RMX 01

【リミックス】inpres

インプレス リミックス ゼロワン ドライバー

NEW

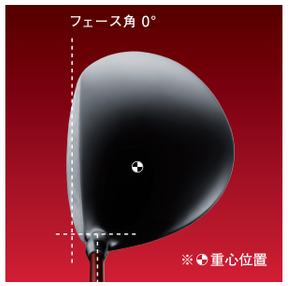
やさしく進化した強弾道モデル。

- ●ディープフェースながら低重心化に成功しリミックススイートゾーン(有効打点エリア)が20%拡大。
- ●シャローバック形状でより低重心になり、高打ち出し低スピンで飛ばせる。
- ●ヒールウエイト配置による超短重心で、最高レベルのつかまりを実現。
- ●超低・浅重心により強弾道で飛ばせる。
- ●大きな飛びをイメージできる弾く打感と爽快な金属音。

こんな人にオススメ!

- ・中弾道の強い球で飛ばしたい人
- ・ヒッタータイプ

ヘッド価格
¥43,000+税/個
合計価格(ヘッド+シャフト〈スリーブ付き〉)
Speeder 575——¥74,000+税/本
TourAD MJ(5/6/7)——¥85,000+税/本
ATTAS 6☆ 6——¥85,000+税/本
Diamana R60——¥85,000+税/本



HEAD		
モデル	01	
ロフト角(°)	9.5(±1)	10.5(±1)
ライ角(°)	59/(59.75※)/60.5	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積(cm³)	460	
重心距離(mm)	32	
構造	6-4チタンCNC精密加工フェース、811チタン精密鋳造ボディ	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ライ角が(　　)内の数値になるのはスリーブをLOWまたはHIGHで挿入した時に限ります。※ブラックIP加工はご使用により傷が付く恐れがありますが、修理には対応できません。ご了承ください。◎SLEルール(反発規制)適合 ◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー:Made in CHINA ◎ヘッド重量:197g(ウェイト13g装着時)

SHAFT						
シャフト	Speeder 575	TourAD MJ-5	TourAD MJ-6	ATTAS 6☆ 6	Diamana R60	TourAD MJ-7
シャフト硬さ	S/SR/R	R1	S			
シャフト重量(g)	55/52/50	53	62	64	64	71
シャフトトルク(°)	4.4/4.7/4.9	4.7	3.4	3.3	3.5	3.2
シャフト調子	先中	中				
クラブ長さ(インチ)	45.5		45.25			
バランス※	D1		D2			
クラブ重量(g)※	301/299/297	301	311		313	317
グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴなし 45g〈グリップY15GJ45R〉(M60相当・バックラインなし)	オリジナルラバー J200 ロゴなし 50g〈グリップY15GJ50R〉(M60相当・バックラインなし)				

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※バランスとクラブ重量は:ウェイト13g装着の場合です。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。Speeder575…S:41～46m/s、SR:38～43m/s、R:35～40m/s◎TourAD、Diamana、ATTASのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎シャフトはすべてRTSスリーブ装着済み。◎RTSスリーブのみの販売は行っておりません。◎TOURMODELと01・02のクラブ長さの差異は、ヘッドのネック長さの違いによるものです。同じシャフトを挿した場合、TOURMODELのクラブ長さは01・02に対して0.25インチ短い設計になっております。

RMX 02

【リミックス】inpres

インプレス リミックス ゼロツー ドライバー

NEW

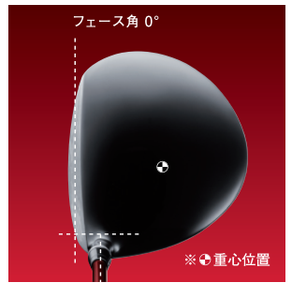
大型ヘッドで安心の高弾道モデル。

- ●ディープフェースながら低重心化に成功しリミックススイートゾーン(有効打点エリア)が20%拡大。
- ●シャローバック形状でより低重心になり、高打ち出し低スピンで飛ばせる。
- ●短重心とインプレス史上最大の重心角で、最高レベルのつかまりを実現。
- ●超低・深重心により高弾道で飛ばせる。
- ●大きな飛びをイメージできる弾く打感と爽快な金属音。

こんな人にオススメ!

- ・高弾道で飛ばしたい人　・スライサー
- ・打点のばらつく人　・スインガータイプ

ヘッド価格
¥43,000+税/個
合計価格(ヘッド+シャフト〈スリーブ付き〉)
Speeder 575——¥74,000+税/本
TourAD MJ(5/6/7)——¥85,000+税/本
ATTAS 6☆ 6——¥85,000+税/本
Diamana R60——¥85,000+税/本



HEAD		
モデル	02	
ロフト角(°)	9.5(±1)	10.5(±1)
ライ角(°)	59/(59.75※)/60.5	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積(cm³)	460	
重心距離(mm)	34	
構造	6-4チタンCNC精密加工フェース、811チタン精密鋳造ボディ	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ライ角が(　　)内の数値になるのはスリーブをLOWまたはHIGHで挿入した時に限ります。※ブラックIP加工はご使用により傷が付く恐れがありますが、修理には対応できません。ご了承ください。◎SLEルール(反発規制)適合 ◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー:Made in CHINA ◎ヘッド重量:197g(ウェイト13g装着時)

SHAFT						
シャフト	Speeder 575	TourAD MJ-5	TourAD MJ-6	ATTAS 6☆ 6	Diamana R60	TourAD MJ-7
シャフト硬さ	S/SR/R	R1	S			
シャフト重量(g)	55/52/50	53	62	64	64	71
シャフトトルク(°)	4.4/4.7/4.9	4.7	3.4	3.3	3.5	3.2
シャフト調子	先中	中				
クラブ長さ(インチ)	45.5		45.25			
バランス※	D1		D2			
クラブ重量(g)※	301/299/297	301	311		313	317
グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴなし 45g〈グリップY15GJ45R〉(M60相当・バックラインなし)	オリジナルラバー J200 ロゴなし 50g〈グリップY15GJ50R〉(M60相当・バックラインなし)				

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※バランスとクラブ重量は:ウェイト13g装着の場合です。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。Speeder575…S:41～46m/s、SR:38～43m/s、R:35～40m/s◎TourAD、Diamana、ATTASのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎シャフトはすべてRTSスリーブ装着済み。◎RTSスリーブのみの販売は行っておりません。◎TOURMODELと01・02のクラブ長さの差異は、ヘッドのネック長さの違いによるものです。同じシャフトを挿した場合、TOURMODELのクラブ長さは01・02に対して0.25インチ短い設計になっております。

RMX TOURMODEL

【リミックス】inpres

インプレス リミックス ツアーモデル ドライバー

NEW

正統進化したプロ仕様モデル。

- ●契約プロの意見を凝縮したinpresツアーモデルの伝統的なヘッド形状。
- ●440cm³の小ぶりなヘッドで操作性を重視。
- ●新RTSウエイトで細かい弾道調整が可能。
- ●ソール側の内部リブを改良し、前モデルより打感が格段にアップ。
- ●プロ・上級者好みのやわらかい打感と締まった打音。

こんな人にオススメ!

