

inpres X DRIVER

V201 TOURMODEL

谷口徹・藤田寛之が求める
操作性の良さと430cm³の小ぶりなヘッド。
トゥ・ヒールセンターの重心設定が
上級者の感性を満足させるツアーモデル。

上級者が、ボールをコントロールしやすい重心距離と深すぎない重心深度が戦略的な攻めのゴルフを実現。シャフトにはV201 TOURMODEL の性能を最大限に発揮するグラファイトデザインTourAD DI-6を採用。操作性に優れ飛距離性能を向上させたシャフトとの組み合わせは、適度なスピン量で大きな飛距離と正確なコントロール性を両立。「洗練された攻めのゴルフ」を実現する、ヤマハ自慢のフラッグシップモデルです。(限定3000本)

限定3000本

SLEルール適合

OCTAFACE V
オクタフェース

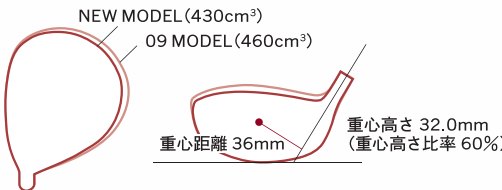


ロフト角(°)	9	10
ライ角(°)	59.5	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積(cm ³)	430	
重心距離(mm)	36.0	
シャフト	GRAPHITE DESIGN TourAD DI-6	
シャフト硬さ	S	
シャフト重量(g)	65	
シャフトトルク(°)	3.3	
シャフト調子	中	
クラブ長さ(インチ)	45.0	
バランス	D2	
総重量(g)	316	
グリップ	ツアーベルベトラバー インプレスXロゴ入り (51g・M60・バックラインあり)	
構造	ELF 鍛造チタンカップフェース、KS100鍛造チタンボディ	
価格	¥97,650/本(税込)	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLEルール(反発規制)適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。GRAPHITE DESIGN TourAD DI-6(S) … 44~49m/s ◎限定3000本
◎クラブ：Made in Japan、オリジナルヘッドカバー：Made in China

センターに配置した重心位置

トゥ・ヒールセンターに設定された重心位置と最適な重心距離が生んだ操作性に優れた430cm³のヘッド。スピンコントロールを視野に入れた重心高さが、飛距離を維持しつつ安定した弾道を実現。



Shaft



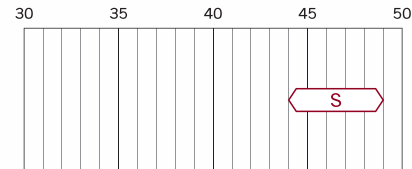
[GRAPHITE DESIGN TourAD DI-6]

Grip



[ツアーベルベトラバー インプレスX ロゴ入り (51g・M60・バックラインあり)]

Driver Head Speed (m/s)



オリジナルヘッドカバー

inpres X DRIVER

V201

競技志向の中・上級者が
左を気にせず叩ける、直進性の強い中弾道。
ROMBAXシャフトとのベストマッチングで
トータル飛距離も大きく向上。

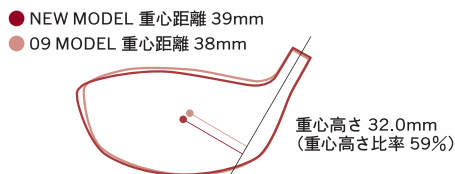
中・上級者がやさしくオートマチックに攻めるゴルフを可能にしたV201。「r.p.m.コンセプト」によりバックスピン量を適正にし、45.25インチの長さが強い弾道と大きな飛距離を実現。また460cm³のサイズはオフセンターヒット時でも確かな方向安定性を約束。シャフトはFujikura ROMBAX 6J10を採用。スイングスピードをアップさせるシャフトと高機能ヘッドとのベストマッチングにより「力強い攻めのゴルフ」を実践できるアスリートモデルです。

SLEルール適合

OCTAFACE V
オクタフェース

長めに設定した重心距離

従来のヘッドに対して、重心距離を長め(39mm)に設定、さらに重心高さをやや低めに設定することで、適度なスピン量と直進性の強い中弾道を実現。



Shaft



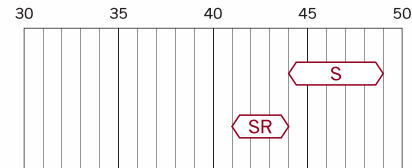
[Fujikura ROMBAX 6J10]

Grip



[ツアーベルベツトラバー インプレスX ロゴ入り (51g・M60・バックラインあり)]

Driver Head Speed (m/s)



