



inpres X DRIVER

Z202

まっすぐ飛ばせるZシリーズ。

新開発の安心設計で、構えやすく、 しっかり振りぬける。

インプレスX史上最大の慣性モーメントを実現した460cm³の大型ヘッド。構えたときの安心感が、迷いのない大きなスイングをつくりだす。ボール初速をアップさせるヤマハ独自のTIP WEIGHT TECHNOLOGYを搭載したシャフト、強弾道を生むパワー ケミカルミーリング クラウン、反発エリアをさらに拡大したアルティメット フェースなど、多彩な先進機能との相乗効果で、「ライバルより、遠くへ」というゴルファーの夢を叶える。



Shaft



オリジナルカーボン TMX-412D

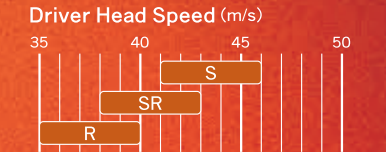
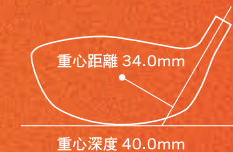
Grip



インプレスXオリジナルラバー NDブラック 45g
〈グリップ G505-45-BK〉(M60相当・バックラインあり)

オリジナル
ヘッドカバー

TIP WEIGHT
TECHNOLOGY



ロフト角(°)	(9.5)	10.5	11.5		
ライ角(°)	61.0				
フェース角(°)	フック1.0				
ヘッド体積(cm³)	460				
重心距離(mm)	34.0				
シャフト	オリジナルカーボン TMX-412D				
シャフト硬さ	(S)	S	SR	R	R
シャフト重量(g)	53	49	48		
シャフトトルク(°)	4.4	4.9	5.1		
シャフト調子	先中				
クラブ長さ(インチ)	46.25				
バランス	D1		D0		
総重量(g)	291	286	284		
グリップ	インプレスXオリジナルラバー NDブラック 45g 〈グリップ G505-45-BK〉(M60相当・バックラインあり)				
構造	ELF鍛造チタンカップフェース、KS100チタンボディ、 ヒールバックウェイト5g				
価格	¥77,700/本(税込)				

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ロフト角9.5° Sは特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎SLE(反発規制)ルール適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は下記です。オリジナルカーボン TMX-412D ... S: 41~46m/s, SR: 38~43m/s, R: 35~40m/s ◎クラブ: Made in JAPAN, オリジナルヘッドカバー: Made in CHINA

DRIVER

Z202

inpres X DRIVER

D202

強く飛ばせるDシリーズ。

叩いて飛ばせる設計。

やさしく打てる強弾道が、ゴルフを変える。

簡単、シンプルに、強さを発揮できる信頼のオートマティック系。450cm³のヘッドは、恐れずに叩けて、最後までパワフルな強弾道を生む。初速をアップするヤマハ独自のTIP WEIGHT TECHNOLOGYを搭載したシャフト、強弾道を生むパワーケミカルミールリング クラウン、反発エリアをさらに拡大したアルティメット フェースなど、飛びの先進機能との相乗効果で、自分の「飛び」に確信を深める。



Shaft

オリジナルカーボン MBX-512D

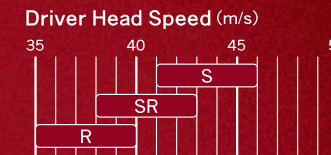
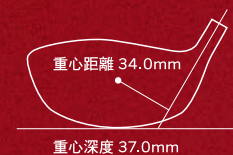
Grip

インプレスXオリジナルラバー NDブラック 45g
〈グリップ G505-45-BK〉(M60相当・バックラインあり)



オリジナル
ヘッドカバー

TIP WEIGHT
TECHNOLOGY



ロフト角(°)	9.5	10.5	(11.5)
ライ角(°)		60.0	
フェース角(°)		0	
ヘッド体積(cm ³)		450	
重心距離(mm)		34.0	
シャフト	オリジナルカーボン MBX-512D		
シャフト硬さ	S	S	SR R (R)
シャフト重量(g)	57	53	51
シャフトトルク(°)	4.2	4.7	4.9
シャフト調子		中&元	
クラブ長さ(インチ)		45.75	
バランス	D1		D0
総重量(g)	299	293	291
グリップ	インプレスXオリジナルラバー NDブラック 45g 〈グリップ G505-45-BK〉(M60相当・バックラインあり)		
構造	ELF鍛造チタンカップフェース、KS100チタンボディ、 ヒールウェイト5g		
価格	¥77,700/本(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ロフト角11.5° Rは特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎SLE(反発規制)ルール適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は下記です。オリジナルカーボン MBX-512D ... S: 41~46m/s, SR: 38~43m/s, R: 35~40m/s ◎クラブ: Made in JAPAN, オリジナルヘッドカバー: Made in CHINA

