



V203 TOURMODEL

V203 ツアーモデル ドライバー

ツアープロのこだわりを全て凝縮した、本物志向の
ゴルファーのために開発されたVのニュードライバー。

- 世界のメジャー大会の過酷なコンディションで培った、
藤田プロからのフィードバックを活かした、430cm³のヘッド。
- 優れたコントロール性を実現するフェースセンターの重心位置。
- 飛びの構造、たわみで飛ばすパワー ケミカルミールリング クラウンと
広い反発エリアのアルティメットフェース。

Shaft	 TourAD GT-6 (S)
Grip	 ツアーベールベッタバー インプレスX ロゴ入り 51g

ロフト角(°)	9	10
ライ角(°)	58	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積 (cm ³)	430	
重心距離 (mm)	36	
構造	ELF鍛造チタンカップフェース、KSチタンボディ	
シャフト	TourAD GT-6	
シャフト硬さ	S	
シャフト重量 (g)	66	
シャフトトルク(°)	3.1	
シャフト調子	中	
長さ(インチ)	45	
バランス	D2	
クラブ重量 (g)	318	
グリップ	ツアーベールベッタバー インプレスX ロゴ入り 51g (グリップVTYM-50-BK) (M60・バックラインあり)	
価格	¥97,650/本(本体価格¥93,000)	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLE(反発規制)ルール適合。*限定5,000本(カスタムオーダー含む)。◎クラブ:Made in JAPAN、オリジナルヘッドカバー:Made in CHINA ◎TourAD GT-6のスペック値は、メーカー(グラフィックデザイン社)の公表値です。◎ヘッド重量200.5g



Shaft	 Dynamic Gold (S200)
Grip	 ツアーベールベッタバー インプレスX ロゴ入り 51g

ロフト角(°)	21	24	27	30	34	38	42	46
ライ角(°)	60	60.25	60.5	60.75	61	61.5	62	62.5
構造	軟鉄(S200)鍛造							
シャフト	Dynamic Gold (S200)							
シャフト重量 (g)	118							
シャフト調子	元							
長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35
バランス	D2							
クラブ重量 (g)	418	424	430	437	444	451	459	467
グリップ	ツアーベールベッタバー インプレスX ロゴ入り 51g (グリップVTYM-50-BK) (M60・バックラインあり)							
価格	◎6本セット(＃5～PW)¥126,000(本体価格¥120,000) ◎オプション: (＃3)、＃4 ¥21,000/本(本体価格¥20,000)							

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ (＃3) は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎2010年新しい溝の規則に適合。◎全番手ニッケルクロムメッキです。*限定2,000セット(カスタムオーダー含む)。◎クラブ:Made in JAPAN

V FORGED TOURMODEL

V フォージド ツアーモデル アイアン

難しいマッスルはもう古い。機能美と打ちやすさを
高次元で両立させた、藤田マッスル。

- 美しさと打ちやすさを持ち合わせた、数量限定の軟鉄鍛造アイアン。
- 世界のメジャー大会で培った藤田プロの経験をフィードバックした
マッスルバック・モデル。
- 現行モデルに比べてヘッドがやや小ぶりになったことで、
操作性・抜けがさらに進化。
- ミールリング加工を施し、スコアラインを増やしたことで、スピン量の
さらなる安定を実現。

Shaft	 Dynamic Gold (S200)
Grip	 ツアーベールベッタバー インプレスX ロゴ入り 51g

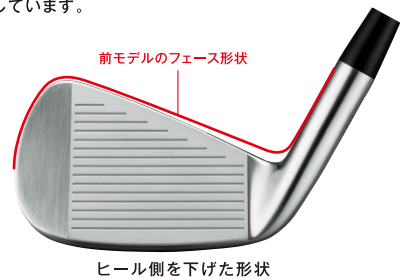
ロフト角(°)	21	24	27	30	34	38	42	46
ライ角(°)	60	60.25	60.5	60.75	61	61.5	62	62.5
構造	軟鉄(S200)鍛造							
シャフト	Dynamic Gold (S200)							
シャフト重量 (g)	118							
シャフト調子	元							
長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35
バランス	D2							
クラブ重量 (g)	418	424	430	437	444	451	459	467
グリップ	ツアーベールベッタバー インプレスX ロゴ入り 51g (グリップVTYM-50-BK) (M60・バックラインあり)							
価格	◎6本セット(＃5～PW)¥126,000(本体価格¥120,000) ◎オプション: (＃3)、＃4 ¥21,000/本(本体価格¥20,000)							

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ (＃3) は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎2010年新しい溝の規則に適合。◎全番手ニッケルクロムメッキです。*限定2,000セット(カスタムオーダー含む)。◎クラブ:Made in JAPAN



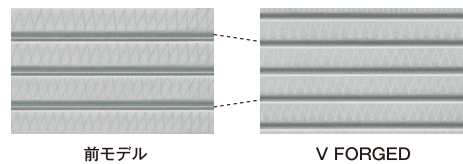
シャープな印象を与える、
中・上級者好みのヘッド形状。

V FORGEDのヘッドは、前モデルよりもヒール側を下げた形状を採用。コンパクトさあいまって、シャープな印象を演出しています。



Vユーザーが求める、
スピン量の安定を実現。

ミーリング加工をフェースに施し、スコアラインの間隔を3mmピッチに狭めて本数を増やしたことで、スピン量のさらなる安定を実現。高く上がって止まる球を、より確実に打てるようにしています。



V FORGED
V フォージド アイアン

精悍なキャビティを待っていた。シャープなフォルムに攻めの機能を凝縮した、谷口キャビティ。

- ひときわソフトな打感を実現する軟鉄鍛造ヘッド。
- 谷口プロが求める攻めの機能を凝縮した、ハーフキャビティ・モデル。
- ミーリング加工を施し、スコアラインを増やしたことにより、スピン量のさらなる安定を実現。
- 上級者の要望にも細かく応えられる、豊富なシャフトバリエーション。

Shaft		Dynamic Gold (S200)
		N.S.PRO MODUS* (S)
		N.S.PRO 950GH (S)
		TourAD-75 (S/(R)) (BBブルー) (R)は特別注文品です。
Grip		ツアーベレットラバー インプレスX ロゴ入り 51g

