

ディープフェースで引き締まった顔。
吹き上がらない強い弾道。
好評のランバックスを進化させて先行採用。

インプレス X が支持されている理由の1番目は、もちろん飛ぶこと。そして注目は2番目の理由。顔の美しさです。
460cm³であることを感じさせない引き締まった顔。構えやすく、磨き抜かれたフォルム。
ここまで完成された美しい顔を持つドライバーは他にない。好評のランバックスの進化モデル、
6Y09 (フジクラのカタログラインナップとして09年2月に発売予定)を先行採用して勇躍登場の4.6V r.p.m.。
進化した3X-マルチフェースと、バックスピンを適正に抑えたr.p.m.コンセプトによる強い弾道と圧倒的な飛距離。
つかまり過ぎを防ぐ38mmという長めの重心距離。フェース改良によって実現した柔らかい打感と、
締まった打球音。まさに名器の域に達したと自負するフラッグシップモデル。



ロフト角(度)	9	10	
ライ角(度)	60		
フェース角(度)	0		
ヘッド体積 (cm³)	460		
重心距離 (mm)	38.0		
シャフト	Fujikura ROMBAX 6Y09		
シャフト硬さ	S	S	SR
シャフト重量 (g)	66.0	66.0	64.0
シャフトトルク(度)	3.8	3.8	3.9
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	45.0		
バランス	D2	D2	D1
総重量 (g)	317	317	314
グリップ	インプレスオリジナルラバー クロスライングレー (50g)		
構造	ELF 鍛造チタンフェース、KS100 鍛造チタンボディ、ボトムインナーウェイト 8g×2		
価格	¥92,400/本 (税込)		



オリジナル
ヘッドカバー
< Made in China >

※表示の数値は設計値です。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLEルール(反発規制)適合。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。ROMBAX 6Y09 … S:44~49m/s、SR:41~44m/s < Made in Japan >

SLEルール適合モデル
公式競技で使用できます

3X-MULTIFACE



やさしさを求めて少しシャローフェースに。
安心感を求めてストレートフェースに。
吹き上がらない強弾道性能。

ヘッドは安心感があって、やさしい方がいい。しかし、フェースはストレートに入っていて、叩いても引っかけにくいイメージの方がいい。キャリアを重ねた上手いゴルファーほど、こんな嗜好を持っているようです。まさにそんなゴルファーのために設定した、4.6D Type S r.p.m.。球の上がりやすい、フェース高さ50mmの少しシャローなフェース。球のつかまりの良さを持ちながら、左に引っかけにくいストレートフェース設計。シャフトもさらに精密な解析で新開発したスクエアインパクトデザインの中・元調子を採用。重心位置を下げてバックスピン量を最適にしたr.p.m.コンセプトと、反発エリアをさらに拡大した3X-マルチフェースで飛ばす。吹き上がらない強弾道で飛ばす。これが新しい飛びの革新。



4.6D Type S r.p.m.



ロフト角(度)	9	10		11	
ライ角(度)	61				
フェース角(度)	0				
ヘッド体積 (cm³)	460				
重心距離 (mm)	33.5				
シャフト	オリジナルカーボンMUX-409D Type I (Multiple EI Shaft / Square Impact Design)				
シャフト硬さ	S		SR	R	
シャフト重量 (g)	51.0		47.0	45.0	
シャフトトルク(度)	4.5		4.7	4.9	
シャフト調子	中 & 元				
クラブ長さ(インチ)	45.5				
バランス	D1	D1	D0	D0	D0
総重量 (g)	295	295	291	289	289
グリップ	インプレスオリジナルラバー DAレッド (45g)				
構造	ELF 鍛造チタンフェース、KS100鍛造チタンボディ、 ボトム&ヒールインナーウェイト各8g、ボアスルー&ヒールバックSUSウェイト各5g				
価格	¥77,700/本(税込)				