DRIVER

D202



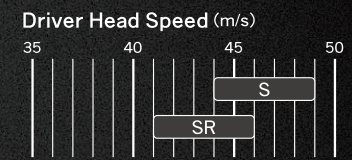
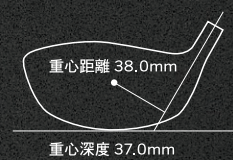
inpres X DRIVER

V202

飛びとコントロールのVシリーズ。

飛距離と操作性を両立させた中・上級者向け長尺。 大きなスイングアークで、自在に、遠くへ。

445cm³のやや小ぶりなヘッドに、ツアープロも取り入れ始めた46インチの長尺設計。しかも、GRAPHITE DESIGN社製の長尺用に開発されたシャフトを先行採用して、大きなスイングアークの威力を最大化した。強弾道を生むパワー ケミカルミーリング クラウン、反発エリアをさらに拡大したアルティメット フェースなど、飛びを極める先進機能との相乗効果で、インプレスX ドライバーの完成度の高さを問う。



Shaft

GRAPHITE DESIGN TourAD LV-6 Version II

Grip

ツアーベットラバー インプレス X ロゴ入り 51g
〈グリップ VTYM-50-BK〉(M60・バックラインあり)

**オリジナル
ヘッドカバー**

ロフト角(°)	9	10
ライ角(°)	59.0	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積(cm ³)	445	
重心距離(mm)	38.0	
シャフト	GRAPHITE DESIGN TourAD LV-6 Version II	
シャフト硬さ	S	SR
シャフト重量(g)	64	62
シャフトトルク(°)	3.6	3.7
シャフト調子	先中	
クラブ長さ(インチ)	46.0	
バランス	D2	D1
総重量(g)	308	306
グリップ	ツアーベットラバー インプレス X ロゴ入り 51g 〈グリップ VTYM-50-BK〉(M60・バックラインあり)	
構造	ELF鍛造チタンカップフェース KS100チタンボディ	
価格	¥92,400/本(税込)	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLE(反発規制)ルール適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。GRAPHITE DESIGN TourAD LV-6 Version II ... S: 44~49m/s, SR: 41~46m/s
◎クラブ: Made in JAPAN、オリジナルヘッドカバー: Made in CHINA



inpres X DRIVER

V202 TOURMODEL

ツアープロのこだわり、ここに極まる。

飛ぶだけでは満足しない。

ドロートフェードを打ち分けて、攻める。

従来モデルからさらに小ぶりになった415cm³のヘッド。トゥ・ヒールセンターの重心位置と、36.0mmの重心距離で、自由度の高いコントロール性能を獲得。トップアスリートのパワーと技術の理想的なマッチングを可能にした。強弾道を生むパワー ケミカルミールング クラウン、反発エリアをさらに拡大したアルティメットフェースなど、狙い通りの飛びを実現する先進機能も最大限に活かされている。

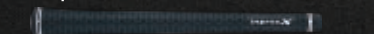


Shaft



GRAPHITE DESIGN TourAD BB-6

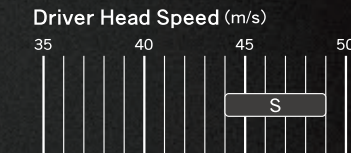
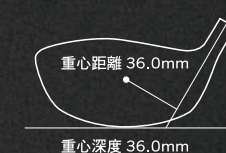
Grip



ツアーベットラバー インプレス X ロゴ入り 51g
〈グリップ VTYM-50-BK〉(M60・バックラインあり)

オリジナル
ヘッドカバー

限定4,000本*



ロフト角(°)	9	10
ライ角(°)	58.0	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積(cm ³)	415	
重心距離(mm)	36.0	
シャフト	GRAPHITE DESIGN TourAD BB-6	
シャフト硬さ	S	
シャフト重量(g)	65	
シャフトトルク(°)	3.2	
シャフト調子	中	
クラブ長さ(インチ)	45.0	
バランス	D2	
総重量(g)	314	
グリップ	ツアーベットラバー インプレス X ロゴ入り 51g 〈グリップ VTYM-50-BK〉(M60・バックラインあり)	
構造	ELF鍛造チタンカップフェース KS100チタンボディ	
価格	¥97,650/本(税込)	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLE(反発規制)ルール適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。GRAPHITE DESIGN TourAD BB-6...S:44 ~ 49m/s *限定4,000本(カスタムオーダー含む) ◎クラブ: Made in JAPAN、オリジナルヘッドカバー: Made in CHINA

