

FOR YOUR BEST **RMX**

ドライバー					
スペック	モデル	RMX116		RMX216	
	ロフト角 (°)	9.5	10.5	9.5	10.5
	シャフト/フレックス				
メモ					

アイアン					
スペック	モデル	RMX116 TOURBLADE	RMX116	RMX216	RMX UD+2
	シャフト/フレックス				
メモ					

メモ					
----	--	--	--	--	--

ヤマハゴルフお客様ダイヤル 0120-808562 受付時間：10:00～17:00(土・日・祝日を除く)

ヤマハ試打レンタルサービス 0120-207203 受付時間：10:00～18:00(土・日・祝日10:00～16:00)

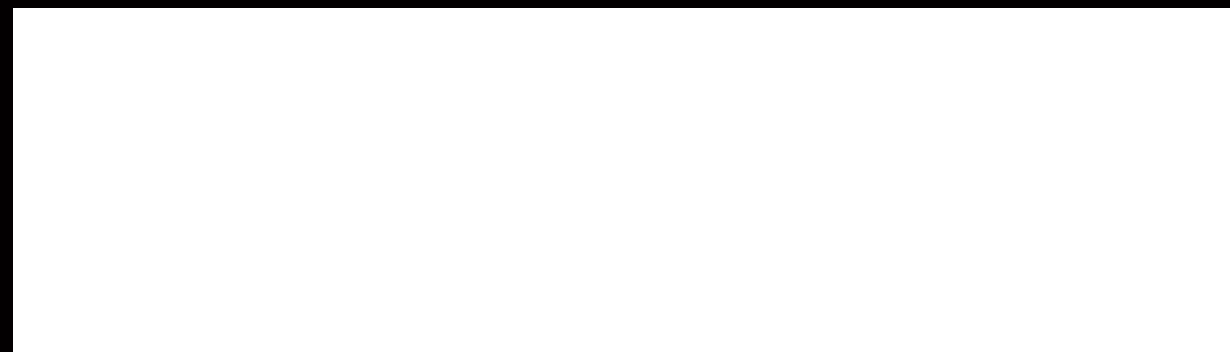
ヤマハゴルフ・メルマガ会員募集

ヤマハゴルフの最新情報を満載したメールマガジン。新製品情報や契約プロの活躍、キャンペーンや特典など、あなたのゴルフライフを充実させるニュースを配信。ヤマハゴルフホームページからご登録いただけます。

詳しくは

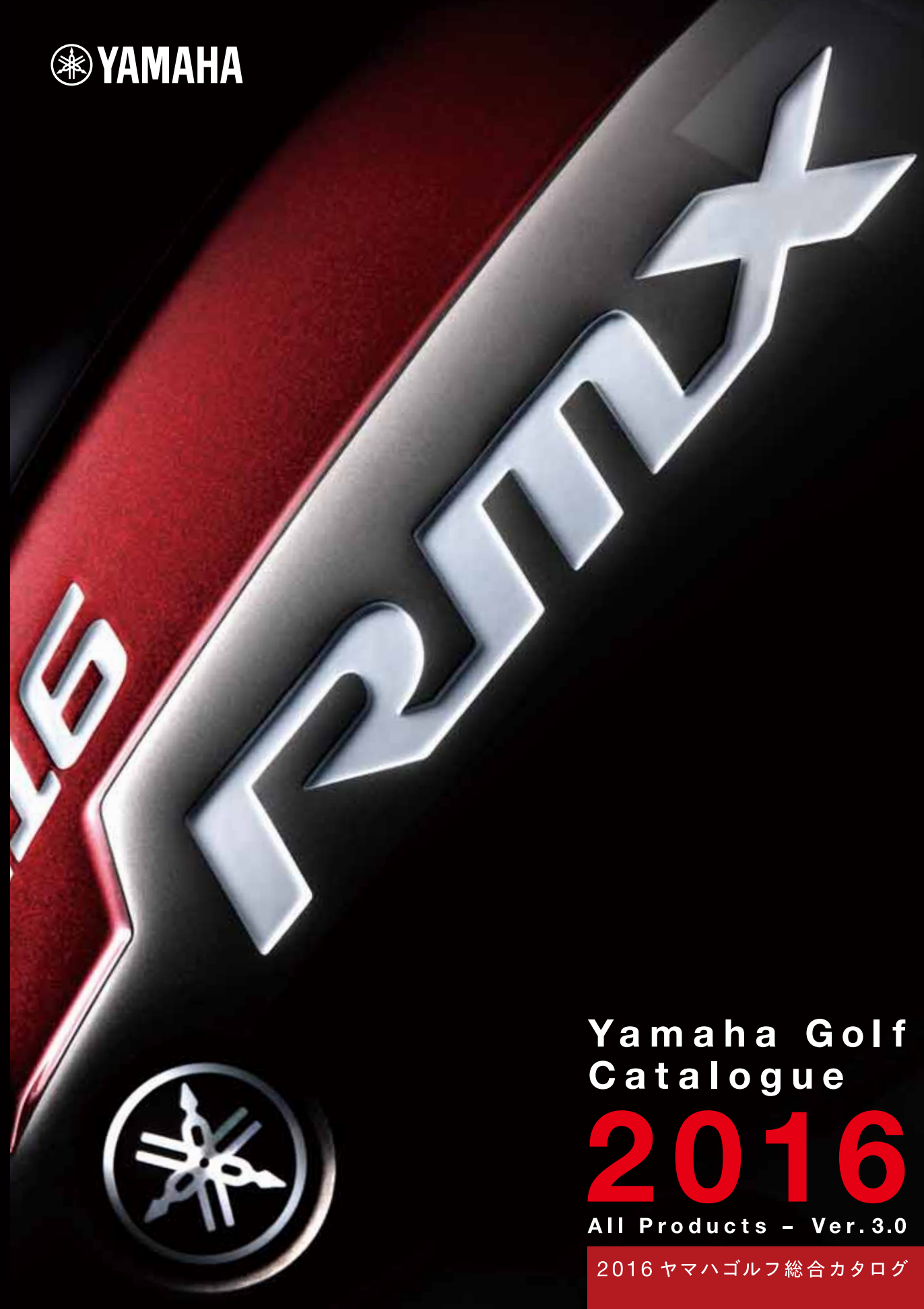
ヤマハゴルフ

検 索



ヤマハグループでは地球と未来のために環境対策に取り組んでいます。本社及び国内外の生産系グループ企業を対象にISO14001の認証を取得しています。2010年1月1日から新しい満の規則が施行されました。規則の詳細や個々の製品の適合性につきましてはメーカー、販売店にご確認ください。なお一般ゴルファーにつきましては、現行の規則に適合しているクラブを少なくとも2024年までは引き続き適合クラブとして使用することができます。新しい満の規則に適合するクラブの使用が「競技の条件」で義務付けられるのはプロツアーなど一部のエリートレベルの競技会だけとなります。

●カタログで表示する数値は設計値であり実測値と若干異なる場合があります。●本カタログ掲載商品の仕様等はお断りなく変更する場合がございます。●本カタログ掲載商品の色は印刷上、実際と異なる場合があります。●より安全にご使用いただくために必ず製品に添付の取扱説明書をお読み下さるようお願いします。


 Yamaha Golf
Catalogue

2016

All Products - Ver.3.0

2016 ヤマハゴルフ総合カタログ

目的を持った フルモデルチェンジ。

新しいリミックスは、モデルチェンジのためのモデルチェンジではない。

自分のスイングに最も合うクラブを手にしたというゴルファーの理想に、
メーカーとして正面から取り組んだヤマハが、その3年間で培ったテクノロジーと
ノウハウを結集し、性能と精度のさらなる向上を目指してつくりあげた
新機能製品のラインアップだ。リミックスなら、あなたが描く
ゴルフのイメージに最も近づけることを約束しよう。



Contents

RMX

RMX 116 DRIVER	p05
RMX 216 DRIVER	p06
RMX LEFTY DRIVER	p11
RMX FW	p13
RMX UT	p14
RMX 216 IRON	p17
RMX 116 IRON	p19
RMX 116 TOURBLADE IRON	p21
RMX 116 WEDGE	p22
inpres RMX UD+2 IRON	p23

LADIES

inpres RMX LADIES DRIVER	p25
inpres RMX LADIES	
FW / UT / IRON	p26
Femina DRIVER / FW	p27
Femina UT / IRON / PUTTER	p28

PUTTER

inpresX PT-112 / PT-312	p30
-------------------------	-----

セッティングイメージ	p29
カスタムオーダー	p31
バッグ & アクセサリー	p33
フィッティング	p35
アフターサービス	p36
契約プロ	p37
保証書 / 注意事項	p38

自分に合うドライバーが、一番飛ぶ!

RMX 116 リミックス 116ドライバー

NEW

藤田、谷ロプロ使用モデル



445
cm³

弾道、球筋を自在にコントロールして
攻めたいゴルファーのために

狙い通りに飛ばす 116

- プロからアマチュアまで、操作性と飛距離を両立する高機能ドライバー。
- ヘッド単体で6.4ydの飛距離アップ^{*}を達成した、新開発スーパーデュアル弾力ボディ構造。
- 操作性のよいディープフェース。
- RTS(Remix Tuning System)搭載。
[ダブルウェイトタイプ]
- 上級者好みの締まった打音。

※ヤマハゴルフ調べ

自分に合うドライバーが、一番飛ぶ!

