ		
シャフト	オリジナルカーボン TMX-417F			
シャフト硬さ	S/SR/R			
シャフト重量(g)	52/50/48			
シャフトトルク(°)	5.5/5.6/5.7			
シャフト調子	先中			
クラブ長さ(インチ)	43.5	42.75	42.25	41.75
バランス※	D0			
クラブ重量(g)※	299/297/295	304/302/300	308/306/304	312/310/308
グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴうら 40g<Y15GJ40>(M60相当・BLあり)			
価格	¥52,000+税/本	¥46,000+税/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンTMX-417F…S:39〜44m/s、SR:37〜42m/s、R:34〜39m/s◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

inpres UD+2 UT

インプレス UD+2 ユーティリティ

NEW

手にするだけで、+2番手の飛び!

オリジナル
ヘッドカバー

プラス2番手の飛距離を実現する

“ぶっ飛び” ユーティリティ

- 高初速ロフト設計
- 抜群の抜けの良さを実現する FRICOFF SOLE
- 三菱ケミカル社共同開発、専用軽量オリジナルシャフト装着

マレージング偏肉カップフェース

COR値
0.815※

※ヤマハゴルフ調べ

(イメージ図)

ソールインナーウェイト

ソール全面を厚肉化

(イメージ図)

SHAFT

オリジナルカーボンTMX-417U(S/SR/R)

GRIP

オリジナルラバー J200 ロゴうら BLあり(40g)

番手	#U4	#U5	#U6
ロフト角(°)	19	21.5	24
ライ角(°)	59.5	60	60.5
フェース角(°)	0		
ヘッド体積(cm³)	115	112	109
構造	マレージング455偏肉カップフェース、SUS630鋳造ボディ		
シャフト	オリジナルカーボン TMX-417U		
シャフト硬さ	S/SR/R		
シャフト重量(g)	53/51/49		
シャフトトルク(°)	5.3/5.4/5.5		
シャフト調子	先中		
クラブ長さ(インチ)	40.5	40	39.5
バランス※	D0		
クラブ重量(g)※	325/323/322	329/327/326	334/332/331
グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴうら 40g<Y15GJ40>(M60相当・BLあり)		
価格	¥38,000+税/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンTMX-417U…S:39~44m/s、SR:37~42m/s、R:34~39m/s◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

inpres UD+2 IRON

インプレス UD+2 アイアン

NEW

手にするだけで、+2番手の飛び!

プラス2番手の飛距離を実現する

“ぶっ飛び” アイアン

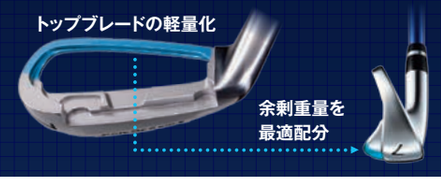
- あの大ヒット、“UD+2アイアン”のテクノロジーがさらに進化
- 高初速ロフト設計
- 抜群の抜けの良さを実現する FRICOFF SOLE
- 世界最軽量スチールシャフト「N.S.PRO ZELOS 7」と三菱ケミカル社共同開発、専用軽量オリジナルカーボンシャフトを装着

(イメージ図)

打点のばらつきによる飛距離ロスを軽減 サイドスリット搭載

(イメージ図)

ブレード アンダーカット



新L UNITフェース

COR値
0.815※

※ヤマハゴルフ調べ

(イメージ図)

SHAFT

N.S.PRO ZELOS 7(R)

オリジナルカーボンMX-517i(SR/R)

GRIP

オリジナルラバー J200
ロゴうら BLあり(45g)

番手		#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW
ロフト角(°)		22	24	26	29	33	38	43	49	55
ライ角(°)		60.75	61	61.25	61.5	61.75	62.25	62.75	62.75	63.25
構造		SAE8655 新L UNITフェース、S45C鍛造ボディ			SAE8655フェース、S45C鍛造ボディ			S20C軟鉄フェース、S20C鍛造ボディ		
N.S.PRO ZELOS 7 (R)	シャフト重量(g)	74								
	シャフト調子	先								
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.5
	バランス※	D0					D1		D2	D3
	クラブ重量(g)※	368	374	380	386	393	403	411	413	417
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴうら 45g <Y14GJ45M58>(M58相当・BLあり)								
	価格	4本セット(#7~PW)¥96,000+税 オプション:#5、#6、AW、AS、SW ¥24,000+税/本								
オリジナルカーボン MX-517i (SR/R)	シャフト重量(g)	51.5/50.5	52/51	53/52	53.5/52.5	56/55	58/56.5	58.5/57	58.5/57	58.5/57
	シャフトトルク(°)	4.1/4.2	4/4.1	3.9/4	3.8/3.9	3.7/3.8	3.4/3.5	3.3/3.4	3.3/3.4	3.3/3.4
	シャフト調子	中								
	クラブ長さ(インチ)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	36	35.75
	バランス※	C9					D0		D1	D2
	クラブ重量(g)※	345/344	351/350	358/357	365/364	373/372	382/381	391/390	393/392	399/398
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴうら 45g <Y14GJ45>(M60相当・BLあり)								
	価格	4本セット(#7~PW)¥96,000+税 オプション:#5、#6、AW、AS、SW ¥24,000+税/本								

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンMX-517i…SR:38~44m/s、R:34~40m/s◎N.S.PRO ZELOS 7のスペック値はメーカーの公表値です。◎N.S.PRO ZELOS 7シャフトはドライバーにおけるヘッドスピードが45m/sを超える方は、ご使用をお控え下さい。◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎クラブ:Made in JAPAN

手にするだけで、+2番手の飛び!

inpres UD+2 LADIES

インプレス UD+2 レディース

NEW

絶対に、飛ぶクラブが欲しい。

インプレスのプラス2番手テクノロジーで、
あなたのゴルフが変わる。

inpres UD+2 LADIES

インプレス UD+2 レディース ドライバー

オリジナル
ヘッドカバー

- とにかくつかまる大きな重心角
- ミスにも強いUD+2アルティメットフェース採用
- 初速がアップするロフト設計

SHAFT

オリジナルカーボンTMX-417D II(R)
オリジナルカーボンTX-417D (L)

GRIP

オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて BLあり(35g)
オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて BLあり(30g)

ロフト角(°)	11.5	12.5
ライ角(°)	61.75	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積(cm³)	450	
構造	LD433偏肉フェース、811チタン精密鋳造ボディ	
シャフト	オリジナルカーボン TMX-417D II(R)	オリジナルカーボン TX-417D (L)
シャフト硬さ	R	L
シャフト重量(g)	45	41
シャフトトルク(°)	7.1	7.4
シャフト調子	先中	先
クラブ長さ(インチ)	44.75	44
バランス※	C5	C2
クラブ重量(g)※	272	262
グリップ	オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて 35g <Y17GL35>(L58相当・BLあり)	オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて 30g <Y17GL30>(L58相当・BLあり)
価格	¥80,000+税/本	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎SLEルール(反発規制)適合
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン…フレックスR:34〜39m/s、フレックスL:30〜35m/s
◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

inpres UD+2 LADIES

インプレス UD+2 レディース フェアウェイウッド / ユーティリティ

オリジナル
ヘッドカバー

- 高い反発で飛ばせるカップフェース構造(FW)
- 高く上がってキャリーで飛ばせる重心設計
- 初速がアップするロフト設計

SHAFT

オリジナルカーボンTMX-417FII(R)
オリジナルカーボンTX-417F(L)

オリジナルカーボンTMX-417UII(R)
オリジナルカーボンTX-417U(L)

GRIP

オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて BLあり(35g)
オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて BLあり(30g)

番手	#4	#5	#7	#U4	#U5	#U6
ロフト角(°)	17.5	20	23	21	24	27
ライ角(°)	58.5	59	59.5	60.5	61	61.5
フェース角(°)	0					
ヘッド体積(cm³)	165	162	150	120	117	114
構造	マレージング455偏肉カップフェース SUS630鋳造ボディ			マレージング455偏肉フェース SUS630鋳造ボディ		
シャフト	TMX-417FII(R)/ TX-417F(L)			TMX-417UII(R)/ TX-417U(L)		
シャフト硬さ	R/L			R/L		
シャフト重量(g)	46/42			47/43		
シャフトトルク(°)	6.8/7			5.5/5.8		
シャフト調子	先中/先					
クラブ長さ(インチ)	42.75/42	42.25/41.5	41.75/41	40.25/39.5	39.75/39	39.25/38.5
バランス※	C5/C2					
クラブ重量(g)※	283/274	286/277	289/280	304/295	308/299	312/303
グリップ	オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて 35g <Y17GL35>(L58相当・BLあり)/ オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて 30g <Y17GL30>(L58相当・BLあり)					
価格	¥46,000+税/本			¥36,000+税/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン…フレックスR:34〜39m/s、フレックスL:30〜35m/s
◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

inpres UD+2 LADIES

インプレス UD+2 レディース アイアン

- 広い反発エリアでミスにも強く、ラクに飛ばせるフェース構造
- 高く上がってキャリーで飛ばせる重心設計
- 初速がアップするロフト設計

SHAFT

オリジナルカーボンTMX-517i(R)
オリジナルカーボンTX-417i(L)

GRIP

オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて BLあり(35g)
オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて BLあり(30g)

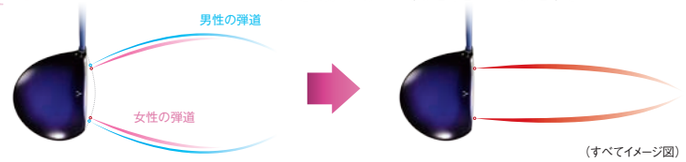
番手	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	26	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)	61.75	62	62.25	62.5	62.75	62.75	63
構造	AM355精密鋳造						
シャフト	TMX-517i(R)/ TX-417i(L)						
シャフト硬さ	R/L						
シャフト重量(g)	50/47.5	50.5/47.5	50.5/47.5	52/48.5	52/49		
シャフトトルク(°)	4.1/4.2	4/4.1	3.8/3.9	3.7/3.8	3.6/3.7		
シャフト調子	先中/先						
クラブ長さ(インチ)	37.5/36.75	37/36.25	36.5/35.75	36/35.25	35.5/34.75	35.5/34.75	35.25/34.5
バランス※	C5/C2				C6/C3	C7/C4	C8/C5
クラブ重量(g)※	339/332	348/339	354/345	362/353	371/363	374/366	378/371
グリップ	オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて 35g <Y17GL35>(L58相当・BLあり)/ オリジナルラバー ピンクII ロゴおもて 30g <Y17GL30>(L58相当・BLあり)						
価格	5本セット(#7〜#9、PW、SW)¥120,000+税 オプション:#6、AW、¥24,000+税/本						

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン…フレックスR:34〜39m/s、フレックスL:30〜35m/s
◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。
◎クラブ:Made in JAPAN
◎ロフト角、ライ角の調整は不可です。

女性専用設計

[まっすぐ飛ばす!]
[上がりやすい!]
[驚異の反発性能]

1 まっすぐ飛ばす! バルジを緩やかに(#1、FW、UT)。

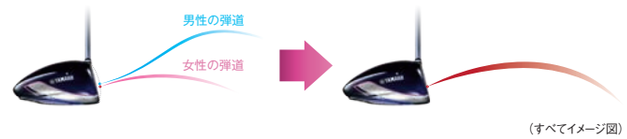


(すべてイメージ図)