オリジナルヘッドカバー

inpresX DRIVER
D201 TYPE S

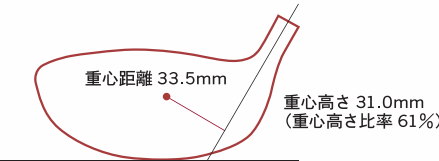
やさしくつかまるヘッドは、
ストレートボールをイメージできる
スクエアフェース。
あらゆるゴルファーに安定した方向性と
高弾道の大きな飛距離を約束。

オフセンターヒット時の反発エリアをゴルファーの打点に
合わせて拡大し、最適なスピンの打ち出し角を実現。短い
重心距離設定とスクエアフェースがほど良いつかまりを生み、
新開発シャフト「orbit」がヘッド軌道を理想の軌道に修正し、
最適スピン・高打ち出しの力強いストレートボールで飛距離
アップを実現。伸びのある澄んだ高い打球音は美しい弾道
とシンクロしてショットの楽しさを倍増します。

SLEルール適合 **OCTAFACE D**
オクタフェース

短めの重心距離設定

ストレートボールをイメージできる
短い重心距離と低い重心高さ。大きな
飛距離でフェアウェイをキープする
安心の460cm³のヘッド。

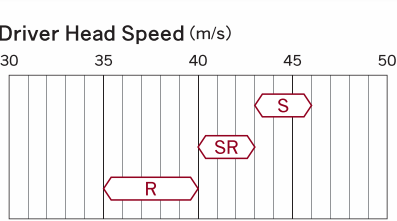


ロフト角(°)	9	10	11
ライ角(°)	61.0		
フェース角(°)	0		
ヘッド体積(cm ³)	460		
重心距離(mm)	33.5		
シャフト	orbit MBX-410D(Square Impact Design)		
シャフト硬さ	S	S	R
シャフト重量(g)	55	48	46
シャフトトルク(°)	4.2	4.7	4.9
シャフト調子	中 & 元		
クラブ長さ(インチ)	45.75		
バランス	D1	D0	D0
総重量(g)	300	293	291
グリップ	インプレスXオリジナルラバー NDレッド (45g・M60相当・バックラインあり)		
構造	ELF 鍛造チタンカップフェース、KS100鍛造チタンボディ		
価格	¥77,700/本(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ロフト角11° Rは特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎SLEルール(反発規制)適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。orbit MBX-410D … S：43～46m/s、SR：40～43m/s、R：35～40m/s ◎クラブ：Made in Japan、オリジナルヘッドカバー：Made in China

Shaft **orbit**
[orbit MBX-410D(Square Impact Design)]
※カスタム用orbit MBX-610D(60g台・S)もラインナップしております。

Grip
[インプレスX オリジナルラバー NDレッド(45g・M60相当・バックラインあり)]



inpres X DRIVER

D201

ゴルファーの最大飛距離を引き出す
シャフトで効率的に初速アップ。
短い重心設定とつかまり重視の
フェースアングルが
力強い高弾道ドローを実現。

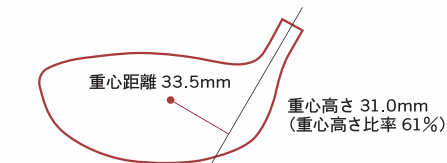
新開発シャフト「orbit」がスイング軌道を修正し、理想の
打ち出し角度にシンクロさせます。ロスの少ない効率的な
インパクトは、初速をアップさせ大きなキャリアーと飛距離を
実現。ゴルファーの打点に応じた独自の反発エリア設定で、
力強い高弾道のドローボールがやさしく打てます。そして
460cm³のオーソドックスなシャローヘッドと45.75インチの
長さが安心してスイングできます。

SLEルール適合

OCTAFACE D
オクタフェース

短めの重心距離設定

右を気にしないでスイングできる
短い重心距離と低い重心高さ。大きな
飛距離でフェアウェイをキープする
安心の460cm³のヘッド。



ロフト角(°)	9	10	11
ライ角(°)	61.0		
フェース角(°)	フック1.0		
ヘッド体積(cm ³)	460		
重心距離(mm)	33.5		
シャフト	orbit TBX-410D (Draw Impact Design)		
シャフト硬さ	S	S	R
シャフト重量(g)	54	47	45
シャフトトルク(°)	4.4	4.9	5.1
シャフト調子	先 & 元		
クラブ長さ(インチ)	45.75		
バランス	D1	D0	D0
総重量(g)	300	293	291
グリップ	インプレスXオリジナルラバー NDレッド (45g・M60相当・バックラインあり)		
構造	ELF 鍛造チタンカップフェース、KS100鍛造チタンボディ		
価格	¥77,700/本(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ロフト角9° Sは特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎SLEルール(反発規制)適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。orbit TBX-410D … S : 43~46m/s, SR : 40~43m/s, R : 35~40m/s ◎クラブ : Made in Japan, オリジナルヘッドカバー : Made in China