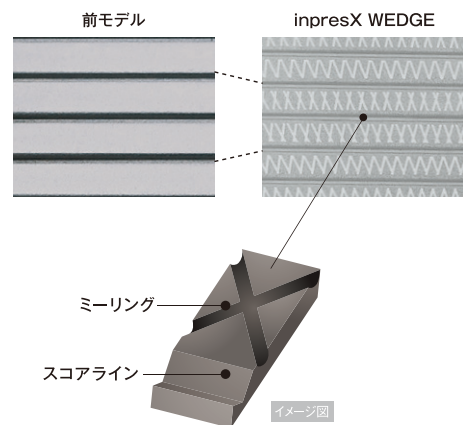
	(#3)	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	20	22	25	28	32	36	41	46
ライ角(°)	60.25	60.5	60.75	61	61.25	61.5	62	62.5
構造	軟鉄 (S20C) 鍛造							
シャフト重量(g)	Dynamic Gold (S200)	118						
	N.S.PRO MODUS* (S)	114						
	N.S.PRO 950GH (S)	98						
	TourAD-75 (S/(R))	79 / 78	79 / 78	79 / 78	79 / 79	80 / 79	80 / 80	80 / 80
シャフト調子	TourAD-75 (S/(R))	2.8 / 2.8						
	Dynamic Gold (S200)	元						
	N.S.PRO MODUS* (S)	中元						
	N.S.PRO 950GH (S)	中						
長さ(インチ)	TourAD-75 (S/(R))	中 / 中						
	Dynamic Gold (S200)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
	N.S.PRO MODUS* (S)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
	N.S.PRO 950GH (S)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75
バランス	TourAD-75 (S/(R))	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75
	Dynamic Gold (S200)	D2						
	N.S.PRO MODUS* (S)	D2						
	N.S.PRO 950GH (S)	D1						
クラブ重量(g)	TourAD-75 (S/(R))	D1 / D1						
	Dynamic Gold (S200)	418	424	430	437	444	451	459
	N.S.PRO MODUS* (S)	405	411	417	423	430	437	444
	N.S.PRO 950GH (S)	396	402	408	414	421	428	435
価格	TourAD-75 (S/(R))	374/373	380/379	386/385	393/393	400/399	407/407	415/415
	Dynamic Gold (S200)	ツアーベレットラバー インプレスX ロゴ入り 51g (グリップVTYM-50-BK) (M60・バックラインあり)						
	N.S.PRO MODUS* (S)	D2 / D2						
	N.S.PRO 950GH (S)	D2 / D2						
価格	TourAD-75 (S/(R))	ツアーベレットラバー インプレスX ロゴ入り 51g (グリップVTYM-50-BK) (M60・バックラインあり)						
	Dynamic Gold (S200)	ツアーベレットラバー インプレスX ロゴ入り 51g (グリップVTYM-50-BK) (M60・バックラインあり)						
	N.S.PRO MODUS* (S)	ツアーベレットラバー インプレスX ロゴ入り 51g (グリップVTYM-50-BK) (M60・バックラインあり)						
	N.S.PRO 950GH (S)	ツアーベレットラバー インプレスX ロゴ入り 51g (グリップVTYM-50-BK) (M60・バックラインあり)						

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎〈#3〉は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎グラフィティデザイン社TourAD-75 (R)は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎2010年新しい満の規則に適合。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎クラブ: Made in JAPAN



アプローチの精度を高める、
スピン量の安定を実現。

ミーリング加工をフェースに施し、スコアラインを増やすことで、スピン量のさらなる安定を実現。狙い通りにアプローチを打てるウェッジに仕上がっています。



inpres X WEDGE
インプレスX ウェッジ

より安定したスピン性能と操作性を実現。多彩なアプローチでグリーンを攻略できる、軟鉄鍛造ウェッジ。

- 柔らかな打感と優れた操作性を実現する、軟鉄鍛造ヘッド。
- 構えた際に迷いが出ない、安心感をもたらす“顔”。
- ミーリング加工を施しスコアラインを増やしたことで、スピン量がさらに安定。
- 上級者の要望にも細かく応えられる、豊富なシャフトバリエーション。

Shaft		Dynamic Gold (S200)
		N.S.PRO MODUS* (S)
		N.S.PRO 950GH (S)
		TourAD-75 (S/(R)) (BBブルー) (R)は特別注文品です。
Grip		ツアーベレットラバー インプレスX ロゴ入り 51g

	52	56	(58)
ロフト角(°)/バンス角(°)	52 / 8	56 / 12	58 / 12
ライ角(°)	64	64	64
構造	軟鉄 (S20C) 鍛造		
シャフト重量(g)	Dynamic Gold (S200)	118	
	N.S.PRO MODUS* (S)	114	
	N.S.PRO 950GH (S)	98	
	TourAD-75 (S/(R))	80 / 80	80 / 80
シャフト調子	TourAD-75 (S/(R))	2.8 / 2.8	
	Dynamic Gold (S200)	元	
	N.S.PRO MODUS* (S)	中元	
	N.S.PRO 950GH (S)	中	
長さ(インチ)	TourAD-75 (S/(R))	中 / 中	
	Dynamic Gold (S200)	35	
	N.S.PRO MODUS* (S)	35	
	N.S.PRO 950GH (S)	35.25	
バランス	TourAD-75 (S/(R))	35.25	
	Dynamic Gold (S200)	D3	
	N.S.PRO MODUS* (S)	D3	
	N.S.PRO 950GH (S)	D2	
クラブ重量(g)	TourAD-75 (S/(R))	D2 / D2	
	Dynamic Gold (S200)	468	
	N.S.PRO MODUS* (S)	456	
	N.S.PRO 950GH (S)	446	
価格	TourAD-75 (S/(R))	424 / 424	
	Dynamic Gold (S200)	ツアーベレットラバー インプレスX ロゴ入り 51g (グリップVTYM-50-BK) (M60・バックラインあり)	
	N.S.PRO MODUS* (S)	ツアーベレットラバー インプレスX ロゴ入り 51g (グリップVTYM-50-BK) (M60・バックラインあり)	
	N.S.PRO 950GH (S)	ツアーベレットラバー インプレスX ロゴ入り 51g (グリップVTYM-50-BK) (M60・バックラインあり)	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎〈58〉は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎グラフィティデザイン社TourAD-75 (R)は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎2010年新しい満の規則に適合。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎クラブ: Made in JAPAN

NEW

RMX

【リミックス】inpres X

インプレスX リミックスドライバー

リミックス・チューニング・システム(RTS)でゴルフの
パフォーマンスを最大限発揮するニューモデル。

- 好みのヘッドと好みのシャフトを組み合わせで購入可能。
- ロフト角違いのヘッド2種類、ヤマハオリジナルと人気シャフトメーカー最新モデルを合わせたシャフト5種類がラインアップ。
- 業界最大クラスとなる8mmのクラブヘッド左右重心移動[※]を実現したことで、最大約20ヤード幅の左右弾道調整が可能。
- トゥ側とヒール側の2個のウェイトの組み合わせで、弾道の曲がり幅をチューニング。

※ヤマハゴルフ調べ

【ヘッド付属品】



スライドできます



レンチケース

製品・テクノロジー取扱説明書/保証書

【RTSウェイト(オプション)】

より細やかなチューニングを求めるゴルファーのために、13種類のRTSウェイトと2種類のライ角のオプションをご用意。これらを組み合わせたセッティングは最大312通りにも及びます。

RTSウェイト:1個・¥1,680(本体価格:¥1,600)					
軽量	4g	5.5g	7g	8.5g	
中間	10g	11.5g	13g	14.5g	16g
重量	17.5g	19g	20.5g	22g	

Shaft

手元側に重心を配したハイバランスポイントシャフトを採用。 オリジナルカーボン MX-513D 振り抜きが良く、ヘッドスピードが上がります。

手元側に重心を配したハイバランスポイントシャフトを採用。 オリジナルカーボン MX-513D 振り抜きが良く、ヘッドスピードが上がります。

TourAD GT-6(S)

