

NEW

RMX 01

リミックス ゼロワン ドライバー



■ウェイト位置



引き締まった浅重心445ヘッドで
「ライナー弾道」がつかれる。

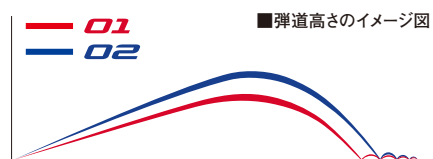


- インプレス史上最短の32mmの重心距離^{*}で抜群のつかまり。(ウェイトがヒール13g、トゥ4gの場合)
- 短・浅・低重心ヘッドでアゲンストにも負けないライナー弾道を実現。
- ビッグドライブを可能にするリミックススイートゾーンが約30%拡大^{*}。
- ウェイト調整で最大約15ヤード幅^{*}の左右弾道調整が可能。
- オリジナルシャフトには弾き感のある共同開発のMotore Speederをラインアップ。

※ヤマハゴルフ調べ

ライナー弾道の01、粘る高弾道の02

RMX 01は、アゲンストにも負けない中弾道とランでビッグドライブを達成。
RMX 02は、大きな軌道で飛距離アップを実現し、ボールが上がらないことが悩みの
ゴルファーにも向いています。



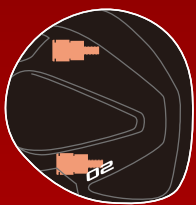
NEW

RMX 02

リミックス ゼロツー ドライバー



■ウェイト位置



安心感のある深重心460ヘッドで
やさしく「粘る高弾道」を可能にする。

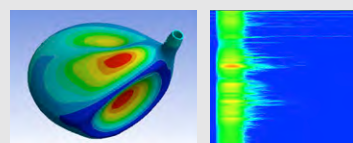


- インプレス史上最短の32mmの重心距離^{*}で抜群のつかまり。(ウェイトがヒール13g、トゥ4gの場合)
- 短・深・低重心ヘッドで、ラクにボールが上がって落ち際でも粘る高弾道を実現。
- ビッグドライブを可能にするリミックススイートゾーンが約30%拡大^{*}。
- ウェイト調整で最大約15ヤード幅^{*}の左右弾道調整が可能。
- オリジナルシャフトには弾き感のある共同開発のMotore Speederをラインアップ。

※ヤマハゴルフ調べ

SOUND CONCEPT サウンドコンセプト

ヤマハは創業以来「音・音楽」に関わる製品・サービスを提供してきました。そこで、ゴルフクラブの
打音も徹底分析。ヤマハ独自の振動解析技術を駆使した快音設計により、RMX 01・02は引き締
まった打球音をベースに金属音をミックスし、爽快なインパクト音を実現しました。



NEW

RMX TOURMODEL

リミックス ツアーモデル ドライバー

■ウェイト位置

限定
5,000
個

藤田プロ、谷口プロの
こだわりを凝縮した
ツアーモデル初のRTS搭載モデル。

- 藤田プロ、谷口プロ使用、ツアーモデル初のRTS搭載。
- 435cm³の本格派洋梨形状ヘッド。
- 高度な振動解析技術を駆使し、鍛造モデルと同様のフィーリングと打音を実現。
- ウェイト調整で最大約15ヤード幅*の左右弾道調整が可能。
- オリジナルシャフトには弾き感のある共同開発のMotore Speederをラインアップ。

*ヤマハゴルフ調べ

DRIVER SPECIFICATIONS

HEAD												
モデル	01		02			TOURMODEL						
ロフト角(°)	9.5	10.5	9.5	10.5	<11.5>	9	10					
ライ角(°)	59 / 60.5					58 / 59.5						
フェース角(°)	0											
ヘッド体積 (cm ³)	445		460			435						
重心距離 (mm)	32~37					34~39						
構造	6-4チタン鍛造フェース、811チタン精密鍛造ボディ											
ヘッド価格	¥43,000+税/個											

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ブラックLP加工はご使用により傷が付く恐れがありますが、修理には対応できません。ご了承ください。 ©SLE
ルール(反発規制)適合 ©02<11.5>は特別注文品です。(特別注文品はお取り寄せとなります。)

SHAFT							
シャフト	オリジナルカーボン Motore Speeder TMX-514D	TourAD MT-5	TourAD MT-6	Diamana W60	ATTAS 5GoGo 6		
シャフト硬さ	S/SR/R	R1	S	S	S		
シャフト重量 (g)	55/52/50	55	65	64	67		
シャフトトルク (°)	4.4/4.7/4.9	4.7	3.3	3.2	3.1		
シャフト調子	先中	中	元	中	中		
クラブ長さ(インチ)	01-02 : 45.5 TOURMODEL : 45.25		01-02 : 45.25 TOURMODEL : 45				
バランス*	D1		D2				
クラブ重量 (g) *	01-02 : 301/298/296 TOURMODEL : 303/300/298		01-02 : 302 TOURMODEL : 304	01-02 : 311 TOURMODEL : 313			
グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g (グリップ Y14GJ45R) (M60相当・バックラインなし)		オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g (グリップ Y14GJ50R) (M60相当・バックラインなし)				
シャフト価格	¥31,000+税/本		¥42,000+税/本				
合計価格	¥74,000+税/本		¥85,000+税/本				

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※バランスとクラブ重量はウェイト合計17g装着の場合です。©ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンMotore Speeder TMX-514D…S:41~46m/s、SR:38~43m/s、R:35~40m/s ©TourAD、Diamana、ATTASのスペック値は、各メーカーの公表値です。©シャフトはすべてRTSスリーブ装着済み。©RTSスリーブのみの販売は行っておりません。©TOURMODELと01-02のクラブ長さの差異は、ヘッドのネック長さの違いによるものです。同じシャフトを挿した場合、TOURMODELのクラブ長さは01-02に対して0.25インチ短い設計になっております。

ヘッド付属品

RMX オリジナル
ヘッドカバー

RTSトルクレンチ/
RTSウェイト4個

スライドできます

13g 4g 8.5g 8.5g

(13g×1個、4g×1個は装着済み、8.5g×2個はレンチ内に収納)

取扱説明書／保証書

レンチケース

Shaft

オリジナルシャフトと人気シャフトメーカーの最新モデルをラインアップ。
TourAD MTシリーズは50g台も標準で取り揃えており、さらに選択の幅が広がりました。

オリジナルカーボン Motore Speeder TMX-514D (S/SR/R)

TourAD MT-6 (S) / MT-5 (R1)

Diamana W60 (S)

ATTAS 5GoGo 6 (S)

オプション

■ RTSウェイト:¥1,600+税/個

より細やかなチューニングを求めるゴルファーのために、様々な重さのRTSウェイトをオプションでご用意。最大338通り*のセッティングが可能です。
※オプションを含めた全13種のウェイトと2種のライ角での調整の組み合わせ(リヘッド、リシャフトは含みません) ※組み合わせによりバランスは変わります。