Shaft



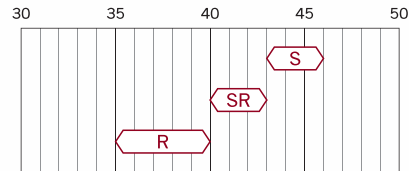
[orbit TBX-410D (Draw Impact Design)]

Grip



[インプレスX オリジナルラバー NDレッド(45g・M60相当・バックラインあり)]

Driver Head Speed (m/s)



オリジナルヘッドカバー

inpres X DRIVER

ST-Long 201

新バランスコンセプト「^{けい}軽バランス」により、46.75インチでC7^{*}バランスを実現し、ヘッドスピードがアップ。
それと共に「^{オクタフェース}OCTAFACE D」の採用により、安定した高弾道低スピンドローを生みだす。
※SR/Rフレックス時

新バランスコンセプト「^{けい}軽バランス」に基づいて、軽量化されたヘッドと、最適なスイング軌道を生むST-Long 201専用に設計された「^{オービット}orbit」が融合。前モデルより3ポイント軽量化したC7バランスにより、ヘッドスピードをアップするとともに、つかまりやすい33.5mmの重心距離により、45インチ感覚で振り抜ける操作性の良さを実現。安定した高弾道低スピンドローを生み出しています。

SLEルール適合 **OCTAFACE D**
オクタフェース

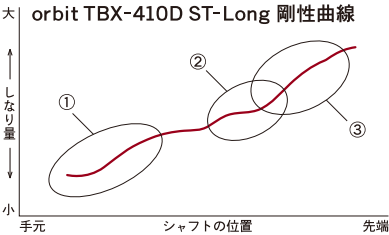


ロフト角(°)	9	10	11
ライ角(°)	61.0		
フェース角(°)	フック1.0		
ヘッド体積(cm³)	460		
重心距離(mm)	33.5		
シャフト	orbit TBX-410D ST-Long (Specially Tuned for Long version)		
シャフト硬さ	S	S	R
シャフト重量(g)	51	46	44
シャフトトルク(°)	4.4	4.9	5.1
シャフト調子	先 & 元		
クラブ長さ(インチ)	46.75		
バランス	C8	C7	C7
総重量(g)	282	278	276
グリップ	インプレスXオリジナルラバー NDレッド (45g・M60相当・バックラインあり)		
構造	ELF 鍛造チタンカップフェース、KS100鍛造チタンボディ		
価格	¥81,900/本(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ロフト角9°Sは特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎SLEルール(反発規制)適合。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。orbit TBX-410D ST-Long … S：43～46m/s、SR：40～43m/s、R：35～40m/s ◎クラブ：Made in Japan、オリジナルヘッドカバー：Made in China

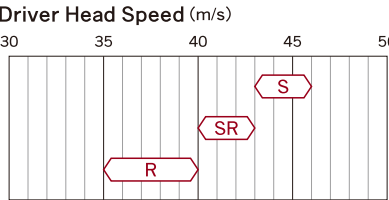
長尺^{オービット}専用設計されたorbit

- ①手元でしなってタメを作り、エネルギーを生み出す。
- ②中間から先端にかけてしなりの差を作り、インパクトに向けてヘッド軌道をアッパーブローに修正。
- ③エネルギーを一気に解放しインパクト時の最大加速とスピンコントロールを実現。



Shaft ^{オービット}orbit
[orbit TBX-410D ST-Long (Specially Tuned for Long version)]

Grip
[インプレスX オリジナルラバー NDレッド (45g・M60相当・バックラインあり)]



inpres X FW & UTILITY

V FW

操作性の良さと振り抜きが
スムーズなコンパクトサイズ。
安心してグリーンを狙える、
中弾道の吹き上がらない球筋。

長い距離でもピンポイントで狙っていけるコントロール性と
圧倒的な飛距離性能は、中・上級者にとって手放すことの
できないフェアウェイウッド。ドライバーからの流れを考えた
ヤマハ独自のフロー設計は、「FRICOFF^{フリックオフ} ソール」の採用でフェア
ウェイからもラフからも、振り抜きの良さを実感できる本格派
のモデルです。