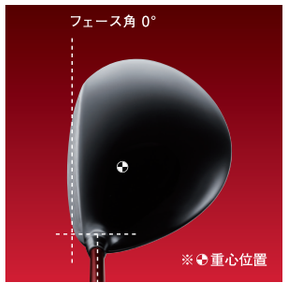
・中/上級者　・球筋を打ち分けたい人
・低めの弾道で飛ばしたい人
・小ぶりなヘッドが好みな人

ヘッド価格

¥43,000+税/個

合計価格(ヘッド+シャフト〈スリーブ付き〉)

Speeder 575――¥74,000+税/本
TourAD MJ(5/6/7)―¥85,000+税/本
ATTAS 6☆ 6――¥85,000+税/本
Diamana R60――¥85,000+税/本



HEAD

モデル	TOURMODEL	
ロフト角(°)	9(±1)	10(±1)
ライ角(°)	58/(58.75※)/59.5	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積(cm³)	440	
重心距離(mm)	34～38	
構造	6-4チタンCNC精密加工フェース、811チタン精密鋳造ボディ	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ライ角が(　　)内の数値になるのはスリーブをLOWまたはHIGHで挿入した時に限ります。※ブラックIP加工はご使用により傷が付く恐れがありますが、修理には対応できません。ご了承ください。◎SLEルール(反発規制)適合 ◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー:Made in CHINA ◎ヘッド重量:199g(ウェイト合計17g装着時)

SHAFT

シャフト	Speeder 575	TourAD MJ-5	TourAD MJ-6	ATTAS 6☆ 6	Diamana R60	TourAD MJ-7
シャフト硬さ	S/SR/R	R1	S			
シャフト重量(g)	55/52/50	53	62	64	64	71
シャフトトルク(°)	4.4/4.7/4.9	4.7	3.4	3.3	3.5	3.2
シャフト調子	先中	中				
クラブ長さ(インチ)	45.25	45				
バランス※	D1	D2				
クラブ重量(g)※	303/301/299	303	313		315	319
グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴなし 45g〈グリップY15GJ45R〉(M60相当・バックラインなし)	オリジナルラバー J200 ロゴなし 50g〈グリップY15GJ50R〉(M60相当・バックラインなし)				

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※バランスとクラブ重量は:ウェイト合計17g装着の場合です。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。Speeder575…S:41～46m/s、SR:38～43m/s、R:35～40m/s ◎TourAD、Diamana、ATTASのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎シャフトはすべてRTSスリーブ装着済み。◎RTSスリーブのみの販売は行っておりません。◎TOURMODELと01・02のクラブ長さの差異は、ヘッドのネック長さの違いによるものです。同じシャフトを挿した場合、TOURMODELのクラブ長さは01・02に対して0.25インチ短い設計になっております。

SHAFT/GRIP & OPTION

SHAFT

2015年RMXは、4種類のシャフトをラインアップ。50g台から70g台までを標準スペックに採用し、さらに幅広いゴルファーニーズに合わせて装着いただけます。

Speeder 575(S/SR/R)

シャフト価格(スリーブ付き)　¥31,000+税/本

Speederシリーズらしいなだらかな剛性分布によるヘッドスピードの最大化と、先端の弾き感による飛距離とつかまりが特徴の50g台の軽量シャフト。

TourAD MJ-5(R1)/MJ-6(S)/MJ-7(S)

シャフト価格(スリーブ付き)　¥42,000+税/本

先端部から手元部のバランスの良いしなりで、弾きと安定したスピンで飛ばせる。つかまりが良く理想的な高弾道を実現。

Diamana R60(S)

シャフト価格(スリーブ付き)　¥42,000+税/本

Mシリーズ(赤マナ)・イリマシリーズの後継機種。インパクト付近でのシャフトの走り・弾き感がある、飛距離追求型アスリートモデル。

ATTAS 6☆ 6(S)

シャフト価格(スリーブ付き)　¥42,000+税/本

剛性の平準化によりスムーズなしなり感と先端部の走り感を実現。インパクト時のつかまりを良くし飛距離アップにつなげる。

カスタムオーダーにて、上記以外のシャフトも豊富なバリエーションの中から選択することが可能です。

※詳しくはP31をご参照ください。

GRIP

オリジナルラバー
J200 ロゴなし 45g BLなし
オリジナルラバー
J200 ロゴなし 50g BLなし

OPTION

ヘッド付属品

RMX
オリジナルヘッドカバー

RTSトルクレンチ
※RTSウェイトは収納できません。

レンチケース

取扱説明書/保証書

■新RTSウェイト:¥1,600+税/個

より細やかなチューニングを求めるゴルファーのために、様々な重さの新RTSウェイトをオプションでご用意。

軽量ウェイト	4g	5.5g	7g	8.5g	中間ウェイト	10g	11.5g	13g	14.5g	16g	重量ウェイト	17.5g	19g	20.5g	22g

RMX [リミックス] inpres

インプレス リミックス ドライバー レフティ

リミックス・チューニングシステム（RTS）でゴルファーのパフォーマンスを最大限発揮するモデル。

- ●好みのヘッドと好みのシャフトを組み合わせて購入可能。
- ●ロフト角違いのヘッド2種類、ヤマハオリジナルと人気シャフトメーカー最新モデルを合わせたシャフト4種類がラインアップ。
- ●業界最大クラスとなる8mmのクラブヘッド左右重心移動*を実現したことで、最大約20ヤード幅の左右弾道調整が可能。
- ●トゥ側とヒール側の2個のウェイトの組み合わせで、弾道の曲がり幅をチューニング。

※ヤマハゴルフ調べ

新RTSスリーブ付きのシャフトを装着の場合、ロフト調整が可能。
※詳しくはP12をご覧ください。

[ヘッド付属品]

ヘッドカバー

RTSトルクレンチ/RTSウェイト4個
13g×2個はヘッドに装着済み
22g×1個、4g×1個はレンチ内に収納

レンチケース

製品・テクノロジー取扱説明書／保証書

[RTSウェイト（オプション）]

より細やかなチューニングを求めるゴルファーのために、13種類のウェイトをご用意。

※組み合わせによりバランスは変わります。
※2015RMXドライバーとの互換性はありません。
2015RMXドライバーには使用しないでください。

RTSウェイト：¥1,600＋税／個

軽量	4g	5.5g	7g	8.5g	
中間	10g	11.5g	13g	14.5g	16g
重量	17.5g	19g	20.5g	22g	

HEAD		
ロフト角(°)	9(±1)	10(±1)
ライ角(°)	59/(59.75*)/60.5	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積(cm³)	460	
重心距離(mm)	34～42	
構造	6-4チタン鍛造フェース、811チタン精密鋳造ボディ	
ヘッド価格	¥43,000＋税/個	

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ライ角が（　）内の数値になるのはスリーブをLOWまたはHIGHで挿入した時に限ります。※ブラックIP加工はご使用により傷が付く恐れがありますが、修理には対応できません。ご了承ください。◎SLEルール（反発規制）適合。◎ヘッド、オリジナルヘッドカバーMade in CHINA ◎ヘッド重量197g（ウェイト13g×2装着時）

SHAFT						
シャフト	オリジナルカーボン Speeder 575	TourAD MJ-5	TourAD MJ-6	ATTAS6☆ 6	Diamana R60	TourAD MJ-7
シャフト硬さ	S/SR/R	R1	S			
シャフト重量(g)	55/52/50	53	62	64	64	71
シャフトトルク(°)	4.4/4.7/4.9	4.7	3.4	3.3	3.5	3.2
シャフト調子	先中	中				
クラブ長さ(インチ)	45.5	45.25				
バランス*	D1	D2				
クラブ重量(g)*	301/299/297	301	311		313	317
グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴなし 45g〈グリップ Y15GJ45R〉(M60相当・バックラインなし)	オリジナルラバー J200 ロゴなし 50g〈グリップ Y15GJ50R〉(M60相当・バックラインなし)				
シャフト価格	¥31,000＋税/本	¥42,000＋税/本				
合計価格	¥74,000＋税/本	¥85,000＋税/本				