女性は男性に比べ非力な為、横のギア効果がかかりづらい。打球は左右に散らばりがちに。

バルジを緩やかにすることで、打球の左右の散らばりを抑える。

2 上がりやすい! ロールを緩やかに(#1、FW、UT)。



(すべてイメージ図)

女性は男性に比べ非力な為、縦のギア効果がかかりづらい。フェース下部で打った球は球が上がらず失速。

ロールを緩やかにすることで、フェース下部で打った時でも球を上がりやすくする。

3 驚異の1mmソール(IRON/#6、#7)

COR値
0.81※

ソールの厚みを1mmにまで薄くし、インパクト時にボディを効果的にたわませ、反発性能を向上。

※ヤマハゴルフ調べ

inpres PUTTER
インプレス パター

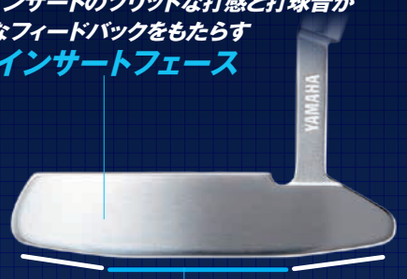
NEW

オリジナル
ヘッドカバー

抜群の安定感と高い操作性

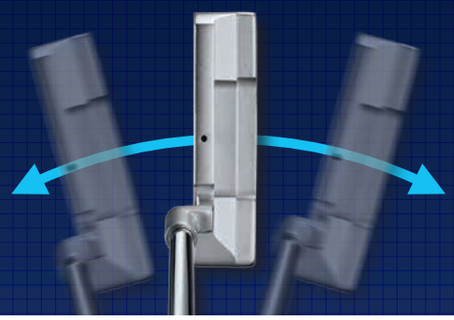
ノンインサート
トゥ・ヒール型パター

ノンインサートのソリッドな打感と打球音が
繊細なフィードバックをもたらす
ノンインサートフェース



アドレス時の安定感と高い再現性を実現
3面ソール

フェースを自然に開閉させる
「in to in」ストロークタイプのゴルファーに
ノンフェースバランス



GRIP

オリジナルラバーPT 58g <Y15GP58>

ロフト角(°)	4
ライ角(°)	71
クラブ長さ(インチ)	33/34
価格	¥22,000+税/本

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎クラブ:Made in JAPAN 、ヘッドカバー:Made in CHINA

RMX
PRODUCTS LINEUP

最大飛距離は、つくるしかない。リミックス

コンセプト開発　藤田 寛之

自分に合ったヘッドとシャフトの組み合わせで最大飛距離をつくる、リミックス コンセプト。

リミックスドライバーは、藤田寛之が提案したコンセプトから誕生した。特別に恵まれた体格ではなく、自分は普通のところから成長してきたと語る藤田寛之は、40代になってから目覚めたように飛距離を伸ばし優勝回数を増やしている。キャリアと共に変化するパワーやスイングに対し、その時々でヘッドとシャフトを最適に組み合わせることでスイングパワーを最大化し、飛距離の壁を打ち破ってきたのだ。最大飛距離を自らの手でつくってきた藤田寛之は、このリミックスのコンセプトこそ、プロよりもアマチュアゴルファーに適していると確信する。ヤマハはその提案に応えて、2タイプのヘッドとカスタムシャフトのバリエーションを用意。ヘッドは単体で前モデル比プラス6.4yd※を実現する、“たわみで飛ばす”新開発・スーパーデュアル弾力ボディへと進化した。ついに一人一人のスイングを最も効果的にインパクトパワーに変える最強のリミックス ドライバーが完成。その可能性は藤田寛之というゴルファーの闘い方が証明している。

藤田寛之が語る
RMXコンセプト・製品紹介ムービーはこちら

※ヤマハゴルフ調べ

自分に合うドライバーが、一番飛ぶ！

RMX 116 リミックス 116 ドライバー

藤田、谷口プロ使用モデル

445 cm³

弾道、球筋を自在にコントロールして
攻めたいゴルファーのために

狙い通りに飛ばす 116

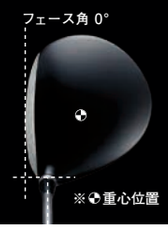
- プロからアマチュアまで、操作性と飛距離を両立する高機能ドライバー。
- ヘッド単体で6.4ydの飛距離アップ※を達成した、新開発スーパーデュアル弾力ボディ構造。
- 操作性のよいディープフェース。
- RTS（Remix Tuning System）搭載。[ダブルウェイトタイプ]
- 上級者好みの締まった打音。

※ヤマハゴルフ調べ

ヘッド価格
¥43,000＋税/個

合計価格（ヘッド＋シャフト（スリーブ付き））

FUBUKI Ai 50	¥75,000+税/本
NEW TOUR AD TP-6	¥85,000+税/本
NEW Speeder661 EVOLUTION III	¥85,000+税/本
NEW Diamana BF 60	¥85,000+税/本



HEAD		
モデル	RMX116	
ロフト角（°）	9.5（±1）	10.5（±1）
ライ角（°）	58/（58.75※）/59.5	
フェース角（°）	0	
ヘッド体積（cm³）	445	
重心距離（mm）	34～38	
構造	6-4チタンCNC精密加工フェース、811チタン精密鋳造ボディ	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ライ角が（　）内の数値になるのはスリーブをLOWまたはHIGHで挿入した時に限ります。◎SLEルール（反発規制）適合◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー：Made in CHINA ◎ヘッド重量:198g（ウェイト合計17g装着時）

SHAFT				
シャフト	FUBUKI Ai 50	TOUR AD TP-6 NEW	Speeder661 EVOLUTION III NEW	Diamana BF 60 NEW
シャフト硬さ	S/SR/R	S		
シャフト重量（g）	59/57/56	65	67	66
シャフトトルク（°）	5.2/5.3/5.4	3.2	3.8	3.9
シャフト調子	先中	中	先中	中元
クラブ長さ（インチ）	45.5	45.25		
バランス※	D2			
クラブ重量（g）※	302/300/299	314		
グリップ	オリジナルラバー J200ロゴなし 45g〈Y15GJ45R〉（M60相当・BLなし）	オリジナルラバー J200ロゴなし 50g〈Y15GJ50R〉（M60相当・BLなし）		
シャフト価格	¥32,000+税/本	¥42,000+税/本		

※ 表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※バランスとクラブ重量は：ウェイト合計17g装着の場合です。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。FUBUKI Ai 50…S：41～46m/s、SR：38～43m/s、R：35～40m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎シャフトはすべてRTSスリーブ装着済み。◎RTSスリーブのみの販売は行っておりません。

自分に合うドライバーが、一番飛ぶ！

RMX 216 リミックス 216 ドライバー

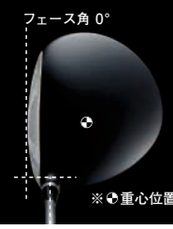
460 cm³

大きな飛距離で確実にフェアウェイを
キープしたいゴルファーのために

つかまえて飛ばす 216

- とにかく飛んで曲がらない。高弾道を安心して打てる高機能ドライバー。
- ヘッド単体で6.4ydの飛距離アップ※を達成した、新開発スーパーデュアル弾力ボディ構造。
- ヘッド体積はややシャローバックの460㎤。方向安定性と安心感を重視。
- 超短重心プラス深重心設計で、オートマチックにフェースが閉じるスライス防止機能を装備。
- RTS（Remix Tuning System）搭載。
- 初速アップを感じる打感と、爽快な金属音。

※ヤマハゴルフ調べ



ヘッド価格
¥43,000＋税/個

合計価格（ヘッド＋シャフト（スリーブ付き））

FUBUKI Ai 50	¥75,000+税/本
NEW TOUR AD TP-6	¥85,000+税/本
NEW Speeder661 EVOLUTION III	¥85,000+税/本
NEW Diamana BF 60	¥85,000+税/本

HEAD		
モデル	RMX216	
ロフト角（°）	9.5（±1）	10.5（±1）
ライ角（°）	59/（59.75※）/60.5	
フェース角（°）	0	
ヘッド体積（cm³）	460	
重心距離（mm）	32	
構造	6-4チタンCNC精密加工フェース、811チタン精密鋳造ボディ	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ライ角が（　）内の数値になるのはスリーブをLOWまたはHIGHで挿入した時に限ります。◎SLEルール（反発規制）適合◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー：Made in CHINA ◎ヘッド重量:198g（ウェイト13g装着時）

SHAFT				
シャフト	FUBUKI Ai 50	TOUR AD TP-6 NEW	Speeder661 EVOLUTION III NEW	Diamana BF 60 NEW
シャフト硬さ	S/SR/R	S		
シャフト重量（g）	59/57/56	65	67	66
シャフトトルク（°）	5.2/5.3/5.4	3.2	3.8	3.9
シャフト調子	先中	中	先中	中元
クラブ長さ（インチ）	45.5	45.25		
バランス※	D2			
クラブ重量（g）※	302/300/299	314		
グリップ	オリジナルラバー J200ロゴなし 45g〈Y15GJ45R〉（M60相当・BLなし）	オリジナルラバー J200ロゴなし 50g〈Y15GJ50R〉（M60相当・BLなし）		
シャフト価格	¥32,000+税/本	¥42,000+税/本		

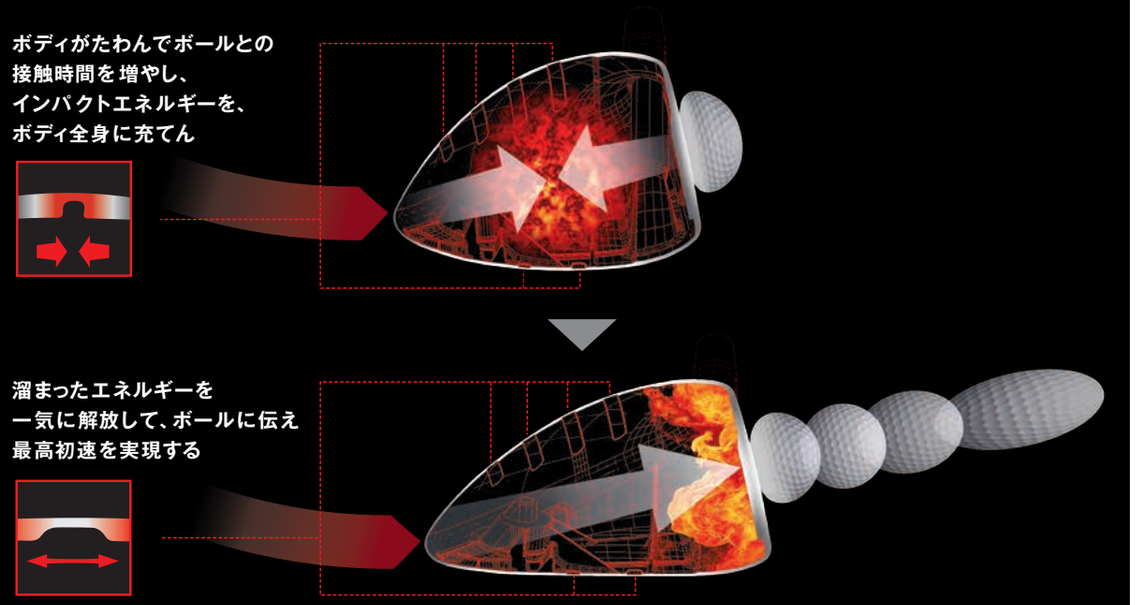
※ 表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※バランスとクラブ重量は：ウェイト13g装着の場合です。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。FUBUKI Ai 50…S：41～46m/s、SR：38～43m/s、R：35～40m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎シャフトはすべてRTSスリーブ装着済み。◎RTSスリーブのみの販売は行っておりません。