Diamana B60(S)

ATTAS4U 6(S)

ROMBAX TYPE-S 65(S)

Grip

ツアーベレットラバー

ツアーベレットラバー
インプレスXロゴ入り 45g BLなし
ツアーベレットラバー
インプレスXロゴ入り 51g BLなし



HEAD		
ロフト角(°)	9	10
ライ角(°)	59 / 60.5	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積(cm³)	460	
重心距離(mm)	34~42	
構造	6-4Ti鍛造フェース, B11Ti鍛造ボディ	
ヘッド価格	¥45,150/個(本体価格¥43,000)	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ブラックP加工はご使用により傷が付く恐れがありますが、修理には対応できません。ご了承ください。
◎SLE(反発規制)ルール適合。◎ヘッド、オリジナルヘッドカバー・Made in CHINA ◎ヘッド重量197g(ウェイト13g×2装着時)
◎レフト:2013年3月9日発売

SHAFT					
シャフト	オリジナルカーボン MX-513D	TourAD GT-6	Diamana B60	ATTAS4U 6	ROMBAX TYPE-S 65
シャフト長さ	S/SR/R	S	S	S	S
シャフト重量(g)	54/51/49	66	64	62	64
シャフトトルク(°)	4.4/4.7/4.9	3.1	3.6	3.8	3.6
シャフト調子	中	中	中元	中	先中
クラブ長さ(インチ)	45.5	45.25	45.25	45.25	45.25
バランス ※ウェイト 13g×2装着時	D1/D1/D1	D2	D2	D2	D2
クラブ重量(g)	300/297/295	312	312	310	312
グリップ	ツアーベレットラバー インプレスXロゴ入り 45g BLなし (グリップY13GTV45R) (M60・バックラインなし)				
シャフト価格	¥32,550/本 (本体価格¥31,000)	¥44,100/本(本体価格¥42,000)		¥38,850/本 (本体価格¥37,000)	
合計価格	¥77,700/本 (本体価格¥74,000)	¥89,250/本(本体価格¥85,000)		¥84,000/本 (本体価格¥80,000)	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンMX-513D…S:41m/s~46m/s, SR:38m/s~43m/s, R:35m/s~40m/s ◎TourAD GT-6, Diamana B60, ATTAS4U 6, ROMBAX TYPE-S 65のスペック値は、各メーカーの公表値です。◎シャフトはすべてRTSスリーブ装着済み



FRICOFF TWINを新搭載。
驚異の飛距離に、やさしさと安定性を加えた。

- FRICOFF TWIN採用で、抜けのよさと方向安定性をさらに向上。
- 精密鍛造フルチタンの大型シャローヘッドで大きな飛びを実現。
- ソールに70gのタングステンウェイトを配した18mmの超低重心と重心深さ34mmの深重心により、高く強い弾道でキャリーをのぼす。

Shaft	オリジナルカーボン MX-512F
Grip	インプレスXオリジナルラバーNDブラック 45g

ヒットダウン現象による突っかかりを抑えて、
方向安定性を高める高機能ソール。
TWIN構造により抜けの良さと直進性向上に貢献。



ロフト角(°)	15		
ライ角(°)	57.5		
フェース角(°)	フック0.5		
ヘッド体積 (cm³)	198		
重心距離 (mm)	35		
構造	6-4精密鍛造チタン、タングステンウェイト70g		
シャフト	オリジナルカーボン MX-512F		
シャフト硬さ	S	SR	R
シャフト重量 (g)	54	51	49
シャフトトルク (°)	4.2	4.7	4.9
シャフト調子	中		
長さ (インチ)	43.5		
バランス	D1	D0	D0
総重量 (g)	307	303	301
グリップ	インプレスXオリジナルラバーNDブラック 45g<グリップG505-45-BK> (M60相当・バックラインあり)		
価格	¥54,600/本 (本体価格¥52,000)		

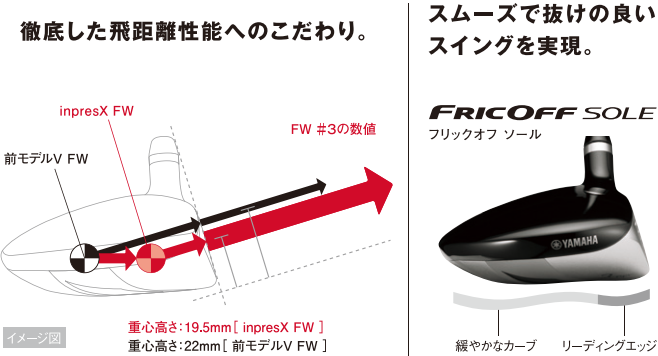
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎2010年新しい溝の規則に適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン MX-512F…S:41～46m/s、SR:38～43m/s、R:35～40m/s ◎クラブ: Made in JAPAN、オリジナルヘッドカバー: Made in CHINA



さらなる低重心・浅重心化で、新次元の飛びを
実現したフェアウェイウッド。

- 2種類のフェース素材で、番手によって異なるニーズに対応。
- 新・クラブ長フロー設計を採用し、番手ごとの役割を明確に。
- 2種類のシャフトを採用し、幅広いパワーレベルのゴルファーに対応。

Shaft	オリジナルカーボン TourAD MX-613F
Grip	オリジナルカーボン MX-513F
Grip	ツアーベルベッタラバー インプレスXロゴ入り 51g ツアーベルベッタラバー インプレスXロゴ入り 45g



	#3	(#4)	#5	#7	#3	#4	#5	#7
ロフト角(°)	15	16.5	18	21	15	16.5	18	21
ライ角(°)	58	58.25	58.5	59	58	58.25	58.5	59
フェース角(°)	0							
ヘッド体積 (cm³)	164	164	147	135	164	164	147	135
重心距離 (mm)	32	32	30.5	29.5	32	32	30.5	29.5
構造	2.0mm 薄肉マレーシングフェース SUS630鍛造ボディ		SUS630鍛造フェース SUS630鍛造ボディ		2.0mm 薄肉マレーシングフェース SUS630鍛造ボディ		SUS630鍛造フェース SUS630鍛造ボディ	
シャフト	オリジナルカーボン TourAD MX-613F				オリジナルカーボン MX-513F			
シャフト硬さ	S / SR				S / SR / R			
シャフト重量 (g)	65 / 63				56 / 54 / 53			
シャフトトルク(°)	3.4 / 3.5				4.3 / 4.6 / 4.8			
シャフト調子	中				中			
長さ(インチ)	43	42.75	42.5	42	43	42.75	42.5	42
バランス	D2 / D1				D1 / D0 / D0			
クラブ重量 (g)	330/327	332/329	334/331	338/335	314/311/310	316/313/312	318/315/314	322/319/318
グリップ	ツアーベルベッタラバー インプレスX ロゴ入り 51g (グリップVTYM-50-BK) (M60・バックラインあり)				ツアーベルベッタラバー インプレスX ロゴ入り 45g (グリップY13GTV45) (M60・バックラインあり)			
価格	¥45,150/本 (本体価格¥43,000)				¥39,900/本 (本体価格¥38,000)			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎《#4 オリジナルカーボンTourAD MX-613F》は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎2010年新しい溝の規則に適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン TourAD MX-613F…S:44m/s～49m/s、SR:41m/s～46m/s、オリジナルカーボンMX-513F…S:41m/s～46m/s、SR:38m/s～43m/s、R:35m/s～40m/s ◎クラブ: Made in JAPAN、オリジナルヘッドカバー: Made in CHINA