オリジナル
ヘッドカバー
< Made in China >

※表示の数値は設計値です。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLEルール(反発規制)適合。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。MUX-409D Type I…S:43~46m/s、SR:40~43m/s、R:35~40m/s < Made in Japan >

SLEルール適合モデル
公式競技で使用できます

3X-MULTIFACE



つかまりの良さを最優先させたヘッドと、
ドロインパクトシャフト。
力強く飛ばす、高弾道のドロボール。

こんなに完成された本格的なデザインでありながら、なぜこんなに打ちやすく飛ぶのだろう。
そんな評価で爆発的なヒットとなったインプレス X 4.6D。新しい09モデルは、それをさらに凌駕します。
4分割構造から、さらに細分化してフェース厚を全体的に薄くし、より広域反発になった3X-マルチフェース。
理想のバックスピン量を実現して、吹き上がりによる飛距離のロスを抑えたr.p.m.コンセプト設計。
落ち際でさらに伸びていく弾道が実感できるに違いありません。そしてシャフトはタメをつくり、
ヘッドスピードを加速させ、先で球をつかまえる新開発のマルチプルEIシャフトのドロインパクトデザインを採用。
まさに高弾道・強弾道の美しいドロボールで+10ヤードの夢を叶えます。



4.6D r.p.m.



ロフト角(度)	9	10	11		
ライ角(度)	61				
フェース角(度)	フック 1.0				
ヘッド体積 (cm³)	460				
重心距離 (mm)	33.5				
シャフト	オリジナルカーボンMUX-409D Type II (Multiple EI Shaft / Draw Impact Design)				
シャフト硬さ	S	SR	R		
シャフト重量 (g)	51.0	47.0	45.0		
シャフトトルク(度)	4.7	4.9	5.1		
シャフト調子	先 & 元				
クラブ長さ(インチ)	45.5				
バランス	D1	D1	D0	D0	D0
総重量 (g)	295	295	291	289	289
グリップ	インプレスオリジナルラバー DAレッド (45g)				
構造	ELF 鍛造チタンフェース、KS100鍛造チタンボディ、 ボトム&ヒールインナーウェイト各8g、ボアスルー&ヒールバックSUSウェイト各5g				
価格	¥77,700/本(税込)				

※表示の数値は設計値です。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。©SLEルール(反発規制)適合。
©ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。MUX-409D TypeⅡ…S:43~46m/s、SR:40~43m/s、R:35~40m/s <Made in Japan>



オリジナル
ヘッドカバー
<Made in China>

SLEルール適合モデル
公式競技で使用できます

3X-MULTIFACE



こんどのST-Longは吹き上がらないから飛ぶ。
最適バックスピン量設計で長尺の威力を
さらに進化させて登場。

新しいST-Long r.p.m. は、広域反発フェースを進化させた3X-マルチフェースを採用。
フェースの反発エリアを拡大すると同時にフェースを約3.5g軽量化し、その重量をソール部に配置して低重心化。
最適なバックスピン量を実現しました。吹き上がらない。前に前に飛んでいく。だから飛距離が伸びる。
シャフトは46.5インチ。インパクト時に最大加速するように設計されたST-Long専用設計のマルチプルEIシャフトを採用。
しかも業界最短クラスの33.5mmという短重心距離設計で、球のつかまりも抜群にいい。長尺のジャンルに旋風を
巻き起こす新しいST-Long r.p.m.。なんの違和感もなく45インチ感覚で振れるその操作性の良さを。
ミート率も高く、大きく飛ばせるその進化した新しい性能を、痛快に楽しんでください。