新開発 スーパー デュアル弾力ボディ ＋ 6.4yd（前モデル比 ヤマハゴルフ調べ）

たわみで飛ばす

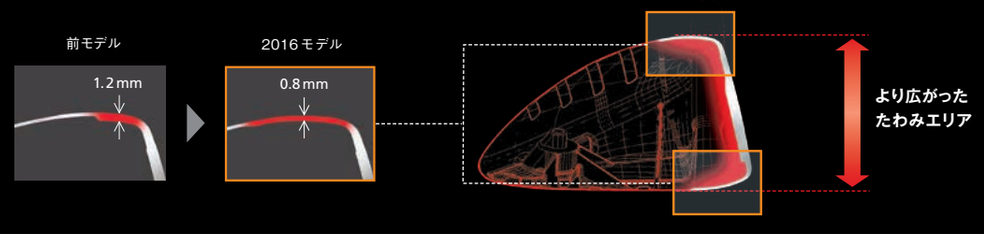
6本の溝によるたわみで、インパクトエネルギーを充てん。一気に解放。

クラウン内部に加え、ソール内部にも溝を設定。ボディの上下に配された6本の溝が効果的にたわみ、インパクトエネルギーを最大化する。



フェース周辺の肉厚最適化で、反発性能をアップ。

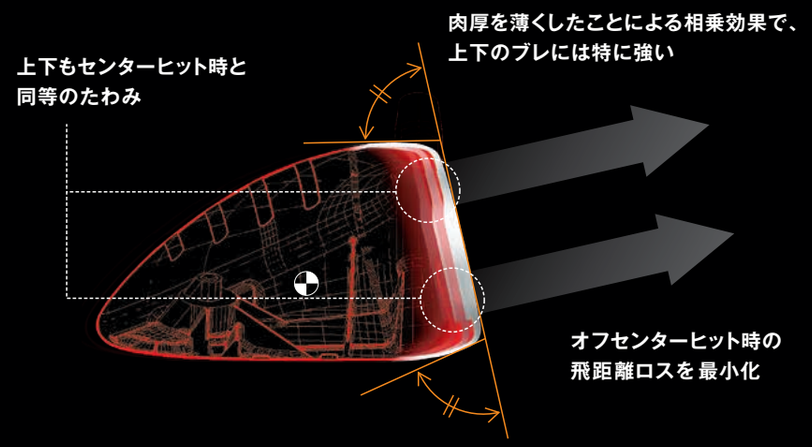
肉厚を薄くすることで、より大きなボディのたわみを発生させて反発性能を高め、飛距離をアップする。



オフセンターヒットに強い

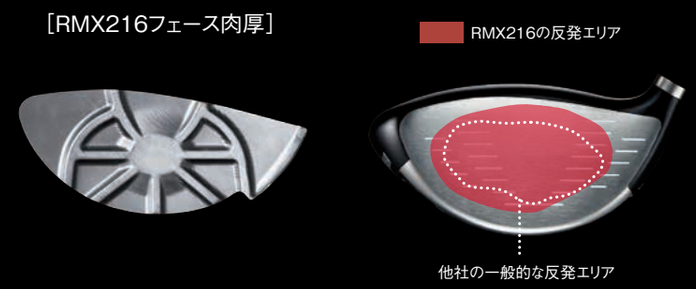
ミスヒットの飛距離ロスを最小化するシンメトリック構造。

フェース面に対するクラウンとソールの角度を同じにすることで、均等で効率的なたわみが生まれ、反発エリアを拡大。オフセンターヒット時の飛距離ロスを最小にすると共に、さらなる低重心化も実現。



スーパーコンピューターがつくった広域反発エリア、アルティメット フェース（特許出願済）。

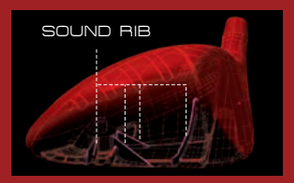
軽量化と反発エリアの拡大を両立するために、フェースの肉厚の最適化システムを確立して解析を実施。計算された3万通り以上の形状の中から、最もオフセンターヒット時の飛距離ロスを抑え、広域な反発エリアを実現できるベストな設計を選択。それを削り出し+プレス成型という精密な製法で可能にした究極のフェース。



RMX SOUND & DESIGN

打感は音が左右する。

ドライバーを分解して中を覗くと、低い間仕切りのような板がある。インパクト時に内部で共鳴する音を整えるサウンドリブという構造体。この位置や形が打音の心地よさを大きく左右する。実はナイスショット時の快適な打感は、“音”と極めて高い相関関係があることをご存知だろうか。ヤマハは楽器メーカーとして、快適な打音をクラブの重要な性能のひとつと位置づけた。周波数は3,000Hz以上の高周波。心地よい響きには自信がある。音や楽器の研究開発のための半無響室にクラブを持ち込み、実験や研究を重ねた結果である。リミックスならではのこだわりの打音も、飛距離と一緒に楽しんでいただきたい。



デザインを主役にしない。

ヤマハのクラブは、先進技術をこれ見よがしにデザインの前面に押し出すことも、派手な色合いで人目を引くこともしない。長年の“楽器”づくりから生まれた「モノが中心ではなく、使う人を軸としたモノづくり」というデザインポリシーを規範としているからだ。さり気ない美しさの中に先進の機能が秘められ、ゴルファーの期待に応え、使い込むほどに愛着が生まれる楽器のようなゴルフクラブ。リミックスのデザインを見れば、連綿と続くヤマハのデザイン思想をご理解いただけると思う。

＊図はイメージです。

SHAFT VARIATION / GRIP & OPTION

リミックスは、スーパーデュアル弾力ボディ構造の2タイプのヘッド性能を最大限に引き出す、ゴルファーの様々なスイングにベストマッチする5タイプのカスタムシャフトを用意。重量、フレックスなどきめ細かい組み合わせに対応いたします。また、カスタムオーダーでより豊富なシャフトバリエーションの中から選択することができます。(詳しくはP35をご覧ください)

SHAFT

[FUBUKI Ai 50 (S/SR/R)] シャフト価格(スリーブ付き) ¥32,000+税/本
ヘッドスピードを加速させる剛性設計(Acceleration Technology)に改良を加え、つかまってやさしく、高弾道で飛距離アップを狙える、幅広いユーザー層にフィット。

NEW **[TOUR AD TP-6 (S)]** シャフト価格(スリーブ付き) ¥42,000+税/本
先端剛性を高めて安定した飛びを実現。
叩いても安定したインパクトを可能にし、ロスの少ない強弾道と最大飛距離を生み出す。

NEW **[Speeder661 EVOLUTION III (S)]** シャフト価格(スリーブ付き) ¥42,000+税/本
先中調子の特長である軽快な振り心地と高い飛距離性能はもちろん、
Metal Composite Technologyの採用によりインパクトの安定感も向上させたシャフト。

NEW **[Diamana BF 60 (S)]** シャフト価格(スリーブ付き) ¥42,000+税/本
幅広いプレーヤーにマッチする青の伝統そのままに、ボール初速を向上。衝撃を受け止めて「撥ね返す」インパクトが、飛距離と方向性の高次元での両立を実現する。

HEAD

RMX116

RMX216

カスタムオーダーにて、上記以外のシャフトも豊富なバリエーションの中から選択することが可能です。※詳しくはP35をご参照ください。

GRIP

オリジナルラバーJ200 ロゴなし BLなし (45g/50g)

OPTION

ヘッド付属品

RMX
オリジナル
ヘッドカバー

RTSトルクレンチ
※RTSウェイトは
収納できません。

レンチケース

取扱説明書/保証書

■新RTSウェイト:¥1,600+税/個
より細やかなチューニングを求めるゴルファーのために、様々な重さの新RTSウェイトをオプションでご用意。

軽量ウェイト	4g	5.5g	7g	8.5g	中間ウェイト	10g	11.5g	13g	14.5g	16g	重量ウェイト	17.5g	19g	20.5g	22g

REMIX TUNING SYSTEM リミックス・チューニング・システム

リミックス・チューニング・システム(RTS)は、スイングに適したチューニングを行うことができ、より大きな飛距離や正確性の高いショットを提供します。

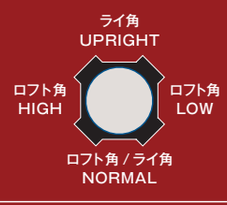
※シャフト固定ネジは無理に取り外さないでください。

新RTSスリーブ採用でロフト角調整が可能

2015年RMXから、新スリーブを採用。これにより、ライ角だけでなくロフト角を±1度まで調整できるようになりました。

スリーブ

スリーブ断面図



新RTSスリーブポジションによる角度		NORMAL	HIGH	UPRIGHT	LOW
	ロフト角(°)	0	+1	0	−1
	ライ角(°)	0	+0.75	+1.5	+0.75

※2013 RMX LEFTYの場合		NORMAL	HIGH	UPRIGHT	LOW
	ロフト角(°)	0	−1	0	+1
	ライ角(°)	0	+0.75	+1.5	+0.75

新RTSスリーブは前モデルヘッドにも対応!

2013年、2014年、2015年RMXヘッドに装着してもロフト角調整が可能です。また、前モデルのRTSスリーブは2016年RMXヘッドにも装着いただけます。(ロフト角調整不可)

スリーブ	調整	2015・16 RMXヘッド	2013※・14 RMXヘッド
新RTSスリーブ(2015・16モデル)	ライ角	●	●
	ロフト角	●	●
RTSスリーブ(2013・14モデル)	ライ角	●	●
	ロフト角	×	×

●2013年・2014年モデルのRTSスリーブから新RTSスリーブへの交換はアフターサービスにて対応いたします。価格:8,000円+税(ドライバー用RTSスリーブから2014年FW/UT用RTSスリーブへの変更はできません)●対応はヤマハ出荷時の状態のものに限ります。改造品は対応できません。●スリーブ交換はシャフト強度低下防止のため、1回までとさせていただきます。●保証期間は新品購入時から2年となります。●スリーブ向きの変更は可能です。●シャフトバランスはお預かりしたものと同じバランスでお戻しいたします。●グリップ向きの変更、シャフト長さ変更等は別途工賃をいただきます。※RMX LEFTYの場合は左右が逆になるので、HIGHでロフトが−1度、LOWでロフトが+1度となります。ご注意ください。

新RTSウェイト

※2013年・2014年RMXドライバーとの互換性はありません。2013年・2014年RMXドライバーには使用しないでください。

RTSウェイトを交換することにより、クラブのバランスを調整することが可能です。
また、RMX116はトゥ側、ヒール側2か所のウェイトで重心位置を調整することで、幅広い弾道調整が可能です。