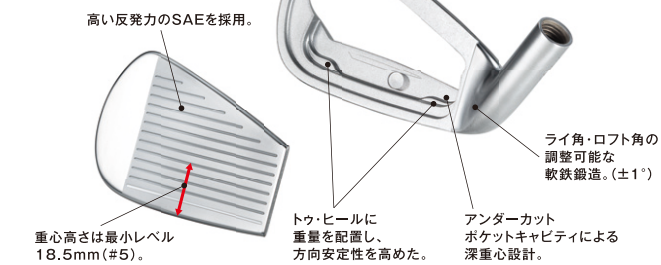


軟鉄鍛造ボディでやさしく飛ぶアイアン。
打感と操作性を高めたスチールシャフト専用設計。

- ユーザーニーズに応える「やさしく飛ぶ」軟鉄鍛造ボディのアイアン。
- 広い反発エリア、柔らかい打感。
- 抜けの良いソールで、球が楽に上がっていくヘッド設計は、スチールシャフトとの相性も抜群。

Shaft	N.S.PRO950GH (S) N.S.PRO850GH (R)
Grip	インプレスXオリジナルラバーNDブラック 45g

軟鉄鍛造ボディの
ヘッド設計が、Dシリーズの
飛びとやさしさに貢献。



	《#3》	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°) / パンス角(°)	20	22	24	27	30	34	39	44	50/7	56/12
ライ角(°)	61	61.25	61.5	61.75	62	62.25	62.5	62.75	63	63.5
構造	軟鉄(S20C)鍛造ボディ、SAEフェース				軟鉄(S20C)鍛造					
シャフト重量 (g)	N.S.PRO950GH (S) N.S.PRO850GH (R)				98 87					
シャフト調子	N.S.PRO950GH (S) N.S.PRO850GH (R)				中 中					
長さ (インチ)	N.S.PRO950GH (S)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25
バランス	N.S.PRO950GH (S)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25
総重量 (g)	N.S.PRO950GH (S)	385	391	397	403	409	416	423	432	437
グリップ	N.S.PRO850GH (R)	371	377	383	389	395	402	409	418	423
価格	インプレスXオリジナルラバーNDブラック 45g <グリップG505-45-BK> (M60相当・バックラインあり) ○6本セット(＃5～PW) ¥113,400(本体価格¥108,000) ○オプション: 《#3》、＃4、AW、SW ¥18,900/本 (本体価格¥18,000)									

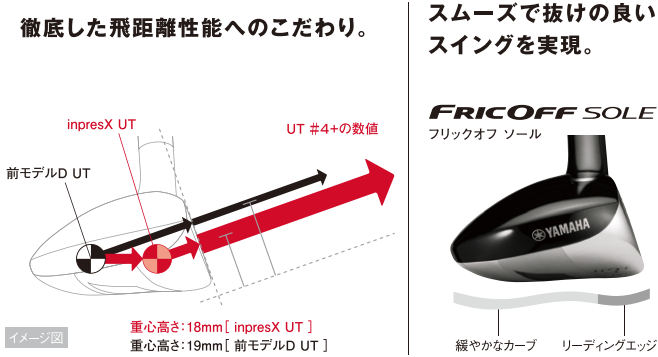
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎《#3》は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎2010年新しい溝の規則に適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。N.S.PRO950GH…S:43m/s～48m/s、N.S.PRO850GH…R:37m/s～43m/s ◎クラブ: Made in JAPAN



藤田・谷口両プロ使用のプロトタイプをベースに
開発した、多彩な要求に応えるユーティリティ。

- 7番アイアンの感覚で大きな飛びを実現。
- 幅広いパワーレベルのゴルファーに対応するため2種類のシャフトをラインアップ。
- 大きな飛びと安心感のある操作性、そしてラフからの抜けなど多彩なニーズに対応。

Shaft	N.S.PRO HYBRID-100 (S)
Grip	オリジナルカーボン MX-513U
Grip	ツアーベルベッタラバー インプレスXロゴ入り 51g



	#3+	#4+	#5+	#3+	#4+	#5+
ロフト角(°)	18	21	24	18	21	24
ライ角(°)	59	59.5	60	59	59.5	60
フェース角(°)	0					
ヘッド体積 (cm³)	108	106	105	108	106	105
重心距離 (mm)	32.5	33	33.5	32.5	33	33.5
構造	SUS630鍛造フェース			SUS630鍛造ボディ		
シャフト	N.S.PRO HYBRID-100			オリジナルカーボン MX-513U		
シャフト硬さ	S			S / SR / R		
シャフト重量 (g)	99			61 / 59 / 57		
シャフトトルク (°)	2.2			4.0 / 4.1 / 4.2		
シャフト調子	中元			中		
長さ (インチ)	40	39.5	39	40.5	40	39.5
バランス	D2			D1 / D0 / D0		
クラブ重量 (g)	380	384	388	348/346/345	352/350/349	356/354/353
グリップ	ツアーベルベッタラバー インプレスX ロゴ入り 51g<グリップVTYM-50-BK> (M60・バックラインあり)					
価格	¥30,450/本 (本体価格¥29,000)			¥32,550/本 (本体価格¥31,000)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎2010年新しい溝の規則に適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン MX-513U…S:41m/s～46m/s、SR:38m/s～43m/s、R:35m/s～40m/s ◎クラブ: Made in JAPAN、オリジナルヘッドカバー: Made in CHINA



3つの機能を統合し最大飛距離を生みだす
ヤマハ独自のドライビング理論。

Super Gravity Structure
スーパーグラビティ構造

TS
Triple Synergy
Concept
ティー・エス・コンセプト

Tip Weight Technology
Ultimateface
アルティメットフェース

チップウェイトテクノロジー・アルファ

- スーパーグラビティ構造
低重心化により高弾道、高慣性モーメントを実現。
- チップウェイトテクノロジー・アルファ
インパクトでの当たり負けを抑え、初速アップと高打ち出しを達成。
- アルティメットフェース
反発エリアを最大化し高いボール初速を実現。

SOUND CONCEPT サウンドコンセプト
アベレージゴルファーが好む伸びのある金属音を実現し、爽やかなインパクト音を体感。

Z 203 インプレスX Z203ドライバー

TS (Triple Synergy) コンセプトを採用しアベレージ
ゴルファーに最大飛距離をもたらす高効率ドライバー。

- 高打ち出し、低スピンの高く伸びる弾道を実現。
- ゴルファーが求める「やさしさ」「飛距離とつかまり」「爽やかな打球音」を追求し、飛距離アップを達成。
- アベレージゴルファーが普通にスイングするだけで、ハイドローの安定した飛びが可能。
- Z203用に最適化したことで高いボール初速を生み出すアルティメットフェース。
- TSコンセプトにより、前モデル比+4ヤードの飛距離アップを達成。