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※バランスとクラブ重量はウェイト合計26g装着の場合です。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は下記です。Speeder575…S:41～46m/s、SR:38～43m/s、R:35～40m/s ◎TourAD、Diamana、ATTASのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎シャフトはすべてRTSスリーブ装着済み。◎RTSスリーブのみの販売は行っておりません。

Shaft

Speeder 575（S/SR/R）
TourAD MJ-5（R1）/MJ-6（S）/MJ-7（S）
Diamana R60（S）
ATTAS 6☆ 6（S）

Grip

オリジナルラバー J200 ロゴなし 45g BLなし
オリジナルラバー J200 ロゴなし 50g BLなし

RMX FW [リミックス] inpres

インプレス リミックス フェアウェイウッド

RMXシリーズ初のフェアウェイウッド。低・浅重心で、ビッグドライブを実現。

- ●適正ライ角理論で、ゴルファーにベストなインパクトライ角を。
- ●フェース薄肉の反発設計でボール初速が向上。
- ●クラウン薄肉とソール肉厚構造の低・浅重心設計により、エネルギー効率が向上し、ボール初速がアップ。
- ●FRICOFF ソールが抜群の振り抜けの良さを発揮し、方向安定性と飛距離性能が向上。

Shaft

オリジナルカーボン TourAD MX-614F（S/SR）
オリジナルカーボン Motore Speeder TMX-514F（S/SR/R）

Grip

オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g BLなし
オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g BLなし

HEAD				
番手	#3	#4	#5	#7
ロフト角(°)	15	16.5	18	21
ライ角(°)	56/58	56.25/58.25	56.5/58.5	57/59
フェース角(°)	0			
ヘッド体積(cm³)	178	175	161	152
重心距離(mm)	29		30	
構造	薄肉マレージング455フェース、SUS630鋳造ボディ			
ヘッド価格	¥16,000＋税/個			

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッド、オリジナルヘッドカバーMade in CHINA

SHAFT								
シャフト	オリジナルカーボン TourAD MX-614F				オリジナルカーボン Motore Speeder TMX-514F			
シャフト硬さ	S/SR				S/SR/R			
シャフト重量(g)	65/63				56/54/53			
シャフトトルク(°)	3.4/3.5				4.3/4.6/4.8			
シャフト調子	中				先中			
番手	#3	<#4>	#5	#7	#3	#4	#5	#7
クラブ長さ(インチ)	43	42.75	42.5	42	43	42.75	42.5	42
バランス	D2				D1			
クラブ重量(g)	329/327	331/329	333/331	336/334	316/314/313	318/316/315	320/318/317	323/321/320
グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g（グリップ Y14GJ50R）（M60相当・バックラインなし）				オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g（グリップ Y14GJ45R）（M60相当・バックラインなし）			
シャフト価格	¥22,000＋税/本				¥18,000＋税/本			
合計価格	¥38,000＋税/本				¥34,000＋税/本			

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎<#4オリジナルカーボンTourADMX-614F>は特別注文品です（特別注文品はお取り寄せとなります）。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンTourADMX-614F…S:44～49m/s、SR:41～46m/s、オリジナルカーボンMotoreSpeederTMX-514F…S:41～46m/s、SR:38～43m/s、R:35～40m/s

RMX UT [リミックス] inpres

インプレス リミックス ユーティリティ

U6+までラインアップを拡大。アイアンの苦手なゴルファーの大きな武器に。

- ●適正ライ角理論で、ゴルファーにベストなインパクトライ角を。
- ●フェース薄肉の反発設計でボール初速が向上。
- ●クラウン薄肉とソール肉厚構造の低・浅重心設計により、エネルギー効率が向上し、ボール初速がアップ。
- ●FRICOFF ソールが抜群の振り抜けの良さを発揮し、方向安定性と飛距離性能が向上。

Shaft

N.S.PRO 950（S）
オリジナルカーボン Motore Speeder TMX-514U（S/SR/R）

Grip

オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g BLなし
オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g BLなし

HEAD				
番手	#U3+	#U4+	#U5+	#U6+
ロフト角(°)	18	21	24	27
ライ角(°)	57/59	57.5/59.5	58/60	58.5/60.5
フェース角(°)	0			
ヘッド体積(cm³)	115	111	110	108
重心距離(mm)	30			
構造	薄肉マレージング455フェース、SUS630鋳造ボディ			
ヘッド価格	¥15,000＋税/個			

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッド、オリジナルヘッドカバーMade in CHINA

SHAFT								
シャフト	N.S.PRO 950				オリジナルカーボン Motore Speeder TMX-514U			
シャフト硬さ	S				S/SR/R			
シャフト重量(g)	98				58/56/55			
シャフトトルク(°)	2.6				4.0/4.1/4.2			
シャフト調子	中				先中			
番手	#U3+	#U4+	#U5+	<#U6+>	#U3+	#U4+	#U5+	#U6+
クラブ長さ(インチ)	40	39.5	39	38.5	40.5	40	39.5	39
バランス	D2				D1			
クラブ重量(g)	379	383	387	391	339/337/336	343/341/340	347/345/344	352/350/349
グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g（グリップ Y14GJ50R）（M60相当・バックラインなし）				オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g（グリップ Y14GJ45R）（M60相当・バックラインなし）			
シャフト価格	¥12,000＋税/本				¥14,000＋税/本			
合計価格	¥27,000＋税/本				¥29,000＋税/本			

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎<#U6+N.S.PRO950>は特別注文品です（特別注文品はお取り寄せとなります）。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンMotore SpeederTMX-514U…S:41～46m/s、SR:38～43m/s、R:35～40m/s

ヘッド付属品（FW/UT共通）

オリジナルヘッドカバー

FW用　UT用

RTSトルクレンチ

※RTSウェイトは収納できません。

レンチケース

取扱説明書/保証書

RMX TOURMODEL CB

【リミックス】inpres

インプレス リミックス ツアーモデル シービー アイアン

NEW

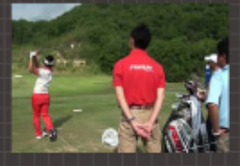
ハニカム構造の
新ミーリング加工で
スピンをコントロール!