RMX 216 リミックス 216ドライバー

NEW



460
cm³

大きな飛距離で確実にフェアウェイを
キープしたいゴルファーのために

つかまえて飛ばす 216

- とにかく飛んで曲がらない。高弾道を安心して打てる高機能ドライバー。
- ヘッド単体で6.4ydの飛距離アップ^{*}を達成した、新開発スーパーデュアル弾力ボディ構造。
- ヘッド体積はややシャローバックの460cm³。方向安定性と安心感を重視。
- 超短重心プラス深重心設計で、オートマチックにフェースが閉じるスライス防止機能を装備。
- RTS(Remix Tuning System)搭載。
- 初速アップを感じる打感と、爽快な金属音。

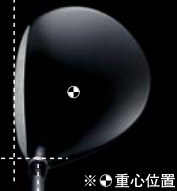
※ヤマハゴルフ調べ

ヘッド価格
¥43,000+税/個

合計価格(ヘッド+シャフト(スリーブ付き))

FUBUKI Ai 50 ¥75,000+税/本
TourAD GP-6 ¥85,000+税/本
Speeder661 EVOLUTION II ¥85,000+税/本
KURO KAGE XM60 ¥85,000+税/本

フェース角 0°



※●重心位置

重心深度 36.5mm



重心高さ 30.5mm / 重心高さ比率 56%

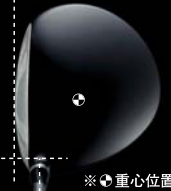
フェース高さ 54mm

重心距離 34~38mm



※ウェイト合計17gの場合

フェース角 0°



※●重心位置

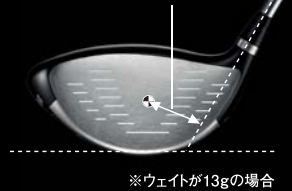
重心深度 40mm



重心高さ 31mm / 重心高さ比率 54%

フェース高さ 57mm

重心距離 32mm



※ウェイトが13gの場合

ヘッド価格
¥43,000+税/個

合計価格(ヘッド+シャフト(スリーブ付き))

FUBUKI Ai 50 ¥75,000+税/本
TourAD GP-6 ¥85,000+税/本
Speeder661 EVOLUTION II ¥85,000+税/本
KURO KAGE XM60 ¥85,000+税/本

HEAD		SHAFT					
モデル	RMX116		シャフト	FUBUKI Ai 50	TourAD GP-6	Speeder661 EVOLUTION II	KURO KAGE XM60
ロフト角(°)	9.5(±1)	10.5(±1)	シャフト硬さ	S/SR/R			
ライ角(°)	58/(58.75 [*])/59.5		シャフト重量(g)	59/57/56	66	69	63
フェース角(°)	0		シャフトトルク(°)	5.2/5.3/5.4	3.1	3.8	3.7
ヘッド体積(cm³)	445		シャフト調子	先中			
重心距離(mm)	34～38		クラブ長さ(インチ)	45.5			
構造	6-4チタンCNC精密加工フェース、 811チタン精密鍛造ボディ		バランス [*]				
			D2				
			クラブ重量(g) [*]	302/300/299	314	316	314
※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品の間に若干の誤差がある場合があります。※ライ角が()内の数値になるのはスリープをLOWまたはHIGH							
グリップ			オリジナルラバー J200ロゴなし 45g (Y15GJ45R) (M60相当・BLなし)		オリジナルラバー J200ロゴなし 50g (Y15GJ50R) (M60相当・BLなし)		
シャフト価格			¥32,000+税/本		¥42,000+税/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ライ角が()内の数値になるのはスリーブをLOWまたはHIGHで挿入した時に限ります。◎SLEルール(反発規制)適合◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー:Made in CHINA ◎ヘッド重量:198g(ウェイト合計17g装着時)

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※バランスとクラブ重量は:ウェイト合計17g装着の場合です。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。FUBUKI Ai 50...S:41~46m/s, SR:38~43m/s, R:35~40m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎シャフトはすべてRTSスリーブ装着済み。◎RTSスリーブのみの販売は行っておりません。

HEAD			SHAFT				
モデル	RMX216		シャフト	FUBUKI Ai 50	TourAD GP-6	Speeder661 EVOLUTION II	KURO KAGE XM60
ロフト角(°)	9.5(±1)	10.5(±1)	シャフト硬さ	S/SR/R			
ライ角(°)	59/(59.75※)/60.5		シャフト重量(g)	59/57/56	66	69	63
フェース角(°)	0		シャフトトルク(°)	5.2/5.3/5.4	3.1	3.8	3.7
ヘッド体積(cm³)	460		シャフト調子	先中			
重心距離(mm)	32		クラブ長さ(インチ)	45.5			
構造	6-4チタンCNC精密加工フェース、 811チタン精密鍛造ボディ		バランス*	D2			
			クラブ重量(g)*	302/300/299	314	316	314
※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ライ角が()内の数値になるのはスリーブをI QWまたは							
グリップ			オリジナルラバー J200ロゴなし 45g (Y15GJ45R) (M60相当・BLなし)	オリジナルラバー J200ロゴなし 50g (Y15GJ50R) (M60相当・BLなし)			
シャフト価格			¥32,000+税/本		¥42,000+税/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ライ角が()内の数値になるのはスリーブをLOWまたはHIGHで挿入した時に限ります。◎SLEルール(反発規制)適合◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー:Made in CHINA ◎ヘッド重量:198g(ウェイト合計13g装着時)

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※バランスとクラブ重量は:ウェイト13g装着の場合です。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。FUBUKI Ai 50...S:41~46m/s, SR:38~43m/s, R:35~40m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎シャフトはすべてRTSスリーブ装着済み。◎RTSスリーブのみの販売は行っておりません。



リミックス・チューニングシステム(RTS)で ゴルファーのパフォーマンスを最大限発揮するモデル。

- 好みのヘッドと好みのシャフトを組み合わせで購入可能。
- ロフト角違いのヘッド2種類、ヤマハオリジナルと人気シャフトメーカー最新モデルを合わせたシャフト4種類がラインアップ。
- 業界最大クラスとなる8mmのクラブヘッド左右重心移動*を実現したことで、最大約20ヤード幅の左右弾道調整が可能。
- トゥ側とヒール側の2個のウェイトの組み合わせで、弾道の曲がり幅をチューニング。

※ヤマハゴルフ調べ

新RTSスリーブ付きのシャフトを装着の場合、ロフト調整が可能。

※詳しくはP12をご覧ください。



HEAD	
ロフト角(°)	9(±1) 10(±1)
ライ角(°)	59/(59.75°)/60.5
フェース角(°)	0
ヘッド体積(cm³)	460
重心距離(mm)	34~42
構造	6-4チタン鍛造フェース、811チタン精密鍛造ボディ
ヘッド価格	¥43,000+税/個

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ライ角が()内の数値になるのはスリーブをLOWまたはHIGHで挿入した時に限ります。※ブラックIP加工はご使用により傷が付く恐れがありますが、修理には対応できません。ご了承ください。◎SLEルール(反発規制)適合。◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー・Made in CHINA ◎ヘッド重量197g(ウェイト13g×2装着時)

SHAFT				
シャフト	FUBUKI Ai 50	TourAD GP-6	Speeder661 EVOLUTION II	KURO KAGE XM60
シャフト硬さ	S/SR/R		S	
シャフト重量(g)	59/57/56	66	69	63
シャフトトルク(°)	5.2/5.3/5.4	3.1	3.8	3.7
シャフト調子	先中		中	
クラブ長さ(インチ)	45.5		45.25	
バランス*		D2		
クラブ重量(g)*	302/300/299	314	316	314
グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴなし 45g (Y15GJ45R) (M60相当・BLなし)		オリジナルラバー J200 ロゴなし 50g (Y15GJ50R) (M60相当・BLなし)	
シャフト価格	¥32,000+税/本		¥42,000+税/本	

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※バランスとクラブ重量は:ウェイト合計26g装着の場合です。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。FUBUKI Ai 50...S:41~46m/s. SR:38~43m/s. R:35~40m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎シャフトはすべてRTSスリーブ装着済み。◎RTSスリーブのみの販売は行っておりません。

【ヘッド付属品】



ヘッドカバー



RTSトルクレンチ/RTSウェイト4個
13g×2個はヘッドに装着済み
22g×1個、4g×1個はレンチ内に収納



レンチケース



製品・テクノロジー取扱説明書/保証書

【RTSウェイト(オプション)】

より細やかなチューニングを求めるゴルファーのために、13種類のウェイトをご用意。
※組み合わせによりバランスは変わります。
※2015・2016モデルとの互換性はありません。
2015・2016モデルには使用しないでください。

RTSウェイト:¥1,600+税/個

軽量	4g	5.5g	7g	8.5g
中間	10g	11.5g	13g	14.5g
重量	17.5g	19g	20.5g	22g

SHAFT

	FUBUKI Ai 50 (S/SR/R)
	TourAD GP-6 (S)
	Speeder661 EVOLUTION II (S)
	KURO KAGE XM60 (S)

GRIP

	オリジナルラバー J200 ロゴなし BLなし (45g/50g)
--	--------------------------------------

リミックス・チューニング・システム(RTS)は、スイングに適したチューニングを行うことができ、より大きな飛距離や正確性の高いショットを提供します。



※シャフト固定ネジは無理に取り外さないでください。

新RTSスリーブ採用でロフト角調整が可能

2015年RMXから、新スリーブを採用。これにより、ライ角だけでなくロフト角を±1度まで調整できるようになりました。

</

新RTSスリーブは前モデルヘッドにも対応!