DRIVER

V202 TOURMODEL



inpres X FAIRWAY WOOD / UTILITY

D POWER SPOON

飛ばせ、はるかグリーンまで。

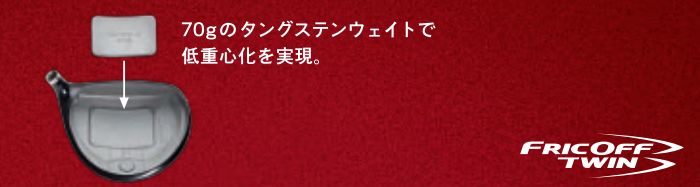
FRICOFF TWINを新搭載。 驚異の飛距離に、やさしさと安定性を加えた。

ロングホールで、ツーオンが狙え、アベレージゴルファーの夢を実現したモデル D POWER SPOON。新たにヤマハ独自のFRICOFF TWINを搭載して、抜けのよさと方向安定性をプラス、その性能をさらに向上させた。精密鑄造フルチタンの大型シャローヘッドは、ソールに70gのウェイトを配し、超低重心・深重心化に成功。ライバルを沈黙させるビッグキャリアを生みだす。



Shaft
オリジナルカーボン MX-512F

Grip
インプレスXオリジナルラバー NDブラック 45g
〈グリップ G505-45-BK〉(M60相当・バックラインあり)



	D POWER SPOON
ロフト角(°)	15
ライ角(°)	57.5
フェース角(°)	フック0.5
ヘッド体積(cm³)	198
重心距離(mm)	35.0
シャフト	オリジナルカーボン MX-512F
シャフト硬さ	S / SR / R
シャフト重量(g)	54 / 51 / 49
シャフトトルク(°)	4.2 / 4.7 / 4.9
シャフト調子	中
クラブ長さ(インチ)	43.5
バランス	D1 / D0 / D0
総重量(g)	307 / 303 / 301
グリップ	インプレスXオリジナルラバー NDブラック 45g 〈グリップ G505-45-BK〉(M60相当・バックラインあり)
構造	6-4精密鑄造チタン、タングステンウェイト70g
価格	¥54,600/本(税込)

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン MX-512F ... S : 41~46m/s, SR : 38~43m/s, R : 35~40m/s ◎クラブ : Made in JAPAN, オリジナルヘッドカバー : Made in CHINA ©2010年新しい溝の規則に適合。

オリジナル
ヘッドカバー

FW & UT
D POWER SPOON



inpres X FAIRWAY WOOD / UTILITY

D FW

やさしさとパワーで、攻める。

ゴルフを力強く、攻撃的にする 抜群の抜けのよさと直進性。

やさしさと正確性が実感できる、FRICOFF TWIN搭載のD FW。番手別フロー設計により、Z ユーザーを含むすべてのアベレージゴルファーのニーズに応える。#3、#4は、アドレス時に安心感を与えるセミラージのシャローヘッドで、高く、遠くへ飛ばす設計。#5、#7、#9 は、やさしく上げて、止める設計。得意のFWを持つと、ゴルフが一変する。



Shaft

オリジナルカーボン MX-511F (Specially Tuned for Fairway Wood)

Grip

インプレスXオリジナルラバー NDレッド 45g
〈グリップ G505-45-R〉(M60相当・バックラインあり)

オリジナル
ヘッドカバー

FRICOFF
TWIN

	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(°)	15	17	19	21	23
ライ角(°)	58.0	58.75	59.5	60.25	61.0
フェース角(°)	フック0.5				
ヘッド体積(cm³)	193	178	160	148	136
重心距離(mm)	32.5	33.0	33.5	34.0	34.5
シャフト	オリジナルカーボン MX-511F (Specially Tuned for Fairway Wood)				
シャフト硬さ	S/SR/R				
シャフト重量(g)	54/52/50				
シャフトトルク(°)	4.6/4.8/5.0				
シャフト調子	中				
クラブ長さ(インチ)	43.0	42.25	41.5	40.75	40.0
バランス	D1/D0/D0				
総重量(g)	312/309/307	317/314/312	322/319/317	327/324/322	333/330/328
グリップ	インプレスXオリジナルラバー NDレッド 45g 〈グリップ G505-45-R〉(M60相当・バックラインあり)				
構造	2.0mm薄肉マレージングフェース、SUS630 casting ボディ				
価格	¥39,900/本(税込)				