軽量ウェイト	4g	5.5g	7g	8.5g	中間ウェイト	10g	11.5g	13g	14.5g	16g	重量ウェイト	17.5g	19g	20.5g	22g
--------	----	------	----	------	--------	-----	-------	-----	-------	-----	--------	-------	-----	-------	-----

カスタムオーダーにて、上記以外のシャフトも豊富なバリエーションの中から選択することが可能です。

SOUND CONCEPT サウンドコンセプト

RMX TOURMODELは中・上級者好みのソフトな打感と引き締まった音がさらに進化。
鍛造ヘッドのような柔らかいフィーリングが体感できます。

09

10



RMX

リミックスドライバー レフティ

リミックス・チューニングシステム(RTS)でゴルファーの
パフォーマンスを最大限発揮するモデル。

- 好みのヘッドと好みのシャフトを組み合わせで購入可能。
- ロフト角違いのヘッド2種類、ヤマハオリジナルと人気シャフトメーカー最新モデルを合わせたシャフト4種類がラインアップ。
- 業界最大クラスとなる8mmのクラブヘッド左右重心移動を実現したことで、最大約20ヤード幅の左右弾道調整が可能。
- トゥ側とヒール側の2個のウェイトの組み合わせで、弾道の曲がり幅をチューニング。

※ヤマハゴルフ調べ

【ヘッド付属品】



【RTSウェイト(オプション)】

より様々なチューニングを求めるゴルファーのために、19種類のRTSウェイトと2種類のライ角のオプションをご用意。これらを組み合わせるセッティングは最大39通りにも及びます。
※組み合わせによりバランスは変わります。

RTSウェイト: ¥1,600+税/個	軽量	4g	5.5g	7g	8.5g	10g	11.5g	13g	14.5g	16g
重量	17.5g	10g	20.5g	22g						

Shaft

オリジナルカーボン Motore Speeder TMX-514D (S/SR/R)	
TourAD MT-6 (S)/MT-5 (R1)	
Diamana W60 (S)	
ATTAS 5GoGo 6 (S)	

Grip

オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g BLなし	
オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g BLなし	

NEW

RMX FW

リミックス フェアウェイウッド



RMXシリーズ初のフェアウェイウッド。
低・浅重心で、ビッグドライブを実現。

- 適正ライ角理論で、ゴルファーに最適なインパクトライ角を。
- フェース偏肉の反発設計でボール初速が向上。
- クラウン薄肉とソール肉厚構造の低・浅重心設計により、エネルギー効率が向上し、ボール初速がアップ。
- FRICOFF ソールが振振の振り抜けの良さを発揮し、方向安定性と飛距離性能が向上。

NEW

RMX UT

リミックス ユーティリティ



U6+までラインアップを拡大。
アイアンの苦手なゴルファーの大きな武器に。

- 適正ライ角理論で、ゴルファーに最適なインパクトライ角を。
- フェース偏肉の反発設計でボール初速が向上。
- クラウン薄肉とソール肉厚構造の低・浅重心設計により、エネルギー効率が向上し、ボール初速がアップ。
- FRICOFF ソールが振振の振り抜けの良さを発揮し、方向安定性と飛距離性能が向上。

ヘッド付属品 (FW/UT共通)



Shaft

オリジナルカーボン TourAD MX-614F (S/SR)	
オリジナルカーボン Motore Speeder TMX-514F (S/SR/R)	

Grip

オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g BLなし	
オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g BLなし	

HEAD				
番手	#3	#4	#5	#7
ロフト角(°)	15	16.5	18	21
ライ角(°)	56/58	56.25/58.25	56.5/59.5	57/59
フェース角(°)	0			
ヘッド容積(cm³)	178	175	161	152
重心距離(mm)	20	30		
構造	薄肉マレーシング455フェース、SUS630焼造ボディ			
ヘッド価格	¥16,000+税/個			

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー-Made in CHINA

SHAFT								
シャフト	オリジナルカーボン TourAD MX-614F				オリジナルカーボン Motore Speeder TMX-514F			
シャフト長さ	S/SR				S/SR/R			
シャフト重量 (g)	65/63				56/54/53			
シャフトトルク(°)	3.4/3.5				4.3/4.6/4.8			
シャフト調子	中				先中			
番手	#3	<#4>	#5	#7	#3	#4	#5	#7
クラブ長さ(インチ)	43	42.75	42.5	42	43	42.75	42.5	42
バランス	D2				D1			
クラブ重量 (g)	320/327	331/329	333/331	336/334	316/314/313	318/316/315	320/318/317	323/321/320
グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g (グリップ Y14GJ50R) (M60相重・バックラインなし)				オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g (グリップ Y14GJ45R) (M60相重・バックラインなし)			
シャフト価格	¥22,000+税/本				¥18,000+税/本			
合計価格	¥38,000+税/本				¥34,000+税/本			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があり。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎<#4> オリジナルカーボン TourAD MX-614F>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン TourAD MX-614F...S:44~49m/s, SR:41~46m/s, オリジナルカーボン Motore Speeder TMX-514F...S:41~46m/s, SR:38~43m/s, R:35~40m/s

Shaft

N.S.PRO 950 (S)	
オリジナルカーボン Motore Speeder TMX-514U (S/SR/R)	

Grip

オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g BLなし	
オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g BLなし	

HEAD				
番手	#U3+	#U4+	#U5+	#U6+
ロフト角(°)	18	21	24	27
ライ角(°)	57/59	57.5/59.5	58/60	58.5/60.5
フェース角(°)	0			
ヘッド容積(cm³)	115	111	110	108
重心距離(mm)	30			
構造	薄肉マレーシング455フェース、SUS630焼造ボディ			
ヘッド価格	¥15,000+税/個			

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー-Made in CHINA

SHAFT								
シャフト	N.S.PRO 950				オリジナルカーボン Motore Speeder TMX-514U			
シャフト長さ	S				S/SR/R			
シャフト重量(g)	98				58/56/55			
シャフトトルク(°)	2.6				4.0/4.1/4.2			
シャフト調子	中				先中			
番手	#U3+	#U4+	#U5+	<#U6+>	#U3+	#U4+	#U5+	#U6+
クラブ長さ(インチ)	40	39.5	39	38.5	40.5	40	39.5	39
バランス	D2				D1			
クラブ重量(g)	370	383	387	391	336/337/338	343/341/340	347/345/344	352/350/349
グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g (グリップ Y14GJ50R) (M60相重・バックラインなし)				オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g (グリップ Y14GJ45R) (M60相重・バックラインなし)			
シャフト価格	¥12,000+税/本				¥14,000+税/本			
合計価格	¥27,000+税/本				¥29,000+税/本			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があり。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎<#U6+> N.S.PRO 950>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン Motore Speeder TMX-514U...S:41~46m/s, SR:38~43m/s, R:35~40m/s