(フェース面拡大図)

打感と操作性のプロ仕様モデル。

- ●引っかからないイメージのトップブレード形状。
- ●構えやすさとコントロール性能を両立させる
  ほどよいセミグース形状。
- ●やわらかく吸い付く打感を生む肉厚設計。
- ●番手ごとの役割に応じたスピン性能を生む重心フロー設計。
- ●実戦で効果を発揮する抜けの良いソールデザイン。

開発担当者が
プロの要求する
感性をカタチに。



Shaft

Dynamic Gold (S200)

N.S.PRO MODUS³ TOUR120 (S)

Grip

オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g BLあり

※#5I

番手		<#3>	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)		21	24	27	30	34	38	42	46
ライ角(°)		60	60.25	60.5	60.75	61	61.5	62	62.5
構造		軟鉄(S20C)鍛造							
Dynamic Gold (S200)	シャフト重量(g)	129							
	シャフト調子	元							
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	バランス	D2							
	クラブ重量(g)	416	422	428	434	441	448	456	464
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g(グリップY14GJ50)(M60相当・バックラインあり)							
価格	6本セット(#5~PW) ¥108,000+税 オプション:#3、#4 ¥18,000+税/本								

N.S.PRO MODUS³ TOUR120 (S)	シャフト重量(g)	114							
	シャフト調子	中元							
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	バランス	D2							
	クラブ重量(g)	404	410	416	422	428	435	443	451
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g(グリップY14GJ50)(M60相当・バックラインあり)							
価格	6本セット(#5~PW) ¥108,000+税 オプション:#3、#4 ¥18,000+税/本								

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎<#3>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎クラブ:Made in JAPAN

RMX TOURMODEL PB

【リミックス】inpres

インプレス リミックス ツアーモデル ピービー アイアン

NEW

ハニカム構造の
新ミーリング加工で
スピンをコントロール!

(フェース面拡大図)

軟鉄ポケットバックツアーモデル。

- ●中・上級者好みのシャープな"顔"と軟鉄鍛造ボディ。
- ●ポケットキャビティ構造採用で、
  打点がバラついても、飛距離が安定。
- ●ハニカムフェースミーリングを採用し
  抜群のスピンコントロール性能を発揮。
- ●軟鉄によるマイルドな打感を実現。

打点がばらついても飛距離が安定する
ポケットキャビティ構造採用。

※#5I

Shaft

N.S.PRO MODUS³ TOUR120 (S)

オリジナルスチール N.S.PRO RMX95 (S)

Grip

オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g BLあり

※#5I

番手		<#3>	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)		20	23	26	29	33	37	41	46
ライ角(°)		60	60.25	60.5	60.75	61	61.5	62	62.5
構造		軟鉄(S20C)フェース、軟鉄(S20C)鍛造ボディ、レーザー溶接ポケットキャビティ							
N.S.PRO MODUS³ TOUR120 (S)	シャフト重量(g)	114							
	シャフト調子	中元							
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	バランス	D2							
	クラブ重量(g)	404	410	416	422	428	435	443	451
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g(グリップY14GJ50)(M60相当・バックラインあり)							
価格	6本セット(#5~PW) ¥108,000+税 オプション:#3、#4 ¥18,000+税/本								

N.S.PRO RMX95 (S)	シャフト重量(g)	98							
	シャフト調子	中							
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	バランス	D1							
	クラブ重量(g)	397	403	408	414	421	428	435	443
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g(グリップY14GJ50)(M60相当・バックラインあり)							
価格	6本セット(#5~PW) ¥108,000+税 オプション:#3、#4 ¥18,000+税/本								

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎<#3>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎クラブ:Made in JAPAN

RMX FORGED

【リミックス】inpres

インプレス リミックス フォージド アイアン

打感も飛びも。ワイドキャビティ構造による ラージヘッドの軟鉄鍛造アイアン。

- ●やさしく飛ばせるラージヘッドのフル軟鉄鍛造。
- ●トゥ・ヒールに重量配分し、高慣性モーメントで方向安定性がアップ。
- ●ワイドキャビティ構造による低重心化で、重心が打点に近づき初速がアップ。
- ●#7I~PWのセット構成により、RMX MARAGINGやRMX UTとリミックスできる。
- ●スチールとカーボンの専用オリジナルシャフトを開発。

トゥ・ヒールへ重量配分し
高慣性モーメントで、
方向安定性がアップ。

イメージ図

Shaft

オリジナルスチール N.S.PRO RMX95(S)/85(R)

オリジナルカーボン TMX-614i<S/R>　※<S/R>は共に特別注文品です。

Grip

オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g BLあり

※#7I

番手		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)		22	25	28	31	35	40	45
ライ角(°)		61.25	61.5	61.75	62	62.25	62.5	62.75
構造		軟鉄鍛造 S25C						
オリジナルスチール N.S.PRO RMX95(S)/85(R)	シャフト重量(g)	98/88						
	シャフト調子	中						
	クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
	バランス	D1/D0						D2/D1
	クラブ重量(g)	391/380	397/386	403/392	409/398	416/405	423/412	433/422
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g〈グリップ Y14GJ45〉(M60相当・バックラインあり)						
価格	4本セット(#7~PW) ¥72,000+税　オプション:#4、#5、#6 ¥18,000+税/本							

オリジナルカーボン TMX-614i <S/R> 特別注文品	シャフト重量(g)	63/60	64/61	65/62	66/63	67/64	68/65	69/66
	シャフトトルク(°)	3.4/3.5	3.4/3.5	3.3/3.4	3.2/3.3	3.1/3.2	3.0/3.1	2.9/3.0
	シャフト調子	先中						
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75
	バランス	D0/C9						D1/D0
	クラブ重量(g)	357/353	364/360	371/367	378/374	385/381	392/388	403/399
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g〈グリップ Y14GJ45〉(M60相当・バックラインあり)						
価格	4本セット(#7~PW) ¥84,000+税　オプション:#4、#5、#6 ¥21,000+税/本							

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎オリジナルカーボンTMX-614i<S/R>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルスチールN.S.PRO…RMX95(S):43~48m/s、RMX85(R):37~43m/s、オリジナルカーボンTMX-614i…S:40~46m/s、R:35~41m/s ◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎クラブ:Made in JAPAN

RMX MARAGING

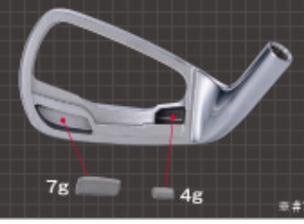
【リミックス】inpres

インプレス リミックス マレージング アイアン

DシリーズのDNAを継承した、マレージングフェースと ポケットキャビティ構造による強弾道の新・飛び系アイアン。

- ●マレージングフェースを採用し強弾道で大きな飛距離を実現。トゥ・ヒールにタングステンを配置し(#4I~#7I)、高慣性モーメントで方向安定性アップ。
- ●ポケットキャビティ構造による低重心化で、重心が打点に近づき初速がアップ。
- ●ボディを強化しトップブレードを軽量化。余剰重量をソール部に配し、さらなる低重心化を達成。
- ●#7I~PWのセット構成により、RMX FORGEDやRMX UTとリミックスできる。
- ●スチールとカーボンの専用オリジナルシャフトを開発。

トゥ・ヒールに
タングステンウェイトを配置。
高慣性モーメントで
方向安定性アップ。



※#7I

Shaft

オリジナルスチール N.S.PRO RMX95(S)/85(R)

オリジナルカーボン TMX-614i(<S>/R)　※<S>は特別注文品です。

Grip

オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g BLあり

※#7I

番手		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)		22	24	27	30	34	39	45
ライ角(°)		61.25	61.5	61.75	62	62.25	62.5	62.75
構造		マレージングES230フェース、ソフトステンレスST22鋳造ボディ						
オリジナルスチール N.S.PRO RMX95(S)/85(R)	シャフト重量(g)	98/88						
	シャフト調子	中						
	クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
	バランス	D1/D0						D2/D1
	クラブ重量(g)	391/380	397/386	403/392	409/398	416/405	423/412	433/422
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g〈グリップ Y14GJ45〉(M60相当・バックラインあり)						
価格	4本セット(#7~PW) ¥72,000+税　オプション:#4、#5、#6 ¥18,000+税/本							