	#3	#5	#7
ロフト角(°)	14	17	20
ライ角(°)	58.0	58.75	59.5
フェース角(°)	0		
ヘッド体積(cm³)	181	148	131
重心距離(mm)	33.0	33.5	34.0
シャフト	Fujikura ROMBAX 6Y09		
シャフト硬さ	S / SR		
シャフト重量(g)	66 / 64		
シャフトトルク(°)	3.8 / 3.9		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	42.5	41.75	41.0
バランス	D2 / D1		
総重量(g)	329 / 325	334 / 330	339 / 335
グリップ	インプレスオリジナルラバー クロスライングレー (50g・M60相当・バックラインあり)		
構造	2.2mm薄肉マレージングフェース、SUS630鑄造ボディ		
価格	¥45,150/本(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。Fujikura ROMBAX 6Y09 … S : 44～49m/s, SR : 41～44m/s ◎クラブ : Made in Japan、オリジナルヘッドカバー : Made in China

Shaft



[Fujikura ROMBAX 6Y09]

Grip



[インプレスオリジナルラバー クロスライングレー(50g・M60相当・バックラインあり)]



オリジナルヘッドカバー

D POWER SPOON

フェアウェイからビッグキャリアでグリーンを攻めることができるD POWER SPOONは、飛距離で、高さで、他を圧倒します。ソールに72gのタングステンウェイトを配置し、重心高さ18.5mmの超低重心を実現しました。それに加えて208cm³のフルチタンヘッドと、D POWER SPOON専用「orbit」が最適スピン量を確保し最大の飛距離を実現。



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。orbit MX-410F ... S: 43~46m/s, SR: 40~43m/s, R: 35~40m/s ◎クラブ: Made in Japan, オリジナルヘッドカバー: Made in China

ソールに72gのタングステンウェイトを配し、低重心化することで高弾道の大きな飛距離を実現。



[orbit MX-410F (Specially Tuned for POWER SPOON)]

[インプレスXオリジナルラバー NDレッド(45g・M60相当・バックラインあり)]

オービット
orbit



inpres X FW & UTILITY

D FW

楽にボールが上がって飛距離が伸びる、打ちやすさ優先のセミラージヘッド。アドレス時の安心感とやさしく打てるフロー設計が常に安定したショットを再現。

シャローなヘッドで安心して振り抜くことができ、イメージ通りの高弾道が得られます。番手に合わせたつかまりやすいフリックオフ重心設定と、ソールにヤマハ独自の「FRICOFFソール」を採用。いつでも安定した抜けの良さを実現します。シャフトはフェアウェイウッド専用開発した、クセのないしなりの中調子シャフトで振りやすさを優先。













	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(°)	15	17	19	21	23
ライ角(°)	58.0	58.75	59.5	60.25	61.0
フェース角(°)	フック0.5				
ヘッド体積(cm³)	190	173	160	147	137
重心距離(mm)	32.5	33.0	33.5	34.0	34.5
シャフト	オリジナルカーボン MX-509F (Specially Tuned for Fairway Wood)				
シャフト硬さ	S / SR / R				
シャフト重量(g)	54 / 50 / 48				
シャフトトルク(°)	4.6 / 4.8 / 5.0				
シャフト調子	中				
クラブ長さ(インチ)	43.0	42.25	41.5	40.75	40.0
バランス	D1 / D0 / D0				
総重量(g)	312/308/306	317/313/311	322/318/316	328/324/322	334/330/328
グリップ	インプレスオリジナルラバー DAレッド (45g・M60相当・バックラインあり)				
構造	2.0mm薄肉マレージングフェース、SUS630鋳造ボディ				
価格	¥39,900/本(税込)				

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。MX-509F … S：43～46m/s、SR：40～43m/s、R：35～40m/s ◎クラブ：Made in Japan、オリジナルヘッドカバー：Made in China

39

Shaft

[オリジナルカーボン MX-509F (Specially Tuned for Fairway Wood)]

Grip

[インプレスオリジナルラバー DAレッド (45g・M60相当・バックラインあり)]

オリジナルヘッドカバー

40

DUT

フェアウェイウッドより強い弾道が欲しい、しかしロングアイアンではボールが上がりにくいし難しい。そんなゴルファーの悩みを解決したのがインプレスX ユーティリティ。ショートウッドと併用して、あるいはロングアイアンの代わりにと多彩な組み合わせが可能で、グリーンを高い弾道で攻められます。その抜けの良さと安定した飛距離性能は、フェアウェイからだけでなくラフからも実力を発揮します。