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン MX-511F ... S: 41~46m/s, SR: 38~43m/s, R: 35~40m/s ◎クラブ: Made in Japan, オリジナルヘッドカバー: Made in China ©2010年新しい溝の規則に適合。

FW & UT

D FW



inpres X FAIRWAY WOOD / UTILITY

DUT

ライを気にせず、高く飛ばせ。

3番アイアンの距離を 7番アイアンのやさしさを打てる戦略的ギア。

インプレスX D UTにやさしさと攻撃性をもたらしている、FRICOFF TWINと高反発マレージングフェース。低・深重心による大きな慣性モーメントが、フェアウェイはもちろん、ラフからもボールを高く上げて、攻めのゴルフを実現する。すぐれたライへの対応能力が、あらゆるシーンで狙い通りのショットを可能にした。これは、Zユーザーを含むすべてのアベレージゴルファーの秘密兵器になる。



- Shaft
オリジナルカーボン MX-511U (Specially Tuned for Utility Club)
- Grip
インプレスXオリジナルラバー NDレッド 45g
(グリップ G505-45-R) (M60相当・バックラインあり)
- オリジナル
ヘッドカバー



	U#3+	U#4+	U#5+
ロフト角(°)	19	22	25
ライ角(°)	59.5	60.25	61.0
フェース角(°)	0		
ヘッド体積(cm³)	119	116	113
重心距離(mm)	34.0	34.5	35.0
シャフト	オリジナルカーボン MX-511U (Specially Tuned for Utility Club)		
シャフト硬さ	S/SR/R		
シャフト重量(g)	53/51/49		
シャフトトルク(°)	4.0/4.2/4.4		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	40.5	39.75	39.0
バランス	D1/D0/D0		
総重量(g)	332/329/327	338/335/333	345/342/340
グリップ	インプレスXオリジナルラバー NDレッド 45g (グリップ G505-45-R) (M60相当・バックラインあり)		
構造	2.0mm薄肉マレージングフェース、SUS630 casting ボディ		
価格	¥32,550/本(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン MX-511U ... S: 41~46m/s, SR: 38~43m/s, R: 35~40m/s ◎クラブ: Made in Japan, オリジナルヘッドカバー: Made in China ©2010年新しい溝の規則に適合。



inpres X FAIRWAY WOOD / UTILITY

FW

力強く飛ばし、技で攻めきる。

小ぶりのヘッドにFRICOFF TWINを搭載。

飛距離と操作性を両立。

抜けのよさと、直進性の向上で安定した飛びを実現。同時に、番手によってフェース素材を変えることにより、中・上級者の戦略的ニーズに応えている。#3は、反発特性にすぐれたマレージングフェースで、あくまで飛距離を重視。#5、#7は、ステンレスフェースで、打感とコントロール性能を重視。強さに、巧さを加えたショットにより、多彩な攻撃を可能にしている。



Shaft

オリジナルカーボン GRAPHITE DESIGN TourAD MX-611F

Grip

ツアーベレットラバー インプレス X ロゴ入り 51g
〈グリップ VTYM-50-BK〉〈M60・バックラインあり〉

オリジナル
ヘッドカバー

FRICOFF
TWIN

	#3	#5	#7
ロフト角(°)	14	17	20
ライ角(°)	57.5	58.25	59.0
フェース角(°)	0		
ヘッド体積 (cm³)	175	152	136
重心距離 (mm)	33.0	33.5	34.0
シャフト	オリジナルカーボン GRAPHITE DESIGN TourAD MX-611F		
シャフト硬さ	S/SR		
シャフト重量(g)	62/60		
シャフトトルク(°)	3.5/3.6		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	43.0	42.25	41.5
バランス	D2/D1		
総重量(g)	327/324	332/329	337/334
グリップ	ツアーベレットラバー インプレス X ロゴ入り 51g 〈グリップ VTYM-50-BK〉(M60・バックラインあり)		
構造	2.0mm薄肉マレージングフェース SUS630鋳造ボディ	SUS630鋳造フェース SUS630鋳造ボディ	
価格	¥45,150/本(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。GRAPHITE DESIGN TourAD MX-611F … S : 44~49m/s, SR : 41~46m/s ◎クラブ : Made in Japan, オリジナルヘッドカバー : Made in China ©2010年新しい溝の規則に適合。