HEAD		
ロフト角(°)	9	10
ライ角(°)	50 / 60.5	
フェース角(°)	0	
ヘッド容積(cm³)	480	
重心距離(mm)	34~42	
構造	6.4チタン鍛造フェース、811チタン焼造ボディ	
ヘッド価格	¥43,000+税/個	

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ブラックIP加工はご使用により傷が付く恐れがありますが、修理には対応できません。ご了承ください。◎SLEルール(反発規制)適合。
◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー-Made in CHINA ◎ヘッド重量197g(ウェイト13g×2個装着時)

SHAFT					
シャフト	オリジナルカーボン Speeder TMX-514D	TourAD MT-5	TourAD MT-6	Diamana W60	ATTAS 5GoGo 6
シャフト長さ	S/SR/R	R1	S	S	S
シャフト重量 (g)	55/52/50	55	65	64	67
シャフトトルク (°)	4.4/4.7/4.9	4.7	3.3	3.2	3.1
シャフト調子	先中	中		元	中
クラブ長さ(インチ)	45.5			45.25	
バランス [※]	D1			D2	
クラブ重量 (g) [※]	301/298/296	302		311	
グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g (グリップ Y14GJ45R) (M60相重・バックラインなし)	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g (グリップ Y14GJ50R) (M60相重・バックラインなし)			
シャフト価格	¥31,000+税/本		¥42,000+税/本		
合計価格	¥74,000+税/本		¥85,000+税/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があり。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎<#U6+> N.S.PRO 950>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン Motore Speeder TMX-514D...S:41~46m/s, SR:38~43m/s, R:35~40m/s ◎TourAD, Diamana, ATTASのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎シャフトはすべてRTSスリーブ装着済み。◎RTSスリーブのみの販売は行っておりません。

NEW



RMX MARAGING

リミックス マレージング アイアン

DシリーズのDNAを継承した、マレージングフェースとポケットキャビティ構造による強弾道の新・飛び系アイアン。

- マレージングフェースを採用し強弾道で大きな飛距離を実現。トゥ・ヒールにタングステンを配置し(#41~#71)、高慣性モーメントで方向安定性アップ。
- ポケットキャビティ構造による低重心化で、重心が打点に近づく初速がアップ。
- ボディを強化しトップブレードを軽量化。余剰重量をソール部に配し、さらなる低重心化を達成。
- #71~PWのセット構成により、RMX FORGEDやRMX UTとリミックスできる。
- スチールとカーボンの専用オリジナルシャフトを開発。

トゥ・ヒールに
タングステンウェイトを配置。
高慣性モーメントで
方向安定性アップ。



※#71

Shaft



オリジナルスチール N.S.PRO RMX95 (S)/85 (R)



オリジナルカーボン TMX-814i (<S>)/R ※<S>は特別注文品です。

Grip



番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	22	24	27	30	34	39	45
ライ角(°)	61.25	61.5	61.75	62	62.25	62.5	62.75
構造	マレージングES230フェース、ソールステンレスST22鋳造ボディ						
オリジナルスチール N.S.PRO RMX95 (S)/85 (R)	シャフト重量(g)	98/88					
	シャフト調子	中					
	クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	35.5
	バランス	D1/D0					D2/D1
	クラブ重量(g)	301/380	307/386	403/392	409/398	416/405	423/412
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g (グリップ Y14GJ45) (M80相当・バックラインあり)					403/422
価格		4本セット(※7~PW) ¥72,000+税 オプション: #4, #5, #6 ¥18,000+税/本					

オリジナルカーボン TMX-814i (<S>)/R <S>特別注文品	シャフト重量(g)	63/60	64/61	65/62	66/63	67/64	68/65	69/66
	シャフトトルク(°)	3.4/3.5	3.4/3.5	3.3/3.4	3.2/3.3	3.1/3.2	3.0/3.1	2.9/3.0
	シャフト調子	先中						
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75
	バランス	D0/C0						D1/D0
	クラブ重量(g)	357/353	364/360	371/367	378/374	385/381	392/388	403/399
グリップ		オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g (グリップ Y14GJ45) (M80相当・バックラインあり)						
価格		4本セット(※7~PW) ¥84,000+税 オプション: #4, #5, #6 ¥21,000+税/本						

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。○オリジナルカーボンTMX-814i<S>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。○ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルスチールN.S.PRO... RMX95(S): 43~48m/s, RMX85(R): 37~43m/s, オリジナルカーボンTMX-814i... S: 40~46m/s, R: 35~41m/s ◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎クラブ: Made in JAPAN

NEW



RMX FORGED

リミックス フォージド アイアン

打感も飛びも。ワイドキャビティ構造による
ラージヘッドの軟鉄鍛造アイアン。

- やさしく飛ばせるラージヘッドのフル軟鉄鍛造。
- トゥ・ヒールに重量配分し、高慣性モーメントで方向安定性がアップ。
- ワイドキャビティ構造による低重心化で、重心が打点に近づく初速がアップ。
- #71~PWのセット構成により、RMX MARAGINGやRMX UTとリミックスできる。
- スチールとカーボンの専用オリジナルシャフトを開発。

トゥ・ヒールへ重量配分し
高慣性モーメントで、
方向安定性がアップ。



イメージ図

Shaft



オリジナルスチール N.S.PRO RMX95 (S)/85 (R)



オリジナルカーボン TMX-814i (<S>)/R ※<S>は共に特別注文品です。

Grip



番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	22	25	28	31	35	40	45
ライ角(°)	61.25	61.5	61.75	62	62.25	62.5	62.75
構造	軟鉄鍛造 S25C						
オリジナルスチール N.S.PRO RMX95 (S)/85 (R)	シャフト重量(g)	98/88					
	シャフト調子	中					
	クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	35.5
	バランス	D1/D0					D2/D1
	クラブ重量(g)	301/380	307/386	403/392	409/398	416/405	423/412
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g (グリップ Y14GJ45) (M80相当・バックラインあり)					403/422
価格		4本セット(※7~PW) ¥72,000+税 オプション: #4, #5, #6 ¥18,000+税/本					

オリジナルカーボン TMX-814i (<S>)/R <S>特別注文品	シャフト重量(g)	63/60	64/61	65/62	66/63	67/64	68/65	69/66
	シャフトトルク(°)	3.4/3.5	3.4/3.5	3.3/3.4	3.2/3.3	3.1/3.2	3.0/3.1	2.9/3.0
	シャフト調子	先中						
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75
	バランス	D0/C0						D1/D0
	クラブ重量(g)	357/353	364/360	371/367	378/374	385/381	392/388	403/399
グリップ		オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g (グリップ Y14GJ45) (M80相当・バックラインあり)						
価格		4本セット(※7~PW) ¥84,000+税 オプション: #4, #5, #6 ¥21,000+税/本						