2013年、2014年、2015年RMXヘッドに装着してもロフト角調整が可能です。また、前モデルのRTSスリーブは2016年RMXヘッドにも装着いただけます。(ロフト角調整不可)

スリーブ	調整	2015・16 RMXヘッド	2013*・14 RMXヘッド
新RTSスリーブ (2015・16モデル)	ライ角	●	●
	ロフト角	●	●
RTSスリーブ (2013・14モデル)	ライ角	●	●
	ロフト角	×	×

新RTSウェイト

※2013年・2014年RMXドライバーとの互換性はありません。2013年・2014年RMXドライバーには使用しないでください。



RTSウェイトを交換することにより、クラブのバランスを調整することが可能です。また、RMX116はトゥ側、ヒール側2か所のウェイトで重心位置を調整することで、幅広い弾道調整が可能です。

●2013年・2014年モデルのRTSスリーブから新RTSスリーブへの交換はアフターサービスにて対応いたします。価格:8,000円+税(ドライバー用RTSスリーブから2014年FW/UT用RTSスリーブへの変更はできません) ●対応はヤマハ出荷時の状態のものに限ります。改造品は対応できません。●スリーブ交換はシャフト強度低下防止のため、1回までとさせていただきます。●保証期間は新品購入時から2年となります。●スリーブ向きの変更は可能です。●シャフトバランスはお預かりしたものと同じバランスでお戻しいたします。●グリップ向きの変更、シャフト長さ変更等は別途工賃をいただきます。※RMX LEFTYの場合は左右が逆になるので、HIGHでロフトが-1度、LOWでロフトが+1度となります。ご注意ください。

スプーンの
いらない日が
来た。

前モデル比 **プラス10yd** ※を実現

NEW RMX FW UT

※ヤマハゴルフ調べ

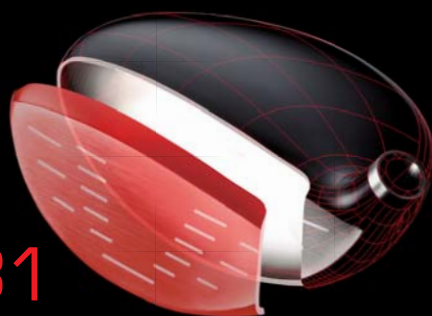
SLEルール限界に迫る反発係数0.81。
こんなカップフェース、いままでなかった。(FW)

反発性能を高めるために、カップフェース構造を選択。
フェースのたわみの可動域を広げて、反発エリアを拡大させている。



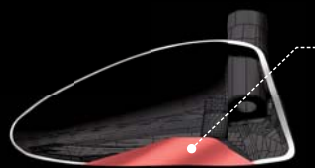
フェースの
たわみの
可動域を拡張

COR値
0.81



68gのインナーウェイト。
リミックス史上、最も低い重心設計。(FW)

ボディ全体を軽量化し、余剰重量のすべてをインナーウェイトとして
ソールの内側に設置。初速と打ち出し角をアップさせ、
バックspin量を減らした結果、カップフェースとの相乗効果で
前モデル比10ydの飛距離アップ[※]を実現した。



68g
インナーウェイト(#5)
初速/打ち出し角 UP
バックspin量 DOWN

抜けのよさがさらに向上。
新フリックオフ ソール。(FW/UT)
(FRICOFF SOLE)

前モデルよりも重心の後ろのソール部分を
さらに削ることで、接地面積を減少させ摩擦を
より軽減。抜群の抜けのよさを発揮する。



接地面積の
摩擦が減少

RMX FW

リミックス フェアウェイウッド

NEW



オリジナル
ヘッドカバー

プラス10yd[※]の飛距離アップ。
かつてない飛びとやさしさが生まれた。

- カップフェース構造
- 68gのインナーウェイト(#5)
- 新フリックオフ ソール採用

※ヤマハゴルフ調べ

RMX UT

リミックス ユーティリティ

NEW



オリジナル
ヘッドカバー

プラス7yd[※]の飛距離アップ。
FWのテクノロジーが息づく
飛び系ユーティリティ。

- リミックス史上最高の反発性能
- 新フリックオフ ソール採用

※ヤマハゴルフ調べ

SHAFT

GRIP

FUBUKI Ai FW 55 (S/SR/R)

オリジナルラバー J200 ロゴうら
BLあり (45g/50g)

Speeder EVOLUTION II FW 60 (S)

番手		#3	#5	#7
ロフト角(°)		15	17	20
ライ角(°)		56	56.5	57
フェース角(°)		0		
ヘッド体積 (cm ³)		178	161	152
構造		偏肉マレージング455カップフェース、SUS630鍛造ボディ		
FUBUKI Ai FW 55	シャフト硬さ	S/SR/R		
	シャフト重量 (g)	57	55	54
	シャフトトルク(°)	5.8	5.9	5.9
	シャフト調子	先中		
	クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42
	バランス [※]	D2		
	クラブ重量 (g) [※]	316/315/313	319/318/316	322/321/319
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 45g (Y14GJ45) (M60相当・BLあり)		
	合計価格	¥34,000+税/本		
Speeder EVOLUTION II FW 60	シャフト硬さ	S		
	シャフト重量 (g)	68		
	シャフトトルク(°)	4		
	シャフト調子	中		
	クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42
	バランス [※]	D2		
	クラブ重量 (g) [※]	332	335	338
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 50g (Y14GJ50) (M60相当・BLあり)		
	合計価格	¥38,000+税/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。FUBUKI Ai FW 55…S:41~46m/s, SR:38~43m/s, R:35~40m/s。◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎クラブ: Made in JAPAN ヘッドカバー: Made in CHINA

SHAFT

GRIP

FUBUKI Ai FW 55 (S/SR/R)

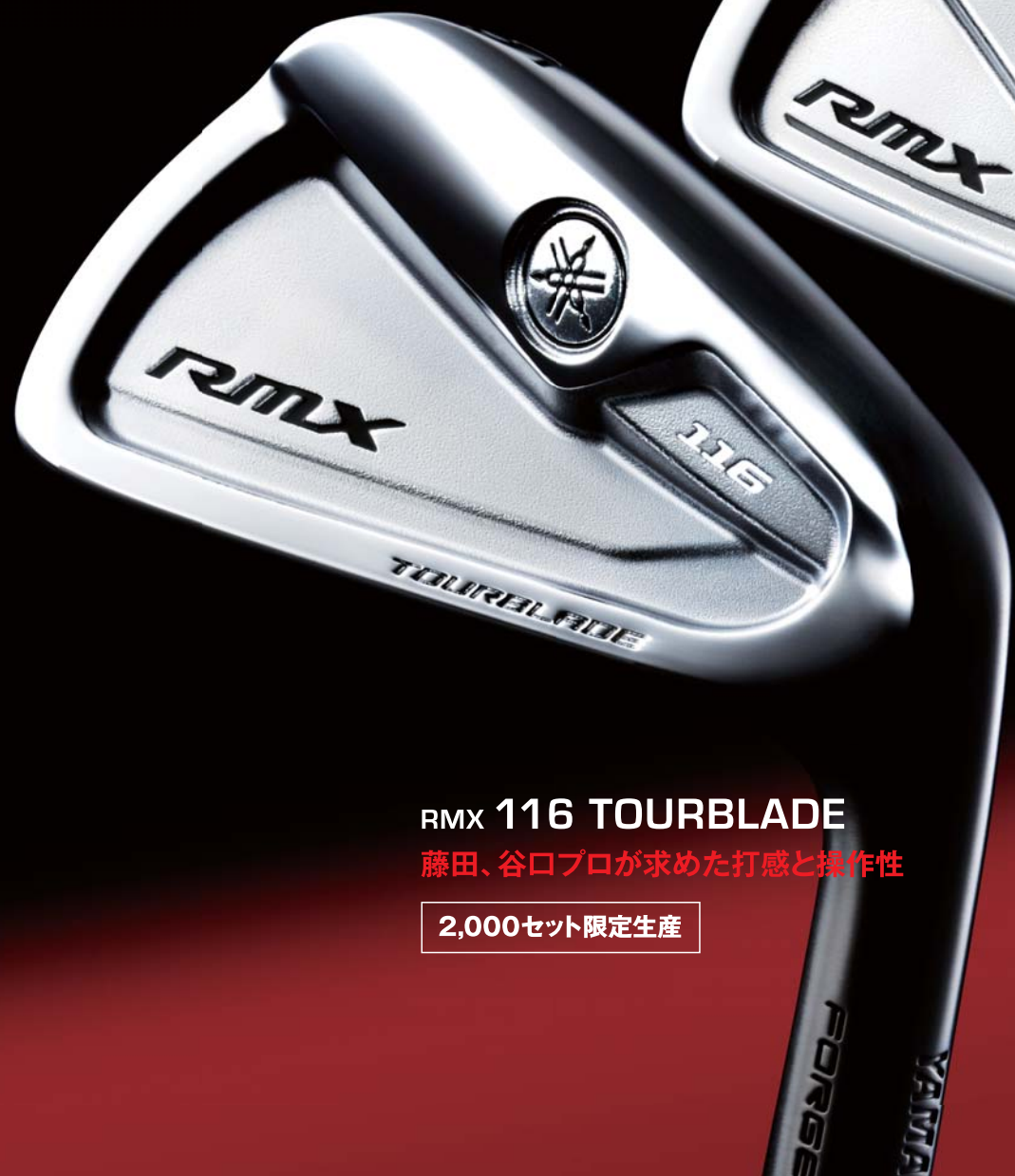
オリジナルラバー J200 ロゴうら
BLあり (45g/50g)

N.S.PRO 950 (S)

番手	#U3	#U4	#U5	
ロフト角(°)	17	20	23	
ライ角(°)	57	57.5	58	
フェース角(°)	0			
ヘッド体積 (cm³)	115	111	110	
構造	薄肉マレージング455フェース、SUS630鍛造ボディ			
FUBUKI Ai FW 55	シャフト硬さ	S/SR/R		
	シャフト重量 (g)	57	55	54
	シャフトトルク(°)	5.8	5.9	5.9
	シャフト調子	先中		
	クラブ長さ(インチ)	40.5	40	39.5
	バランス®	D2		
	クラブ重量 (g)※	334/333/331	339/338/336	343/342/340
グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 45g (Y14GJ45) (M60相当・BLあり)			
合計価格	¥30,000+税/本			
N.S.PRO 950	シャフト硬さ	S		
	シャフト重量 (g)	98		
	シャフトトルク(°)	2.6		
	シャフト調子	中		
	クラブ長さ(インチ)	40	39.5	39
	バランス®	D2		
	クラブ重量 (g)※	381	385	389
グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 50g (Y14GJ50) (M60相当・BLあり)			
合計価格	¥27,000+税/本			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。FUBUKI Ai FW 55…S:41~46m/s, SR:38~43m/s, R:35~40m/s◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎クラブ: Made in JAPAN ヘッドカバー: Made in CHINA

攻め方に合わせて、
素材から製法まで
「最適」を極めた。



RMX 116 TOURBLADE

藤田、谷口プロが求めた打感と操作性

2,000セット限定生産



RMX 116

プラス5yd、飛ばせる軟鉄鍛造*



RMX 216

COR値0.80、プラス1番手の反発構造*

あなたが求める性能がきっと見つかる。

ゴルファーひとりひとりのスイングも体力も違うのだから、狙い方も当然変わる。リミックスの新しいアイアンは、ゴルファーそれぞれが望む性能を究めるために、素材も製法も大胆に変えている。金属の性質を知り尽くし、あらゆる製法の可能性を探り、様々な試行錯誤を繰り返し、イメージする弾道、球筋、操作性、フィーリングなどにベストな答えを出す3タイプのアイアンが完成した。信じられるアイアンは、最強の武器になる。