	U#3 ⁺	U#4 ⁺	U#5 ⁺
ロフト角(°)	19	22	25
ライ角(°)	59.5	60.25	61.0
フェース角(°)	0		
ヘッド体積(cm ³)	119	116	113
重心距離(mm)	34.0	34.0	34.0
シャフト	オリジナルカーボン MX-409U (Specially Tuned for Utility Club)		
シャフト硬さ	S / SR / R		
シャフト重量(g)	52 / 49 / 48		
シャフトトルク(°)	4.0 / 4.2 / 4.4		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	40.5	39.75	39.0
バランス	D1 / D0 / D0		
総重量(g)	331 / 328 / 326	337 / 334 / 332	344 / 341 / 339
グリップ	インプレスオリジナルラバー DAレッド (45g・M60相当・バックラインあり)		
構造	2.0mm薄肉マレージングフェース、SUS630鋳造ボディ		
価格	¥32,550/本(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。MX-409U・・・S: 43～46m/s, SR: 40～43m/s, R: 35～40m/s ◎クラブ: Made in Japan, オリジナルヘッドカバー: Made in China ※U#5は2024年1月1日以降はR&Aルールに適合しない可能性があります。



オリジナルヘッドカバー

オリジナルヘッドカバー

inpres X IRON
V FORGED TOURMODEL

藤田寛之の求める
柔らかい打感とコントロール性。
薄いトップラインがシャープな振り抜きを
約束する本格的ツアーモデル。

競技志向ゴルファーを満足させるコンパクトな軟鉄鍛造ハーフ
キャビティヘッドは、その吸いつくような打感の柔らかさと
高いコントロール性で、イメージした弾道を再現しやすく、特に
ロングアイアンでのスピン性能に優れ高弾道でピンをデッド
に攻められます。操作性を重視し感性にこだわる藤田寛之
使用モデル。シャフトはDynamic Gold S200を装着。（限定
1200セット）

限定1200セット



	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	21	24	27	30	34	38	42	46
ライ角(°)	60.0	60.25	60.5	60.75	61.0	61.5	62.0	62.5
シャフト	Dynamic Gold S200							
シャフト重量(g)	118							
シャフト調子	元							
クラブ長さ(インチ)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0
バランス	D2							
総重量(g)	418	424	430	437	444	451	459	467
グリップ	ツアーベルベツトラバー インプレスXロゴ入り (51g・M60・バックラインあり)							
構造	軟鉄(S20C)鍛造							
価格	○6本セット(＃5～PW) ¥126,000(税込) ○オプション：＃3、＃4 ¥21,000/本(税込)							

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎＃3は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。Dynamic Gold S200 … 44m/s以上 ◎限定1200セット ◎クラブ：Made in Japan ◎2010年新しい溝の規則に適合。

Shaft



[Dynamic Gold S200]

Grip



[ツアーベルベツトラバー インプレスXロゴ入り (51g・M60・バックラインあり)]

inpres X IRON
V FORGED

谷口 徹の求めるシンプルな攻めを
実践するスピン性能とやさしさ。
ソフトな打感で弾道イメージを
再現しやすい軟鉄鍛造アイアン。

トップブレードをツアーモデルよりやや厚めに設定した
ヘッドは、強弾道をイメージさせる仕上がり。競技志向の中・
上級者が求めるやさしさと機能性に応え、ソールにタング
ステンを配したワイドキャビティ構造で低重心・深重心を
実現。やや厚めのソールはダブルカットソールを採用し、
抜群の抜けのよさとスピン性能を向上。NS PRO1050GH
の追加で4タイプのシャフトが標準ラインナップ。



	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	20	22	25	28	32	36	41	46
ライ角(°)	60.25	60.5	60.75	61.0	61.25	61.5	62.0	62.5
シャフト重量(g)	Dynamic Gold S200							
	NS PRO1050GH(S)							
	NS PRO950GH(S)							
	GD社 TourAD-75(S/R)							
シャフトトルク(°)	Dynamic Gold S200							
	NS PRO1050GH(S)							
	NS PRO950GH(S)							
	GD社 TourAD-75(S/R)							
クラブ長さ(インチ)	Dynamic Gold S200							
	NS PRO1050GH(S)							
	NS PRO950GH(S)							
	GD社 TourAD-75(S/R)							
バランス	Dynamic Gold S200							
	NS PRO1050GH(S)							
	NS PRO950GH(S)							
	GD社 TourAD-75(S/R)							
総重量(g)	Dynamic Gold S200							
	NS PRO1050GH(S)							
	NS PRO950GH(S)							
	GD社 TourAD-75(S/R)							
グリップ	ツアーベルベツトラバー インプレスXロゴ入り (51g・M60・バックラインあり)							
構造	軟鉄(S20C)鍛造、タングステンウェイト4g(#3～#5)							
価格	Dynamic Gold S200							
	NS PRO1050/950GH(S)							
	GD社 TourAD-75(S/R)							