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。○オリジナルカーボンTMX-814i<S>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。○ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルスチールN.S.PRO... RMX95(S): 43~48m/s, RMX85(R): 37~43m/s, オリジナルカーボンTMX-814i... S: 40~46m/s, R: 35~41m/s ◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎クラブ: Made in JAPAN

NEW

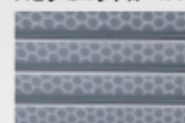
RIMIX TOURMODEL MB

リミックス ツアーモデル エムビー アイアン

マッスルバックに「やさしさ革命」
3,000セット限定の新・藤田マッスル。

- 藤田プロのフィーリングをフィードバックした新・藤田マッスル。
- マッスルバックながらやさしさを追求した数量限定の軟鉄鍛造アイアン。
- トップブレードの薄肉化とバックフェースのカットにより重量をトゥ側に配することで、打感・慣性モーメントが向上。
- ハニカム構造の新ミールリング加工でスピンコントロール性能がアップ。

ハニカム構造の
新ミールリング加工で
スピンをコントロール！



(フェース面拡大図)



イメージ図

バックフェース側に
カットを入れトゥ側に重量を
配することで打感、
慣性モーメントが共にアップ。

Shaft



Grip



番手	<#3>	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	21	24	27	30	34	38	42	46
ライ角(°)	60	60.25	60.5	60.75	61	61.5	62	62.5
構造	軟鉄鍛造 S20C							
シャフト	Dynamic Gold(S200)							
シャフト重量(g)	120							
シャフト調子	元							
クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
バランス	D2							
クラブ重量(g)	416	422	428	434	441	448	456	464
グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g (グリップ Y14GJ50) (M60相当・バックラインあり)							
価格	6本セット(≒5~PW) ¥120,000+税 オプション: <#3>, #4 ¥20,000+税/本							

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎<#3>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。
◎全番手ニッケルクロムメッキです。※限定3,000セット(カスタムオーダー含む)。◎クラブ: Made in JAPAN

NEW

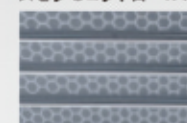
RIMIX TOURMODEL CB

リミックス ツアーモデル シービー アイアン

キャビティに「打感革命」。
RMXになって進化した新・谷口キャビティ。

- 端正な“顔”ながら、やさしさも追求した谷口キャビティの進化形。
- バックフェースのセンター部に厚みを持たせたインナーマッスル構造により、V FORGEDを超えるやわらかい打感を実現。
- バックフェースのフレームとスローブの相乗効果により、ヘッドの縦方向のブレを抑え方向安定性が向上。
- ハニカム構造の新ミールリング加工でスピンコントロール性能がアップ。

ハニカム構造の
新ミールリング加工で
スピンをコントロール！



(フェース面拡大図)



イメージ図

バックフェースの独自形状で、
縦方向のブレを抑え、打感の
向上と方向安定性アップを実現。

Shaft



Grip



オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g BLあり

番手	<#3>	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	20	22	25	28	32	36	41	46
ライ角(°)	60.25	60.5	60.75	61	61.25	61.5	62	62.5
構造	軟鉄鍛造 S20C							
Dynamic Gold (S200)	シャフト重量(g)	120						
	シャフト調子	元						
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.25
	バランス	D2						
	クラブ重量(g)	416	422	428	434	441	448	456
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g (グリップ Y14GJ50) (M60相当・バックラインあり)						
	価格	6本セット(≒5~PW) ¥108,000+税 オプション: <#3>, #4 ¥18,000+税/本						
N.S.PRO MODUS ² (S)	シャフト重量(g)	114						
	シャフト調子	中元						
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.25
	バランス	D2						
	クラブ重量(g)	404	410	416	422	428	435	443
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g (グリップ Y14GJ50) (M60相当・バックラインあり)						
	価格	6本セット(≒5~PW) ¥108,000+税 オプション: <#3>, #4 ¥18,000+税/本						

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎<#3>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。
◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎クラブ: Made in JAPAN



オートマチックに上げて止める やさしい軟鉄鍛造ウェッジ。

- ワイドキャビティ構造による低重心化で、やさしく上げて止められる。
- トゥ・ヒールに重量配分し、高慣性モーメントで方向安定性がアップ。
- ワイドソール設計でバンカーからもラクに寄せられる。

Shaft

オリジナルスチール N.S.PRO RMXS(S)/R5(R)
オリジナルカーボン TMX-614i(<S>/R)
※<S>は特別注文品です。

Grip

オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g BLあり



スピンコントロール性能に優れ、 多彩なアプローチでグリーンを攻略。

- ハニカム構造の新ミーリング加工でスピンコントロール性能がアップ。
- やわらかい打感と優れた操作性を実現する、軟鉄鍛造ヘッド。
- 独自のソール形状で、開いてもバンスが気になる多彩なアプローチが可能。

Shaft

Dynamic Gold(S200)
N.S.PRO MODUS²(S)

Grip

オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g BLあり

トゥ・ヒールへ重量配分し高慣性モーメントで、
方向安定性がアップ。



イメージ図

番手	AW	SW
ロフト角/バンス角(°)	50/7	56/12
ライ角(°)	62.75	63
構造	軟鉄鍛造 S25C	
オリジナルスチール N.S.PRO RMX05(S)/R5(R)	シャフト重量(g)	68/68
	シャフト調子	中
	クラブ長さ(インチ)	35.5
	バンス	D2/D1
	クラブ重量(g)	433/422
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g (グリップ Y14GJ45) (M60相当・バックラインあり)
価格	¥18,000+税/本	

オリジナルカーボン TMX-614i(<S>/R) <S>は特別注文品	シャフト重量(g)	69/66
	シャフトトルク(°)	2.0/3.0
	シャフト調子	先中
	クラブ長さ(インチ)	35.75
	バンス	D1/D0
	クラブ重量(g)	403/390
グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g (グリップ Y14GJ45) (M60相当・バックラインあり)	
	価格	¥21,000+税/本

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎オリジナルカーボンTMX-614i<S>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。
◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎クラブ:Made in JAPAN

ハニカム構造の新ミーリングで スピンをコントロール!

フェースには、ハニカム構造の新ミーリング加工
を採用。圧倒的なスピンコントロール性能で、狙
い通りのアプローチが可能です。



(フェース面拡大図)

番手	52	56	<58>
ロフト角/バンス角(°)	52/8	56/12	58/12
ライ角(°)	64		
構造	軟鉄鍛造 S20C		
Dynamic Gold (S200)	シャフト重量(g)	120	
	シャフト調子	元	
	クラブ長さ(インチ)	35	
	バンス	D3	
	クラブ重量(g)	470	
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g (グリップ Y14GJ50) (M60相当・バックラインあり)	
価格	¥18,000+税/本		

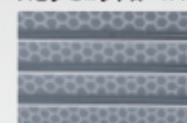
N.S.PRO MODUS ² (S)	シャフト重量(g)	114
	シャフト調子	中元
	クラブ長さ(インチ)	35
	バンス	D3
	クラブ重量(g)	458
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g (グリップ Y14GJ50) (M60相当・バックラインあり)
価格	¥18,000+税/本	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
※<58>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。
◎全番手ニッケルクロムメッキです。
◎クラブ:Made in JAPAN

NEW



ハニカム構造の
新ミーリング加工で
スピンをコントロール!