スプーンの いらない日が 来た。

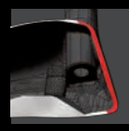
前モデル比 プラス10ydを実現※

RMX FW/UT

※ヤマハゴルフ調べ

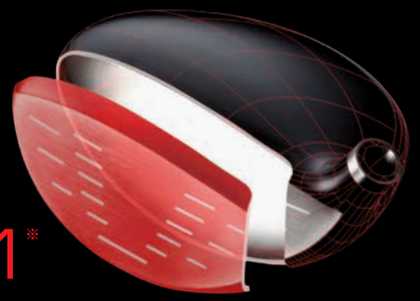
SLEルール限界に迫る反発係数0.81。こんなカップフェース、いままでなかった。(FW)

反発性能を高めるために、カップフェース構造を選択。
フェースのたわみの可動域を広げて、反発エリアを拡大させている。



フェースの
たわみの
可動域を拡張

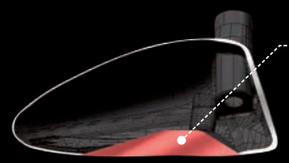
COR値
0.81※



※ヤマハゴルフ調べ

68gのインナーウェイト。リミックス史上、最も低い重心設計。(FW)

ボディ全体を軽量化し、余剰重量のすべてをインナーウェイトとして
ソールの内側に設置。初速と打ち出し角をアップさせ、
バックスピン量を減らした結果、カップフェースとの相乗効果で
前モデル比10ydの飛距離アップ※を実現した。



68g
インナーウェイト(#5)
初速/打ち出し角 UP
バックスピン量 DOWN

抜けのよさがさらに向上。新フリックオフ ソール。(FW/UT)
(FRICOFF SOLE)

前モデルよりも重心の後ろのソール部分を
さらに削ることで、接地面積を減少させ摩擦を
より軽減。抜群の抜けのよさを発揮する。

接地面積の
摩擦が減少

すべてイメージ図

RMX FW
リミックス フェアウェイウッド

オリジナル
ヘッドカバー

プラス10yd※の飛距離アップ。かつてない飛びとやさしさが生まれた。

- カップフェース構造
- 68gのインナーウェイト(#5)
- 新フリックオフ ソール採用

※ヤマハゴルフ調べ

SHAFT

FUBUKI Ai FW 55(S/SR/R)

Speeder EVOLUTION II FW 60(S)

GRIP

オリジナルラバー J200 ロゴうら
BLあり(45g/50g)

番手		#3	#5	#7
ロフト角(°)		15	17	20
ライ角(°)		56	56.5	57
フェース角(°)		0		
ヘッド体積(cm³)		178	161	152
構造		偏肉マレージング455カップフェース、SUS630鋳造ボディ		
FUBUKI Ai FW 55	シャフト硬さ	S/SR/R		
	シャフト重量(g)	57/55/54		
	シャフトトルク(°)	5.8/5.9/5.9		
	シャフト調子	先中		
	クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42
	バランス※	D2		
	クラブ重量(g)※	316/315/313	319/318/316	322/321/319
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 45g〈Y14GJ45〉(M60相当・BLあり)		
	価格	¥34,000+税/本		
Speeder EVOLUTION II FW 60	シャフト硬さ	S		
	シャフト重量(g)	68		
	シャフトトルク(°)	4		
	シャフト調子	中		
	クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42
	バランス※	D2		
	クラブ重量(g)※	332	335	338
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 50g〈Y14GJ50〉(M60相当・BLあり)		
	価格	¥38,000+税/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。FUBUKI Ai FW 55…S:41〜46m/s、SR:38〜43m/s、R:35〜40m/s。◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎クラブ:Made in JAPAN ヘッドカバー:Made in CHINA

RMX UT
リミックス ユーティリティ

オリジナル
ヘッドカバー

プラス7yd※の飛距離アップ。FWのテクノロジーが息づく飛び系ユーティリティ。

- リミックス史上最高の反発性能
- 新フリックオフ ソール採用

※ヤマハゴルフ調べ

SHAFT

FUBUKI Ai FW 55(S/SR/R)

N.S.PRO 950(S)

GRIP

オリジナルラバー J200 ロゴうら
BLあり(45g/50g)

番手		#U3	#U4	#U5
ロフト角(°)		17	20	23
ライ角(°)		57	57.5	58
フェース角(°)		0		
ヘッド体積(cm³)		115	111	110
構造		薄肉マレージング455フェース、SUS630鋳造ボディ		
FUBUKI Ai FW 55	シャフト硬さ	S/SR/R		
	シャフト重量(g)	57/55/54		
	シャフトトルク(°)	5.8/5.9/5.9		
	シャフト調子	先中		
	クラブ長さ(インチ)	40.5	40	39.5
	バランス※	D2		
	クラブ重量(g)※	334/333/331	339/338/336	343/342/340
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 45g〈Y14GJ45〉(M60相当・BLあり)		
	価格	¥30,000+税/本		
N.S.PRO 950	シャフト硬さ	S		
	シャフト重量(g)	98		
	シャフトトルク(°)	2.6		
	シャフト調子	中		
	クラブ長さ(インチ)	40	39.5	39
	バランス※	D2		
	クラブ重量(g)※	381	385	389
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 50g〈Y14GJ50〉(M60相当・BLあり)		
	価格	¥27,000+税/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。FUBUKI Ai FW 55…S:41〜46m/s、SR:38〜43m/s、R:35〜40m/s◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎クラブ:Made in JAPAN ヘッドカバー:Made in CHINA

攻め方に合わせて、素材から製法まで「最適」を極めた。

RMX 216
COR値0.80、プラス1番手の反発構造※

RMX 116
プラス5yd、飛ばせる軟鉄鍛造※

RMX 116 TOURBLADE
藤田、谷口プロが求めた打感と操作性
2,000セット限定生産

あなたが求める性能がきっと見つかる。

ゴルファーひとりひとりスイングも体力も違うのだから、狙い方も当然変わる。リミックスの新しいアイアンは、ゴルファーそれぞれが望む性能を究めるために、素材も製法も大胆に変えている。金属の性質を知り尽くし、あらゆる製法の可能性を探り、様々な試行錯誤を繰り返し、イメージする弾道、球筋、操作性、フィーリングなどにベストな答えを出す3タイプのアイアンが完成した。信じられるアイアンは、最強の武器になる。

RMX IRON

※ 前モデル比/ヤマハゴルフ調べ

RMX 216 リミックス 216 アイアン

COR値0.80、プラス1番手の反発構造※

※前モデル比/ヤマハゴルフ調べ

SHAFT

オリジナルスチール N.S.PRO RMX95(S)/85(R)

FUBUKI Ai IRON 50(SR/R)

GRIP

オリジナルラバー J200 ロゴうら BLあり 45g

番手		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)		22	24	27	30	34	39	44	50	56
ライ角(°)		61.25	61.5	61.75	62	62.25	62.5	62.75	62.75	63
構造		AM355精密鋳造								
オリジナルスチール N.S.PRO RMX95 (S) / 85 (R)	シャフト重量(g)	98/88								
	シャフト調子	中/中								
	クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.25
	バランス※	D1/D0						D2/D1		D3/D2
	クラブ重量(g)※	391/380	396/385	402/391	409/397	416/404	424/412	432/421	432/421	439/427
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 45g〈Y14GJ45〉(M60相当・BLあり)								
	価格	5本セット(#6～PW) ¥90,000+税　オプション:#4,#5,AW,SW ¥18,000+税/本								
FUBUKI Ai IRON 50 (SR/R)	シャフト重量(g)	53/51	54/52	55/53	56/54	57/55	58/56	59/57	59/57	59/57
	シャフトトルク	4.6/4.8	4.3/4.4	4.2/4.2	3.9/4	3.5/3.6	3.1/3.2	2.9/3.1		
	シャフト調子	中/中								
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.5
	バランス※	D0/D0						D1/D1		D2/D2
	クラブ重量(g)※	349/347	355/353	362/360	369/367	376/374	384/382	395/393	395/393	400/398
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 45g〈Y14GJ45〉(M60相当・BLあり)								
	価格	5本セット(#6～PW) ¥105,000+税　オプション:#4,#5,AW,SW ¥21,000+税/本								

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルスチール N.S.PRO…RMX95(S):43～48m/s、RMX85(R):37～43m/s、FUBUKI Ai IRON 50…SR:40～46m/s、R:35～41m/s ◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は不可です。◎クラブ:Made in JAPAN

飛び系、全身マレージング。COR値0.80。

反発性能の向上による飛距離アップを目指して、いままではフェースだけに使用されていたAM355マレージング鋼をボディにまで拡大。溶接のない一体成型により、ヘッド全体がたわんで反発する構造を開発。反発係数は前モデルの0.77から0.80へと向上し、一番手アップの飛距離を実現している。

反発性能を高める驚異の1mmソール。

高強度なマレージング鋼のメリットを活かして、ソールの厚みを1mmにまで薄くすることに成功。これによりインパクト時のボディ全体を効果的にたわませて、反発性能を向上させている。

※ヤマハゴルフ調べ

美しい低重心。

低重心をさらに究めるために、ブレードの重量を減らしてそれをソール部分に適正配分。シャープさと安心感を両立するデザイン性を活かしながら高弾道と低スピンをやさしく実現するなど、機能を美しさに変えるヤマハデザインを全身にまとっている。

ブレードの重量を約3g減らしてそれをソール部分に適正配分

RMX 116 リミックス 116 アイアン

プラス5yd、飛ばせる軟鉄鍛造※

※前モデル比/ヤマハゴルフ調べ

SHAFT

- Dynamic Gold（S200）
- N.S.PRO MODUS³ TOUR 120（S）
- オリジナルスチール N.S.PRO RMX95（S）

GRIP

- オリジナルラバー J200 ロゴうら BLあり 50g

飛距離のための、8.6g。

飛距離が出せる軟鉄鍛造アイアンのために着目したのは、深重心化。鍛造工程に加え、ソール中間部から8.6gを削り取るという加工を施し、それをソール後部に配分。飛びのための理想的な深重心設計を可能にした。上下のブレには特に強い。また、柔らかな打感も達成している。

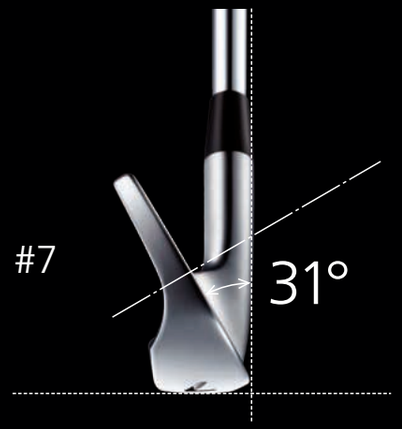
CNC切削加工（5.5mm幅）

切削部の重量8.6gをソール後部に配分
►深重心化

※溝は#4～#7に装備。

ストロングロフト、なのに高弾道。

8.6gがもたらす深重心化により、飛距離を出せるストロングロフトに設定しても高弾道でやさしく飛ばすことができる。



構えやすくラインも出しやすい、ヤマハ伝統の顔つき。

どう狙いたいのか。構えた時にプレーヤーのイメージを自信に変える、そのようなアイアンを目指してやや大きめなフェースにして安心感を演出する。

番手		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角（°）		22	25	28	31	35	40	45
ライ角（°）		60.75	61	61.25	61.5	61.75	62.5	
構造		軟鉄（S20C）鍛造、スリット構造				軟鉄（S20C）鍛造		
Dynamic Gold（S200）	シャフト重量（g）	129						
	シャフト調子	元						
	クラブ長さ（インチ）	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	バランス※	D2						
	クラブ重量（g）※	422	428	435	442	450	458	466
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 50g〈Y14GJ50〉（M60相当・BLあり）						
	価格	6本セット（#5～PW） ¥108,000+税 オプション：#4 ¥18,000+税/本						
N.S.PRO MODUS³ TOUR 120（S）	シャフト重量（g）	114						
	シャフト調子	中元						
	クラブ長さ（インチ）	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	バランス※	D2						
	クラブ重量（g）※	410	416	423	430	437	444	451
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 50g〈Y14GJ50〉（M60相当・BLあり）						
	価格	6本セット（#5～PW） ¥108,000+税 オプション：#4 ¥18,000+税/本						
オリジナルスチール N.S.PRO RMX95（S）	シャフト重量（g）	98						
	シャフト調子	中						
	クラブ長さ（インチ）	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	バランス※	D1						
	クラブ重量（g）※	402	408	414	421	428	435	442
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 50g〈Y14GJ50〉（M60相当・BLあり）						
	価格	6本セット（#5～PW） ¥108,000+税 オプション：#4 ¥18,000+税/本						