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎#3は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎Dynamic Gold S200は特別注文品です(特別注文品はお取り
寄せとなります)。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。Dynamic Gold S200 …
44m/s以上、NS PRO1050GH(S) … 43m/s以上、NS PRO950GH(S) … 43～48m/s、GD社 TourAD-75 … S : 42～48m/s、
R : 37～43m/s ◎クラブ : Made in Japan ©2010年新しい溝の規則に適合。

飛ばす顔から寄せる顔へ

8番からのショートアイアンはトップラインに
適度な丸みを持たせ、ボールをフェースに
乗せてやわらかくコントロールできる印象。



Shaft



[Dynamic Gold S200]



[NS PRO1050GH(S)]



[NS PRO950GH(S)]



[GRAPHITE DESIGN TourAD-75(S/R)<EVカラー>]

Grip



[ツアーベルベツトラバー インプレスXロゴ入り (51g・M60・バックラインあり)]

inpres X IRON
D STEEL

ストレートでシャープなトップブレード。
ダブルカットソールが抜けの良さを実現。
スチールシャフトとの組み合わせで
抜群のパフォーマンスを発揮する
Dスチールアイアン。

つかまり過ぎないシャープでストレートなセミラージサイズ
のヘッドが安心して打ち込んでいけるDスチールアイアン。
アンダーカット構造、ソールにタングステンウェイトを配した
低重心・深重心化でミスヒット時の飛距離ロスや左右のミス
を軽減。高い反発力のマレージングフェースの採用により、
安定した高弾道で大きな飛距離を実現。NS PRO950GH・
NS PRO850GHとの相性も抜群です。



		#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°) / バンス角(°)		20	22	24	27	30	34	38	43	49/8	56/12
ライ角(°)		61.0	61.25	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.0	63.5
シャフト重量(g)	NS PRO950GH(S)	98									
	NS PRO850GH(R)	87									
シャフト調子	NS PRO950GH(S)	中									
	NS PRO850GH(R)	中									
クラブ長さ(インチ)	NS PRO950GH(S)	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.5	35.25
	NS PRO850GH(R)	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.5	35.25
バランス	NS PRO950GH(S)	D1							D2		D3
	NS PRO850GH(R)	D0							D1		D2
総重量(g)	NS PRO950GH(S)	385	391	397	403	409	416	423	432	432	437
	NS PRO850GH(R)	371	377	383	389	395	402	409	418	418	423
グリップ		インプレスXオリジナルラバー NDレッド(45g・M60相当・バックラインあり)									
構造		ソフトステンレス (MS225) 鋳造ボディ マレージングフェース(E S230) トゥ・ヒールタングステンウェイト (各4g)					ソフトステンレス (MS225) 鋳造ボディ マレージングフェース (E S230)			ソフトステンレス (MS225) 鋳造ボディ	
価格		○6本セット(#5〜PW)¥113,400(税込) ○オプション: #3, #4, AW, SW ¥18,900/本(税込)									

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎#3は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎ヘッドスピードと
フレックスの目安は右記です。NS PRO950GH(S) … 43〜48m/s、NS PRO850GH(R) … 37〜43m/s ◎クラブ：Made in
Japan ◎2010年新しい溝の規則に適合。

Shaft



[NS PRO950GH(S)/NS PRO850GH(R)]

Grip

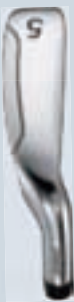


[インプレスXオリジナルラバー NDレッド(45g・M60相当・バックラインあり)]

inpres X IRON
D BLACK

ラージヘッドながら、軽く運ぶイメージで
やさしさを実感できる
カーボンシャフト専用アイアン。
包み込むようなフェースと
レベルブローに打ちやすい
ラウンドソールのDブラックアイアン。

トゥ・ヒールポケットキャピティと、ソール内蔵のタングステン
ウェイトが低重心・深重心化をサポートし、ミスヒット時の
ボールのバラツキを軽減。広めのラウンドソールとグースネック
の採用により、ゴルファーが運ぶイメージでスイングできる
安心感を実現。そして軽量で打ちやすい専用カーボンシャフト
とのマッチングは、楽に上がって平均飛距離をアップします。