FW & UT

FW



inpres XIRON

Z CAVITY

やさしく飛ばし、グリーンへ。

機能を追求した、構えやすく振りやすい安心設計。 カーボンシャフトの特性を生かし切る。

トゥ・ヒールタングステンウェイトにより、インプレスXアイアン史上最大の慣性モーメントを実現。そのハイスペックが卓越した方向安定性を生む。低重心・深重心、高反発力のマレージングフェースを採用し、カーボンシャフトのしなりを感じながらしっかりつかまえキャリーで飛ばしていく。トップブレードを厚くしたことによる心理的な安心感もショットに好影響をもたらす。



Shaft



オリジナルカーボン TBX-512i (SR / R)

Grip



インプレスXオリジナルラバー NDブラック 45g
〈グリップ G505-45-BK〉(M60相当・バックラインあり)

		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°) / パンス角(°)		22	24	27	30	34	39	44	50 / 7	56 / 12
ライ角(°)		61.25	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.0	63.5
シャフト		オリジナルカーボン TBX-512i (SR / R)								
シャフト重量(g)	SR	56	57	58	59	60	61	62	62	62
シャフト重量(g)	R	52	53	54	55	56	57	58	58	58
シャフトトルク(°)	SR / R	3.7/3.9	3.6/3.7	3.5/3.6	3.4/3.5	3.3/3.4	3.2/3.3		3.1/3.2	
シャフト調子		先&元								
クラブ長さ(インチ)		38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.5
バランス	SR / R	D0/C9						D1/D0	D2/D1	D3/D2
総重量(g)	SR	352	359	366	373	380	388	397	399	404
総重量(g)	R	346	353	360	367	374	382	391	393	398
グリップ		インプレスXオリジナルラバー NDブラック 45g 〈グリップ G505-45-BK〉(M60相当・バックラインあり)								
構造	#4~#7	ソフトステンレス (MS225) 鋳造ボディ、マレージングフェース (ES230)、トゥ・ヒールタングステンウェイト (各4g)								
	#8~PW	ソフトステンレス (MS225) 鋳造ボディ、マレージングフェース (ES230)								
	AW, SW	ソフトステンレス (MS225) 鋳造								
価格		○5本セット (#6~PW) ¥110,250 (税込)								
		○オプション: #4, #5, AW, SW ¥22,050 / 本 (税込)								

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン TBX-512i... SR: 40~45m/s, R: 35~40m/s ◎クラブ: Made in Japan ©2010年新しい溝の規則に適合。

IRON

Z CAVITY



inpres X IRON
D FORGED
この打感で、飛ばせ。狙え。

軟鉄鍛造ボディでやさしく飛ぶアイアン。
打感と操作性を高めたスチールシャフト専用設計。

軟鉄鍛造ボディとスチールシャフトのベストマッチングで、打感のよさと同時に、操作性のやさしさも実現。広い反発エリアのフェースと抜けの良いソールは、大きく飛ぶだけではなく、ブレに強く、方向安定性にすぐれたショットを生み出す。飛びを予感させる構えやすいストレートなトップブレード。アイアンでスコアメイクするゴルフの面白さ、奥深さが堪能できる。



打ち込みながらボールをとらえるのに
最適な抜けの良いダブルカットソール。

Shaft
N.S.PRO950GH (S) / N.S.PRO850GH (R)

Grip
インプレスXオリジナルラバー NDブラック 45g
〈グリップ G505-45-BK〉(M60相当・バックラインあり)

	(#3)	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°) / パンス角(°)	20	22	24	27	30	34	39	44	50 / 7	56 / 12
ライ角(°)	61.0	61.25	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.0	63.5
シャフト重量(g)										
N.S.PRO950GH(S)						98				
N.S.PRO850GH(R)						87				
シャフト調子										
N.S.PRO950GH(S)						中				
N.S.PRO850GH(R)						中				
クラブ長さ(インチ)										
N.S.PRO950GH(S)	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.5	35.25
N.S.PRO850GH(R)	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.5	35.25
バランス										
N.S.PRO950GH(S)						D1			D2	D3
N.S.PRO850GH(R)						D0			D1	D2
総重量(g)										
N.S.PRO950GH(S)	385	391	397	403	409	416	423	432	432	437
N.S.PRO850GH(R)	371	377	383	389	395	402	409	418	418	423
グリップ	インプレスXオリジナルラバー NDブラック 45g 〈グリップ G505-45-BK〉(M60相当・バックラインあり)									
構造	軟鉄(S20C)鍛造ボディ、SAE フェース							軟鉄(S20C)鍛造		
価格	○6本セット(#5～PW)¥113,400(税込) ○オプション：#3、#4、AW、SW¥18,900/本(税込)									