オリジナルカーボン TMX-614i (<S>/R) <S>特別注文品	シャフト重量(g)	63/60	64/61	65/62	66/63	67/64	68/65	69/66
	シャフトトルク(°)	3.4/3.5	3.4/3.5	3.3/3.4	3.2/3.3	3.1/3.2	3.0/3.1	2.9/3.0
	シャフト調子	先中						
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75
	バランス	D0/C9						D1/D0
	クラブ重量(g)	357/353	364/360	371/367	378/374	385/381	392/388	403/399
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g〈グリップ Y14GJ45〉(M60相当・バックラインあり)						
価格	4本セット(#7~PW) ¥84,000+税　オプション:#4、#5、#6 ¥21,000+税/本							

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎オリジナルカーボンTMX-614i<S>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルスチールN.S.PRO…RMX95(S):43~48m/s、RMX85(R):37~43m/s、オリジナルカーボンTMX-614i…S:40~46m/s、R:35~41m/s ◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎クラブ:Made in JAPAN

RMX TOURMODEL

【リミックス】inpres

インプレス リミックス ツアーモデル ウェッジ

スピンコントロール性能に優れ、多彩なアプローチでグリーンを攻略。

●ハニカム構造の新ミーリング加工でスピンコントロール性能がアップ。
●やわらかい打感と優れた操作性を実現する、軟鉄鍛造ヘッド。
●独自のソール形状で、開いてもバンスが気にならず多彩なアプローチが可能。

Shaft

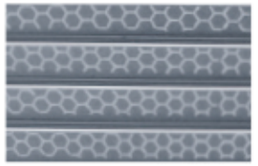
Dynamic Gold(S200)
N.S.PRO MODUS³ TOUR120(S)
オリジナルスチール N.S.PRO RMX95(S)

Grip

オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g BLあり

ハニカム構造の新ミーリングでスピンをコントロール!

フェースには、ハニカム構造の新ミーリング加工を採用。圧倒的なスピンコントロール性能で、狙い通りのアプローチが可能です。



(フェース面拡大図)

番手		52	56	<58>
ロフト角/バンス角(°)		52/8	56/12	58/12
ライ角(°)		64		
構造		軟鉄鍛造 S20C		
Dynamic Gold (S200)	シャフト重量(g)	129		
	シャフト調子	元		
	クラブ長さ(インチ)	35		
	バランス	D3		
	クラブ重量(g)	470		
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g (グリップ Y14GJ50) (M60相当・バックラインあり)		
	価格	¥18,000+税/本		
N.S.PRO MODUS³ TOUR120(S)	シャフト重量(g)	114		
	シャフト調子	中元		
	クラブ長さ(インチ)	35		
	バランス	D3		
	クラブ重量(g)	458		
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g (グリップ Y14GJ50) (M60相当・バックラインあり)		
	価格	¥18,000+税/本		
オリジナルスチール N.S.PRO RMX95(S)	シャフト重量(g)	98		
	シャフト調子	中		
	クラブ長さ(インチ)	35		
	バランス	D2		
	クラブ重量(g)	449		
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g (グリップ Y14GJ50) (M60相当・バックラインあり)		
	価格	¥18,000+税/本		

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎<58>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎クラブ:Made in JAPAN

RMX FORGED

【リミックス】inpres

インプレス リミックス フォージド ウェッジ

オートマチックに上げて止める やさしい軟鉄鍛造ウェッジ。

●ワイドキャビティ構造による低重心化で、やさしく上げて止められる。
●トゥ・ヒールに重量配分し、高慣性モーメントで方向安定性がアップ。
●ワイドソール設計でバンカーからもラクに寄せられる。

Shaft

オリジナルスチール N.S.PRO RMX95(S)/85(R)
オリジナルカーボン TMX-614i(<S>/R)
※<S>は特別注文品です。

Grip

オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g BLあり

トゥ・ヒールへ重量配分し高慣性モーメントで、方向安定性がアップ。

イメージ図

番手		AW	SW
ロフト角/バンス角(°)		50/7	56/12
ライ角(°)		62.75	63
構造		軟鉄鍛造 S25C	
オリジナルスチール N.S.PRO RMX95(S)/85(R)	シャフト重量(g)	98/88	
	シャフト調子	中	
	クラブ長さ(インチ)	35.5	35.25
	バランス	D2/D1	D3/D2
	クラブ重量(g)	433/422	438/427
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g (グリップ Y14GJ45) (M60相当・バックラインあり)	
	価格	¥18,000+税/本	
オリジナルカーボン TMX-614i(<S>/R) <S>特別注文品	シャフト重量(g)	69/66	
	シャフトトルク(°)	2.9/3.0	
	シャフト調子	先中	
	クラブ長さ(インチ)	35.75	35.5
	バランス	D1/D0	D2/D1
	クラブ重量(g)	403/399	408/404
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g (グリップ Y14GJ45) (M60相当・バックラインあり)	
	価格	¥21,000+税/本	

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎オリジナルカーボンTMX-614i<S>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎クラブ:Made in JAPAN

RMX UD+2

【リミックス】inpres

インプレス リミックス ユーディープラスツー アイアン

ハニカム構造の新ミーリング加工でスピンをコントロール!

(フェース面拡大図)

+2番手の飛距離を実現する、ぶっ飛びアイアン。

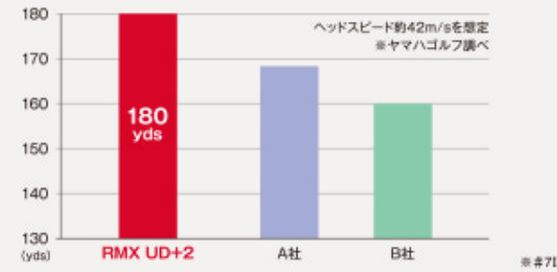
●ソールまでカバーした、新L UNITフェース(#5I~#7I)の採用により SLEルール限界の反発係数を実現。

●ブレードアンダーカット構造と、超ワイドソール & トゥを下げた形状によりスーパー低・深重心で高打ち出しを達成。

●ハニカム構造のミーリング搭載で、飛んでもばらつかない。

●シャフトには世界最軽量スチールの「N.S.PRO ZELOS 7」と加速してインパクトができる「BASSARA FS」を先行採用。

一般的な飛び系アイアンと比べ+2番手の飛びを達成。



Shaft

N.S.PRO ZELOS 7(R)

BASSARA FS(R)

Grip

オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g BLあり

※#7I

番手		#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW
ロフト角(°)		22	24	26	29	33	38	43	49	55
ライ角(°)		60.75	61	61.25	61.5	61.75	62.25	62.75	62.75	63.25
構造		SAE8655フェース、新L UNIT構造、S45C鍛造ボディ			SAE8655フェース、S45C鍛造ボディ			S20C軟鉄フェース、S45C鍛造ボディ		
N.S.PRO ZELOS 7(R)	シャフト重量(g)	74								
	シャフト調子	先								
	クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.25
	バランス	D0					D1		D2	D3
	クラブ重量(g)	368	374	380	386	393	403	411	413	417
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g(Y14GJ45M58)(M58相当・バックラインあり)								
価格	4本セット(#7~PW) ¥96,000+税 オプション:#5、#6、AW、AS、SW ¥24,000+税/本									
BASSARA FS (R)	シャフト重量(g)	51	51.5	52	52.5	55	56	56	56	56
	シャフトトルク(°)	4.2	4.1	4	3.9	3.7	3.3	3.2	3.2	3.2
	シャフト調子	先/元								
	クラブ長さ(インチ)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	36	35.75
	バランス	C9					D0		D1	D2
	クラブ重量(g)	344	350	357	364	372	382	390	392	398
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g(Y14GJ45)(M60相当・バックラインあり)								
価格	4本セット(#7~PW) ¥96,000+税 オプション:#5、#6、AW、AS、SW ¥24,000+税/本									