	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°) / パンス角(°)	20	22	24	27	30	34	38	43	49/8	56/12
ライ角(°)	61.0	61.25	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.0	63.5
シャフト	オリジナルカーボン TBX-510i(SR/R)									
シャフト重量(g)	54/49	55/50	56/51	57/52	58/53	59/54	60/55	61/56	61/56	61/56
シャフトトルク(°)	3.7/4.0	3.6/3.9	3.5/3.7	3.4/3.6	3.3/3.5	3.2/3.4	3.1/3.3	3.0/3.2	3.0/3.2	3.0/3.2
シャフト調子	先 & 元									
クラブ長さ(インチ)	39.25	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.5
バランス	D0 / C9							D1 / D0	D2 / D1	D3 / D2
総重量(g)	346/340	352/346	359/353	366/360	373/367	380/374	388/382	397/391	399/393	404/398
グリップ	インプレスXオリジナルラバー NDレッド (45g・M60相当・バックラインあり)									
構造	ソフトステンレス (MS225) 鋳造ボディ マレージングフェース (E S230) トゥ・ヒールタングステンウェイト (各4g)					ソフトステンレス (MS225) 鋳造ボディ マレージングフェース (E S230)			ソフトステンレス (MS225) 鋳造ボディ	
価格	○6本セット (#5～PW) ¥132,300 (税込) ○オプション: #3, #4, AW, SW ¥22,050 / 本 (税込)									

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎#3は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。オリジナルカーボン TBX-510i … SR : 40～45m/s, R : 35～40m/s ◎クラブ : Made in Japan
©2010年新しい溝の規則に適合。

Shaft



[オリジナルカーボン TBX-510i(SR/R)]

Grip



[インプレスXオリジナルラバー NDレッド (45g・M60相当・バックラインあり)]

inpres X IRON
WEDGE

高いスピン性能を支える
彫刻角溝フェースに極薄三価クロムメッキ。
場所を選ばずあらゆるシーンで活躍する
操作性に優れた本格派ウェッジ。

ボールがつかまる見え方でスクエアに開いても使いやすい、
パフォーマンスとやさしさを両立したウェッジ。彫刻角溝
フェースに極薄の三価クロムメッキを施し、安定したスピン
性能と高いコントロール性を実現。軟鉄鍛造による打感の
柔らかさとあらゆるライに対応可能なソール設計は、デリケート
なアプローチにも優れた操作性を発揮します。



		AW	SW	SW
ロフト角(°) / バンス角(°)		52 / 8	56 / 12	58 / 12
ライ角(°)		63.0	64.0	64.0
シャフト重量(g)	Dynamic Gold S200	118		
	NS PRO1050GH (S)	109.5		
	NS PRO950GH (S/R)	98/94.5		
	GD社 TourAD-75 (S/R)	80/80		
シャフトトルク(°)		2.8/2.8		
シャフト調子	Dynamic Gold S200	元		
	NS PRO1050GH (S)	中		
	NS PRO950GH (S/R)	中		
	GD社 TourAD-75 (S/R)	中		
クラブ長さ(インチ)	Dynamic Gold S200	35.0		
	NS PRO1050GH (S)	35.25		
	NS PRO950GH (S/R)	35.25		
	GD社 TourAD-75 (S/R)	35.25		
バランス	Dynamic Gold S200	D3		
	NS PRO1050GH (S)	D3		
	NS PRO950GH (S/R)	D2/D1		
	GD社 TourAD-75 (S/R)	D2/D2		
総重量(g)	Dynamic Gold S200	468		
	NS PRO1050GH (S)	457		
	NS PRO950GH (S/R)	446/441		
	GD社 TourAD-75 (S/R)	424/423		
グリップ	Dynamic Gold S200	インプレスオリジナルラバー クロスライングレー(50g・M60相当・バックラインあり)		
	NS PRO1050GH (S)	ツアーベルベットラバー インプレスXロゴ入り(51g・M60・バックラインあり)		
	NS PRO950GH (S/R)	インプレスオリジナルラバー クロスライングレー(50g・M60相当・バックラインあり)		
	GD社 TourAD-75 (S/R)	ツアーベルベットラバー インプレスXロゴ入り(51g・M60・バックラインあり)		
構造		軟鉄(S20C)鍛造、三価クロムメッキ		
価格	Dynamic Gold S200	¥19,950/本(税込)		
	NS PRO1050GH (S)			
	NS PRO950GH (S/R)			
	GD社 TourAD-75 (S/R)	¥25,200/本(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎SW58'は特別注文品です(特別注文品はお取り寄せとなります)。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。Dynamic Gold
S200 … 44m/s以上、NS PRO950GH … S：43～48m/s、R：38～43m/s、NS PRO1050GH(S) … 43m/s以上、GD社 TourAD-75 …
S：42～48m/s、R：37～43m/s ◎クラブ：Made in Japan ※三価クロムメッキは薄いため、摩耗により錆びることがあります。
※2024年1月1日以降はR&Aルール不適合になる可能性があります。

Shaft

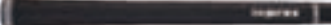


[Dynamic Gold S200]



[NS PRO950GH (S/R)]