Shaft	オリジナルカーボン TMX-513D
Grip	インプレスXオリジナルラバーNDブラック40g

ロフト角 (°)	9.5	10.5	11.5
ライ角 (°)		61	
フェース角 (°)		0	
ヘッド体積 (cm³)		460	
重心距離 (mm)		34.5	
構造	811チタン精密鍛造ボディ、6-4チタン鍛造フェース		
シャフト	オリジナルカーボン TMX-513D		
シャフト硬さ	S	S	R
シャフト重量 (g)	54	51	49
シャフトトルク (°)	4.6	4.9	5.1
シャフト調子	先中		
長さ (インチ)	45.75		
バランス	D1	D0	D0
クラブ重量 (g)*	290	285	283
グリップ	インプレスXオリジナルラバーNDブラック 40g (グリップY13GB40) (M60相当・バックラインあり)		
価格	¥77,700 (本体価格¥74,000)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎SLEルール (反発規制) 適合◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンTMX-513D…S:41m/s～46m/s, SR:38m/s～43m/s, R:35m/s～40m/s ◎クラブ:Made in JAPAN, オリジナルヘッドカバー:Made in CHINA 2013年3月9日発売



飛距離性能と上がりやすさ、方向安定性を徹底
追求したフェアウェイウッドとユーティリティ。

- 高反発マレージング455フェースとヘッドのシャロー化がティーショットでも威力を発揮
- FRIC OFF TWIN搭載による抜群の方向安定性を実現
- クラブ長さとロフト角を見直し、番手間のつながりが改善

Shaft	オリジナルカーボン TMX-513F:FW#3～FW#9 オリジナルカーボン TMX-513U:UT#4～UT#6+
Grip	インプレスXオリジナルラバーNDブラック 40g



超重量タングステンウェイトを装着。
究極の低重心化で飛距離アップを達成。

- 7番アイアンで30gのタングステンウェイトを装着。
- ワイドポケットキャビティ設計により縦慣性モーメントがアップ。

Shaft	オリジナルカーボン TMX-513i
Grip	インプレスXオリジナルラバーNDブラック 45g

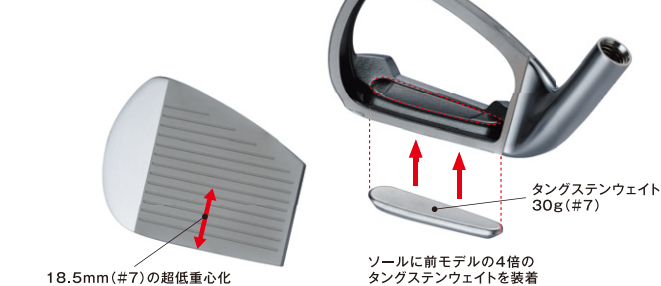
ヘッド挙動が安定し方向安定性がアップ。
振り抜きの良いスイングを実現。



	#3	#4	#5	#7	#9	#4+	#5+	#6+
ロフト角 (°)	15	16.5	18	21	24	21	24	27
ライ角 (°)	58	58.25	58.75	59.5	60.25	60	60.75	61.5
フェース角 (°)			0				0	
ヘッド体積 (cm³)	187	186	155	145	135	114	112	111
重心距離 (mm)	30.5	31	31.5	32	32.5	34.5	35	35.5
構造	2.0mmマレージング455フェース、SUS630鍛造ボディ				2.0mmマレージング455フェース、SUS630鍛造ボディ			
シャフト	オリジナルカーボン TMX-513F				オリジナルカーボン TMX-513U			
シャフト硬さ	S / SR / R				S / SR / R			
シャフト重量 (g)	54 / 52 / 50				55 / 53 / 51			
シャフトトルク (°)	4.5 / 4.8 / 5.0				4.2 / 4.4 / 4.6			
シャフト調子	先中				先中			
長さ (インチ)	43	42.75	42.25	41.5	40.75	40	39.25	38.5
バランス	D1 / D0 / D0				D1 / D0 / D0			
クラブ重量 (g)*	S	305	307	310	315	320	330	337
	SR	303	305	308	313	318	328	335
	R	301	303	306	311	316	326	333
グリップ	インプレスXオリジナルラバーNDブラック 40g (グリップY13GB40) (M60相当・バックラインあり)							
価格	¥39,900 (本体価格:¥38,000)				¥32,550 (本体価格:¥31,000)			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボンTMX-513F…S:41m/s～46m/s, SR:38m/s～43m/s, R:35m/s～40m/s オリジナルカーボンTMX-513U…S:41m/s～46m/s, SR:38m/s～43m/s, R:35m/s～40m/s ◎クラブ:Made in JAPAN, オリジナルヘッドカバー:Made in CHINA ◎2010年新しい満の規則に適合。2013年3月9日発売

ワイドポケットキャビティ設計で
飛距離のバラツキを大幅に解消。



		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°) / バンス角(°)		22	24	26	29	33	38	43	49/7	56/12
ライ角(°)		61.25	61.5	61.75	62	62.25	62.5	62.75	63	63.5
構造	#4～#7	ソフトステンレス(ST22)鍛造ボディ マレージングフェース(ES230) ソールタングステンウェイト(#7:30g)								
	#8～PW	ソフトステンレス(ST22)鍛造ボディ マレージングフェース(ES230)								
	AW,SW	ソフトステンレス(ST22)鍛造								
シャフト		オリジナルカーボン TMX-513i								
シャフト重量(g)	SR	54	55	56	57	58	59	60	60	60
	R	52	53	54	55	56	57	58	58	58
シャフトトルク(°)	SR	3.7	3.6	3.5	3.4	3.3	3.2	3.1	3.1	3.1
	R	3.9	3.8	3.7	3.6	3.5	3.4	3.3	3.3	3.3
シャフト調子		先中								
長さ(インチ)		38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.5
バランス	SR	D0					D1			D2 D3
	R	C9					D0			D1 D2
クラブ重量(g)*	SR	351	358	365	372	379	386	396	398	403
	R	346	353	360	367	374	381	391	393	398
グリップ		インプレスXオリジナルラバーNDブラック 45g (グリップG505-45-BK) (M60相当 バックラインあり)								
価格		○5本セット (#6～PW) ¥110,250 (本体価格:¥105,000) ○オプション (#4, #5, AW, SW) ¥22,050 / 本 (本体価格:¥21,000)								

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎2010年新しい満の規則に適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は下記です。
オリジナルカーボン TMX-513i…SR:40～45m/s, R:35～40m/s ◎クラブ:Made in JAPAN 2013年3月9日発売



オリジナルヘッドカバー



オリジナルヘッドカバー

フェースに打感重視の2つの新機能を搭載

- アルミ合金フェースインサートにより、ソフトながらもソリッドな打感を実現。
- トゥ・ヒールサークルミールリング加工を施すことで生まれた、心地よい打感。

inpresX PT-112

浅めの重心でフェース面を感じながら
イメージ通りの軌道を描けるトゥ・ヒール型パター。

- ノンフェースバランス設計による自然なフィーリングの「In to In」スイングタイプ。



ロフト角 (°)	4
ライ角 (°)	70
長さ (インチ)	34
ヘッド重量 (g)	350
価格	¥23,100/本 (本体価格¥22,000)