NEW RMX IRON

COR値0.80、
プラス1番手の反発構造*



※前モデル比/ヤマハゴルフ調べ



SHAFT

オリジナルスチール N.S.PRO RMX95 (S) / 85 (R)
FUBUKI Ai IRON 50 (SR/R)

GRIP

オリジナルラバー J200 ロゴうら BLあり 45g

番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	22	24	27	30	34	39	44	50	56
ライ角(°)	61.25	61.5	61.75	62	62.25	62.5	62.75	62.75	63
構造	AM355精密鍛造								
オリジナルスチール N.S.PRO RMX95 (S) / 85 (R)	シャフト重量(g)	98/88							
	シャフト調子	中/中							
	クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25
	バランス*	D1/D0				D2/D1			D3/D2
	クラブ重量(g)*	391/380	396/385	402/391	409/397	416/404	424/412	432/421	439/427
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 45g (Y14GJ45) (M60相当・BLあり)							
FUBUKI Ai IRON 50 (SR/R)	価格	5本セット (#6～PW) ¥90,000+税 オプション: #4, #5, AW, SW ¥18,000+税/本							
	シャフト重量(g)	53/51	54/52	55/53	56/54	57/55	58/56	59/57	59/57
	シャフト調子	中/中							
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5
	バランス*	D0/D0				D1/D1			D2/D2
	クラブ重量(g)*	349/347	355/353	362/360	369/367	376/374	384/382	395/393	400/398
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 45g (Y14GJ45) (M60相当・BLあり)							
	価格	5本セット (#6～PW) ¥105,000+税 オプション: #4, #5, AW, SW ¥21,000+税/本							

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルスチール N.S.PRO…RMX95 (S) : 43～48m/s、RMX85 (R) : 37～43m/s、FUBUKI Ai IRON 50…SR: 40～46m/s、R: 35～41m/s ◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は不可です。◎クラブ: Made in JAPAN

飛び系、全身マレージング。
COR値0.80。

反発性能の向上による飛距離アップを目指して、いままではフェースだけに使用されていたAM355マレージング鋼をボディにまで拡大。溶接のない一体成型により、ヘッド全体がたわんで反発する構造を開発。反発係数は前モデルの0.77から0.80へと向上し、一番手アップの飛距離を実現している。



反発性能を高める驚異の1mmソール。

高強度なマレージング鋼のメリットを活かして、ソールの厚みを1mmにまで薄くすることに成功。これによりインパクト時のボディ全体を効果的にたわませて、反発性能を向上させている。

美しい低重心。

低重心をさらに究めるために、ブレードの重量を減らしてそれをソール部分に適正配分。シャープさと安心感を両立するデザイン性を活かしながら高弾道と低スピンをやさしく実現するなど、機能を美しさに変えるヤマハデザインを全身にまとっている。



ブレードの重量を約3g
減らしてそれをソール部分に適正配分

プラス5yd、
飛ばせる軟鉄鍛造※



※前モデル比/ヤマハゴルフ調べ



SHAFT

	Dynamic Gold (S200)
	N.S.PRO MODUS³ TOUR 120 (S)
	オリジナルスチール N.S.PRO RMX95 (S)

GRIP

	オリジナルラバー J200 ロゴうら BLあり 50g
---	-----------------------------

飛距離のための、8.6g。

飛距離が出せる軟鉄鍛造アイアンのために着目したのは、深重心化。鍛造工程に加え、ソール中間部から8.6gを削り取るという加工を施し、それをソール後部に配分。飛びのための理想的な深重心設計を可能にした。上下のブレには特に強い。また、柔らかな打感も達成している。

CNC切削加工 (5.5mm幅)

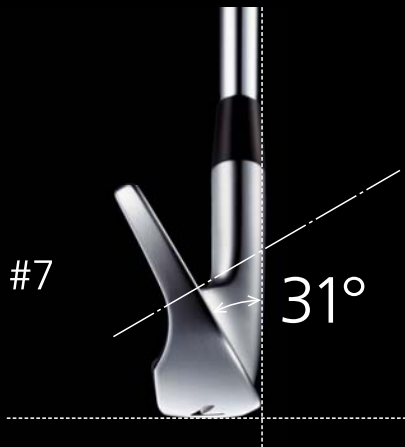
切削部の重量8.6gをソール後部に配分
▶ 深重心化



※溝は#4～#7に装備。

ストロングロフト、なのに高弾道。

8.6gがもたらす深重心化により、飛距離を出せるストロングロフトに設定しても高弾道でやさしく飛ばすことができる。



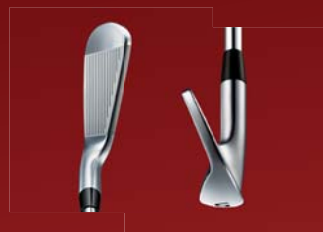
構えやすくラインも出しやすい、
ヤマハ伝統の顔つき。

どう狙いたいのか。構えた時にプレーヤーのイメージを自信に変える、そのようなアイアンを目指してやや大きめのフェースにして安心感を演出する。



番手		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)		22	25	28	31	35	40	45
ライ角(°)		60.75	61	61.25	61.5	61.75	62	62.5
構造		軟鉄 (S20C) 鍛造、スリット構造				軟鉄 (S20C) 鍛造		
Dynamic Gold (S200)	シャフト重量(g)	129						
	シャフト調子	元						
	クラブ長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	バランス*	D2						
	クラブ重量(g)*	422	428	435	442	450	458	466
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 50g (Y14GJ50) (M60相当・BLあり)						
	価格	6本セット (#5～PW) ¥108,000+税 オプション: #4 ¥18,000+税/本						
N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120 (S)	シャフト重量(g)	114						
	シャフト調子	中元						
	クラブ長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	バランス*	D2						
	クラブ重量(g)*	410	416	423	430	437	444	451
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 50g (Y14GJ50) (M60相当・BLあり)						
	価格	6本セット (#5～PW) ¥108,000+税 オプション: #4 ¥18,000+税/本						
オリジナルスチール N.S.PRO RMX95 (S)	シャフト重量(g)	98						
	シャフト調子	中						
	クラブ長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	バランス*	D1						
	クラブ重量(g)*	402	408	414	421	428	435	442
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 50g (Y14GJ50) (M60相当・BLあり)						
	価格	6本セット (#5～PW) ¥108,000+税 オプション: #4 ¥18,000+税/本						

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルスチール N.S.PRO…RMX95 (S) : 43～48m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎クラブ: Made in JAPAN



SHAFT

Dynamic Gold(S200)

GRIP

オリジナルラバー J200 ロゴうら BLあり 50g

2,000セット限定生産

藤田、谷口プロが求めた 打感と操作性

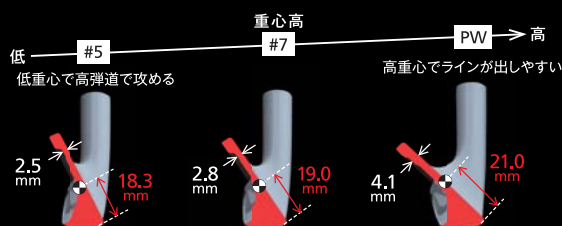
日本刀と同じ「焼きなまし製法」が、鍛造アイアンをプロの道具に変える。

プロ仕様の打感に近づけるために「焼きなまし」製法を採用。通常の鍛造工程の後に真空の炉に焼くを入れて加熱し、ゆっくりと冷やすことで鉄の軟らかさを戻す製法。それにより硬度を約12%軟化させることに成功し、プロの削り出しのアイアンと同等の柔らかさを実現した。日本刀と同じ伝統の製法であることから、ブレードと名付けている。



プロと同じように「ライン」が
出せる重心高さフロー。

番手別にバックフェース上部の厚さを変えて重心高を変化させることで、狙い通りの番手ごとの弾道を実現。特にショートアイアンはラインを出しやすく、高さとしピンをコントロールしやすく仕上げられている。



番手	<#3>	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ロフト角(°)	21	24	27	30	34	38	42	46	
ライ角(°)	60	60.25	60.5	60.75	61	61.5	62	62.5	
構造	軟鉄 (S20C) 鍛造、焼きなまし製法								
Dynamic Gold (S200)	シャフト重量(g)	129							
	シャフト調子	元							
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	バランス※	D2							
	クラブ重量(g)※	416	422	428	435	442	450	458	466
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 50g (Y14GJ50) (M60相当・BLあり)							
価格	6本セット(#5～PW) ¥120,000+税 オプション: #3, #4 ¥20,000+税/本								

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎<#3>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎クラブ: Made in JAPAN



SHAFT

Dynamic Gold(S200)

N.S.PRO MODUS³ TOUR 120(S)

オリジナルスチール N.S.PRO RMX95(S)

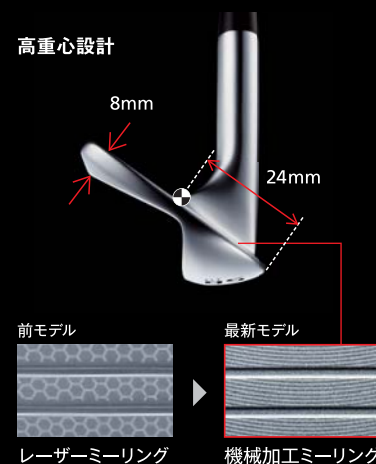
GRIP

オリジナルラバー J200 ロゴうら BLあり 50g

狙えるスピン性能

スピン性能を安定させるすべてのことを。

逆テーパブレード デザインの採用と、フェースミリングを
レーザーから機械加工に変更することで、理想的なスピン性能
の安定性を獲得している。



構えやすく抜けがいい、
幅広ローバウンス設計。

開きやすいソール形状の幅広ローバ
ウンス設計の採用に加え、ロフトのバ
リエーションを追加。50°、52°、56°、
58° から様々なアプローチに対応可
能なウェッジを選択できる。