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎#3は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は下記です。N.S.PRO950GH … S: 43m/s～48m/s、N.S.PRO850GH … R: 37m/s～43m/s ◎クラブ: Made in JAPAN ©2010年新しい溝の規則に適合。



inpres X IRON
V-FORGED

谷口徹プロの信頼に応える戦略的アイアン。

アイアン巧者に人気抜群の軟鉄鍛造ヘッド。 狙い通りの距離、方向性、高さを実現する。

新しい低重心・深重心設計で慣性モーメントをさらに高め、方向安定性を一段と向上させた。さらに新機能ミールリングフェースの採用で、吸い付くような打感を実現。構えたときの一体感と美しさ。番手ごとの戦略性を存分に駆使できる高性能アイアンが完成した。ボールを狙い通りに打ち分けるアイアンの醍醐味が実感できる。



Shaft		Grip	
Dynamic Gold (S200)	N.S.PRO MODUS ³ (S)	[ツアーベットラバー インプレス X ロゴ入り 51g 〈グリップ VTYM-50-BK〉(M60・バックラインあり)]	
N.S.PRO1050GH(S)	N.S.PRO950GH(S)		
TourAD-75 (S/ (R))〈DJオレンジ〉			

	(#3)	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	20	22	25	28	32	36	41	46
ライ角(°)	60.25	60.5	60.75	61.0	61.25	61.5	62.0	62.5
シャフト重量(g)								
Dynamic Gold (S200)					118			
N.S.PRO MODUS ³ (S)					114			
N.S.PRO1050GH(S)					109.5			
N.S.PRO950GH(S)					98			
TourAD-75 (S/ (R))	79 / 78	79 / 78	79 / 78	79 / 79	80 / 79	80 / 80	80 / 80	80 / 80
シャフトトルク(°)								
TourAD-75 (S/ (R))					2.8 / 2.8			
シャフト調子								
Dynamic Gold (S200)					元			
N.S.PRO MODUS ³ (S)					中元			
N.S.PRO1050GH(S)					中			
N.S.PRO950GH(S)					中			
TourAD-75 (S/ (R))					中/中			
クラブ長さ(インチ)								
Dynamic Gold (S200)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0
N.S.PRO MODUS ³ (S)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0
N.S.PRO1050GH(S)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
N.S.PRO950GH(S)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
TourAD-75 (S/ (R))	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
バランス								
Dynamic Gold (S200)					D2			
N.S.PRO MODUS ³ (S)					D2			
N.S.PRO1050GH(S)					D2			
N.S.PRO950GH(S)					D1			
TourAD-75 (S/ (R))					D1/D1			
総重量(g)								
Dynamic Gold (S200)	418	424	430	437	444	451	459	467
N.S.PRO MODUS ³ (S)	405	411	417	423	430	437	444	452
N.S.PRO1050GH(S)	408	414	420	426	433	440	447	455
N.S.PRO950GH(S)	396	402	408	414	421	428	435	443
TourAD-75 (S/ (R))	374 / 373	380 / 379	386 / 385	393 / 393	400 / 399	407 / 407	415 / 415	423 / 423
グリップ	ツアーベットラバー インプレス X ロゴ入り 51g 〈グリップ VTYM-50-BK〉(M60・バックラインあり)							
構造	軟鉄(S20C)鍛造							
価格								
N.S.PRO MODUS ³ (S)	○6本セット (#5~PW)¥119,700(税込) ○オプション: #3, #4¥19,950/本(税込)							
Dynamic Gold (S200) N.S.PRO1050/950GH(S)	○6本セット (#5~PW)¥113,400(税込) ○オプション: #3, #4¥18,900/本(税込)							
TourAD-75 (S/ (R))	○6本セット (#5~PW)¥151,200(税込) ○オプション: #3, #4¥25,200/本(税込)							

