



SLEルール適合

Shaft

TBX-412D III

Grip

インプレスXオリジナルラバー シルバー 45g
(グリップH-10CLASSIC-62R-45)
(M62相当・バックラインあり)

オリジナル
ヘッドカバー

ロフト角(°)	10.5		11.5	
ライ角(°)	64			
フェース角(°)	フック0.5			
ヘッド体積(cm³)	460			
重心距離(mm)	35.5			
シャフト	TBX-412DⅢ			
シャフト硬さ	SR	R	(SR)	R
シャフト重量(g)	49	48	49	48
シャフトトルク(°)	5.7	5.8	5.7	5.8
シャフト調子	先&元			
クラブ長さ(インチ)	46.75			
バランス	C3			
総重量(g)	274	272	274	272
グリップ	インプレスXオリジナルラバー シルバー 45g (グリップH-10CLASSIC-62R-45) (M62相当・バックラインあり)			
構造	ELF鍛造チタンカップフェース、KS100チタンボディ ヒールバックインナーウェイト 14.5g ブラックI.P.加工			
価格	¥94,500/本(税込)			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ブラックI.P.加工はご使用により傷が付く恐れがありますが、修理には対応できません。ご了承ください。◎ロフト11.5° SRは特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎SLEルール(反発規制)適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。TBX-412D III…SR:37~42m/s、R:34~39m/s ◎クラブ:Made in Japan、オリジナルヘッドカバー:Made in China ◎ヘッド重量(46.75インチオリジナルシャフト用):173g
©2012年6月9日発売

POWER SPOON



2010年
フルルール対応

Shaft

TBX-412F: POWER SPOON

TBX-512F: FW#5~FW#9

Grip

インプレスXオリジナルラバー シルバー 45g
(グリップH-10CLASSIC-62R-45)
(M62相当・バックラインあり)

オリジナル
ヘッドカバー

	POWER SPOON	FW#5	FW#7	FW#9
ロフト角(°)	15	18	21	24
ライ角(°)	59.5	60.25	61.0	61.75
フェース角(°)	フック0.5			0
ヘッド体積(cm³)	196	166	150	122
重心距離(mm)	34.5	35.0	35.5	35.5
シャフト	TBX-412F	TBX-512F		
シャフト硬さ	SR/R	SR/R		
シャフト重量(g)	50/49	51/50		
シャフトトルク(°)	5.7/5.8	5.7/5.8		
シャフト調子	先&元	先&元		
クラブ長さ(インチ)	43.5	42.75	42.0	41.25
バランス	C4	C5		C6
総重量(g)	296/294	305/303	311/309	317/315
グリップ	インプレスXオリジナルラバー シルバー 45g (グリップH-10CLASSIC-62R-45) (M62相当・バックラインあり)			
構造	6.4精密鍛造チタン タングステンウェイト50g ブラックI.P.加工	2.0mm薄肉マレーシングフェース SUS630鍛造ボディ ブラックI.P.加工		
価格	¥59,850/本(税込)	¥49,350/本(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※ブラックI.P.加工はご使用により傷が付く恐れがありますが、修理には対応できません。ご了承ください。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。TBX-412F…SR:37~42m/s、R:34~39m/s、TBX-512F…SR:37~42m/s、R:34~39m/s、◎クラブ:Made in Japan、オリジナルヘッドカバー:Made in China ◎2010年新しい調子の規則に適合。
©2012年6月9日発売



2010年
フルルール対応

Shaft
TBX-412i

Grip
inpresX オリジナルラバー シルバー 40g
(グリップH-10CLASSIC-62R-40) (M62相当・バックラインあり)

オリジナル
アイアン
フードカバー*



		#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW
ロフト角(°)/パンス角(°)		22	24	26	29	33	38	43/2	49/4	55/9
ライ角(°)		60.75	61.0	61.25	61.5	61.75	62.25	62.75	62.75	63.25
シャフト		TBX-412i								
シャフト硬さ		SR/R								
シャフト重量(g)	SR	49	50	51	52	53	54		55	
	R	48	49	50	51	52	53		54	
シャフトトルク(°)	SR	4.3	4.2	4.1	4.0	3.9	3.8		3.7	
	R	4.4	4.3	4.2	4.1	4.0	3.9		3.8	
シャフト調子		先&元								
クラブ長さ(インチ)		39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	36.0	35.75
バランス		C7		C8		C9		D0		D1
総重量(g)	SR	333	339	346	354	362	370	378	378	385
	R	331	337	344	352	360	368	376	376	383
グリップ		inpresX オリジナルラバー シルバー 40g (グリップH-10CLASSIC-62R-40) (M62相当・バックラインあり)								
構造		ボディ:S45C鍛造 フェース:SAE、 L UNITフェース構造				ボディ:S45C鍛造 フェース:SAE		ボディ:S45C鍛造 フェース:S20C		
価格		4本セット(#7～PW): ¥113,400 (税込) オプション#5、#6、AW、AS、SW: ¥28,350/本 (税込)								

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。TBX-412i...SR: 37~42m/s, R: 34~39m/s ◎クラブ: Made in Japan, オリジナルアイアンフードカバー: Made in China ◎2010年新しい洞の規則に適合。*オリジナルアイアンフードカバーは4本セット(#7~PW)に付属。
◎2012年6月9日発売