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎N.S.PRO ZELOS 7、BASSARA FSのスペック値は各メーカーの公表値です。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎ZELOS 7シャフトはドライバーにおけるヘッドスピードが45m/sを超える方は、ご使用をお控え下さい。◎クラブ:Made in JAPAN

飛距離性能と上がりやすさ、方向安定性を徹底追求したフェアウェイウッドとユーティリティ。

- ●高反発マレージング455フェースとヘッドのシャロー化で、飛距離性能を向上。ティーショットでも威力を発揮。
- ●FRICOFF TWIN搭載による抜群の方向安定性を実現。
- ●クラブ長さとロフト角を見直し、番手間のつながりが改善。

Shaft

オリジナルカーボン TMX-513F

オリジナルカーボン TMX-513U

Grip

インプレスXオリジナルラバーNDブラック 40g BLあり

ヘッド挙動が安定し方向安定性がアップ。振り抜きの良いスイングを実現。

番手		#3	#4	#5	#7	#9	#U4+	#U5+	#U6+
ロフト角(°)		15	16.5	18	21	24	21	24	27
ライ角(°)		58	58.25	58.75	59.5	60.25	60	60.75	61.5
フェース角(°)		0					0		
ヘッド体積(cm³)		187	186	155	145	135	114	112	111
重心距離(mm)		30.5	31	31.5	32	32.5	34.5	35	35.5
構造		2.0mm薄肉マレージング455フェース、SUS630鋳造ボディ							
シャフト		オリジナルカーボン TMX-513F					オリジナルカーボン TMX-513U		
シャフト硬さ		S / SR / R					S / SR / R		
シャフト重量(g)		54 / 52 / 50					55 / 53 / 51		
シャフトトルク(°)		4.5 / 4.8 / 5.0					4.2 / 4.4 / 4.6		
シャフト調子		先中					先中		
クラブ長さ(インチ)		43	42.75	42.25	41.5	40.75	40	39.25	38.5
バランス		D1 / D0 / D0					D1 / D0 / D0		
クラブ重量(g)	S	305	307	310	315	320	330	337	344
	SR	303	305	308	313	318	328	335	342
	R	301	303	306	311	316	326	333	340
グリップ		インプレスXオリジナルラバーNDブラック 40g (グリップ Y13GIB40) (M60相当・バックラインあり)							
価格		¥38,000+税/本					¥31,000+税/本		

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は下記です。オリジナルカーボンTMX-513F…S:41～46m/s, SR:38～43m/s, R:35～40m/s, オリジナルカーボンTMX-513U…S:41～46m/s, SR:38～43m/s, R:35～40m/s ◎クラブ:Made in JAPAN, オリジナルヘッドカバー:Made in CHINA

TS(Triple Synergy)コンセプトを採用しアベレージゴルファーに最大飛距離をもたらす高効率ドライバー。

- ●高打ち出し、低スピンの高く伸びる弾道を実現。
- ●ゴルファーが求める「やさしさ」「飛距離とつかまり」「爽快な打球音」を追求し、飛距離アップを達成。
- ●アベレージゴルファーが普通にスイングするだけで、ハイドローの安定した飛びが可能。
- ●Z203用に最適化したことで高いボール初速を生み出すアルティメットフェース。
- ●TSコンセプトにより、前モデル比+4ヤードの飛距離アップを達成。

Shaft

オリジナルカーボン TMX-513D

Grip

インプレスXオリジナルラバーNDブラック 40g BLあり

3つの機能を統合し最大飛距離を生みだすヤマハ独自のドライビング理論。

スーパーグラビティ構造
低重心化により高弾道、高慣性モーメントを実現。

チップウェイトテクノロジー・アルファ
インパクトでの当たり負けを抑え、初速アップと高打ち出しを達成。

アルティメットフェース
反発エリアを最大化し高いボール初速を実現。

SOUND CONCEPT サウンドコンセプト
アベレージゴルファーが好む伸びのある金属音を実現し、爽快なインパクト音を体感。

ロフト角(°)	9.5	10.5			11.5
ライ角(°)	61				
フェース角(°)	0				
ヘッド体積(cm³)	460				
重心距離(mm)	34.5				
構造	6-4チタン鍛造フェース、811チタン精密鋳造ボディ				
シャフト	オリジナルカーボン TMX-513D				
シャフト硬さ	S	S	SR	R	R
シャフト重量(g)	54		51	49	
シャフトトルク(°)	4.6		4.9	5.1	
シャフト調子	先中				
クラブ長さ(インチ)	45.75				
バランス	D1		D0	D0	
クラブ重量(g)	290		285	283	
グリップ	インプレスXオリジナルラバーNDブラック 40g (グリップ Y13GIB40) (M60相当・バックラインあり)				
価格	¥74,000+税/本				

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLEルール(反発規制)適合 ◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンTMX-513D…S:41～46m/s, SR:38～43m/s, R:35～40m/s ◎クラブ:Made in JAPAN, オリジナルヘッドカバー:Made in CHINA ◎ヘッド重量:190g

超重量タングステンウェイトを装着。究極の低重心化で飛距離アップを達成。

- ●7番アイアンで30gのタングステンウェイトを装着。
- ●ワイドポケットキャビティ設計により縦慣性モーメントがアップ。

Shaft

オリジナルカーボン TMX-513i

Grip

インプレスXオリジナルラバーNDブラック 45g BLあり

ワイドポケットキャビティ設計で飛距離のバラツキを大幅に解消。

番手		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角/バンス角(°)		22	24	26	29	33	38	43	49/7	56/12
ライ角(°)		61.25	61.5	61.75	62	62.25	62.5	62.75	63	63.5
構造	#4～#7	マレージングES230フェース、ソフトステンレスST22鋳造ボディ、ソールタングステンウェイト(#7:30g)								
	#8～PW	マレージングES230フェース、ソフトステンレスST22鋳造ボディ								
	AW、SW	ソフトステンレスST22鋳造								
シャフト		オリジナルカーボン TMX-513i								
シャフト重量(g)	SR	54	55	56	57	58	59	60	60	60
	R	52	53	54	55	56	57	58	58	58
シャフトトルク(°)	SR	3.7	3.6	3.5	3.4	3.3	3.2	3.1	3.1	3.1
	R	3.9	3.8	3.7	3.6	3.5	3.4	3.3	3.3	3.3
シャフト調子		先中								
クラブ長さ(インチ)		38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.5
バランス	SR	D0						D1	D2	D3
	R	C9						D0	D1	D2
クラブ重量(g)	SR	351	358	365	372	379	386	396	398	403
	R	346	353	360	367	374	381	391	393	398
グリップ		インプレスXオリジナルラバーNDブラック 45g (グリップ G505-45-BK) (M60相当・バックラインあり)								
価格		5本セット(#6～PW) ¥105,000+税 オプション(#4, #5, AW, SW) ¥21,000+税/本								