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎#3は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎GD社 TourAD-75 (R)は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。Dynamic Gold ... S200: 44m/s以上、N.S.PRO MODUS³・N.S.PRO1050GH ... S: 43m/s以上、N.S.PRO950GH ... S: 43m/s~48m/s、GRAPHITE DESIGN TourAD-75 ... S: 42~48m/s、R: 37~43m/s ◎クラブ: Made in JAPAN ◎2010年新しい溝の規則に適合。

inpres X IRON

V FORGED
TOURMODEL

藤田寛之プロとともに進化する
限定モデル。

高度なテクニックと研ぎ澄まされた感性で
思うままにボールを操作する。

力強さと繊細さを兼ね備えた完成度の高さは、トップアスリートを魅了してやまない。力だけではない、技だけではない。鍛え抜かれたゴルファーだけが体感できるアイアンの醍醐味。ミーリングフェースを搭載した軟鉄鍛造ヘッドの吸いつくような打感が、計算通りのボールを打ち出し、ピンそばに寄せる。



Shaft

Dynamic Gold (S200)

Grip

[ツアーベルベツトラパー インプレス X ロゴ入り 51g
〈グリップ VTYM-50-BK〉(M60・バックラインあり)]

限定1,200セット*



	(#3)	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	21	24	27	30	34	38	42	46
ライ角(°)	60.0	60.25	60.5	60.75	61.0	61.5	62.0	62.5
シャフト	Dynamic Gold (S200)							
シャフト重量(g)	118							
シャフト調子	元							
クラブ長さ(インチ)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0
バランス	D2							
総重量(g)	418	424	430	437	444	451	459	467
グリップ	ツアーベルベツトラパー インプレス X ロゴ入り 51g 〈グリップ VTYM-50-BK〉(M60・バックラインあり)							
構造	軟鉄(S20C)鍛造							
価格	○6本セット(＃5～PW) ¥126,000(税込) ○オプション：＃3、＃4 ¥21,000(税込)							

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎＃3は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。Dynamic Gold...S200:44m/s以上 ※限定1,200セット(カスタムオーダー含む)。◎クラブ: Made in JAPAN ◎2010年新しい溝の規則に適合。

IRON

V FORGED
TOURMODEL

inpres X IRON

V FORGED WEDGE

上げる、転がす、デッドに。

軟鉄鍛造ヘッドに極薄三価クロムメッキ。

感性に反応し、狙い通りに寄せられる。

あらゆるライに対応できる独自のソール設計。スクエアに構えても、オープンに構えても安心感があり、高度なパフォーマンスをやさしくやってのける。トップブレードを厚くした高重心設計により、スピン量を増やし、確実に「止めて、寄せる」を実現。軟鉄鍛造の柔らかい打感で、状況に応じた多彩なアプローチショットを打ち分けられる。ゴルフ上手とは、寄せ上手のことである。



Shaft	Dynamic Gold (S200)	(N.S. PRO MODUS ³ (S))
	N.S. PRO1050GH (S)	N.S. PRO950GH (S)
Grip	TourAD-75 (S/(R)) <DJオレンジ>	[ツアーベルベツトラバー インプレス X ロゴ入り 51g <グリップ VTYM-50-BK> (M60・バックラインあり)]

	52	56	(58)
ロフト角(°)/バンス角(°)	52/8	56/12	58/12
ライ角(°)	63.0	64.0	64.0
シャフト重量(g)			
Dynamic Gold (S200)		118	
(N.S. PRO MODUS ³ (S))		114	
N.S. PRO1050GH (S)		109.5	
N.S. PRO950GH (S)		98	
TourAD-75 (S/(R))	80/80	80/80	80/80
シャフトトルク(°)			
TourAD-75 (S/(R))		2.8/2.8	
シャフト調子			
Dynamic Gold (S200)		元	
(N.S. PRO MODUS ³ (S))		中元	
N.S. PRO1050GH (S)		中	
N.S. PRO950GH (S)		中	
TourAD-75 (S/(R))		中 / 中	
クラブ長さ(インチ)			
Dynamic Gold (S200)	35.0	35.0	35.0
(N.S. PRO MODUS ³ (S))	35.0	35.0	35.0
N.S. PRO1050GH (S)	35.25	35.25	35.25
N.S. PRO950GH (S)	35.25	35.25	35.25
TourAD-75 (S/(R))	35.25	35.25	35.25
バランス			
Dynamic Gold (S200)		D3	
(N.S. PRO MODUS ³ (S))		D3	
N.S. PRO1050GH (S)		D3	
N.S. PRO950GH (S)		D2	
TourAD-75 (S/(R))		D2 / D2	
総重量(g)			
Dynamic Gold (S200)		468	
(N.S. PRO MODUS ³ (S))		456	
N.S. PRO1050GH (S)		457	
N.S. PRO950GH (S)		446	
TourAD-75 (S/(R))		424 / 424	
グリップ	ツアーベルベツトラバー インプレス X ロゴ入り 51g <グリップ VTYM-50-BK> (M60・バックラインあり)		
構造	軟鉄(S20C)鍛造、三価クロムメッキ		
価格			
(N.S. PRO MODUS ³ (S))		¥19,950/本(税込)	
Dynamic Gold (S200)		¥18,900/本(税込)	
N.S. PRO1050/950GH (S)			
TourAD-75 (S/(R))		¥25,200/本(税込)	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎58° は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎N.S. PRO MODUS³・GD社 TourAD-75 (R) は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。Dynamic Gold ... S200: 44m/s以上、N.S. PRO MODUS³・N.S. PRO1050GH ... S: 43m/s以上、N.S. PRO950GH ... S: 43m/s~48m/s、GRAPHITE DESIGN TourAD-75 ... S: 42~48m/s、R: 37~43m/s ◎クラブ: Made in JAPAN ◎2010年新しい溝の規則に適合。※三価クロムメッキは薄いため、磨耗により錆びることがあります。