開きやすい形状にソール周囲を研磨

スピン安定性を8%アップ※

※前モデル比/ヤマハゴルフ調べ

番号	50	52	56	58
ロフト角(°)／バンス角(°)	50／6	52／6	56／10	58／10
ライ角(°)	63.5	63.5	64	64
構造	軟鉄鑄造			

Dynamic Gold (S200)	シャフト重量(g)	129	
	シャフト調子	元	
	クラブ長さ(インチ)	35.25	35
	バランス*	D3	D4
	クラブ重量(g)*	469	473
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 50g 〈Y14GJ50〉(M60相当・BLあり)	
	価格	¥18,000+税/本	

N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120 (S)	シャフト重量 (g)	114	
	シャフト調子	中元	
	クラブ長さ (インチ)	35.25	35
	バランス*	D3	D4
	クラブ重量 (g)*	455	460
	グリップ	オリジナルバー J200ロゴうら 50g 〈Y14GJ50〉 (M60相当・BLあり)	
	価格	¥18,000+税/本	

オリジナル スチール N.S.PRO RMX95 (S)	シャフト重量(g)	98	
	シャフト調子	中	
	クラブ長さ(インチ)	35.25	35
	バランス*	D2	D3
	クラブ重量(g)*	444	447
	グリップ	オリジナルラバー J200ロゴうら 50g 〈Y14GJ50〉(M60相当・BLあり)	
	価格	¥18,000+税/本	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性あります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドヒードとフレックスの目安は右記です。オリジナルスチールN.S.PRO…RMX95(S):43~48m/s ◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1まで可能です。◎クラブ: 日本産 IN JAPAN

「今の5番？」
「いや、」

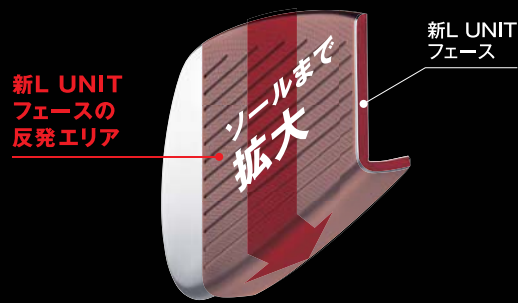


7番で180ヤード!?

前代未聞のぶっ飛びを実現するテクノロジー

SLEルール限界の反発係数0.815*

ソール部分までカバーした、新L UNIT フェース(#5I~#7I)によりSLEルール限界となるフェース反発係数0.815*を実現。



【イメージ図】

※ヤマハゴルフ調べ

スーパー低重心・スーパー深重心

ブレードアンダーカット構造と、超ワイドソール & トウを下げた形状により、スーパー低・深重心を達成。

トップブレードの軽量化



RMX UD+2
【リミックス】inpres

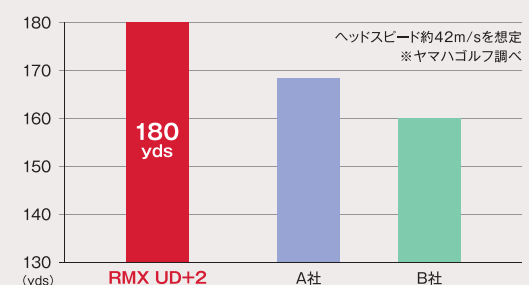
RMX UD+2
【リミックス】inpres

インプレス リミックス ユーディープラスツー アイアン

+2番手の飛距離を実現する、ぶっ飛びアイアン。

- ソールまでカバーした、新L UNITフェース(#5I~#7I)の採用によりSLEルール限界の反発係数を実現。
- ブレードアンダーカット構造と、超ワイドソール & トウを下げた形状によりスーパー低・深重心で高打ち出しを達成。
- ハニカム構造のミーリング搭載で、飛んでもばらつかない。
- シャフトには世界最軽量スチールの「N.S.PRO ZELOS 7」と加速してインパクトができる「BASSARA FS」を先行採用。

一般的な飛び系アイアンと比べ+2番手の飛びを達成。



※#7I

Shaft



Grip



※#7I

番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW
ロフト角(°)	22	24	26	29	33	38	43	49	55
ライ角(°)	60.75	61	61.25	61.5	61.75	62.25	62.75	62.75	63.25
構造	SAE8655フェース、新L UNIT構造、S45C鍛造ボディ			SAE8655フェース、S45C鍛造ボディ			S20C軟鉄フェース、S45C鍛造ボディ		

N.S.PRO ZELOS 7 (R)	シャフト重量(g)	74							
	シャフト調子	先							
	クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25
	バランス	D0				D1		D2	D3
	クラブ重量(g)	368	374	380	386	393	403	411	417
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴうら 45g(Y14GJ45M58) (M58相当・BLあり)							
	価格	4本セット(#7~PW) ¥96,000+税 オプション: #5、#6、AW、AS、SW ¥24,000+税/本							

BASSARA FS (R)	シャフト重量(g)	51	51.5	52	52.5	55	56	56	56	56
	シャフトトルク(°)	4.2	4.1	4	3.9	3.7	3.3	3.2	3.2	3.2
	シャフト調子	先/元								
	クラブ長さ(インチ)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	36	35.75
	バランス	C9				D0		D1	D2	
	クラブ重量(g)	344	350	357	364	372	382	390	392	398
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴうら 45g(Y14GJ45) (M60相当・BLあり)								
	価格	4本セット(＃7～PW) ¥96,000+税 オプション:＃5、＃6、AW、AS、SW ¥24,000+税/本								

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。○N.S.PRO ZELOS 7、BASSARA FSのスペック値は各メーカーの公表値です。◎全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ZELOS 7シャフトはドライバーにおけるヘッドスピードが45m/sを超える方は、ご使用をお控え下さい。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。◎クラブ: Made in JAPAN

ヤマハのカスタムオーダーが、あなたのこだわりにお応えします。

STEP 1

対応ヘッドと対応シャフトの中から好みの組み合わせを選ぶ。

▶

STEP 2

希望のスペックを取扱店で注文。

▶

STEP 3

約2週間後*、注文した取扱店にて受け取り。

*地域、在庫状況等によって到着日に変動があります。詳しくは販売店にご確認ください。

対応ヘッド	
DRIVER	DR ：RMX116，RMX216，RMX LEFTY，RMX LADIES，Femina
FAIRWAY WOOD	FW ：RMX FW，RMX LADIES，Femina
UTILITY	UT ：RMX UT，RMX LADIES，Femina
IRON	IR ：RMX116 TOURBLADE（数量限定），RMX116，RMX216，RMX UD+2，RMX LADIES，Femina

対応シャフト ◎掲載以外にも、対応シャフトを豊富に揃えております。

DRFWUT



MITSUBISHI RAYON FUBUKI Ai シリーズ

※クイックオーダーではXフレックスは対象外

DRFWUT



GRAPHITE DESIGN TourAD GP シリーズ

※クイックオーダーではXフレックス，8は対象外

DRFWUT



Fujikura Speeder EVOLUTION II シリーズ

※474は対応不可 ※クイックオーダーではXフレックスは対象外

DRFWUT



MITSUBISHI RAYON KURO KAGE XMシリーズ

※クイックオーダーではX，TXフレックス，80は対象外

DRFWUT



UST Mamiya ATTAS G7 シリーズ

※クイックオーダーではXフレックス，4は対象外

FWUT



MITSUBISHI RAYON FUBUKI Ai FWシリーズ

※クイックオーダーではXフレックスは対象外

FWUT



Fujikura Speeder EVOLUTION II FWシリーズ

※40FWは対応不可 ※クイックオーダーではXフレックス，80FWは対象外

FWUTIR



NIPPON SHAFT N.S.PRO シリーズ

※クイックオーダーはN.S.PRO 950(S)のUTのみ対応

DRFWUT



GRAPHITE DESIGN TourAD MJ シリーズ

FWUT



GRAPHITE DESIGN TourAD SF シリーズ

IR



GRAPHITE DESIGN TourAD シリーズ

DRFWUT



MITSUBISHI RAYON Diamana R シリーズ

DRFWUT



MITSUBISHI RAYON FUBUKI AT シリーズ

IR



MITSUBISHI RAYON BASSARA FS

DRFWUT



UST Mamiya ATTAS 6☆ シリーズ

IR



UST Mamiya ATTAS IRONシリーズ

※RMX116 TOURBLADE，RMX116は対応不可

対応シャフト ◎掲載以外にも、対応シャフトを豊富に揃えております。

DRFWUT



Fujikura Motore Speeder EVOLUTION シリーズ

※カスタムオーダーは569，661，757のみ対応

IR



Fujikura MCI シリーズ

※RMX116 TOURBLADE，RMX116は対応不可

IR



NIPPON SHAFT N.S.PRO ZELOS シリーズ

IR



NIPPON SHAFT N.S.PRO MOUDUS[®] シリーズ

IR



FST KBS TOUR シリーズ

FWUTIR



TRUE TEMPER Dynamic Gold シリーズ

FWUTIR



TRUE TEMPER GS シリーズ

対応グリップ ※ロゴ入りグリップは標準時はロゴうら挿しとなります。ご希望によりロゴおても挿しも可能です。

ヤマハオリジナル



オリジナルラバー J200 ロゴなし 45g(M60相当)
オリジナルラバー J200 ロゴなし 50g(M60相当)



オリジナルラバー J200 ロゴうら 45g(M58/M60相当)
オリジナルラバー J200 ロゴうら 50g(M60相当)
※J200ロゴうら45g(M60相当)J200ロゴうら50g(M60相当)の
バックラインあり・なしは選べます。
J200ロゴうら45g(M58相当)はバックラインありのみとなります。