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルスチールN.S.PRO…RMX95（S）：43～48m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎クラブ：Made in JAPAN

RMX 116 TOURBLADE リミックス 116 ツアーブレード

SHAFT

Dynamic Gold(S200)

GRIP

オリジナルラバー J200 ロゴうら BLあり 50g

2,000セット限定生産

藤田、谷口プロが求めた打感と操作性

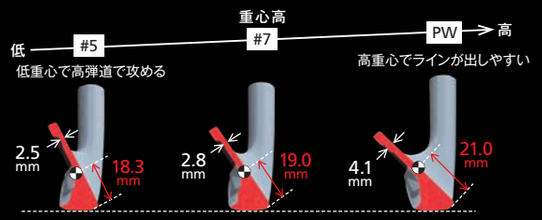
日本刀と同じ「焼きなまし製法」が、鍛造アイアンをプロの道具に変える。

プロ仕様の打感に近づけるために「焼きなまし」製法を採用。通常の鍛造工程の後に真空の炉にヘッドを入れて加熱し、ゆっくりと冷やすことで鉄の軟らかさを戻す製法。それにより硬度を約12%軟化させることに成功し、プロの削り出しのアイアンと同等の柔らかさを実現した。日本刀と同じ伝統の製法であることから、ブレードと名付けている。

イメージ図

プロと同じように「ライン」が出せる重心高さフロー。

番手別にバックフェース上部の厚さを変えて重心高を変化させることで、狙い通りの番手ごとの弾道を実現。特にショートアイアンはラインを出しやすく、高さとスピンをコントロールしやすく仕上げられている。



番手		<#3>	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)		21	24	27	30	34	38	42	46
ライ角(°)		60	60.25	60.5	60.75	61	61.5	62	62.5
構造		軟鉄(S20C)鍛造、焼きなまし製法							
Dynamic Gold (S200)	シャフト重量(g)	129							
	シャフト調子	元							
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	バランス※	D2							
	クラブ重量(g)※	416	422	428	435	442	450	458	466
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 50g〈Y14GJ50〉(M60相当・BLあり)							
	価格	6本セット(#5～PW) ¥120,000+税 オプション:#3, #4 ¥20,000+税/本							

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎<#3>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎クラブ:Made in JAPAN

RMX 116 WEDGE リミックス 116 ウェッジ

SHAFT

Dynamic Gold(S200)

N.S.PRO MODUS³ TOUR 120(S)

オリジナルスチール N.S.PRO RMX95(S)

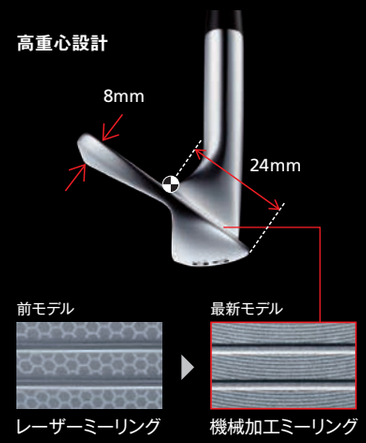
GRIP

オリジナルラバー J200 ロゴうら BLあり 50g

狙えるスピン性能

スピン性能を安定させるすべてのことを。

逆テーパーブレード デザインの採用と、フェースミーリングをレーザーから機械加工に変更することで、理想的なスピン性能の安定性を獲得している。



構えやすく抜けがいい、幅広ローバウンス設計。

開きやすいソール形状の幅広ローバウンス設計の採用に加え、ロフトのバリエーションを追加。50°、52°、56°、58°から様々なアプローチに対応可能なウェッジを選択できる。

スピン安定性を8%アップ※

※前モデル比/ヤマハゴルフ調べ

番手		50	52	56	58
ロフト角(°)/バンス角(°)		50/6	52/6	56/10	58/10
ライ角(°)		63.5	63.5	64	64
構造		軟鉄鋳造			
Dynamic Gold (S200)	シャフト重量(g)	129			
	シャフト調子	元			
	クラブ長さ(インチ)	35.25		35	
	バランス※	D3		D4	
	クラブ重量(g)※	469		473	
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 50g〈Y14GJ50〉(M60相当・BLあり)			
	価格	¥18,000+税/本			
N.S.PRO MODUS³ TOUR 120 (S)	シャフト重量(g)	114			
	シャフト調子	中元			
	クラブ長さ(インチ)	35.25		35	
	バランス※	D3		D4	
	クラブ重量(g)※	455		460	
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 50g〈Y14GJ50〉(M60相当・BLあり)			
	価格	¥18,000+税/本			
オリジナルスチール N.S.PRO RMX95 (S)	シャフト重量(g)	98			
	シャフト調子	中			
	クラブ長さ(インチ)	35.25		35	
	バランス※	D2		D3	
	クラブ重量(g)※	444		447	
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 50g〈Y14GJ50〉(M60相当・BLあり)			
	価格	¥18,000+税/本			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルスチールN.S.PRO…RMX95(S):43～48m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎クラブ:Made in JAPAN

SETTING IMAGE セッティングイメージ

inpres UD+2

inpres UD+2 FW	W#3		W#5		W#7		W#9					
inpres UD+2 UT						#U4		#U5		#U6		
inpres UD+2 IRON								I#5		I#6		I#7

RMX【リミックス】

RMX FW	W#3		W#5		W#7							
RMX UT				#U3		#U4		#U5				
RMX 116 TOURBLADE							I#3		I#4		I#5		I#6		I#7
RMX116								I#4		I#5		I#6		I#7
RMX216						I#4		I#5		I#6		I#7	

inpres UD+2 LADIES

inpres UD+2 LADIES FW	#4		#5		#7							
inpres UD+2 LADIES UT				#U4		#U5		#U6				
inpres UD+2 LADIES IRON								I#6		I#7		I#8

inpres BAG & ACCESSORY
インプレス バッグ & アクセサリー

NEW

キャディバッグ

ブラック×シルバー　ブラック　背面

NEW	キャディバッグ Y17CBMM1
カラー	ブラック×シルバー
	ブラック
サイズ	9インチ/48インチ対応
重さ	3.5kg
素材	合成皮革(PU)
価格	¥22,000+税
○ セパレーター ○ ボトムグリップ ○ ショルダーベルト Made in CHINA	

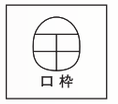
ネームプレート付き

口 枠

レディース キャディバッグ

ネーム プレート付き※　ネーム プレート付き※　ネイビー　ホワイト　背面

NEW	キャディバッグ Y17CBLM1
カラー	ネイビー
	ホワイト
サイズ	8.5インチ/48インチ対応
重さ	3.2kg
素材	ポリエステル+合成皮革(PU)
価格	¥22,000+税
○ セパレーター ○ ボトムグリップ ○ ショルダーベルト Made in CHINA	


口 枠

※ネイビーにはブラック、ホワイトにはホワイトのネームプレートが付きます。

キャップ

ホワイト　背面　ネイビー　ブラック

NEW	キャップ Y17CPI
カラー	ホワイト
	ネイビー
	ブラック
サイズ	フリー
素材	ポリエステル65%+綿35%
価格	¥3,300+税
Made in CHINA	

サンバイザー

ホワイト　背面　ネイビー　ブラック

NEW	サンバイザー Y17VI
カラー	ホワイト
	ネイビー
	ブラック
サイズ	フリー
素材	ポリエステル65%+綿35%
価格	¥3,000+税
Made in CHINA	

RMX BAG & ACCESSORY リミックス　バッグ & アクセサリー

キャディバッグ

限定各300本

HIROYUKI FUJITA MODEL
藤田寛之モデル

トリコロール

TORU TANIGUCHI MODEL
谷口徹モデル

ネイビー × シルバー

NEW	キャディバッグ Y17CBP	
カラー	トリコロール（藤田寛之モデル）	ネイビー×シルバー（谷口徹モデル）
サイズ	9.5インチ / 48インチ対応	
重さ	5.2kg	
素材	合成皮革（PU）	
価格	¥44,000+税	

ネームプレート付き

○セパレーター　○成型ハンドル
○ボトムグリップ　○3点式ショルダーベルト
底面にヤマハ音叉マーク有り　Made in CHINA

口 枠

シューズ収納ポケット

ホワイト × レッド

レッド × ブラック

キャディバッグ Y16CBPST	〈数量限定生産〉
カラー	ホワイト×レッド
	レッド × ブラック
サイズ	9.5インチ / 48インチ対応
重さ	3.7kg
素材	合成皮革（PU）
価格	¥36,000＋税
○セパレーター　○成型ハンドル ○ボトムグリップ ○ショルダーベルト Made in CHINA	

ネームプレート付き

口 枠

ホワイト × レッド

ブラック × ブラック

シルバー × ブラック

キャディバッグ Y16CBA	
カラー	ホワイト×レッド
	ブラック×ブラック
	シルバー×ブラック
サイズ	9.5インチ / 48インチ対応
重さ	3.8kg
素材	合成皮革（PU）
価格	¥27,000＋税
○セパレーター　○成型ハンドル ○ボトムグリップ ○ショルダーベルト Made in VIETNAM	

ネームプレート付き

口 枠

アイアンカバー

ホワイト
× レッド

シルバー
×ブラック

アイアンカバー Y16HIP				
カラー	ホワイト × レッド	素材	合成皮革（PU）×アクリル	Made in CHINA
	シルバー×ブラック	価格	¥3,500+税	

ヘッドカバー

ホワイト
× レッド

シルバー
×ブラック

ヘッドカバー Y16HDP（ドライバー用）	
カラー	ホワイト × レッド
	シルバー×ブラック
素材	合成皮革（PU）×アクリル
価格	¥4,000+税
Made in CHINA	

ホワイト
× レッド

シルバー
×ブラック

ヘッドカバー Y16HFP（FW用）	
カラー	ホワイト×レッド
	シルバー×ブラック
素材	合成皮革（PU）×アクリル
価格	¥3,700+税
○番手付替式：3･4･5･7･9･X Made in CHINA	

ホワイト
× レッド

シルバー
×ブラック

ヘッドカバー Y16HUP（UT用）	
カラー	ホワイト×レッド
	シルバー×ブラック
素材	合成皮革（PU）×アクリル
価格	¥3,300+税
○番手付替式：U3･U4･U5･U6･X Made in CHINA	