(フェース面拡大図)

Shaft

N.S.PRO ZELOS 7 (R)

BASSARA FS (R)

Grip

オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g BLあり

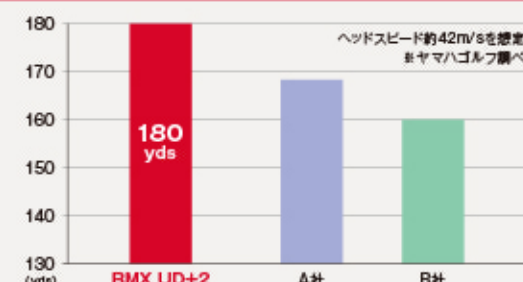
RMX UD+2

リミックス ユーディープラスツー アイアン

+2番手の飛距離を実現する、ぶっ飛びアイアン。

- ソールまでカバーした、新L UNITフェース(#5I~#7I)の採用によりSLEルール限界の反発係数を実現。
- ブレードアンダーカット構造と、超ワイドソール & トゥを下げた形状によりスーパー低・深重心で高打ち出しを達成。
- ハニカム構造のミーリング搭載で、飛んでもばらつかない。
- シャフトには世界最軽量スチールの「N.S.PRO ZELOS 7」と加速してインパクトができる「BASSARA FS」を先行採用。

一般的な飛び系アイアンと比べ+2番手の飛びを達成。



※#7I

番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW	
ロフト角(°)	22	24	26	29	33	38	43	49	55	
ライ角(°)	60.75	61	61.25	61.5	61.75	62.25	62.75	62.75	63.25	
構造	SAE9855フェース、新L UNIT構造、S45C鍛造ボディ				SAE9855フェース、S45C鍛造ボディ			S20C軟鉄フェース、S45C鍛造ボディ		
N.S.PRO ZELOS 7(R)	シャフト重量(g)	74								
	シャフト調子	先								
	クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25	
	バンス	D0					D1		D2	D3
	クラブ重量(g)	368	374	380	386	393	403	411	417	
	グリップ	オリジナルカバー J200 ロゴ入り 45g (グリップ Y14GJ45M58) (M58相当・バックラインあり)								
価格	4本セット(#7~PW) ¥66,000+税 オプション: #5, #6, AW, AS, SW ¥24,000+税/本									

BASSARA FS (R)	シャフト重量(g)	51	51.5	52	52.5	55	56	56	56
	シャフトトルク(°)	4.2	4.1	4	3.9	3.7	3.3	3.2	3.2
	シャフト調子	先/元							
	クラブ長さ(インチ)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75
	バンス	C9			D0		D1		D2
	クラブ重量(g)	344	350	357	364	372	382	390	398
グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 45g (グリップ Y14GJ45) (M60相当・バックラインあり)								
	4本セット(#7~PW) ¥66,000+税 オプション: #5, #6, AW, AS, SW ¥24,000+税/本								

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎N.S.PRO ZELOS 7, BASSARA FSのスペック値は各メーカーの公表値です。
◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎クラブ:Made in JAPAN



飛距離性能と上がりやすさ、方向安定性を徹底追求したフェアウェイウッドとユーティリティ。

- 高反発マレージング455フェースとヘッドのシャロー化で、飛距離性能を向上。ティーショットでも威力を発揮。
- FRICOFF TWIN搭載による抜きの方向安定性を実現。
- クラブ長さとおフト角を見直し、番手間のつながりが改善。

Shaft	
	オリジナルカーボン TMX-513F
	オリジナルカーボン TMX-513U
Grip	
	インプレスXオリジナルラバーNDブラック 40g 8L 8R

ヘッド挙動が安定し方向安定性がアップ。
振り抜きの良いスイングを実現。



番手	#3	#4	#5	#7	#9	#U4+	#U5+	#U8+
ロフト角(°)	15	18.5	18	21	24	21	24	27
ライ角(°)	58	58.25	58.75	59.5	60.25	60	60.75	61.5
フェース角(°)			0			0		
ヘッド体積(cm³)	187	188	155	145	135	114	112	111
重心距離(mm)	30.5	31	31.5	32	32.5	34.5	35	35.5
構造	2.0mm薄肉マレージング455フェース、SUS630製造ボディ							
シャフト	オリジナルカーボン TMX-513F				オリジナルカーボン TMX-513U			
シャフト長さ	S / SR / R				S / SR / R			
シャフト重量(g)	54 / 52 / 50				55 / 53 / 51			
シャフトトルク(°)	4.5 / 4.8 / 5.0				4.2 / 4.4 / 4.6			
シャフト調子	先中				先中			
クラブ長さ(インチ)	43	42.75	42.25	41.5	40.75	40	39.25	38.5
バランス	D1 / D0 / D0							
クラブ重量(g)	S	305	307	310	315	320	330	344
	SR	303	305	308	313	318	328	342
	R	301	303	306	311	316	326	340
グリップ	インプレスXオリジナルラバーNDブラック 40g (グリップ Y13GIB40) (M60相当・バックラインあり)							
価格	¥38,000+税/本				¥31,000+税/本			

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は下記です。オリジナルカーボンTMX-513F…S:41~46m/s, SR:38~43m/s, R:35~40m/s, オリジナルカーボンTMX-513U…S:41~46m/s, SR:38~43m/s, R:35~40m/s ◎クラブMade in JAPAN, オリジナルヘッドカバー-Made in CHINA



TS(Triple Synergy)コンセプトを採用しアベレージゴルファーに最大飛距離をもたらす高効率ドライバー。

- 高打ち出し、低スピンの高く伸びる弾道を実現。
- ゴルファーが求める「やさしさ」「飛距離とつなまり」「爽快な打球音」を追求し、飛距離アップを達成。
- アベレージゴルファーが簡単にスイングするだけで、ハイドローの安定した飛びが可能。
- Z203用に最適化したことで高いボール初速を生み出すアルティメットフェース。
- TSコンセプトにより、前モデル比+4ヤードの飛距離アップを達成。

Shaft	
	オリジナルカーボン TMX-513D
Grip	
	インプレスXオリジナルラバーNDブラック 40g 8L 8R

3つの機能を統合し最大飛距離を生み出すヤマハ独自のドライビング理論。

Super Gravity Structure
スーパーグラビティ構造

TS
Triple Synergy
Concept
ティーン・エッジ・コンセプト

Tip Weight Technology
チップウェイトテクノロジー

Ultimateface
アルティメットフェース

- スーパーグラビティ構造
低重心化により飛距離、高慣性モーメントを実現。
- チップウェイトテクノロジー・アルファ
インパクトでの当たり負けを抑え、初速アップと高打ち出しを達成。
- アルティメットフェース
反発エリアを最大化し高いボール初速を実現。