4.6 ST-Long r.p.m.



ロフト角(度)	9	10		11	
ライ角(度)	61.0				
フェース角(度)	フック1.0				
ヘッド体積 (cm³)	460				
重心距離 (mm)	33.5				
シャフト	オリジナルカーボン MUX-409D ST-Long (Multiple EI Shaft /Specially Tuned for Long ver.)				
シャフト硬さ	S		SR	R	
シャフト重量 (g)	50.0		46.0	44.0	
シャフトトルク(度)	4.3		4.5	4.7	
シャフト調子	先 & 元				
クラブ長さ(インチ)	46.5				
バランス	D2	D2	D0	D0	D0
総重量 (g)	291	291	286	284	284
グリップ	インプレス オリジナルラバー DAレッド(45g)				
構造	ELF鍛造チタンフェース、KS100鍛造チタンボディ、ボトムインナーウエイト6g、 ヒールインナーウエイト4g、ポアスルー&ヒールバックSUSウエイト各5g				
価格	¥81,900/本(税込)				

※表示の数値は設計値です。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLEルール(反発規制) 適合。◎9°は特別注文品です。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。MUX-409D ST-Long … S:43～46m/s、SR:40～43m/s、R:35～40m/s < Made in Japan >



オリジナル
ヘッドカバー
< Made in China >

SLEルール適合モデル
公式競技で使用できます

3X-MULTIFACE



ヘッドはシャープなコンパクトサイズ。
シャフトにはランバックスを装着。
抜けがいい、振り抜きのいい新本格モデル。

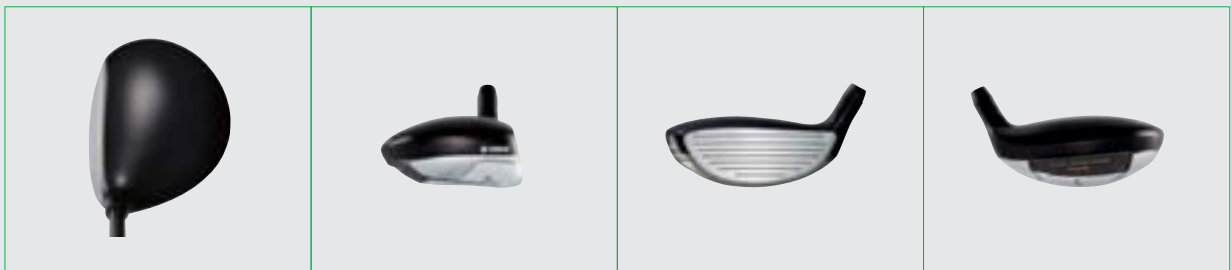
500ヤードを超えても2打目で狙っていく。深いラフに沈み込んでいても、距離を稼ぎながら
フェアウェイを確保する。画期的なFRICOFFソールの採用で、トッププロも認める究極の抜けの良さを実現し、
方向性も飛距離も圧倒的な性能を備えて登場したインプレスX VFW。ヘッドは中上級者が求めるシャープで
操作性の良いコンパクトサイズ。シャフトには、ドライバーと同じ新しいランバックス6Y09を装着して、
吹き上がらない球筋と、振り抜きのよさを統一。ひとつの流れの中で何の違和感もなく使えることをめざしました。
ヤマハ独自の番手別フロー設計を継承し、さらに進化させた新しいフェアウェイウッド。
究極を創り出すという壮大なテーマに挑戦した自信作。いまここに新登場です。

	W#3	W#5	W#7
ロフト角(度)	14	17	20
ライ角(度)	58.0	58.75	59.5
フェース角(度)	0		
ヘッド体積(cm³)	181	148	131
重心距離(mm)	33.0	33.5	34.0
シャフト	Fujikura ROMBAX 6Y09		
シャフト硬さ	S/SR		
シャフト重量(g)	66.0/64.0		
シャフトトルク(度)	3.8/3.9		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	42.5	41.75	41.0
バランス	D2/D1		
総重量(g)	329/325	334/330	339/335
グリップ	インプレスオリジナルラバー クロスライングレー (50g)		
構造	2.2mm薄肉マレージングフェース、SUS630鋳造ボディ		
価格	¥45,150/本(税込)		