ホワイト×レッド用 ―― 3 4 5 7 9 X ―― u3 u4 u5 u6 X

シルバー×ブラック用 ―― 3 4 5 7 9 X ―― u3 u4 u5 u6 X

グローブ

ブラック

ホワイト

メンズグローブ Y16GNL		
カラー	ブラック	ホワイト
サイズ	22cm、23cm、24cm、25cm	
素材	天然皮革	
価格	¥3,000+税	
Made in JAPAN		

ブラック

ホワイト

メンズグローブ Y16GSL		
カラー	ブラック	ホワイト
サイズ	S（21～22cm）、M（23～24cm） L（25～26cm）	
素材	合成皮革	
価格	¥2,000+税	
Made in BANGLADESH		

キャップ

ブラック

背 面

レッド　グレー　ネイビー

キャップ Y16CPR			
カラー	ブラック	サイズ	フリー
	レッド	素材	ポリエステル100%
	グレー	価格	¥3,300＋税
	ネイビー	Made in CHINA	

サンバイザー

ブラック

背 面

レッド　グレー　ネイビー

サンバイザー Y16VR			
カラー	ブラック	サイズ	フリー
	レッド	素材	ポリエステル100%
	グレー	価格	¥3,000＋税
	ネイビー	Made in CHINA	

ヤマハのカスタムオーダーが、あなたのこだわりにお応えします。

STEP 1	STEP 2	STEP 3
対応ヘッドと対応シャフトの中から好みの組み合わせを選ぶ。	希望のスペックを取扱店で注文。	約2週間後*, 注文した取扱店にて受け取り。

＊地域、在庫状況等によって到着日に変動があります。詳しくは販売店にご確認ください。

対応ヘッド

DRIVER (DR)：RMX116 , RMX216 , inpres UD+2 , inpres UD+2 LADIES*
FAIRWAY WOOD (FW)：RMX , inpres UD+2 , inpres UD+2 LADIES*
UTILITY (UT)：RMX , inpres UD+2 , inpres UD+2 LADIES*
IRON (IR)：RMX116 TOURBLADE(数量限定) , RMX116 , RMX216 , inpres UD+2 , inpres UD+2 LADIES*

＊レディースモデルは右記重量帯のシャフトのカスタムオーダーは対応しておりません。◎ドライバー・FW・UT:60g台以上 ◎アイアン:カーボンシャフト70g台以上・スチールシャフト90g台以上

対応シャフト ◎掲載以外にも、対応シャフトを豊富に揃えております。

(DR)(FW)(UT) Quick Order

MITSUBISHI CHEMICAL FUBUKI Ai シリーズ
※クイックオーダーではXフレックスは対象外

(DR)(FW)(UT) Quick Order

GRAPHITE DESIGN TourAD TP シリーズ
※クイックオーダーではXフレックス , 4 , 8は対象外

(DR)(FW)(UT) Quick Order

Fujikura Speeder EVOLUTION III シリーズ
※474は対応不可　※クイックオーダーではXフレックスは対象外

(DR)(FW)(UT) Quick Order

MITSUBISHI CHEMICAL Diamana BF シリーズ
※クイックオーダーではX , TXフレックス , 80は対象外

(DR)(FW)(UT) Quick Order

UST Mamiya ATTAS PUNCHシリーズ
※4は対応不可　※クイックオーダーではXフレックスは対象外

(FW)(UT) Quick Order

MITSUBISHI CHEMICAL FUBUKI Ai FWシリーズ
※クイックオーダーではXフレックスは対象外

(FW)(UT) Quick Order

Fujikura Speeder EVOLUTION II FWシリーズ
※40FWは対応不可 ※クイックオーダーではXフレックス , 80FWは対象外

(FW)(UT)(IR) Quick Order

NIPPON SHAFT N.S.PRO シリーズ
※クイックオーダーはN.S.PRO 950(S)のUTのみ対象

(IR)

MITSUBISHI CHEMICAL FUBUKI Ai シリーズ
※RMX116 TOURBLADE , RMX116は対応不可

(DR)(FW)(UT)

GRAPHITE DESIGN TourAD GP シリーズ

(FW)(UT)

GRAPHITE DESIGN TourAD F シリーズ

(IR)

GRAPHITE DESIGN TourAD シリーズ

(DR)(FW)(UT)

MITSUBISHI CHEMICAL KURO KAGE XMシリーズ

(DR)(FW)(UT)

MITSUBISHI CHEMICAL FUBUKI V シリーズ

(IR)

MITSUBISHI CHEMICAL OT Iron シリーズ
※RMX116 TOURBLADE , RMX116は対応不可

(DR)(FW)(UT)

UST Mamiya ATTAS G7 シリーズ

(FW)(UT)

UST Mamiya ATTAS FW IP BLUEシリーズ

(IR)

UST Mamiya ATTAS IRONシリーズ
※RMX116 TOURBLADE , RMX116は対応不可

対応シャフト ◎掲載以外にも、対応シャフトを豊富に揃えております。

(DR)(FW)(UT)

Fujikura Speeder EVOLUTION II シリーズ
※474は対応不可

(FW)(UT)

Fujikura Speeder EVOLUTION III FWシリーズ
※40FWは対応不可

(IR)

Fujikura MCI シリーズ
※RMX116 TOURBLADE , RMX116は対応不可

(DR)(FW)(UT)

NIPPON SHAFT N.S.PRO Regio Formula B シリーズ
※TYPE55は対応不可

(IR)

NIPPON SHAFT N.S.PRO ZELOS シリーズ

(IR)

NIPPON SHAFT N.S.PRO MODUS³ シリーズ

(FW)(UT)(IR)

TRUE TEMPER Dynamic Gold シリーズ

(FW)(UT)(IR)

TRUE TEMPER GS シリーズ

(IR)

TRUE TEMPER　Dynamic Gold AMT シリーズ

(IR)

FST KBS TOUR シリーズ

対応グリップ

ヤマハオリジナル　※ロゴ入りグリップは標準時はロゴうら挿しとなります。バックラインなしのみ、ご希望によりロゴおもて挿しも可能です。

オリジナルラバー J200 ロゴなし 45g(M60相当)
オリジナルラバー J200 ロゴなし 50g(M60相当)

オリジナルラバー J200 ロゴうら 40g(M60相当)
オリジナルラバー J200 ロゴうら 45g(M58/M60相当)
オリジナルラバー J200 ロゴうら 50g(M60相当)
※J200ロゴうら45g(M60相当), J200ロゴうら50g(M60相当)のバックラインあり・なしは選べます。
J200ロゴうら40g(M60相当), J200ロゴうら45g(M58相当)はバックラインありのみとなります。

※レディース用等, その他のヤマハオリジナルグリップも対応しております。

Golf Pride

ツアーベルベットラバー
52g(M60)・M58/60/62
※バックラインのあり・なしは選べます。

ツアーベルベットコード
(51g・M60)
※バックラインのあり・なしは選べます。

マルチコンパウンドMCCレッド
(48g・M60)
※バックラインのあり・なしは選べます。

マルチコンパウンドMCCホワイトアウト(ブラック/ホワイト)
(50g・M60)
※バックラインのあり・なしは選べます。

マルチコンパウンドMCCホワイトアウト(ブルー/ホワイト)
(50g・M60)
※バックラインのあり・なしは選べます。

マルチコンパウンドMCCホワイトアウト(レッド/ホワイト)
(50g・M60)
※バックラインのあり・なしは選べます。

Quick Order クイックオーダー 最短3日後*に発送する、クイックオーダーサービス。

下記の組み合せならご注文から3日後*にカスタムクラブを発送できます。

クイックオーダー対象ヘッド

DRIVER (DR)：RMX116 , RMX216 , inpres UD+2 , inpres UD+2 LADIES
FAIRWAY WOOD (FW)：RMX , inpres UD+2 , inpres UD+2 LADIES
UTILITY (UT)：RMX , inpres UD+2 , inpres UD+2 LADIES

クイックオーダー対象シャフト

- MITSUBISHI CHEMICAL FUBUKI Ai シリーズ ※Xフレックスは対象外
- GRAPHITE DESIGN TOUR AD TP シリーズ ※Xフレックス, 4, 8は対象外
- Fujikura Speeder EVOLUTION III シリーズ ※Xフレックスは対象外
- MITSUBISHI CHEMICAL Diamana BF シリーズ ※X, TXフレックス, 80は対象外
- UST Mamiya ATTAS PUNCH シリーズ ※Xフレックスは対象外
- MITSUBISHI CHEMICAL FUBUKI Ai FWシリーズ ※Xフレックスは対象外
- Fujikura Speeder EVOLUTION II FWシリーズ ※Xフレックス, 80FWは対象外
- NIPPON SHAFT N.S.PRO シリーズ ※N.S.PRO 950(S)のUTのみ対象
- ヤマハ　オリジナルシャフト

＊地域、在庫状況等によって到着日に変動があります。詳しくは販売店にご確認ください。

FITTING フィッティング

YPASで、自分にベストのクラブを。

YPASキャラバンが、あなたの街のゴルフショップにうかがい、
その場であなたのスイングを解析。
ヤマハのクラブチューンナッパーが最適なクラブを1本ずつ製作します。

YPAS Yamaha Pro-custom Analyzing System

1 クラブ開発用に作られたYPASにより
あなたのスイングを正確に測定

2 2台の超高速カメラでインパクトの瞬間を数万分の1
でとらえ、最先端の3D画像でスイングを解析。

3 100本以上用意された試打用シャフトと
ヘッドの組合せから最適なスペックを追求。

4 スペックが決まったらその場でチューンナッパーが
クラブを製作。約60分で完成させてその場でお渡し。

※調整には限界がありますので、チューンナッパーとご相談ください。※当日の状況によりその場でお渡しできない場合もございます。※当日の組み立てはウッドのみとなります。

PGA会員によるプロのフィッティング。

**常時100本以上の
豊富な試打用シャフトをご用意。**

お好みの「顔」のヘッドをご自身で選択。

開催店、開催日などの詳細は、ヤマハホームページをご覧ください。 ヤマハゴルフ 検索

ヤマハゴルフスタジオ高輪

**ヤマハが独自に開発したフィッティングシステムにより
最適クラブを選定。落ち着いた雰囲気のスタジオで
フィッターがマンツーマンで対応いたします。**

■完全予約制（WEB予約のみ）

ご利用料金	¥3,000+税
所要時間	約60分

ご予約と詳細につきましては、ヤマハホームページをご覧ください。 ヤマハゴルフ 検索

AFTER SERVICE アフターサービス

ヤマハがお届けしているクラブを対象に、有料でアフターサービスを承っています。下記のサービス内容及び料金をお確かめのうえ、ご利用ください。お買い求めいただいた大切なクラブをしっかりとサポートしてまいります。

DRIVER

※RTSスリーブの単品販売は致しません。

※RMXドライバー、RMX LADIES ドライバー/FW/UTは特殊構造の為、従来クラブからのヘッド交換、シャフト交換は行いません。

※RMXドライバー、RMX LADIES ドライバー/FW/UTに関しましては単品販売扱いになりますので、ヘッド・シャフト交換の際は単品商品の購入となります。

■ヘッド交換

モデル名	価格/本	修理期間
inpres UD+2	¥48,000+税	営業日約2週間
inpres UD+2 LADIES	¥48,000+税	
15 Femina	¥33,000+税	