SOUND CONCEPT サウンドコンセプト
アベレージゴルファーが好む伸びのある金属音を実現し、爽快なインパクト音を体験。

ロフト角(°)	9.5	10.5	11.5
ライ角(°)		81	
フェース角(°)		0	
ヘッド体積(cm³)		460	
重心距離(mm)		34.5	
構造	6.4チタン鍛造フェース、811チタン精密鍛造ボディ		
シャフト	オリジナルカーボン TMX-513D		
シャフト長さ	S	S	SR R R
シャフト重量(g)	54	51	49
シャフトトルク(°)	4.8	4.9	5.1
シャフト調子	先中		
クラブ長さ(インチ)	45.75		
バランス	D1	D0	D0
クラブ重量(g)	290	285	283
グリップ	インプレスXオリジナルラバーNDブラック 40g (グリップ Y13GIB40) (M60相当・バックラインあり)		
価格	¥74,000+税/本		

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLEルール(反発規制)適合 ◎ヘッドスピードとフレックスの目安は下記です。オリジナルカーボンTMX-513D…S:41~46m/s, SR:38~43m/s, R:35~40m/s ◎クラブ: Made in JAPAN, オリジナルヘッドカバー-Made in CHINA ◎ヘッド重量:190g



超重量タングステンウェイトを装着。
究極の低重心化で飛距離アップを達成。

- 7番アイアンで30gのタングステンウェイトを装着。
- ワイドポケットキャビティ設計により慣性モーメントがアップ。

Shaft	
	オリジナルカーボン TMX-513i
Grip	
	インプレスXオリジナルラバーNDブラック 40g 8L 8R

ワイドポケットキャビティ設計で
飛距離のパラツキを大幅に解消。



番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角/バンス角(°)	22	24	26	28	30	32	43	40/7	56/12
ライ角(°)	61.25	61.5	61.75	62	62.25	62.5	62.75	63	63.5
構造	#4~#7	マレージングES230フェース、ソフトステンレスST22製造ボディ、ソールタングステンウェイト(#7:30g)							
	#8~PW	マレージングES230フェース、ソフトステンレスST22製造ボディ							
	AW、SW	ソフトステンレスST22製造							
シャフト	オリジナルカーボン TMX-513i								
シャフト重量(g)	SR	54	55	56	57	58	59	60	60
	R	52	53	54	55	56	57	58	58
シャフトトルク(°)	SR	3.7	3.6	3.5	3.4	3.3	3.2	3.1	3.1
	R	3.9	3.8	3.7	3.6	3.5	3.4	3.3	3.3
シャフト調子	先中								
クラブ長さ(インチ)		38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5
バランス	SR	D0				D1			
	R	C0				D0			
クラブ重量(g)	SR	351	358	365	372	379	386	398	403
	R	346	353	360	367	374	381	393	398
グリップ	インプレスXオリジナルラバーNDブラック 45g (グリップ G50S-45-BK) (M60相当・バックラインあり)								
価格	5本セット(#8~PW) ¥105,000+税 オプション(#4, #5, AW, SW) ¥21,000+税/本								

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は下記です。オリジナルカーボン TMX-513i…SR:40~45m/s, R:35~40m/s ◎クラブMade in JAPAN



世界初の「T.W.T.※(チップウェイトテクノロジー)」と「新長尺バランス理論」で“年齢不詳”の飛びを実現。

- 溶接位置を大きく下げた「クジラヘッド」で圧倒的な飛びを体感。
- クラウンの「たわみエリア」を拡大し高打ち出し+低スピンを達成。
- 「ULTIMATE-FACE」で反発エリアを最大化し安定したショットを実現。

※特許出願済

Shaft	
	オリジナルカーボン TBX-412DⅢ
Grip	
	インプレスXオリジナルラバー シルバー 45g BLあり



ロフト角(°)	10.5		11.5	
ライ角(°)	64			
フェース角(°)	フック0.5			
ヘッド体積 (cm³)	460			
重心距離 (mm)	35.5			
構造	ELF鍛造チタンカップフェース、KS100チタンボディ ヒールバックインナーウェイト 14.5g ブラックI.P.加工			
シャフト	オリジナルカーボン TBX-412DⅢ			
シャフト硬さ	SR	R	<SR>	R
シャフト重量 (g)	49	48	49	48
シャフトトルク(°)	5.7	5.8	5.7	5.8
シャフト調子	先&元			
クラブ長さ(インチ)	46.75			
バランス	C3			
クラブ重量 (g)	274	272	274	272
グリップ	インプレスXオリジナルラバー シルバー 45g (グリップ H-10CLASSIC-62R-45) (M62相当・バックラインあり)			
価格	¥90,000+税/本			

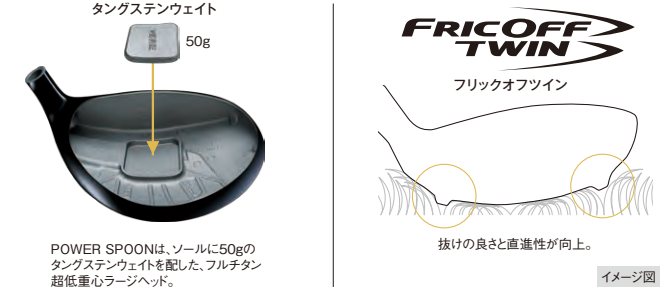
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ブラックI.P.加工はご使用により傷が付く恐れがありますが、修理には対応できません。ご了承ください。◎ロフト11.5°<SR>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎SLEルール(反発規制)適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は下記です。オリジナルカーボン TBX-412DⅢ…SR:37～42m/s、R:34～39m/s ◎クラブ:Made in JAPAN、オリジナルヘッドカバー:Made in CHINA ◎ヘッド重量:173g



「クジラヘッド」形状とシャロー化で超低重心化を実現。

- ロングホールでツーオンを狙える大きな飛距離のPOWER SPOON。
- ソールにタングステンウェイト50gを配し、高弾道ショットが実現。
- 「FRICOFF TWIN」でソールの抜けの良さと直進性がアップ。

Shaft	
	オリジナルカーボン TBX-412F
	オリジナルカーボン TBX-512F
Grip	
	インプレスXオリジナルラバー シルバー 45g BLあり