※レディース用等、その他のヤマハオリジナルグリップも
対応しております。

Golf Pride



ツアーベルベツトラバー
52g(M60)・M58/60/62
※バックラインのあり・なしは選べます。



ツアーベルベツコード
51g(M60)・M58/60
※バックラインのあり・なしは選べます。



マルチコンバウンドMCCレッド
(48g・M60)
※バックラインのあり・なしは選べます。



マルチコンバウンドMCCホワイトアウト(ブラック/ホワイト)
(50g・M60)
※バックラインのあり・なしは選べます。



マルチコンバウンドMCCホワイトアウト(ブルー/ホワイト)
(50g・M60)
※バックラインのあり・なしは選べます。



マルチコンバウンドMCCホワイトアウト(レッド/ホワイト)
(50g・M60)
※バックラインのあり・なしは選べます。

Quick Order

クイックオーダー

最短3日後*に発送する、クイックオーダーサービス。

下記の組み合わせならご注文から3日後*にカスタムクラブを発送できます。

クイックオーダー対応ヘッド

DRIVER

DR

：RMX116，RMX216，RMX LEFTY，RMX LADIES，Femina
FAIRWAY WOOD

FW

：RMX FW，RMX LADIES，Femina
UTILITY

UT

：RMX UT，RMX LADIES，Femina

クイックオーダー対応シャフト

●MITSUBISHI RAYON FUBUKI Ai シリーズ ※Xフレックスは対象外

●GRAPHITE DESIGN TourAD GP シリーズ ※Xフレックス，8は対象外

●Fujikura Speeder EVOLUTION II シリーズ ※Xフレックス，474は対象外

●MITSUBISHI RAYON KURO KAGE XMシリーズ ※X，TXフレックス，80は対象外

●UST Mamiya ATTAS G7 シリーズ ※Xフレックス，4は対象外

●MITSUBISHI RAYON FUBUKI Ai FWシリーズ ※Xフレックスは対象外

●Fujikura Speeder EVOLUTION II FWシリーズ

●NIPPON SHAFT N.S.PRO シリーズ ※N.S.PRO 950(S)のUTのみ対応

*地域、在庫状況等によって到着日に変動があります。詳しくは販売店にご確認ください。

31

32

YPASで、自分にベストのクラブを。

YPASキャラバンが、あなたの街のゴルフショップにうかがい、
その場であなたのスイングを解析。
ヤマハのクラブチューンナッパーが最適なクラブを1本ずつ製作します。



- 1 クラブ開発用に作られたYPASにより
あなたのスイングを正確に測定
- 2 2台の超高速カメラでインパクトの瞬間を数万分の1
でとらえ、最先端の3D画像でスイングを解析。
- 3 100本以上用意された試打用シャフトと
ヘッドの組合せから最適なスペックを追求。
- 4 スペックが決まったらその場でチューンナッパーが
クラブを製作。約60分で完成させてその場でお渡し。



※調整には限界がありますので、チューンナッパーとご相談ください。※当日の状況によりその場でお渡しできない場合もございます。※当日の組み立てはウッドのみとなります。

PGA会員によるプロのフィッティング。	常時100本以上の 豊富な試打用シャフトをご用意。	お好みの「顔」のヘッドをご自身で選択。
---------------------	------------------------------	---------------------

開催店、開催日などの詳細は、ヤマハホームページをご覧ください。

ヤマハゴルフ

検索

ヤマハゴルフスタジオ高輪



ヤマハが独自に開発したフィッティングシステムにより
最適クラブを選定。落ち着いた雰囲気スタジオで
フィッターがマンツーマンで対応いたします。



■完全予約制（WEB予約のみ）

ご利用料金	¥3,000+税
所要時間	約60分

ご予約と詳細につきましては、ヤマハホームページをご覧ください。

ヤマハゴルフ

検索

ヤマハがお届けしているクラブを対象に、有料でアフターサービスを承っています。下記のサービス内容及び料金
をお確かめのうえ、ご利用ください。お買い求めいただいた大切なクラブをしっかりとサポートしてまいります。

DRIVER	FAIRWAY WOOD / UTILITY	IRON
--------	------------------------	------

- ※RTSスリーブの単品販売は致しません。
- ※RMXドライバー、RMX LADIES ドライバー/FW/UTは特殊構造の為、
従来クラブからのヘッド交換、シャフト交換は行いません。
- ※RMXドライバー、RMX LADIES ドライバー/FW/UTに関しましては単品販売
扱いになりますので、ヘッド・シャフト交換の際は単品商品の購入となります。

ヘッド交換	モデル名	価格/本	修理期間
	15 Femina	¥33,000+税	営業日 約2週間

ヘッド再塗装	モデル名	価格/本	修理期間
	全モデル	¥10,000+税	営業日 約3週間

スリーブ交換 (13・14モデルドライバー用シャフトに装着のRTSスリーブから新RTSスリーブに交換)	モデル名	価格/本	修理期間
	新RTSスリーブ	¥8,000+税	営業日 約3週間

※ドライバー用RTSスリーブからFW/UT用RTSスリーブへの変更は
できません。※対応はヤマハ出荷時の状態のものに限ります。改造
品は対応できません。※スリーブ交換はシャフト強度低下防止のため、
1回までとさせていただきます。※保証期間は新品購入時から2年とな
ります。※スリーブ向きの変更は可能です。※シャフトバランスはお預
かりしたものと同じバランスでお戻しいたします。※グリップ向きの変
更、シャフト長さ変更等は別途工賃をいただきます。※LEFTYの場合
はHGHでロフトが-1度、LOWでロフトが+1度となります。詳しくは
P12をご参照ください。

シャフト交換	モデル名	価格/本	修理期間
	TX-415D IV (15Femina用)	¥18,000+税	営業日 約2週間

グリップ交換	モデル名	価格/本	修理期間
	カタログ掲載 全モデル	¥2,000+税	営業日 約1週間

付属品	モデル名	価格/個
	RTSトルクレンチ 全モデル (ケース付) ※ウェイトは入っておりません。	¥2,000+税
	ヘッドカバー 全モデル	¥2,000+税

ヘッド交換	モデル名	価格/本	修理期間
	16 RMX FW	¥19,000+税	営業日 約2週間
	16 RMX UT	¥15,000+税	
	15 Femina FW	¥17,000+税	
	15 Femina UT	¥14,000+税	

ヘッド再塗装	モデル名	価格/本	修理期間
	全モデル	¥10,000+税	営業日 約3週間

シャフト交換	モデル名	価格/本	修理期間
	Speeder EVOLUTION II FW60 (16RMX FW用)	¥25,000+税	営業日 約2週間
	FUBUKI Ai 55 (16RMX FW/UT用)	¥21,000+税	
	N.S.PRO 950 (16RMX UT用)	¥18,000+税	
	TX-415F IV (15Femina FW用)	¥17,000+税	
	TX-415U IV (15Femina UT用)	¥14,000+税	

グリップ交換	モデル名	価格/本	修理期間
	カタログ掲載 全モデル	¥2,000+税	営業日 約1週間

付属品	モデル名	価格/個
	ヘッドカバー 全モデル	¥2,000+税

※IP処理やメッキ等の、塗装以外の表面処理の修理はできません。※シャフト交換料金はグリップ代を含みます。※異なるシャフトへの交換はクラブバランスが変わる場合があります。
※表示の納期は目安であり、変動する場合があります。※ヘッド、シャフトなどパーツのみの販売はしておりません(RMX ドライバー、RMX LADIES ドライバー/FW/UTを除く)。
※修理(交換)前のパーツは危険防止、また品質向上のため返却できません。※グリップ重量が5g変わるとバランスが約1ポイント変化します。※モデルによりヘッド再塗装については、
ロゴなどの印刷部分が再現できない場合があります。※その他アフターサービス及び詳細に関してはヤマハゴルフ取扱店、ヤマハゴルフお客様ダイヤルまでお問い合わせください。

CADDIE BAG

■アフターサービス	サービス名	価格	修理期間	備考
	フードファスナー交換	¥4,000+税	営業日約3週間	・機種により対応できない場合があります。 ・表示の納期は目安であり変動する場合があります。
	フード オーダー	¥5,000+税		
	ショルダーベルト+ナスカンカバー	¥6,000+税		
	セ/ベレーター修理	¥4,000+税		

■付属品	ネームプレート	価格/個	対応品番
	ネームプレート(金属製)	¥1,500+税	Y12CBP、YGAM1600、YGAM1599、YGAM1598、YGAM1595
	ネームプレート(プラスチック製)	¥1,000+税	Y16CBP、Y16CBA、Y15CBP、Y14CBP、Y14CBS、Y14CBL、Y13CBA、Y12CBS、YGAM1596、YGAL1576、Y11CBF

※ネームプレートの名入れはしておりません。※その他アフターサービス及び詳細に関してはヤマハゴルフ取扱店、ヤマハゴルフお客様ダイヤルまでお問い合わせください。

■ヘッド交換	モデル名	価格/本	修理期間
	RMX116 TOURBLADE	¥16,000+税	営業日 約2週間
	RMX116	¥14,000+税	
	RMX216	¥14,000+税	
	RMX116 WEDGE	¥14,000+税	
	inpres RMX UD+2	¥19,000+税	
	inpres RMX LADIES	¥14,000+税	
	15 Femina	¥11,000+税	

■ライ角・ロフト角調整	対応商品	価格/本	修理期間
	ボディ：軟鉄鍛造品、 軟鉄鍛造品、 ソフトステンレス素材のみ	¥1,000+税	営業日 約1週間

※ライ角・ロフト角の調整は0.5°刻みにて±1°までとなります。

■シャフト交換	モデル名	価格/本	修理期間
	N.S.PRO RMX95/RMX85	¥10,000+税	営業日 約2週間
	N.S.PRO MODUS ³	¥10,000+税	
	Dynamic Gold	¥10,000+税	
	N.S.PRO1050GH/ 950GH/850GH	¥10,000+税	
	FUBUKI Ai 50 (RMX216用)	¥13,000+税	
	N.S.PRO ZELOS 7	¥11,000+税	
	BASSARA FS	¥11,000+税	
	MX-514i (RMX LADIES フレックスR)	¥13,000+税	
	TX-414i (RMX LADIES フレックスL)	¥13,000+税	
	TX-415i IV (15Femina用)	¥9,000+税	