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎クラブ: Made in JAPAN
◎ヘッドカバー: Made in China

inpresX PT-312

深めの重心でヘッドの軌道が安定する。
ストローク重視のネオマレット型パター。

- センターシャフトとフェースバランス設計によるフェース向きの一定化で
方向が安定するストレートスイングタイプ。



ロフト角 (°)	3
ライ角 (°)	70
長さ (インチ)	34
ヘッド重量 (g)	355
価格	¥23,100/本 (本体価格¥22,000)

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎クラブ: Made in JAPAN
◎ヘッドカバー: Made in China



飛距離想定表

ヘッドスピード 約37m/sを想定

※PS: POWER SPOON										
DRIVER	W#1									
FAIRWAY WOOD			PS*	FW#5	FW#7	FW#9				
IRON							I#5	I#6	I#7	I#8 I#9
	220	210	200	190	180	170	160	150	140	130 (yards)



世界初の「T.W.T.* (チップウェイトテクノロジー)」と
「新長尺バランス理論」で“年齢不詳”の飛びを実現。

- 溶接位置を大きく下げた「クジラヘッド」で圧倒的な飛びを体験。
- クラウンの「たわみエリア」を拡大し高打ち出し+低スピンを達成。
- 「ULTIMATE-FACE」で反発エリアを最大化し安定したショットを実現。

Shaft

inpresX Classic TBX-412DIII

Grip

inpresX オリジナルラバー シルバー 45g

たわみで飛ばす『クジラヘッド』

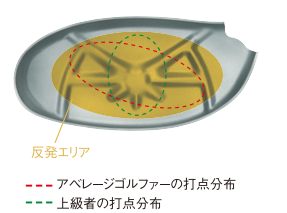


たわみエリア 28%拡大 ※ヤマハゴルフ調べ



前モデル inpresX Classic DRIVER

反発エリアを最大化
ULTIMATE-FACE
アルティメット フェース



ロフト角 (°)	10.5	11.5
ライ角 (°)	64	
フェース角 (°)	フック0.5	
ヘッド体積 (cm³)	460	
重心距離 (mm)	35.5	
構造	ELF鍛造チタンカップフェース、KS100チタンボディ ヒールバックインナーウェイト 14.5g ブラックI.P.加工	
シャフト	TBX-412DIII	
シャフト硬さ	SR	R
シャフト重量 (g)	49	48
シャフトトルク (°)	5.7	5.8
シャフト調子	先&元	5.7 5.8
長さ (インチ)	46.75	
バランス	C3	
総重量 (g)	274	272
グリップ	インプレスXオリジナルラバー シルバー 45g (グリップH-10CLASSIC-62R-45) (M62相当・バックラインあり)	
価格	¥94,500/本 (本体価格¥90,000)	

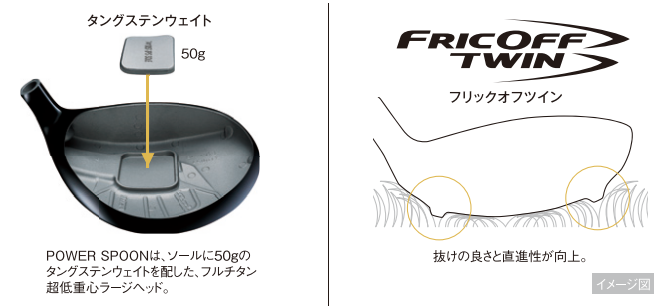
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。 ※ブラックI.P. 加工はご使用により傷が付く恐れがありますが、修理には対応できません。ご了承ください。 ◎ロフト11.5 (SR) は特別注文品です (特別注文品はお取り寄せとなります)。 ◎SLEER (反発規制) 適合。 ◎ヘッドスピードとフレックスの目安は下記です。 TBX-412DIII...SR: 37~42m/s, R: 34~39m/s ◎クラブ: Made in Japan, オリジナルヘッドカバー: Made in China ◎ヘッド重量 (46.75インチオリジナルシャフト用): 173g



「クジラヘッド」形状とシャロー化で
超低重心化を実現。

- ロングホールでツーオンを狙える大きな飛距離のPOWER SPOON。
- ソールにタングステンウェイト50gを配し、高弾道ショットが実現。
- 「FRICOFF TWIN」でソールの抜けの良さと直進性がアップ。

Shaft	
	TBX-412F: POWER SPOON
	TBX-512F: FW#5~FW#9
Grip	
	インプレスXオリジナルラバー シルバー 45g



	POWER SPOON	FW#5	FW#7	FW#9
ロフト角 (°)	15	18	21	24
ライ角 (°)	59.5	60.25	61	61.75
フェース角 (°)		フック0.5		0
ヘッド体積 (cm³)	196	166	150	122
重心距離 (mm)	34.5	35	35.5	35.5
構造	6-4精密鍛造チタン タングステンウェイト50g ブラックLP加工	2.0mm薄肉マレージングフェース SUS630鍛造ボディ ブラックLP加工		
シャフト	TBX-412F	TBX-512F		
シャフト硬さ	SR/R	SR/R		
シャフト重量 (g)	50/49	51/50		
シャフトトルク (°)	5.7/5.8	5.7/5.8		
シャフト調子	先&元	先&元		
長さ (インチ)	43.5	42.75	42	41.25
バランス	C4	C5	C6	C6
総重量 (g)	296/294	305/303	311/309	317/315
グリップ	インプレスXオリジナルラバー シルバー 45g (グリップH-10CLASSIC-62R-45) (M62相当・バックラインあり)			
価格	¥59,850/本 (本体価格¥57,000)	¥49,350/本 (本体価格¥47,000)		

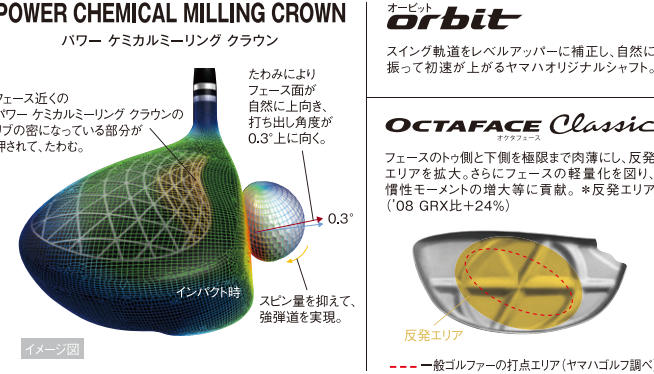
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ブラックLP加工はご使用により傷が付く恐れがありますが、修理には対応できません。ご了承ください。◎2010年新しい溝の規則に適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。TBX-412F...SR:37~42m/s、R:34~39m/s、TBX-512F...SR:37~42m/s、R:34~39m/s ◎クラブ: Made in Japan、オリジナルヘッドカバー: Made in China