番手	POWER SPOON	#5	#7	#9
ロフト角(°)	15	18	21	24
ライ角(°)	59.5	60.25	61	61.75
フェース角(°)	フック0.5			0
ヘッド体積 (cm³)	196	166	150	122
重心距離 (mm)	34.5	35	35.5	
構造	6-4精密鍛造チタン タングステンウェイト50g ブラックI.P.加工			
シャフト	オリジナルカーボン TBX-412F		オリジナルカーボン TBX-512F	
シャフト硬さ	SR/R	SR/R		
シャフト重量 (g)	50/49	51/50		
シャフトトルク(°)	5.7/5.8	5.7/5.8		
シャフト調子	先&元	先&元		
クラブ長さ (インチ)	43.5	42.75	42	41.25
バランス	C4	C5		C6
クラブ重量 (g)	296/294	305/303	311/309	317/315
グリップ	インプレスXオリジナルラバー シルバー 45g (グリップ H-10CLASSIC-62R-45) (M62相当・バックラインあり)			
価格	¥57,000+税/本	¥47,000+税/本		

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ブラックI.P.加工はご使用により傷が付く恐れがありますが、修理には対応できません。ご了承ください。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は下記です。オリジナルカーボン TBX-412F…SR:37～42m/s、R:34～39m/s、オリジナルカーボン TBX-512F…SR:37～42m/s、R:34～39m/s ◎クラブ:Made in JAPAN、オリジナルヘッドカバー:Made in CHINA



*オリジナルアイアンフードカバーは4本セット(#7～PW)に付属。

同じイメージのスイングで、番手の特性を發揮できる「全番手バランスフロー設計」。

- ブレードを薄くした新設計により前モデルより1mm深重心化したことで、さらに「飛んで止まる」精度が向上。
- #5～#7に「L UNITフェース構造」を採用し、反発エリアを最大化。
- 「全番手バランスフロー設計」が各番手の特性を發揮し、戦略的なゴルフを実現。

Shaft	
	オリジナルカーボン TBX-412i
Grip	
	インプレスXオリジナルラバー シルバー 40g BLあり



番手		#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW
ロフト角 / バンス角 (°)		22	24	26	29	33	38	43/2	49/4	55/9
ライ角 (°)		60.75	61	61.25	61.5	61.75	62.25	62.75	62.75	63.25
構造		フェース:SAE、 L UNITフェース構造、 ボディ:S45C鍛造			フェース:SAE、 ボディ:S45C鍛造			フェース:S20C、 ボディ:S45C鍛造		
シャフト		オリジナルカーボン TBX-412i								
シャフト硬さ		SR/R								
シャフト重量 (g)	SR	49	50	51	52	53	54	55		
	R	48	49	50	51	52	53	54		
シャフトトルク (°)	SR	4.3	4.2	4.1	4.0	3.9	3.8	3.7		
	R	4.4	4.3	4.2	4.1	4.0	3.9	3.8		
シャフト調子		先&元								
クラブ長さ (インチ)		39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	36	35.75
バランス		C7		C8		C9		D0		D1
クラブ重量 (g)	SR	333	339	346	354	362	370	378	378	385
	R	331	337	344	352	360	368	376	376	383
グリップ		インプレスXオリジナルラバー シルバー 40g (グリップ H-10CLASSIC-62R-40) (M62相当・バックラインあり)								
価格		4本セット (#7～PW):¥108,000+税 オプション#5、#6、AW、AS、SW:¥27,000+税/本								

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は下記です。オリジナルカーボン TBX-412i…SR:37～42m/s、R:34～39m/s ◎クラブ:Made in JAPAN、オリジナルアイアンフードカバー:Made in CHINA



キャディバッグ YGAM1599

カラー	ブラック
サイズ	9.0インチ / 48インチ対応
重さ	4.6kg
素材	合成皮革 (PU) ×PVC×牛革
価格	¥42,000+税

- セパレーター
- ボトムグリップ
- Make in CHINA
- 口 枠



ボストンバッグ YGAM2599

カラー	ブラック
サイズ	W47×H35×D27 (cm)
素材	合成皮革 (PU) ×PVC×牛革
価格	¥21,000+税

- シューズケース内蔵
- Make in CHINA



ランが出る。飛び系ドライバー。

- RTS搭載で上達に応じてクラブをアップデート。
- RMXスイートゾーン拡大で飛距離がアップ。
- 高打ち出し低スピンドからランが出る。

Shaft



オリジナルカーボン TMX-414D (黒・R)/TX-414Dx<黒・L>



オリジナルカーボン TX-414D (白・L)/TMX-414Dx<白・R>

Grip



ヤマハオリジナルラバー ピンク 35g



ヤマハオリジナルラバー ピンク 30g

HEAD

番手	1W
ロフト角(°)	11.5/12.5
ライ角(°)	61
フェース角(°)	フック0.5
ヘッド体積(cm³)	450
重心距離(mm)	32
構造	6.4Ti 鍛造フェース、811Ti 精密鍛造ボディ
ヘッド価格	¥42,000+税/個

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※当ブリックI.P.I.工はご使用により傷がつく恐れがありますが、修理には対応できません。ご了承ください。

◎SLE/ルール(反発規制)適合 ◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー Made in CHINA ◎ヘッド重量:180g

SHAFT		
シャフト	TMX-414D(黒)/<414Dx(白)>	TX-414D(白)/<414Dx(黒)>
シャフト硬さ	R	L
シャフト重量(g)	48	43
シャフトトルク(°)	6.0	6.4
シャフト調子	先中	先
クラブ長さ(インチ)	45	44.25
バランス	C5	C2
クラブ重量(g)	277	268
グリップ	ヤマハオリジナルラバー ピンク 35g (グリップY14GL35) (L58相当・バックラインあり)	ヤマハオリジナルラバー ピンク 30g (グリップY14GL30) (L58相当・バックラインあり)
シャフト価格	¥30,000+税/本	
合計価格	¥72,000+税/本	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードの目安は右記です。フレックスR…34～39m/s、フレックスL…30～35m/s ◎シャフトはすべてRTSスリーブ装着済み。◎RTSスリーブのみの販売は行っておりません。◎RMX 01-02のヘッドに装着した場合は上表と同様の長さになります。◎<TMX-414Dx(白・R)、TX-414D(黒・L)>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。



飛ばせるFW。狙えるUT。

- FRICOFF SOLEで振りがいいから方向安定性と飛距離がアップ。
- フェースの皮膜設計・クラウンの薄肉化で飛びと、やさしさを両立。
- 重心距離がさらに短くなって素につかる。

Shaft


オリジナルカーボン TMX-514Fw-Ux(黒・R)/<TX-414Fw-Ux(黒・L)>

オリジナルカーボン TX-414Fw-U(白・L)/<TMX-514Fw-Ux(白・R)>

Grip


ヤマハオリジナルラバー ピンク 35g
ヤマハオリジナルラバー ピンク 30g

HEAD							
番手	#3	#4	#5	#7	#U4+	#U5+	#U6+
ロフト角(°)	16.5	18	21	24	22	25	28
ライ角(°)	58.75	59	59.5	60.25	61	61.75	62.5
フェース角(°)	フック0.5						
ヘッド体積(cm³)	172	166	151	138	104	102	101
重心距離(mm)	30						
構造	薄肉マレージング455フェース、SUS630精密鍛造ボディ						
ヘッド価格	¥16,000+税/個				¥15,000+税/個		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー・Made in CHINA