■ヘッド再塗装

モデル名	価格/本	修理期間
全モデル	¥10,000+税	営業日約3週間

■スリーブ交換
（13･14モデルドライバー用シャフトに装着のRTSスリーブから新RTSスリーブに交換）

モデル名	価格/本	修理期間
新RTSスリーブ	¥8,000+税	営業日約3週間

※ドライバー用RTSスリーブからFW/UT用RTSスリーブへの変更はできません。※対応はヤマハ出荷時の状態のものに限ります。改造品は対応できません。※スリーブ交換はシャフト強度低下防止のため、1回までとさせていただきます。※保証期間は新品購入時から2年となります。※スリーブ向きの変更は可能です。※シャフトバランスはお預かりしたものと同じバランスでお戻しいたします。※グリップ向きの変更、シャフト長さ変更等は別途工賃をいただきます。※LEFTYの場合はHIGHでロフトが−1度、LOWでロフトが＋1度となります。詳しくはP20をご参照ください。

■シャフト交換

モデル名	価格/本	修理期間
TMX-417D（inpres UD+2用）	¥38,000+税	営業日約2週間
TMX-417DII（inpres UD+2 LADIES（R）用）	¥38,000+税	
TX-417D（inpres UD+2 LADIES（L）用）	¥38,000+税	
TX-415D Ⅳ（15Femina用）	¥18,000+税	

■グリップ交換

モデル名	価格/本	修理期間
カタログ掲載 全モデル	¥2,000+税	営業日約1週間

■付属品

モデル名	価格/個
RTSトルクレンチ 全モデル（ケース付）※ウェイトは入っておりません。	¥2,000+税
ヘッドカバー 全モデル	¥2,000+税

FAIRWAY WOOD / UTILITY

■ヘッド交換

モデル名	価格/本	修理期間
16 RMX FW	¥19,000+税	営業日約2週間
16 RMX UT	¥15,000+税	
inpres UD+2 FW #3	¥31,000+税	
inpres UD+2 FW #5, #7, #9	¥25,000+税	
inpres UD+2 UT	¥19,000+税	
inpres UD+2 LADIES FW	¥25,000+税	
inpres UD+2 LADIES UT	¥18,000+税	
15 Femina FW	¥17,000+税	
15 Femina UT	¥14,000+税	

■ヘッド再塗装

モデル名	価格/本	修理期間
全モデル	¥10,000+税	営業日約3週間

■シャフト交換

モデル名	価格/本	修理期間
Speeder EVOLUTION Ⅱ FW60（16RMX FW用）	¥25,000+税	営業日約2週間
FUBUKI Ai FW 55（16RMX FW/UT用）	¥21,000+税	
N.S.PRO 950（16RMX UT用）	¥18,000+税	
TMX-417F（inpres UD+2 FW用）	¥27,000+税	
TMX-417U（inpres UD+2 UT用）	¥25,000+税	
TMX-417FII（inpres UD+2 LADIES FW（R）用）	¥27,000+税	
TX-417F（inpres UD+2 LADIES FW（L）用）	¥27,000+税	
TMX-417UII（inpres UD+2 LADIES UT（R）用）	¥24,000+税	
TX-417U（inpres UD+2 LADIES UT（L）用）	¥24,000+税	
TX-415F Ⅳ（15Femina FW用）	¥17,000+税	
TX-415U Ⅳ（15Femina UT用）	¥14,000+税	

■グリップ交換

モデル名	価格/本	修理期間
カタログ掲載 全モデル	¥2,000+税	営業日約1週間

■付属品

モデル名	価格/個
ヘッドカバー 全モデル	¥2,000+税

IRON

■ヘッド交換

モデル名	価格/本	修理期間
RMX116 TOURBLADE	¥16,000+税	営業日約2週間
RMX116	¥14,000+税	
RMX216	¥14,000+税	
RMX116 WEDGE	¥14,000+税	
inpres UD+2	¥19,000+税	
inpres UD+2 LADIES	¥19,000+税	
15 Femina	¥11,000+税	

■ライ角・ロフト角調整

対応商品	価格/本	修理期間
ボディ：軟鉄鍛造品、軟鉄鋳造品、ソフトステンレス素材のみ	¥1,000+税	営業日約1週間

※ライ角・ロフト角の調整は0.5°刻みにて±1°までとなります。

■シャフト交換

モデル名	価格/本	修理期間
N.S.PRO RMX95/RMX85	¥10,000+税	営業日約2週間
N.S.PRO MODUS³	¥10,000+税	
Dynamic Gold	¥10,000+税	
N.S.PRO1050GH/950GH/850GH	¥10,000+税	
FUBUKI Ai IRON 50（RMX216用）	¥13,000+税	
N.S.PRO ZELOS 7	¥11,000+税	
MX-517i（inpres UD+2用）	¥11,000+税	
TMX-517i（inpres UD+2 LADIES（R）用）	¥11,000+税	
TX-417i（inpres UD+2 LADIES（L）用）	¥11,000+税	
TX-415i Ⅳ（15Femina用）	¥9,000+税	

■グリップ交換

モデル名	価格/本	修理期間
カタログ掲載 全モデル	¥2,000+税	営業日約1週間

■付属品

モデル名	価格/個
12 Classic アイアンフードカバー	¥3,000+税

※IP処理やメッキ等の、塗装以外の表面処理の修理はできません。※シャフト交換料金はグリップ代を含みます。※異なるシャフトへの交換はクラブバランスが変わる場合があります。※表示の納期は目安であり、変動する場合があります。※ヘッド、シャフトなどパーツのみの販売はしておりません（RMX ドライバー、RMX LADIES ドライバー/FW/UTを除く）。※修理（交換）前のパーツは危険防止、また品質向上のため返却できません。※グリップ重量が5g変わるとバランスが約1ポイント変化します。※モデルによりヘッド再塗装については、ロゴなどの印刷部分が再現できない場合があります。※その他アフターサービス及び詳細に関してはヤマハゴルフ取扱店、ヤマハゴルフお客様ダイヤルまでお問い合わせください。

CADDIE BAG

■アフターサービス

サービス名	価格	修理期間	備考
フードファスナー交換	¥4,000+税	営業日約3週間	・機種により対応できない場合があります。 ・表示の納期は目安であり変動する場合があります。
フード オーダー	¥5,000+税		
ショルダーベルト+ナスカンカバー	¥6,000+税		
セパレーター修理	¥4,000+税		

■付属品

ネームプレート	価格/個	対応品番
ネームプレート（金属製）	¥1,500+税	Y12CBP、YGAM1600、YGAM1599、YGAM1598、YGAM1595
ネームプレート（プラスチック製）	¥1,000+税	Y17CBP、Y17CBMM1、Y17CBLM1、Y16CBP、Y16CBA、Y15CBP、Y14CBP、Y14CBS、Y14CBL、Y13CBA、Y12CBS、YGAM1596、YGAL1576、Y11CBF

※ネームプレートの名入れはしておりません。※その他アフターサービス及び詳細に関してはヤマハゴルフ取扱店、ヤマハゴルフお客様ダイヤルまでお問い合わせください。

藤田 寛之（葛城ゴルフ倶楽部 所属）

2014 アジアパシフィックオープン
ダイヤモンドカップゴルフ 優勝
2014 アールズエバーラスティングKBC
オーガスタゴルフトーナメント 優勝
2014 つるやオープンゴルフトーナメント 優勝
2012 JGTO年間最優秀選手賞受賞
2012 国内男子 賞金王獲得
2012 ゴルフ日本シリーズJTカップ 優勝
2012 ANAオープンゴルフトーナメント 優勝
2012 ダイヤモンドカップゴルフ 優勝
2012 つるやオープンゴルフトーナメント 優勝
2011 ゴルフ日本シリーズJTカップ 優勝

谷口 徹（フリー）

2012 ブリヂストンオープン
ゴルフトーナメント 優勝
2012 日本プロゴルフ選手権大会
日清カップヌードル杯 優勝
2011 ブリヂストンオープン
ゴルフトーナメント 優勝
2010 日本プロゴルフ選手権
日清カップヌードル杯 優勝
2009 ANAオープンゴルフトーナメント 優勝
2007 国内男子 賞金王獲得
2007 日本オープンゴルフ選手権競技 優勝
2007 長嶋茂雄 INVITATIONAL
セガサミーカップ 優勝
2007 ウッドワンオープン広島 優勝

今平 周吾（レオパレスリゾート グアム 所属）

2016 アジアパシフィックオープン
ダイヤモンドカップゴルフ 4位タイ
2016 ANAオープンゴルフトーナメント 4位
2016 長嶋茂雄 INVITATIONAL
セガサミーカップ 3位タイ
2016 ミズノオープン 2位タイ
2016 パナソニックオープン 4位
2015 ダンロップフェニックス 4位タイ
2015 長嶋茂雄 INVITATIONAL
セガサミーカップ 2位
2015 ミズノオープン 5位

大山 志保（大和ハウス工業 所属）

2016 フジサンケイレディスクラシック 優勝
2015 ヨネックスレディスゴルフトーナメント 優勝
2014 NOBUTA GROUP マスターズGCレディース 優勝
2014 ゴルフ5レディスプロゴルフトーナメント 優勝
2013 LPGAツアーチャンピオンシップリコーカップ 優勝
2011 マスターズGCレディース 優勝
2008 マスターズGCレディース 優勝
2007 明治チョコレートカップ 優勝
2007 ニチレイPGMレディス 優勝
2006 国内女子賞金女王 獲得
2006 ヨネックスレディスゴルフトーナメント 優勝
2006 NEC軽井沢72ゴルフトーナメント 優勝
2006 クリスタルガイザーレディスゴルフトーナメント 優勝
2006 サロンパスワールドレディスゴルフトーナメント 優勝
2006 フジサンケイレディスクラシック 優勝
2005 LPGAツアーチャンピオンシップリコーカップ 優勝
2005 マンシングウェアレディース東海クラシック 優勝
2003 ベルーナレディースカップゴルフトーナメント 優勝

大江 香織（アルバイン 所属）

2016 CAT Ladies 2位タイ
2016 ニッポンハムレディスクラシック 8位タイ
2016 Tポイントレディスゴルフトーナメント 優勝
2015 富士通レディース 8位タイ
2015 スタンレー レディスゴルフトーナメント 5位タイ
2015 アース・モンダミンカップ 4位タイ
2015 リゾートトラストレディス 4位タイ
2012 フジサンケイレディスクラシック 優勝

有村 智恵（日本HP 所属）

2012 日本女子プロゴルフ選手権大会
コニカミノルタ杯 優勝
2012 スタンレーレディスゴルフトーナメント 優勝
2012 サイバーエージェント レディスゴルフトーナメント 優勝
2011 樋口久子 森永製菓ウイダーレディス 優勝
2011 CAT Ladies 優勝
2011 スタンレーレディスゴルフトーナメント 優勝
2010 スタジオアリス女子オープン 優勝
2009 大王製紙エリエールレディスオープン 優勝
2009 ミヤギテレビ杯ダンロップ女子オープン
ゴルフトーナメント 優勝
2009 NEC軽井沢72ゴルフトーナメント 優勝
2009 スタンレーレディスゴルフトーナメント 優勝
2009 クリスタルガイザーレディスゴルフトーナメント 優勝
2008 プロミスレディスゴルフトーナメント 優勝