■グリップ交換	モデル名	価格/本	修理期間
	カタログ掲載 全モデル	¥2,000+税	営業日 約1週間

■付属品	モデル名	価格/個
	12 Classic アイアンフードカバー	¥3,000+税

キャディバッグ

限定各300本

HIROYUKI FUJITA
MODEL
藤田寛之モデル



TORU TANIGUCHI
MODEL
谷口徹モデル



ホワイト×レッド



シルバー×ブラック



NEW	キャディバッグ Y16CBP	
カラー	ホワイト×レッド(藤田寛之モデル)	シルバー×ブラック(谷口徹モデル)
サイズ	9.5インチ / 48インチ対応	
重さ	5.0kg	
素材	合成皮革(PU)	
価格	¥44,000+税	



ネームプレート付き

☐セパレーター ☐成型ハンドル
☐ボトムグリップ ☐3点式ショルダーベルト

Made in CHINA



口 枠



シューズ収納ポケット



ホワイト×レッド



レッド×ブラック

NEW	キャディバッグ Y16CBPST (数量限定生産)	
カラー	ホワイト×レッド レッド×ブラック	 ネームプレート付き  口 枠
サイズ	9.5インチ / 48インチ対応	
重さ	3.7kg	
素材	合成皮革(PU)	
価格	¥36,000+税	

☐セパレーター ☐成型ハンドル
☐ボトムグリップ ☐ショルダーベルト

Made in CHINA

2016年4月発売予定

NEW	キャディバッグ Y16CBA	
カラー	ホワイト×レッド ブラック×ブラック シルバー×ブラック	 ネームプレート付き  口 枠
サイズ	9.5インチ / 48インチ対応	
重さ	3.8kg	
素材	合成皮革(PU)	
価格	¥27,000+税	

☐セパレーター ☐成型ハンドル
☐ボトムグリップ ☐ショルダーベルト

Made in VIETNAM



ホワイト×レッド



ブラック×ブラック



シルバー×ブラック

※キャディバッグの底面にロゴは入っておりません。

アイアンカバー



ホワイト×レッド



シルバー×ブラック

NEW	アイアンカバー Y16HIP			
カラー	ホワイト×レッド	素材	合成皮革(PU)×アクリル	Made in CHINA
	シルバー×ブラック	価格	¥3,500+税	

ヘッドカバー



ホワイト×レッド

シルバー×ブラック

NEW	ヘッドカバー Y16HDP(ドライバー用)	
カラー	ホワイト×レッド シルバー×ブラック	Made in CHINA
素材	合成皮革(PU)×アクリル	
価格	¥4,000+税	



ホワイト×レッド

シルバー×ブラック

NEW	ヘッドカバー Y16HFP(FW用)	
カラー	ホワイト×レッド シルバー×ブラック	○番手付替式: 3・4・5・7・9・X Made in CHINA
素材	合成皮革(PU)×アクリル	
価格	¥3,700+税	



ホワイト×レッド

シルバー×ブラック

NEW	ヘッドカバー Y16HUP(UT用)	
カラー	ホワイト×レッド シルバー×ブラック	○番手付替式: U3・U4・U5・U6・X Made in CHINA
素材	合成皮革(PU)×アクリル	
価格	¥3,300+税	

ホワイト×レッド用 — 3 4 5 7 9 X —
シルバー×ブラック用 — 3 4 5 7 9 X —

グローブ



ブラック

ホワイト

NEW		メンズグローブ Y16GNL	
カラー	ブラック	ホワイト	
サイズ	22cm、23cm、24cm、25cm		
素材	天然皮革		
価格	¥3,000+税		
Made in JAPAN			



ブラック

ホワイト

NEW	メンズグローブ Y16GSL	
カラー	ブラック	ホワイト
サイズ	S(21〜22cm)、M(23〜24cm) L(25〜26cm)	
素材	合成皮革	
価格	¥2,000+税	
Made in BANGLADESH		

キャップ



ブラック

背面

			
レッド	グレー	ネイビー	
NEW キャップ Y16CPR			
カラー	ブラック	サイズ	フリー
	レッド	素材	ポリエステル100%
	グレー	価格	¥3,300+税
	ネイビー	Made in CHINA	

サンバイザー



ブラック

背面

			
レッド	グレー	ネイビー	
NEW	サンバイザー Y16VR		
カラー	ブラック	サイズ	フリー
	レッド	素材	ポリエステル100%
	グレー	価格	¥3,000+税
	ネイビー	Made in CHINA	



ホワイト



ブラック



【リミックス】inpres

キャディバッグ Y14CBL		
カラー	ホワイト	ブラック
サイズ	8.5インチ / 46.5インチ対応	
重さ	3.2kg	
素材	合成皮革(PU)	
価格	¥25,000+税	
○セパレーター ○成型ハンドル ○ボトムグリップ ○ショルダーベルト Made in CHINA		



ネームプレート付き



口 枠

YPASで、自分にベストのクラブを。

YPASキャラバンが、あなたの街のゴルフショップにうかがい、
その場であなたのスイングを解析。
ヤマハのクラブチューンナッパーが最適なクラブを1本ずつ製作します。



- 1
- クラブ開発用に作られたYPASにより
あなたのスイングを正確に測定
- 2
- 2台の超高速カメラでインパクトの瞬間を数万分の1
でとらえ、最先端の3D画像でスイングを解析。
- 3
- 100本以上用意された試打用シャフトと
ヘッドの組合せから最適なスペックを追求。
- 4
- スペックが決まったらその場でチューンナッパーが
クラブを製作。約60分で完成させてその場でお渡し。



※調整には限界がありますので、チューンナッパーとご相談ください。※当日の状況によりその場でお渡しできない場合もございます。※当日の組み立てはウッドのみとなります。

PGA会員によるプロのフィッティング。	常時100本以上の 豊富な試打用シャフトをご用意。	お好みの「顔」のヘッドをご自身で選択。
---------------------	------------------------------	---------------------

開催店、開催日などの詳細は、ヤマハホームページをご覧ください。

ヤマハゴルフ

検索

ヤマハゴルフスタジオ高輪



ヤマハが独自に開発したフィッティングシステムにより
最適クラブを選定。落ち着いた雰囲気スタジオで
フィッターがマンツーマンで対応いたします。



■完全予約制（WEB予約のみ）

ご利用料金	¥3,000+税
所要時間	約60分

ご予約と詳細につきましては、ヤマハホームページをご覧ください。

ヤマハゴルフ

検索

ヤマハがお届けしているクラブを対象に、有料でアフターサービスを承っています。下記のサービス内容及び料金
をお確かめのうえ、ご利用ください。お買い求めいただいた大切なクラブをしっかりとサポートしてまいります。

DRIVER	FAIRWAY WOOD / UTILITY	IRON
--------	------------------------	------

- ※RTSスリーブの単品販売は致しません。
- ※RMXドライバー、RMX LADIES ドライバー/FW/UTは特殊構造の為、
従来クラブからのヘッド交換、シャフト交換は行いません。
- ※RMXドライバー、RMX LADIES ドライバー/FW/UTに関しましては単品販売
扱いになりますので、ヘッド・シャフト交換の際は単品商品の購入となります。

モデル名	価格/本	修理期間
15 Femina	¥33,000+税	営業日 約2週間

モデル名	価格/本	修理期間
全モデル	¥10,000+税	営業日 約3週間

モデル名	価格/本	修理期間
新RTSスリーブ	¥8,000+税	営業日 約3週間

※ドライバー用RTSスリーブからFW/UT用RTSスリーブへの変更は
できません。※対応はヤマハ出荷時の状態のものに限ります。改造
品は対応できません。※スリーブ交換はシャフト強度低下防止のため、
1回までとさせていただきます。※保証期間は新品購入時から2年とな
ります。※スリーブ向きの変更は可能です。※シャフトバランスはお預
かりしたものと同じバランスでお戻しいたします。※グリップ向きの変
更、シャフト長さ変更等は別途工賃をいただきます。※LEFTYの場合
はHGHでロフトが-1度、LOWでロフトが+1度となります。詳しくは
P12をご参照ください。

モデル名	価格/本	修理期間
TX-415D IV (15Femina用)	¥18,000+税	営業日 約2週間

モデル名	価格/本	修理期間
カタログ掲載 全モデル	¥2,000+税	営業日 約1週間

モデル名	価格/個
RTSトルクレンチ 全モデル (ケース付) ※ウェイトは入っておりません。	¥2,000+税
ヘッドカバー 全モデル	¥2,000+税

モデル名	価格/本	修理期間
16 RMX FW	¥19,000+税	営業日 約2週間
16 RMX UT	¥15,000+税	
15 Femina FW	¥17,000+税	
15 Femina UT	¥14,000+税	

モデル名	価格/本	修理期間
全モデル	¥10,000+税	営業日 約3週間

モデル名	価格/本	修理期間
Speeder EVOLUTION II FW60 (16RMX FW用)	¥25,000+税	営業日 約2週間
FUBUKI Ai 55 (16RMX FW/UT用)	¥21,000+税	
N.S.PRO 950 (16RMX UT用)	¥18,000+税	
TX-415F IV (15Femina FW用)	¥17,000+税	
TX-415U IV (15Femina UT用)	¥14,000+税	

モデル名	価格/本	修理期間
カタログ掲載 全モデル	¥2,000+税	営業日 約1週間

モデル名	価格/個
ヘッドカバー 全モデル	¥2,000+税

※IP処理やメッキ等の、塗装以外の表面処理の修理はできません。※シャフト交換料金はグリップ代を含みます。※異なるシャフトへの交換はクラブバランスが変わる場合があります。
※表示の納期は目安であり、変動する場合があります。※ヘッド、シャフトなどパーツのみの販売はしておりません(RMX ドライバー、RMX LADIES ドライバー/FW/UTを除く)。
※修理(交換)前のパーツは危険防止、また品質向上のため返却できません。※グリップ重量が5g変わるとバランスが約1ポイント変化します。※モデルによりヘッド再塗装については、
ロゴなどの印刷部分が再現できない場合があります。※その他アフターサービス及び詳細に関してはヤマハゴルフ取扱店、ヤマハゴルフお客様ダイヤルまでお問い合わせください。