Grip



[インプレスオリジナルラバー クロスライングレー(50g・M60相当・バックラインあり)]

Shaft

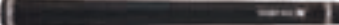


[NS PRO1050GH (S)]



[GRAPHITE DESIGN TourAD-75 (S/R) <EVカラー>]

Grip



[ツアーベルベットラバー インプレスXロゴ入り(51g・M60・バックラインあり)]

SHAFT

STANDARD SHAFT VARIATION

ST-Long 201

[orbit TBX-410D ST-Long (Specially Tuned for Long version)]

FW / UT

V FW

[Fujikura ROMBAX 6Y09]

D POWER SPOON

[orbit MX-410F (Specially Tuned for POWER SPOON)]

D FW

[オリジナルカーボン MX-509F (Specially Tuned for Fairway Wood)]

D UT

[オリジナルカーボン MX-409U (Specially Tuned for Utility Club)]

IRON

V FORGED TOURMODEL

[Dynamic Gold S200]

V FORGED

[Dynamic Gold S200]

[NS PRO1050GH (S)]

[NS PRO950GH (S)]

[GRAPHITE DESIGN TourAD-75 (S/R) (EVカラー)]

D STEEL

[NS PRO950GH (S) / NS PRO850GH (R)]

D BLACK

[オリジナルカーボン TBX-510I (SR/R)]

WEDGE

[Dynamic Gold S200]

[NS PRO1050GH (S)]

[NS PRO950GH (S)]

[GRAPHITE DESIGN TourAD-75 (S/R) (EVカラー)]

GRIP

[ツアーベレットラバー インプレスXロゴ入り (51g・M60)]

[インプレスXオリジナルラバー NDレッド (45g / 50g・M60相当)]

[インプレスオリジナルラバー クロスライングレー (50g・M60相当)]

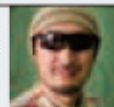
[インプレスオリジナルラバー DAレッド (45g・M60相当)]

※すべてバックラインあり

DRIVER SHAFT VARIATION

ヘッドとの好相性を実現するシャフトを標準装備。

マーク金井の試打インプレッションにより、高性能ヘッドとシャフトの相性を徹底検証。



V201 TOURMODEL



GRAPHITE DESIGN TourAD DI-6

試打クラブ[ロフト:9度/クラブ長さ:45inch/調子:中/バランス:D2/硬さ:S]

切り返して手元のしなりを感じやすい中調子。ツアーADのシャフトで言うと9003シリーズをソフトにしたような印象で、比較的ゆっくり切り返すスイングのゴルファーに合う。球筋を打ち分けやすく、ヘッドの打感の良さをシャフトがより向上している。

スインガー向け | | | | | ヒッター向け



V201

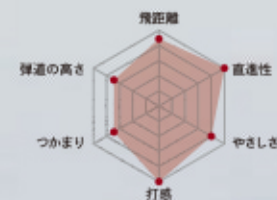


Fujikura ROMBAX 6J10

試打クラブ[ロフト:10度/クラブ長さ:45.25inch/調子:中/バランス:D2/硬さ:S]

従来のランバックスとは異なる味付けで、フジクラには珍しい粘り系。切り返してタメを作りやすいので、ノーコック気味のゴルファーに合いそうだ。球に厚く当てやすく、ストレートに打っていった約5ヤードのフェードになる。狙い打ちしたい人にもおすすめだ。

スインガー向け | | | | | ヒッター向け



D201 TYPE S

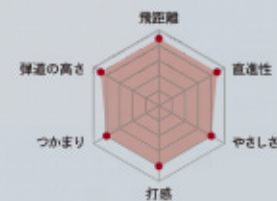


orbit MBX-410D (Square Impact Design)

試打クラブ[ロフト:10度/クラブ長さ:45.75inch/調子:中&元/バランス:D0/硬さ:SR]

シャフトにしっかり感があり、SRの硬度でもハードに感じるシャフト。中間から先端が硬い手元調子でシャフトの動きが少なく、ヘッドが返りづらく仕上がっている。ストレートフェイスのヘッドとの相乗効果で、左へのミスを防がずに叩いていく。

スインガー向け | | | | | ヒッター向け



D201



orbit TBX-410D (Draw Impact Design)

試打クラブ[ロフト:10度/クラブ長さ:45.75inch/調子:先&元/バランス:D0/硬さ:R]

ダウンからインパクトにかけてオートマチックにヘッドが走り、自然とアッパー軌道で打てる。多少アウトサイド・インに振っても、ヘッドもシャフトも右に行かせない仕様。ヘッドスピード40m/sぐらいでスライスに悩んでいる人には最適な組み合わせ。

スインガー向け | | | | | ヒッター向け