長尺の特性を最大限に生かし、
「飛距離の限界」を打ち破るドライバー。

- パワー ケミカルミリーング クラウンによりインパクト時にフェースがたわむことで、強弾道による最大飛距離を実現。
- 47.5インチの長尺を感じさせないバランスを備えたorbitシャフトが、スイング軌道をレベルアップに修正。
- フェースのトゥ側と下側を極限まで肉薄にしたOCTAFACEで、反発エリアを拡大・進化。

Shaft	
	orbit TBX-411DⅢ (Draw Impact Design)
Grip	
	インプレスXオリジナルラバー シルバー 45g



ロフト角 (°)	(9.5)	10.5	11.5
ライ角 (°)		61	
フェース角 (°)		フック0.5	
ヘッド体積 (cm³)		460	
重心距離 (mm)		35	
構造	ELF鍛造チタンカップフェース、KS100チタンボディ ボトムインナーウェイト3g、ヒールウェイト5g		
シャフト	orbit TBX-411DⅢ (Draw Impact Design)		
シャフト硬さ	(SR)	SR	R
シャフト重量 (g)	49	49	48
シャフトトルク (°)	5.7	5.7	5.8
シャフト調子		先&元	
長さ (インチ)		47.5	
バランス		C3	
総重量 (g)	272	272	271
グリップ	インプレスXオリジナルラバー シルバー 45g (グリップH-10CLASSIC-62R-45) (M62相当・バックラインあり)		
価格	¥99,750/本 (本体価格¥95,000)		

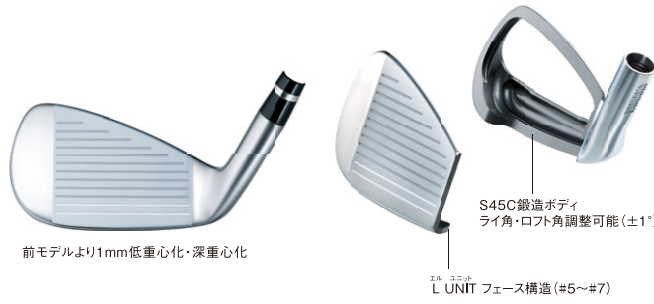
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎〈9.5 SR〉は特別注文品です (特別注文品はお取り寄せとなります)。◎SLEルール (反発規制) 適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は下記です。orbit TBX-411DⅢ...SR:37~43m/s、R:35~41m/s ◎クラブ: Made in Japan、オリジナルヘッドカバー: Made in China



同じイメージのスイングで、番手の特性を
発揮できる「全番手バランスフロー設計」。

- ブレードを薄くした新設計により前モデルより1mm深重心化したことで、さらに「飛んで止まる」精度が向上。
- #5~#7に「L UNITフェース構造」を採用し、反発エリアを最大化。
- 「全番手バランスフロー設計」が各番手の特性を発揮し、戦略的なゴルフを実現。

Shaft	
	TBX-412i
Grip	
	インプレスXオリジナルラバー シルバー 40g



	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW
ロフト角(°) / バンス角(°)	22	24	26	29	33	38	43/2	49/4	55/9
ライ角(°)	60.75	61	61.25	61.5	61.75	62.25	62.75	62.75	63.25
構造	ボディ:S45C鍛造 フェース:SAE、 L UNITフェース構造			ボディ:S45C鍛造 フェース:SAE			ボディ:S45C鍛造 フェース:S20C		
シャフト	TBX-412i								
シャフト硬さ	SR/R								
シャフト重量(g)	SR	49	50	51	52	53	54	55	
	R	48	49	50	51	52	53	54	
シャフトトルク(°)	SR	4.3	4.2	4.1	4	3.9	3.8	3.7	
	R	4.4	4.3	4.2	4.1	4	3.9	3.8	
シャフト調子	先&元								
長さ(インチ)		39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75
バランス		C7		C8		C9		D0	
								D1	
総重量(g)	SR	333	339	346	354	362	370	378	385
	R	331	337	344	352	360	368	376	383
グリップ	inpresX オリジナルラバー シルバー 40g (グリップH-10CLASSIC-62R-40) (M62相当・バックラインあり)								
価格	4本セット(#7~PW):¥113,400(本体価格¥108,000) オプション#5、#6、AW、AS、SW:¥28,350/本(本体価格¥27,000)								

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎2010年新しい溝の規則に適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。TBX-412i...SR:37~42m/s、R:34~39m/s ◎クラブ: Made in Japan、オリジナルアイアンフードカバー: Made in China



キャディバッグ YGAM1599

カラー	ブラック
サイズ	9.0インチ / 48インチ対応
重さ	4.6kg
素材	合成皮革 (PU) × PVC × 牛革
価格	¥44,100 (本体価格¥42,000)

- セパレーター
- ボトムグリップ
- Made in China

ボストンバッグ YGAM2599

カラー	ブラック
サイズ	L47×H35×W27 (cm)
素材	合成皮革 (PU) × PVC × 牛革
価格	¥22,050 (本体価格¥21,000)

- シューズケース内蔵
- Made in China

飛距離想定表 ドライバーのヘッドスピード約35m/sを想定

	W#1	W#3	W#4	W#5	W#7	U#4	U#5	U#6	I#5	I#6	I#7
D202 Ladies											
D FW Ladies											
D UT Ladies											
D202 IRON Ladies											

180 170 160 150 140 130 120 110 [yard]



- FRICOFF TWIN搭載で、抜けの良さと方向安定性と飛距離がアップ。
- FW/UT共に、低重心でやさしくボールが上がるから、グリーンを狙い通りにヒット。

Shaft		MX-412F
		MX-412U
Grip		
	インプレスXオリジナルラバー ピンク 35g	



	W#3	W#4	W#5	W#7	U#4+	U#5+	U#6+
ロフト角 (°)	16.5	18	21	24	22	25	28
ライ角 (°)	58.75	59.5	60.25	61	61	61.75	62.5
フェース角 (°)	フック0.5				フック0.5		
ヘッド体積 (cm³)	177	165	155	140	113	111	108
重心距離 (mm)	34	34	34	34	35.5	35.5	35.5
構造	2.0薄肉マレージングフェース・SUS630鍛造ボディ						
シャフト	MX-412F				MX-412U		
シャフト硬さ	R				R		
シャフト重量 (g)	51				53		
シャフトトルク (°)	6.5				5.4		
シャフト調子	中				中		
長さ(インチ)	42.75	42	41.25	40.5	40	39.25	38.5
バランス	C5				C5		
総重量 (g)	290	295	300	305	315	320	325
グリップ	インプレスXオリジナルラバー ピンク 35g (I・10InpresXCS-YL02-35) (L58相当・バックラインあり)						

inpres^X
D202 Ladies
インプレスX D202 レディース



[付属品]

オリジナル
ヘッドカバー

- 「T.W.T. (チップウェイトテクノロジー)」を搭載したシャフトで飛距離アップを実現。
- 反発エリアを最大化した「ULTIMATE-FACE」が安定した飛びを約束。
- パワー ケミカルミリーング クラウンが効果的な「たわみ」を生み、強弾道による高打ち出し+低スピンを達成。