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。○全番手ニッケルクロムメッキです。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン TMX-513i…SR:40～45m/s, R:35～40m/s
◎クラブ:Made in JAPAN

RMX LADIES 【リミックス】inpres

インプレス リミックス レディース ドライバー

ランが出る。飛び系ドライバー。

- ●RTS搭載で上達に応じてクラブをアップデート。
- ●RMXスイートゾーン拡大で飛距離がアップ。
- ●高打ち出し低スピンだからランが出る。

Shaft

オリジナルカーボン TMX-414D（黒・R）/TX-414DⅡ<黒・L>

オリジナルカーボン TX-414D（白・L）/TMX-414DⅡ<白・R>

Grip

ヤマハオリジナルラバー ピンク 35g
ヤマハオリジナルラバー ピンク 30g

HEAD	
番手	1W
ロフト角（°）	11.5/12.5
ライ角（°）	61
フェース角（°）	フック0.5
ヘッド体積（cm³）	450
重心距離（mm）	32
構造	6-4Ti 鍛造フェース、811Ti 精密鋳造ボディ
ヘッド価格	¥42,000+税/個

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ブラックIP加工はご使用により傷がつく恐れがありますが、修理には対応できません。ご了承ください。
◎SLEルール（反発規制）適合 ◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー：Made in CHINA ◎ヘッド重量：186g

SHAFT		
シャフト	TMX-414D（黒）/<414DⅡ（白）>	TX-414D（白）/<414DⅡ（黒）>
シャフト硬さ	R	L
シャフト重量（g）	48	43
シャフトトルク（°）	6.0	6.4
シャフト調子	先中	先
クラブ長さ（インチ）	45	44.25
バランス	C5	C2
クラブ重量（g）	277	268
グリップ	ヤマハオリジナルラバー ピンク 35g（グリップY14GL35）（L58相当・バックラインあり） ヤマハオリジナルラバー ピンク 30g（グリップY14GL30）（L58相当・バックラインあり）	
シャフト価格	¥30,000+税/本	
合計価格	¥72,000+税/本	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎ヘッドスピードの目安は右記です。フレックスR…34～39m/s、フレックスL…30～35m/s ◎シャフトはすべてRTSスリーブ装着済み。◎RTSスリーブのみの販売は行っておりません。◎RMX 01・02のヘッドに装着した場合も上表と同様の長さになります。◎<TMX-414DⅡ（白・R）、TX-414DⅡ（黒・L）>は特別注文品です（特別注文品はお取り寄せとなります）。

RMX LADIES 【リミックス】inpres

インプレス リミックス レディース フェアウェイウッド / ユーティリティー

飛ばせるFW。狙えるUT。

- ●FRICOFF SOLEで抜けがいいから方向安定性と飛距離がアップ。
- ●フェースの反発設計・クラウンの薄肉化で飛びと、やさしさを両立。
- ●重心距離がさらに短くなって楽につかまる。

Shaft

オリジナルカーボン TMX-514FⅡ・UⅡ（黒・R）/<TX-414FⅡ・UⅡ（黒・L）>

オリジナルカーボン TX-414F・U（白・L）/<TMX-514FⅢ・UⅢ（白・R）>

Grip

ヤマハオリジナルラバー ピンク 35g
ヤマハオリジナルラバー ピンク 30g

HEAD							
番手	#3	#4	#5	#7	#U4+	#U5+	#U6+
ロフト角（°）	16.5	18	21	24	22	25	28
ライ角（°）	58.75	59	59.5	60.25	61	61.75	62.5
フェース角（°）	フック0.5						
ヘッド体積（cm³）	172	166	151	138	104	102	101
重心距離（mm）	30				32.5		
構造	薄肉マレージング455フェース、SUS630鋳造ボディ						
ヘッド価格	¥16,000+税/個				¥15,000+税/個		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー：Made in CHINA

SHAFT							
シャフト	TMX-514FⅡ（黒）・<514FⅢ（白）>/ TX-414F（白）・<414FⅢ（黒）>				TMX-514UⅡ（黒）・<514UⅢ（白）>/ TX-414U（白）・<414UⅡ（黒）>		
シャフト硬さ	R/L				R/L		
シャフト重量（g）	50/45				52/47		
シャフトトルク（°）	5.9/6.3				5.7/6.1		
シャフト調子	先中/先				先中/先		
クラブ長さ（インチ）	42.75/42	42.5/41.75	42/41.25	41.25/40.5	40/39.25	39.25/38.5	38.5/37.75
バランス	C5/C2				C5/C2		
クラブ重量（g）	293/285	295/287	297/290	303/296	315/308	321/314	327/320
グリップ	ヤマハオリジナルラバー ピンク 35g（グリップ Y14GL35）（L58相当・バックラインあり）/ ヤマハオリジナルラバー ピンク 30g（グリップ Y14GL30）（L58相当・バックラインあり）						
シャフト価格	¥18,000+税/本				¥14,000+税/本		
合計価格	¥34,000+税/本				¥29,000+税/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎ヘッドスピードの目安は右記です。フレックスR…34～39m/s、フレックスL…30～35m/s
◎<TMX-514FⅡ・UⅡ（白・R）、TX-414FⅡ・UⅡ（黒・L）>は特別注文品です（特別注文品はお取り寄せとなります）。

ヘッド付属品（DRIVER/FW/UT共通）

オリジナルヘッドカバー

DRIVER用 FW用 UT用

RTSトルクレンチ

※RTSウェイトは収納できません。

レンチケース

取扱説明書/保証書

RMX LADIES 【リミックス】inpres

インプレス リミックス レディース アイアン

ラクに振れる。飛び系アイアン。

- ●チタンフェースの弾きでビッグキャリーを実現。
- ●ソール部分にタングステンウェイト装着で方向安定性がアップ。
- ●レディース専用肉厚設計で、やさしく上がる・きちんと止まる。

Shaft

オリジナルカーボン MX-514i（黒・R）

オリジナルカーボン TX-414i（白・L）

Grip

ヤマハオリジナルラバー ピンク 35g
ヤマハオリジナルラバー ピンク 30g

番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角（°）	25	28	31	35	39	44	50	56
ライ角（°）	61.5	61.75	62	62.25	62.5	62.75	63	63.5
構造	6-4Tiフェース、SUS630鋳造ボディ トゥ・ヒールタングステンウェイト（トゥ5g・ヒール4g）						6-4Tiフェース、 SUS630鋳造ボディ	
シャフト	MX-514i黒（R）/TX-414i 白（L）							
シャフト硬さ	R/L							
シャフト重量（g）	50/47		51/48		52/49			
シャフトトルク（°）	4.1/4.2	4.0/4.1	3.9/4.0	3.8/3.9	3.6/3.7	3.4/3.5		
シャフト調子	中/先							
クラブ長さ（インチ）	37.75/37.25	37.25/36.75	36.75/36.25	36.25/35.75	35.75/35.25	35.25/34.75	35.25/34.75	35/34.5
バランス	C5/C3					C6/C4	C7/C5	C8/C6
クラブ重量（g）	330/324	336/330	342/336	348/342	356/350	364/358	367/361	373/367
グリップ	ヤマハオリジナルラバー ピンク 35g（グリップ Y14GL35）（L58相当・バックラインあり）/ ヤマハオリジナルラバー ピンク 30g（グリップ Y14GL30）（L58相当・バックラインあり）							
価格	4本セット（#7～PW）¥84,000+税　オプション（#5、#6、AW、SW）¥21,000+税/本							