CADDIE BAG

サービス名	価格	修理期間	備考
フードファスナー交換	¥4,000+税	営業日約3週間	・機種により対応できない場合があります。 ・表示の納期は目安であり変動する場合があります。
フード オーダー	¥5,000+税		
ショルダーベルト+ナスカンカバー	¥6,000+税		
セパレーター修理	¥4,000+税		

ネームプレート	価格/個	対応品番
ネームプレート(金属製)	¥1,500+税	Y12CBP、YGAM1600、YGAM1599、YGAM1598、YGAM1595
ネームプレート(プラスチック製)	¥1,000+税	Y16CBP、Y16CBA、Y15CBP、Y14CBP、Y14CBS、Y14CBL、Y13CBA、Y12CBS、YGAM1596、YGAL1576、Y11CBF

※ネームプレートの名入れはしておりません。※その他アフターサービス及び詳細に関してはヤマハゴルフ取扱店、ヤマハゴルフお客様ダイヤルまでお問い合わせください。



通算18勝

藤田 寛之 (葛城ゴルフ倶楽部 所属)

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 2015 全米オープン・全英オープン出場 | 2012 国内男子 賞金王獲得 |
| 2014 アジアパシフィックオープン | 2012 ゴルフ日本シリーズJTカップ 優勝 |
| ダイヤモンドカップゴルフ 優勝 | 2012 ANAオープンゴルフトーナメント 優勝 |
| 2014 アールズエバーラスティングKBC | 2012 全米オープン・全英オープン・全米プロ出場 |
| オーガスタゴルフトーナメント 優勝 | 2012 ダイヤモンドカップゴルフ 優勝 |
| 2014 つるやオープンゴルフトーナメント 優勝 | 2012 つるやオープンゴルフトーナメント 優勝 |
| 2013 世界4大メジャー全試合出場 | 2011 ゴルフ日本シリーズJTカップ 優勝 |
| 2012 JGTO年間最優秀選手賞受賞 | 2011 世界4大メジャー全試合出場 |



通算19勝

谷口 徹 (フリー)

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 2013 全英オープン出場 | 2009 ANAオープンゴルフトーナメント 優勝 |
| 2012 プリヂストンオープンゴルフトーナメント 優勝 | 2007 国内男子 賞金王獲得 |
| 2012 全米オープン・全英オープン・全米プロ出場 | 2007 日本オープンゴルフ選手権競技 優勝 |
| 2012 日本プロゴルフ選手権大会 | 2007 長嶋茂雄 INVITATIONAL セガサミーカップ 優勝 |
| 日清カップヌードル杯 優勝 | 2007 ウッドワンオープン広島 優勝 |
| 2011 プリヂストンオープンゴルフトーナメント 優勝 | |
| 2010 日本プロゴルフ選手権 | |
| 日清カップヌードル杯 優勝 | |



大江 香織 (アルパイン 所属)

- | |
|---------------------------------------|
| 2015 富士通レディース 8位タイ |
| 2015 スタンレー レディスゴルフトーナメント 5位タイ |
| 2015 アース・モンダミンカップ 4位タイ |
| 2015 リゾートトラストレディース 4位タイ |
| 2014 NOBUTA GROUP マスターズGCレディース 10位タイ |
| 2014 ミヤギテレビ杯ダンロップ女子オープンゴルフトーナメント 6位タイ |
| 2014 日本女子プロゴルフ選手権大会コニカミノルタ杯 7位タイ |
| 2014 センチュリー21レディスゴルフトーナメント 5位タイ |
| 2014 サントリーレディスオープンゴルフトーナメント 4位 |
| 2014 ヤマハレディスオープン 葛城 7位 |
| 2013 ヤマハレディスオープン 葛城 2位タイ |
| 2012 フジサンケイレディスクラシック 優勝 |



園田 絵里子 (フリー)

- | |
|----------------------------------|
| 2014 〈STEP〉うどん県レディース金陵杯 2位タイ |
| 2014 〈STEP〉ANA PRINCESS CUP 2位タイ |
| 2014 フジサンケイレディスクラシック 4位タイ |
| 2013 〈STEP〉フンドーキンレディース 5位タイ |
| 2011 〈STEP〉DEODEO CUP 2位タイ |



植田 希実子 (スリーハンドレッドクラブ)



森岡 紋加 (葛城ゴルフ倶楽部 所属)

- | |
|------------------------------------|
| 2015 〈STEP〉山陰合同銀行 Duoカードレディース 2位タイ |
| 2015 〈STEP〉カストロールレディス 3位タイ |



江澤 亜弥 (大東建託 所属)

- | |
|-----------------------------|
| 2014 〈STEP〉フンドーキンレディース 3位タイ |
| 〈STEP〉エディオンレディースカップ 4位タイ |



藤野 オリエ (葛城ゴルフ倶楽部 所属)

- | |
|--------------------------------|
| 通算4勝 |
| 2011 〈STEP〉ルートインカップ阿蘇 |
| グランヴィリオレディス 2位 |
| 2005 ダイキンオーキッドレディスゴルフトーナメント 優勝 |

YAMAHA 保証書

この保証書は当社の厳密な品質検査に合格したものです。万一保証期間中に品質又は製造上の不備による故障が発生した場合は、最速の保証対応に促し無償にて修理又は交換致しますので本書を大切に保管して下さい。

●販売店記入欄	
商品名	
シリアルNO	
販売店名・住所	
TEL	
お買い上げ日	20 年 月 日
●お客様記入欄	
お名前	住所
保証期間	お買い上げ日より 2年間

※本保証書は再発行いたしません。本保証書は無償修理、アフターサービスの根拠となります。
※製品の保証規定、アフターサービス規定を必ずお読み下さい。
※お客様の個人情報、保証期間中のサービス活動、及びその後のアフターサービスに利用いたします。

ヤマハ株式会社ゴルフPHS事業部
〒435-0547 静岡県浜松市東区東照町283 TEL 053-461-2119
お客様ダイヤル 0120-808-562

1.保証書システム

ア)保証期間は「お買い上げ日から2年間」です。

イ)保証書はお客様保管用1枚のみ発行いたします。

ウ)保証書は商品に直接添付して出荷いたします。

2.保証書についてのご説明とお願い

ア)[「保証書」]は、「取扱説明書」「お客様アンケート」と一緒に小袋に入れられ、商品のグリップ下部に添付されています。単品商品は全てに、アイアンセットはセットの中で1番長い番手のみに添付されています。

※RMXドライバー、RMX LADIESドライバー/FW/UTはヘッドとシャフトが別売のため、それぞれの製品に「保証書」が添付されています。

イ)ご購入日から2年間、万一、お客様の通常使用にて当社の品質上または製造上の不備による故障が発生した場合には、左記の「保証書」のご提示を条件に、弊社にて無償修理(修理不可の場合は無償交換)にて対応をさせていただきます。対象「保証書」を添え、お買い上げの販売店経由で弊社宛にお送りください。

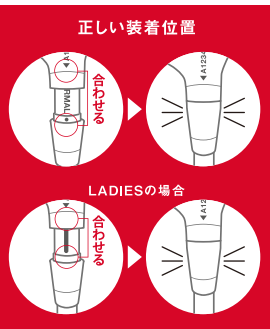
ウ)ゴルフクラブをご購入の際、保証書内の販売店記入欄に「お買い上げ商品名・シリアルナンバー・販売店名・住所・電話番号・お買い上げ日」が記入されていることを必ずご確認ください。また、保証書の再発行はいたしかねます。未記入や紛失につきましては、保証対象外とさせていただきます。

エ)保証書は大切に保管してください。

オ)保証内容については保証書に記載の規定をお読みください。

RTS RTS(リミックス・チューニング・システム)について

■ RTSによるロフト角/ライ角の変更方法



お好みのロフト角/ライ角の文字(NORMAL、UPRIGHT、HIGH、LOW)が手前に来るようにして差し込んでください。

※LEFTYの場合はHIGHでロフトが-1度、LOWでロフトが+1度となります。詳しくはP12をご参照ください。

ヘッドのネック部分の▼とスリーブの●を合わせて差し込んでください。(LADIESの場合はスリーブの刻印)

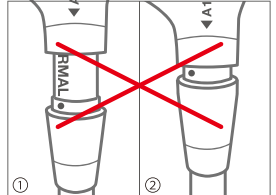
■ RTSスリーブの誤った装着位置

- ①ヘッドのネック部分の▼とNORMAL、UPRIGHT、HIGH、LOW (LADIESの場合はスリーブの刻印)が直線上に並んでいなければ、誤って装着されている状態です。
- ②スリーブとホーゼルの段差、隙間がある状態です。
※正しく装着されていない場合はネジが締まりません。

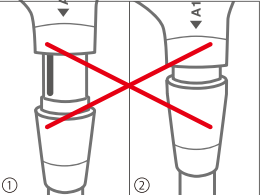
■ ヘッドとシャフト及び新RTSウェイトの取り付け・取り外し方法



シャフト固定ネジや新RTSウェイトを締め付けるには、時計回りに回転させてください。



シャフト固定ネジや新RTSウェイトを緩めるには、時計回りに逆に回転させてください。



※RMX LADIES(ドライバー/FW/UT)の場合

- 重要**
- 指定外のトルクレンチを使用しないこと。●トルクレンチを斜めに挿さないこと。
 - 「カチッ」というまで締めること。●シャフト固定ネジを取り外さないこと。
 - 2014年FW/UTのヘッドにドライバーのRTSスリーブ付シャフトを装着しないこと。

※ご購入後は、取扱説明書をよくお読みください。

2013年モデルRMX (リミックス) ドライバーの点検・部品交換がお済みでないお客様へ。



ヤマハでは引き続き2013年モデルRMX(リミックス)ドライバーの無償点検、部品交換を行っています。※既に交換済み、または2013年3月16日以降にお買い上げ頂きましたお客様は安心してご使用頂けます。

RTSウェイトの赤いペイントが2つの物をお持ちの方は交換の対象となります。



ご迷惑、お手数をお掛けいたしますが、ご使用中を中止していただき、下記までご連絡をお願い申し上げます。

ヤマハゴルフ お客様ダイヤル 0120-808-562
[受付時間] 10:00～17:00(土・日・祝日を除く)