SHAFT		
シャフト	TMX-514Fw(黒)/<514Fw(白)>/TX-414F(白)/<414Fw(黒)>	TMX-514Ux(黒)/<514U(白)>/TX-414U(白)/<414Ux(黒)>
シャフト硬さ	R/L	R/L
シャフト重量(g)	50/45	52/47
シャフトトルク(°)	5.9/6.3	5.7/6.1
シャフト調子	先中/先	先中/先
クラブ長さ(インチ)	42.75/42	42.5/41.75
バランス	C5/C2	C5/C2
クラブ重量(g)	203/285	206/287
グリップ	ヤマハオリジナルラバー ピンク 35g (グリップ Y14GL35) (L58相当・バックラインあり) / ヤマハオリジナルラバー ピンク 30g (グリップ Y14GL30) (L58相当・バックラインあり)	ヤマハオリジナルラバー ピンク 35g (グリップ Y14GL35) (L58相当・バックラインあり) / ヤマハオリジナルラバー ピンク 30g (グリップ Y14GL30) (L58相当・バックラインあり)
シャフト価格	¥18,000+税/本	¥14,000+税/本
合計価格	¥34,000+税/本	¥29,000+税/本

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードの目安は右記です。フレックスR…34～39m/s、フレックスL…30～35m/s ◎<TMX-514Fw-Ux(白・R)、TX-414Fw-Ux(黒・L)>は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。

ヘッド付属品 (DRIVER/FW/UT共通)

オリジナルヘッドカバー

DRIVER用 FW用 UT用

RTSトルクレンチ

※RMXドライバーのRTSトルクレンチとは別デザインとなります。RTSウェッジは取扱いできません。

ランチケース

YAMAHA

取扱説明書/保証書

RMX Ladies FW UT LADIES



ラクに振れる。飛び系アイアン。

- チタンフェースの弾きでビッグキャリーを実現。
- ソール部分にタングステンウエイト装着で方向安定性がアップ。
- レディース専用肉厚設計で、やさしく上げる・きちんと止まる。

Shaft

オリジナルカーボン MX-514i(黒・R)

オリジナルカーボン TX-414i(白・L)

Grip

ヤマハオリジナルラバー ピンク 35g

ヤマハオリジナルラバー ピンク 30g

番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	25	28	31	35	39	44	50	56
ライ角(°)	61.5	61.75	62	62.25	62.5	62.75	63	63.5
構造	6.4Tiフェース、SUS630精密鍛造ボディ トゥ・ヒールタングステンウエイト(+55g・ヒール+4g)						6.4Tiフェース、 SUS630精密鍛造ボディ	
シャフト	MX-514i(黒)/TX-414i(白)(L)							
シャフト硬さ	R/L							
シャフト重量(g)	50/47		51/48		52/49			
シャフトトルク(°)	4.1/4.2	4.0/4.1	3.9/4.0	3.8/3.9	3.8/3.7	3.4/3.5		
シャフト調子	中/先							
クラブ長さ(インチ)	37.75/37.25	37.25/36.75	36.75/36.25	36.25/35.75	35.75/35.25	35.25/34.75	35.25/34.75	35/34.5
バランス	C5/C3					C8/C4	C7/C5	C8/C6
クラブ重量(g)	330/324	336/330	342/336	348/342	356/350	364/358	367/361	373/367
グリップ	ヤマハオリジナルラバー ピンク 35g(グリップ Y14GL35) (L58相当・バックラインあり)/ ヤマハオリジナルラバー ピンク 30g(グリップ Y14GL30) (L58相当・バックラインあり)							
価格	4本セット(#7～PW) ¥84,000+税 オプション(#5、#6、AW、SW) ¥21,000+税/本							

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードの目安は右記です。フレックスR…34～39m/s、フレックスL…30～35m/s ◎クラブ:Made in JAPAN ◎黒のシャフト(TX-414i)・白のシャフト(MX-514i)はカスタムオーダーで対応させていただきます。

セッティングイメージ

RMX		ドライバーのヘッドスピード約45m/sを想定									
RMX FW	TourAD MX-614F	W#3	W#5	W#7							
RMX UT	N.S.PRO 950		U#3+	U#4+	U#5+	U#6+					
RMX TOURMODEL MB/CB			I#3	I#4	I#5	I#6	I#7				

RMX		ドライバーのヘッドスピード約40m/sを想定									
RMX FW	TMX-514F	W#3	W#4	W#5	W#7						
RMX UT	TMX-514U		U#3+	U#4+	U#5+	U#6+					
RMX MARAGING / FORGED					I#4	I#5	I#6	I#7			

inpresX Z		ドライバーのヘッドスピード約40m/sを想定									
Z FW		W#3	W#4	W#5	W#7	W#9					
Z UT					U#4+	U#5+	U#6+				
Z CAVITY						I#4	I#5	I#6			

inpresX Classic		ドライバーのヘッドスピード約37m/sを想定									
Classic FW		W#5	W#7	W#9							
Classic IRON					I#5	I#6	I#7	I#8			

RMX LADIES		ドライバーのヘッドスピード約35m/sを想定									
RMX Ladies FW		W#3	W#4	W#5	W#7						
RMX Ladies UT					U#4+	U#5+	U#6+				
RMX Ladies IRON						I#5	I#6	I#7			



Grip



デュアルデュロメーター インプレスX ロゴ入り 65g(グリップ 12FP06-65-R)

inpresX PT-112

インプレスX PT 112

浅めの重心でフェース面を感じながら
イメージ通りの軌道を描けるトゥ・ヒール型バター。

- ノンフェースバランス設計による自然なフィーリングの「In to In」スイングタイプ。



オリジナルヘッドカバー

ロフト角 (°)	4
ライ角 (°)	70
クラブ長さ (インチ)	34
ヘッド重量 (g)	350
価格	¥22,000+税/本

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎クラブ: Made in JAPAN , ヘッドカバー: Made in CHINA



Grip



デュアルデュロメーター インプレスX ロゴ入り 65g(グリップ 12FP06-65-R)

inpresX PT-312

インプレスX PT 312

深めの重心でヘッドの軌道が安定する。
ストローク重視のネオマレット型バター。

- センターシャフトとフェースバランス設計によるフェース向きの一定化で方向が安定するストレートスイングタイプ。



オリジナルヘッドカバー

ロフト角 (°)	3
ライ角 (°)	70
クラブ長さ (インチ)	34
ヘッド重量 (g)	355
価格	¥22,000+税/本

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎クラブ: Made in JAPAN , ヘッドカバー: Made in CHINA

フェースに打感重視の2つの新機能を搭載

- アルミ合金フェースインサートにより、ソフトながらもソリッドな打感を実現。
- トゥ・ヒールサークルミリング加工を施すことで生まれた、心地よい打感。