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎ヘッドスピードの目安は右記です。フレックスR…34～39m/s、フレックスL…30～35m/s ◎クラブ：Made in JAPAN
◎黒のLシャフト（TX-414iⅡ）・白のRシャフト（MX-514iⅡ）はカスタムオーダーで対応させていただきます。

セッティングイメージ

RMX 【リミックス】inpres

ドライバーのヘッドスピード約45m/sを想定

RMX FW	TourAD MX-614F	W#3	W#5	W#7					
RMX UT	N.S.PRO 950			U#3+	U#4+	U#5+	U#6+		
RMX TOURMODEL CB/PB				I#3	I#4	I#5	I#6	I#7	

ドライバーのヘッドスピード約40m/sを想定

RMX FW	TMX-514F	W#3	W#4	W#5	W#7				
RMX UT	TMX-514U			U#3+	U#4+	U#5+	U#6+		
RMX MARAGING / FORGED					I#4	I#5	I#6	I#7	

inpres X Z

ドライバーのヘッドスピード約40m/sを想定

Z FW	W#3	W#4	W#5	W#7	W#9			
Z UT				U#4+	U#5+	U#6+		
Z CAVITY					I#4	I#5	I#6	

RMX LADIES 【リミックス】inpres

ドライバーのヘッドスピード約35m/sを想定

RMX Ladies FW	W#3	W#4	W#5	W#7				
RMX Ladies UT				U#4+	U#5+	U#6+		
RMX Ladies IRON					I#5	I#6	I#7	

inpresX PT-112

インプレスX PT 112

浅めの重心でフェース面を感じながら
イメージ通りの軌道を描けるトゥ・ヒール型パター。

●ノンフェースバランス設計による自然なフィーリングの「In to In」スイングタイプ。

オリジナルヘッドカバー

Grip

デュアルデュロメーター インプレスX ロゴ入り 65g〈グリップ 12FP05-65-R〉

ロフト角(°)	4
ライ角(°)	70
クラブ長さ(インチ)	34
ヘッド重量(g)	350
価格	¥22,000+税/本

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

inpresX PT-312

インプレスX PT 312

深めの重心でヘッドの軌道が安定する。
ストローク重視のネオマレット型パター。

●センターシャフトとフェースバランス設計によるフェース向きの一定化で方向が安定するストレートスイングタイプ。

オリジナルヘッドカバー

Grip

デュアルデュロメーター インプレスX ロゴ入り 65g〈グリップ 12FP05-65-R〉

ロフト角(°)	3
ライ角(°)	70
クラブ長さ(インチ)	34
ヘッド重量(g)	355
価格	¥22,000+税/本

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA

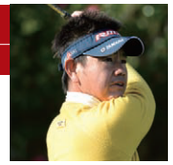
フェースに打感重視の2つの新機能を搭載

●アルミ合金フェースインサートにより、ソフトながらもソリッドな打感を実現。
●トゥ・ヒールサークルミーリング加工を施すことで生まれた、心地よい打感。

キャディバッグ

限定各300本

HIROYUKI FUJITA MODEL
藤田寛之モデル



ブラック × レッド

TORU TANIGUCHI MODEL
谷口徹モデル

シルバー × レッド

キャディバッグ Y15CBP NEW

カラー	ブラック × レッド（藤田寛之モデル）	シルバー × レッド（谷口徹モデル）
サイズ	9.5インチ / 48インチ対応	
重さ	4.8kg	
素材	合成皮革（PU）	
価格	¥44,000+税	

ネームプレート付き

○ セパレーター ○ 成型ハンドル
○ ボトムグリップ
○ 3点式ショルダーベルト
Made in VIETNAM

口 枠

ホワイト

ブラック

キャディバッグ Y14CBS

カラー	ホワイト
	ブラック
サイズ	8.5インチ/48インチ対応
重さ	3.8kg
素材	合成皮革（PU）
価格	¥25,000+税

○ セパレーター ○ 成型ハンドル
○ ボトムグリップ ○ ショルダーベルト
Made in THAILAND

ネームプレート付き

口 枠

ブラック
シルバー

アイアンカバー Y14HIP NEW

カラー	シルバー
	ブラック
素材	合成皮革（PU）×アクリル
価格	¥3,000+税

Made in CHINA

ヘッドカバー

シルバー
ブラック

ヘッドカバー Y14HDP（ドライバー用）

カラー	シルバー	ブラック
素材	合成皮革（PU）×アクリル	
価格	¥4,000+税	

Made in CHINA

シルバー
ブラック

ヘッドカバー Y14HFP（FW用）

カラー	シルバー	ブラック
素材	合成皮革（PU）×アクリル	
価格	¥3,500+税	

○番手付替式:3･4･5･7･9･X
Made in CHINA

シルバー
ブラック

ヘッドカバー Y14HUP（UT用）

カラー	シルバー	ブラック
素材	合成皮革（PU）×アクリル	
価格	¥2,500+税	

○番手付替式:U3+･U4+･U5+･U6+･X
Made in CHINA

グローブ

ホワイト
ブラック

メンズグローブ Y14GNL

カラー	ブラック	ホワイト
サイズ	22cm	23cm
	24cm	25cm
素材	天然皮革	
価格	¥3,000+税	

Made in JAPAN

ホワイト
ブラック

メンズグローブ Y14GSL

カラー	ブラック	ホワイト
サイズ	S（21～22cm）	
	M（23～24cm）	
	L（25～26cm）	
素材	合成皮革×ストレッチニット	
価格	¥2,000+税	

Made in BANGLADESH

キャップ

ホワイト

背面

キャップ Y14CPR

カラー	ホワイト
サイズ	フリー
素材	本体：綿100% 裏地：ポリエステル100% ［COOLMAX］
価格	¥3,000+税

Made in CHINA

ブラック
ネイビー
レッド
ホワイト
背面

キャップ Y15CPR NEW

カラー	ブラック
	ネイビー
	ホワイト
	レッド
サイズ	フリー
素材	本体：ポリエステル100% 裏地：ポリエステル100% ［COOLMAX］
価格	¥3,000+税

Made in CHINA
※2015年5月発売予定

サンバイザー

ホワイト

背面

サンバイザー Y14VR

カラー	ホワイト
サイズ	フリー
素材	本体：綿100% 裏地：ポリエステル100% ［COOLMAX］
価格	¥2,800+税

Made in CHINA

ブラック
ネイビー
レッド
ホワイト
背面

サンバイザー Y15VR NEW

カラー	ブラック
	ネイビー
	ホワイト
	レッド
サイズ	フリー
素材	本体：ポリエステル100% 裏地：ポリエステル100% ［COOLMAX］
価格	¥2,800+税

Made in CHINA
※2015年5月発売予定

RMX LADIES
［リミックス］inpres

ホワイト

ブラック

キャディバッグ Y14CBL

カラー	ホワイト
	ブラック
サイズ	8.5インチ/46.5インチ対応
重さ	3.2kg
素材	合成皮革（PU）
価格	¥25,000+税

○ セパレーター ○ 成型ハンドル ○ ボトムグリップ
○ ショルダーベルト
Made in CHINA

ネームプレート付き

口 枠