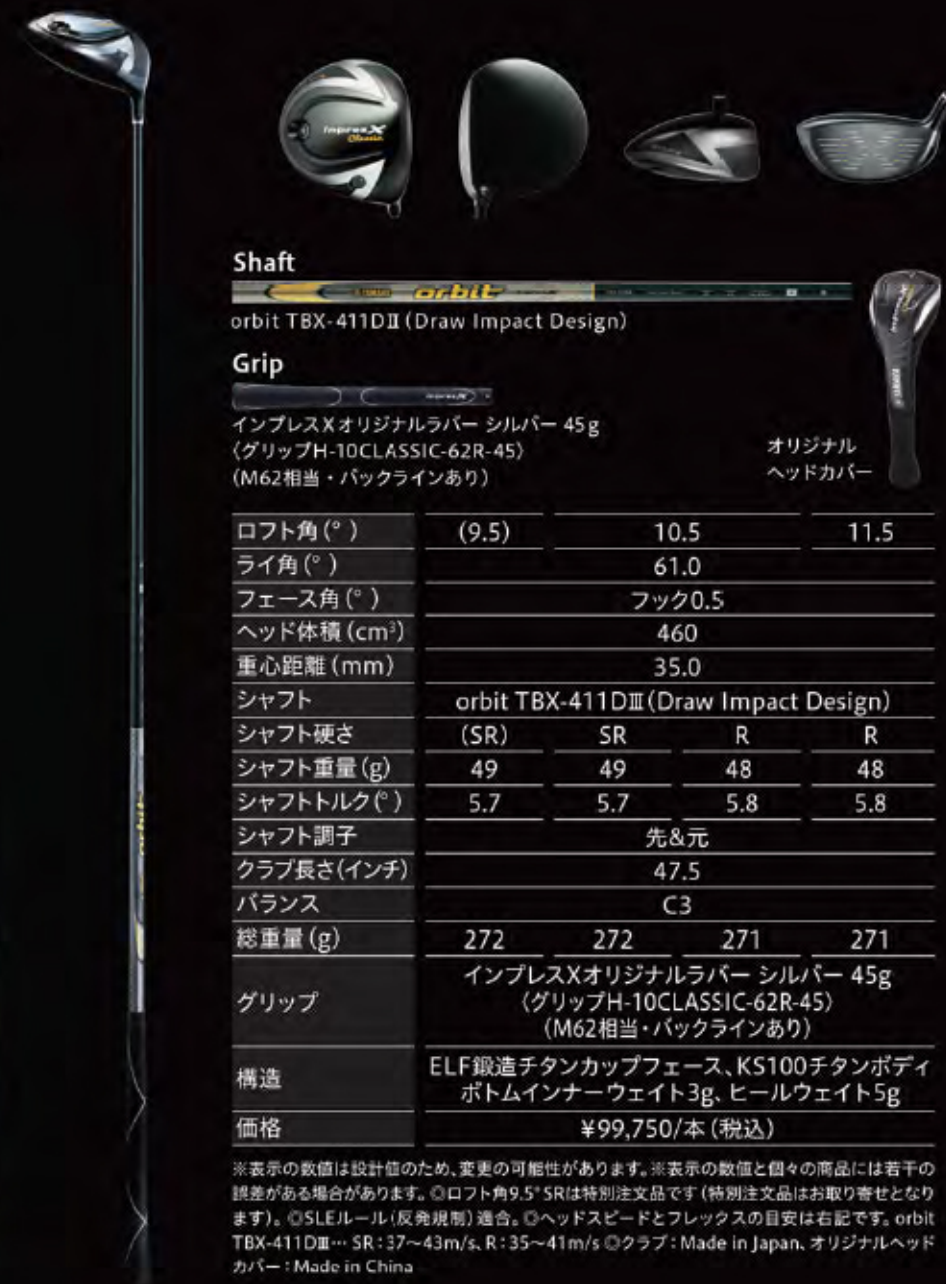
inpresX Classic ST-Long

長尺の特性を最大限に生かし、
「飛距離の限界」を打ち破るドライバー。

ルール上限に迫る47.5インチの長さと「新長尺バランス理論」により、
ヘッドスピードを極限まで加速させ、さらなる飛距離を実現します。



SLE/ルール適合



Shaft
orbit TBX-411DII (Draw Impact Design)

Grip
インプレスXオリジナルラバー シルバー 45g
(グリップH-10CLASSIC-62R-45)
(M62相当・バックラインあり)

オリジナル
ヘッドカバー

ロフト角(°)	(9.5)	10.5	11.5
ライ角(°)		61.0	
フェース角(°)		フック0.5	
ヘッド体積(cm³)		460	
重心距離(mm)		35.0	
シャフト	orbit TBX-411DII (Draw Impact Design)		
シャフト硬さ	(SR)	SR	R
シャフト重量(g)	49	49	48
シャフトトルク(°)	5.7	5.7	5.8
シャフト調子		先&元	
クラブ長さ(インチ)		47.5	
バランス		C3	
総重量(g)	272	272	271
グリップ	インプレスXオリジナルラバー シルバー 45g (グリップH-10CLASSIC-62R-45) (M62相当・バックラインあり)		
構造	ELF鍛造チタンカップフェース、KS100チタンボディ ボトムインナーウェイト3g、ヒールウェイト5g		
価格	¥99,750/本(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ロフト角9.5° SRは特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎SLE/ルール(反発規制)適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。orbit TBX-411DII...SR: 37~43m/s, R: 35~41m/s ◎クラブ: Made in Japan, オリジナルヘッドカバー: Made in China