inpres X PUTTER ゴルファーのスイングイメージを具現化する、2タイプのパター。

inpres X PUTTER
PT-112 **NEW**

ノンフェースバランス設計による
自然なフィーリングの「In to In」スイングタイプ。
浅めの重心でフェース面を感じながら
イメージ通りの軌道を描けるトゥ・ヒール型パターです。



ロフト角(°)	4
ライ角(°)	70.0
クラブ長さ(インチ)	34.0
ヘッド重量(g)	350
価格	¥23,100(税込)

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性
があります。※表示の数値と個々の商品には若干の
誤差がある場合があります。◎クラブ：Made in
JAPAN ◎ヘッドカバー：Made in China

オリジナル
ヘッドカバー

inpres X PUTTER
PT-312 **NEW**

フェースバランス設計によりフェースの
向きが常に一定で方向が安定する
ストレートスイングタイプ。深めの重心でヘッドが走る、
ストローク重視のネオマレット型パターです。



ロフト角(°)	3
ライ角(°)	70.0
クラブ長さ(インチ)	34.0
ヘッド重量(g)	355
価格	¥23,100(税込)

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性
があります。※表示の数値と個々の商品には若干の
誤差がある場合があります。◎クラブ：Made in
JAPAN ◎ヘッドカバー：Made in China

オリジナル
ヘッドカバー

フェースに打感重視の2つの新機能を搭載

- アルミ合金フェースインサートにより、ソフトながらもソリッドな打感を実現。
- トゥ・ヒールサークルミールリング加工を施すことで生まれた、心地よい打感。

STANDARD
SHAFT
VARIATION



DRIVER	Z202	オリジナルカーボン TMX-412D
	D202	オリジナルカーボン MBX-512D
	V202	GRAPHITE DESIGN TourAD LV-6 Version II
	V202 TOURMODEL	GRAPHITE DESIGN TourAD BB-6

FW/UT	DPOWER	オリジナルカーボン MX-512F
	DFW	オリジナルカーボン MX-511F(Specially Tuned for Fairway Wood)
	DUT	オリジナルカーボン MX-511U(Specially Tuned for Utility Club)
	VFW	オリジナルカーボン GRAPHITE DESIGN TourAD MX-611F

GRIP



インプレスXオリジナルラバー NDブラック 45g
〈グリップ G505-45-BK〉(M60相当・バックラインあり)



インプレスXオリジナルラバー NDレッド 45g
〈グリップ G505-45-R〉(M60相当・バックラインあり)



インプレスXオリジナルラバー NDレッド 45g
〈グリップ G505-45-R〉(M60相当・バックラインあり)

IRON

ZCAVITY	オリジナルカーボン TBX-512i (SR / R)
DFORGED	N.S.PRO950GH(S) / N.S.PRO850GH(R)
VFORGED	Dynamic Gold (S200)
	N.S.PRO MODUS ³ (S)
	N.S.PRO1050GH(S)
	N.S.PRO950GH(S)
	TourAD-75(S / R) 〈DJオレンジ〉
VFORGED TOURMODEL	Dynamic Gold (S200)
VFORGED WEDGE	Dynamic Gold (S200)
	(N.S.PRO MODUS ³ (S))
	N.S.PRO1050GH(S)
	N.S.PRO950GH(S)
	TourAD-75(S / R) 〈DJオレンジ〉