TIP WEIGHT TECHNOLOGY

チップウェイトテクノロジー

一般的なシャフト

おもりの効果で
たわみを抑え、
エネルギーロスを
抑える

P-GRIP

イメージ図

反発力大

反発エリア
30%拡大[※]
(前モデル比)

※ヤマハゴルフ調べ

パワー ケミカルミーリング クラウン

イメージ図

クラウンのたわみにより
フェース面が自然に上向き、
打ち出し角度が0.3°上に向く。

0.3°

インパクト時

スピンを抑えて、
強弾道を実現。

	45.75インチ	44.75インチ NEW
ロフト角 (°)	11.5	11.5
ライ角 (°)	61	61
フェース角 (°)	フック 1	フック 1
ヘッド体積 (cm³)	450	450
重心距離 (mm)	34.5	34.5
構造	ELF鍛造チタンカップフェース、KS100チタンボディ、ボトムインナーウェイト12g、ヒールウェイト5g	ELF鍛造チタンカップフェース、KS100チタンボディ、ボトムインナーウェイト12g、ヒールウェイト5g
シャフト	TBX-412D	TBX-412D
シャフト硬さ	R	R
シャフト重量 (g)	48	48
シャフトトルク (°)	6.3	6.3
シャフト調子	先&元	先&元
長さ (インチ)	45.75	44.75
バランス	C3	C5
総重量 (g)	270	276
グリップ	インプレスXオリジナルラバー ピンク 35g (1010 inpresXCS-YL02-35) (L58相当・バックラインあり)	インプレスXオリジナルラバー ピンク 35g (1010 inpresXCS-YL02-35) (L58相当・バックラインあり)
価格	¥75,600/本 (本体価格¥72,000)	¥75,600/本 (本体価格¥72,000)

inpres^X
D202 IRON Ladies
インプレスX D202 アイアン レディース



- 反発エリアの拡大で、飛距離が安定。
- タングステンウェイトによる低重心化設計で、さらなる上がりやすさを実現。

Shaft

 MX-412i

Grip

 インプレスXオリジナルラバー ピンク 35g

2.5mm
チタンフェース

タングステンウェイト
計7g(＃5～＃9)

[illegible]

20

Femina

女子専用設計

軽い、やさしい、しっかり飛ばせる！
ゴルフが楽しくなる
レディース専用設計ブランド。





チタンフェースと広いスイートエリアで
やさしく飛ばせるアイアン。

- #7アイアンで313gと軽量化し、女性でもしっかりとした振り抜けが可能。
- 上がりやすいロフト設計とチタンフェース搭載で、やさしく大きな飛びを実現。
- 広いスイートエリアでミスショットをカバー。

Grip

 3ポジションガイドグリップ 20g



スッキリした形状のかまえやすいマレットパター。

- かまえやすい大型マレットで、ラインに合わせやすく素直なパッティングが可能。
- 細部にまでこだわった上質なデザイン。

Grip

 パター専用3ポジションガイドグリップ 58g



超軽量で振りやすく、やさしく飛ばせるドライバー。

- 飛びを追求したフルチタンボディと安心感のある445cm³の大型ヘッドで大きな飛びを実現。
- 249gの軽さで、しっかりとした振り抜けを体感。
- 4分割バルジロール設計で、打点がぶれても飛距離が安定。

Grip

 3ポジションガイドグリップ 20g



超軽量で振りやすい。大きなヘッドのFW&UT。

- 大きなヘッドによる抜群の安心感。
- FW・UTそれぞれに専用の軽量設計シャフトを搭載しやさしい振り抜けを実現。
- ロングアイアンが苦手なレディースゴルファーに嬉しいUTクラブを用意。

Grip

 3ポジションガイドグリップ 20g

3ポジションガイドグリップ



普通 やや短め 短め

↓



デザインを目安に左手親指を置きます。
右手は左手に添えるような形で、
センターの「3つの赤い点」に被せる
イメージでグリップ。

ソフトラバーでしっかり握れる。
ネイルだって安心。

Femina DRIVER	
ロフト角(°)	13.5
ライ角(°)	61
フェース角(°)	フック 1
ヘッド体積 (cm ³)	445
重心距離 (mm)	40
構 造	フェース:6-4Ti(4分割バルジロール設計) ボディ:6-4Ti 鋳造
シャフト	オリジナルカーボン TX-411D
シャフト硬さ	L
シャフト重量 (g)	40
シャフトトルク (°)	7.5
シャフト調子	先
長さ(インチ)	43.75
バランス	B9
総重量 (g)	249
グリップ	3ポジションガイドグリップ 20g (11FEM-WI-20) (L58相当・バックラインなし)
価 格	¥47,250/本 (本体価格¥45,000)

Femina IRON	
	#5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW
ロフト角(°)	26 30 34 38 42 46 51 56
ライ角(°)	61.5 61.8 62 62.3 62.5 62.8 63 63.5
構 造	フェース:6-4Ti ボディ:SUS630鋳造 (全番手:W-Niウエイト)
シャフト	オリジナルカーボン TX-411i
シャフト硬さ	L
シャフト重量 (g)	43
シャフトトルク (°)	4.7
シャフト調子	先
長さ(インチ)	37 36.5 36 35.5 35 34.5 34.5 34
バランス	B8 B9 C0 C3
総重量 (g)	302 308 313 318 324 331 333 348
グリップ	3ポジションガイドグリップ 20g (11FEM-WI-20) (L58相当・バックラインなし)
価 格	4本セット(＃7～PW) ¥58,800 (本体価格¥56,000) ＃5,＃6,AW,SW ¥14,700/本 (本体価格¥14,000)

Femina FW/UT	
	W#4 W#5 W#7 U#5 U#6
ロフト角(°)	18 20 23 26 30
ライ角(°)	59.5 60.25 61 62 62.75
フェース角(°)	フック 1 フック 0.5
ヘッド体積 (cm ³)	180 165 150 116 115
重心距離 (mm)	35 35.5
構 造	クラウン:SUS630鋳造 ボディ:SUS630鋳造
シャフト	オリジナルカーボン TX-411F オリジナルカーボン TX-411U
シャフト硬さ	L
シャフト重量 (g)	42
シャフトトルク (°)	7.5
シャフト調子	先
長さ(インチ)	41 40.25 39.5 38 37.25
バランス	B9
総重量 (g)	265 272 277 293 299
グリップ	3ポジションガイドグリップ 20g (11FEM-WI-20) (L58相当・バックラインなし)
価 格	¥29,400/本 (本体価格¥28,000) ¥23,100/本 (本体価格¥22,000)

Femina PUTTER	
ロフト角(°)	3
ライ角(°)	72
長さ(インチ)	32
総重量 (g)	470
グリップ	パター専用3ポジションガイドグリップ 58g (11FEM-PT-58) (L58相当)
価 格	¥14,700/本 (本体価格¥14,000)

※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎こちらの商品は、SLEルール及び2010年満ルールに対応しています。
◎Feminaのヘッドスピードの目安は下記です。
Lフレックス…27～32m/s
◎クラブ:Made in Japan