野村 敏京（フリー）

2017 ISPSハンダ・オーストラリア女子オープン 3位タイ
2016 ショップライトLPGAクラシック 2位
2016 スウィンギング・スカートLPGAクラシック 優勝
2016 ホンダLPGAタイランド 5位
2016 ISPSハンダ・オーストラリア女子オープン 優勝
2011 中京テレビ・ブリヂストンレディスオープン 優勝

ユン チェヨン（Hanwha 所属）

2016 ヤマハレディスオープン葛城 3位

弓削 淳詩（吉川カントリー倶楽部 所属）

江澤 亜弥（大東建託 所属）

2014 〈STEP〉フンドーキンレディース 3位タイ
2014 〈STEP〉エディオンレディースカップ4位タイ

園田 絵里子（フリー）

2014 〈STEP〉うどん県レディース全陵杯 2位タイ
2014 〈STEP〉ANA PRINCESS CUP 2位タイ
2014 フジサンケイレディスクラシック 4位タイ
2013 〈STEP〉フンドーキンレディース 5位タイ
2011 〈STEP〉DEODEO CUP 2位タイ

植田 希実子（スリーハンドレッドクラブ 所属）

森岡 紋加（葛城ゴルフ倶楽部 所属）

2015 〈STEP〉山陰合同銀行
Duoカードレディース 2位タイ
2015 〈STEP〉カストロールレディース 3位タイ

藤野 オリエ（葛城ゴルフ倶楽部 所属）

2011 〈STEP〉ルートインカップ阿蘇
グランヴィリオレディース 2位
2005 ダイキンオーキッド
レディスゴルフトーナメント 優勝

ヤマハゴルフ・ウイニング10プロジェクト始動！
新たに加わったメンバーとともに、年間10勝を目指す。

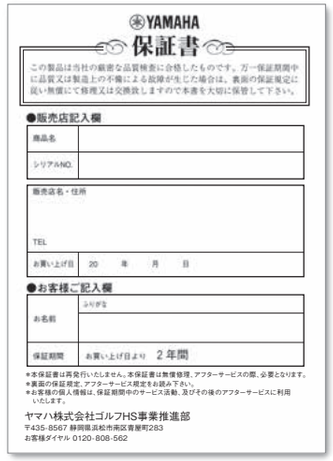
常にトッププロとともに歩んできたヤマハ。実戦に基づいたフィードバックをプロダクト開発に活かしながら
彼らをサポートしてきました。そして今、私たちは新たなる一歩を踏み出します。ヤマハゴルフ・ウイニング10プロジェクト。
「もっと勝ちたい。」「復活したい。」この高い志を持つプロたちを新たに迎え、年間10勝をめざします。
ゴルフを愛する人々の胸を熱くしたい。ヤマハの挑戦に、ご期待ください。

目指せ年間10勝。契約プロ発表会動画、公開中!

ヤマハゴルフ 検索

YouTube

GUARANTEE ゴルフクラブの保証書について


YAMAHA
保証書

この製品は当社の厳密な品質検査に合格したものです。万一保証期間中に品質又は製造上の不備による故障が生じた場合は、裏面の保証規定に従い無償にて修理又は交換致しますので本書を大切に保管して下さい。

●販売店記入欄

商品名	
シリアルNO.	
販売店名・住所 TEL	
お買い上げ日	20　年　月　日

●お客様ご記入欄

お名前	ふりがな
保証期間	お買い上げ日より　2年間

＊本保証書は再発行いたしません。本保証書は無償修理、アフターサービスの際、必要となります。
＊裏面の保証規定、アフターサービス規定をお読み下さい。
＊お客様の個人情報は、保証期間中のサービス活動、及びその後のアフターサービスに利用いたします。

ヤマハ株式会社ゴルフHS事業推進部
〒435-8567 静岡県浜松市南区青屋町283
お客様ダイヤル 0120-808-562

1.保証書システム

ア）保証期間は「お買い上げ日から2年間」です。

イ）保証書はお客様保管用1枚のみ発行いたします。

ウ）保証書は商品に直接添付して出荷いたします。

2.保証書についてのご説明とお願い

ア）「保証書」は、「取扱説明書」「お客様アンケート」と一緒に小袋に入れられ、商品のグリップ下部に添付されています。単品商品は全てに、アイアンセットはセットの中で1番長い番手のみに添付されています。
※RMXドライバー,RMX LADIESドライバー/FW/UTはヘッドとシャフトが別売のため、それぞれの製品に「保証書」が添付されています。

イ）ご購入日から2年間、万一、お客様の通常使用にて当社の品質上または製造上の不備による故障が発生した場合には、左記の「保証書」のご提示を条件に、弊社にて無償修理（修理不可の場合は無償交換）にて対応をさせていただきます。対象「保証書」を添え、お買い上げの販売店経由で弊社宛にお送りください。

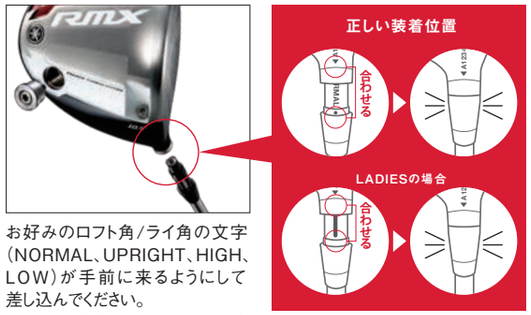
ウ）ゴルフクラブをご購入の際、保証書内の販売店記入欄に「お買い上げ商品名・シリアルナンバー・販売店名・住所・電話番号・お買い上げ日」が記入されていることを必ずご確認のうえ、お受け取りください。
また、保証書の再発行はいたしかねます。未記入や紛失につきましては、保証対象外とさせて頂きます。

エ）保証書は大切に保管してください。

オ）保証内容については保証書に記載の規定をお読みください。

RTS RTS（リミックス・チューニング・システム）について

■RTSによるロフト角/ライ角の変更方法



お好みのロフト角/ライ角の文字（NORMAL、UPRIGHT、HIGH、LOW）が手前に来るようにして差し込んでください。
※LEFTYの場合はHIGHでロフトが−1度、LOWでロフトが+1度となります。
詳しくはP20をご参照ください。

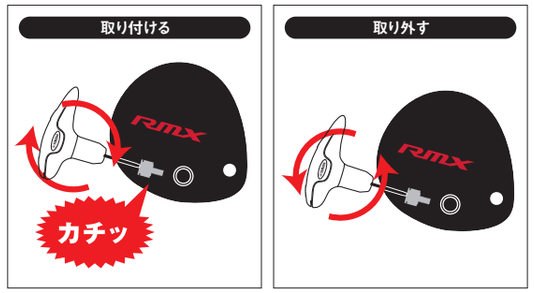
ヘッドのネック部分の▼とスリーブの●を合わせて差し込んでください。
（LADIES の場合はスリーブの刻印）

■RTSスリーブの誤った装着位置

①ヘッドのネック部分の▼とNORMAL、UPRIGHT、HIGH、LOW（LADIESの場合はスリーブの刻印）が直線上に並んでいなければ、誤って装着されている状態です。

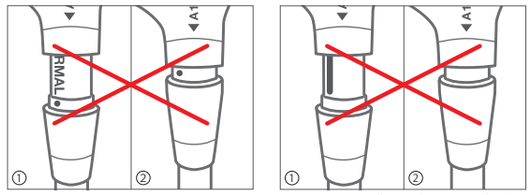
②スリーブとホーゼルの段差、隙間がある状態です。
※正しく装着されていない場合はネジが締まりません。

■ヘッドとシャフト及び新RTSウェイトの取り付け・取り外し方法



シャフト固定ネジや新RTSウェイトを締め付けるには、時計回りに回転させてください。

シャフト固定ネジや新RTSウェイトを緩めるには、時計回りと逆に回転させてください。



※RMX LADIES（ドライバー/FW/UT）の場合

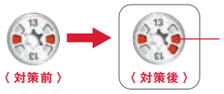
重要
●指定外のトルクレンチを使用しないこと。●トルクレンチを斜めに挿さないこと。
●「カチッ」というまで締めること。●シャフト固定ネジを取り外さないこと。
●2014年FW/UTのヘッドにドライバーのRTSスリーブ付シャフトを装着しないこと。
※ご購入後は、取扱説明書をよくお読みください。

2013年モデルRMX（リミックス）ドライバーの点検・部品交換がお済みでないお客様へ。

〈対象モデル〉

ヤマハでは引き続き2013年モデルRMX（リミックス）ドライバーの無償点検、部品交換を行っています。
※既に交換済み、または2013年3月16日以降にお買い上げ頂きましたお客様は安心してご使用頂けます。

RTSウェイトの赤いペイントが2つの物をお持ちの方は交換の対象となります。



ご迷惑、お手数をお掛けいたしますが、ご使用を中止していただき、下記までご連絡をお願い申し上げます。

ヤマハゴルフ
お客様ダイヤル 0120-808-562
［受付時間］10:00〜17:00（土・日・祝日を除く）

YAMAHA
感動を・ともに・創る

記入日	

RMX

		ドライバー			
スペック	モデル	RMX116		RMX216	
	ロフト角（°）	9.5	10.5	9.5	10.5
	シャフト／フレックス				
メモ					

		アイアン		
スペック	モデル	RMX116 TOURBLADE	RMX116	RMX216
	シャフト／フレックス			
メモ				

inpres UD+2

		ドライバー	
スペック	ロフト角（°）	9.5	10.5
	シャフト／フレックス		

		FW				UT		
スペック	モデル	#3	#5	#7	#9	#U4	#U5	#U6
	シャフト／フレックス							

		アイアン					
スペック	モデル	#5	#6	#7～#9, PW	AW	AS	SW
	シャフト／フレックス						
メモ							

メモ	

ヤマハゴルフお客様ダイヤル 0120-808562 受付時間：10:00～17:00（土・日・祝日を除く）

ヤマハ試打レンタルサービス 0120-207203 受付時間：10:00～18:00（土・日・祝日10:00～14:00）

ヤマハゴルフ・メルマガ会員募集

ヤマハゴルフの最新情報を満載したメールマガジン。新製品情報や契約プロの活躍、キャンペーンや特典など、あなたのゴルフライフを充実させるニュースを配信。ヤマハゴルフホームページからご登録いただけます。

詳しくは ヤマハゴルフ 検索

ヤマハグループでは地球と未来のために環境対策に取り組んでいます。本社及び国内外の生産系グループ企業を対象にISO14001の認証を取得しています。

2010年1月1日から新しい溝の規則が施行されました。規則の詳細や個々の製品の適合性につきましてはメーカー、販売店にご確認ください。なお一般ゴルファーにつきましては、現行の規則に適合しているクラブを少なくとも2024年までは引き続き適合クラブとして使用することができます。新しい溝の規則に適合するクラブの使用が「競技の条件」で義務付けられるのはプロツアーなど一部のエリートレベルの競技会だけとなります。

●カタログで表示する数値は設計値であり実測値と若干異なる場合があります。●本カタログ掲載商品の仕様等はお断りなく変更する場合がございます。●本カタログ掲載商品の色は印刷上、実際と異なる場合があります。●より安全にご使用いただくために必ず製品に添付の取扱説明書をお読み下さるようお願いします。

ヤマハ株式会社

2017年3月作成 -Y17CS3