オリジナル
ヘッドカバー
<Made in China>

※表示の数値は設計値です。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。S:44~49m/s、SR:41~44m/s <Made in Japan>



構えて安心感のあるセミラージヘッド。
^{フリックオフ}
 抜けのいい新設計のFRICOFFソール。
 飛ばして狙える新性能。

データによると多くのゴルファーがフェアウェイウッドに求めるのは、方向性と、抜けの良さと、顔の良さです。
 新しく登場したインプレス X DFWはまさにこの期待に応えるものといえましょう。
 「ヒットダウン現象」の発見から生まれたFRICOFFソールによって、究極の抜けの良さを実現。
 この性能が、方向性の良さと、抜群の飛距離性能を発揮します。美しく磨き抜かれた至高のデザイン。
 安心して打っていくことのできるセミラージヘッド。シャフトにはフェアウェイウッド用に専用開発したクセのない
 中調子のシャフトを採用。2.0mmの薄肉マレージングフェースで反発性能も格段に向上させました。
 打ちやすくて超飛距離、超高弾道の新しい武器。ここから確実に、あなたのゴルフが変わります。



	W#3	W#4	W#5	W#7	W#9
ロフト角(度)	15	17	19	21	23
ライ角(度)	58.0	58.75	59.5	60.25	61.0
フェース角(度)	フック0.5				
ヘッド体積 (cm³)	190	173	160	147	137
重心距離 (mm)	32.5	33.0	33.5	34.0	34.5
シャフト	オリジナルカーボン MX-509F (Specially Tuned for Fairway Wood)				
シャフト硬さ	S/SR/R				
シャフト重量 (g)	54.0/50.0/48.0				
シャフトトルク(度)	4.6/4.8/5.0				
シャフト調子	中				
クラブ長さ(インチ)	43.0	42.25	41.5	40.75	40.0
バランス	D1/D0/D0				
総重量 (g)	312/308/306	317/313/311	322/318/316	328/324/322	334/330/328
グリップ	インプレスオリジナルラバー DAレッド (45g)				
構造	2.0mm薄肉マレージングフェース、SUS630鋳造ボディ				
価格	¥39,900/本(税込)				

※表示の数値は設計値です。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
 ◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。S:43～46m/s、SR:40～43m/s、R:35～40m/s <Made in Japan>



フリックオフ
FRICOFFソールを採用した
ウッド型 ユーティリティ。打ち込んでも
抜けがいい。高弾道で上から狙える。

ロングアイアンがどうしても打てないというゴルファーがいます。ロングアイアンだと球の高さがでないという
ゴルファーもいます。そんな方のためにベストなユーティリティが新登場。インプレス X DUT。
ウッド型のヘッド形状だから、オートマテックにやさしく打てる。楽に球が上がる。
プラス2度の打ち出し角によって、高い弾道で上からピンを狙っていける。しかもフェアウェイウッドと同じ
画期的なソール形状のFRICOFFソールだから、打ち込んでいっても抜けが良い。方向性も良くて、
飛距離をロスすることもない。もうこれからは、ロングアイアンを無理に使う必要はありません。
フェアウェイウッドと多彩に組み合わせて、ゴルフを戦略的にどこまでもやさしく楽しんでください。



	U #3+	U #4+	U #5+
ロフト角(度)	19	22	25
ライ角(度)	59.5	60.25	61.0
フェース角(度)	0		
ヘッド体積 (cm ³)	119	116	113
重心距離 (mm)	34.0	34.0	34.0
シャフト	オリジナルカーボン MX-409U (Specially Tuned for Utility Club)		
シャフト硬さ	S/SR/R		
シャフト重量 (g)	52.0/49.0/48.0		
シャフトトルク(度)	4.0/4.2/4.4		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	40.5	39.75	39.0
バランス	D1/D0/D0		
総重量 (g)	331/328/326	337/334/332	344/341/339
グリップ	インプレスオリジナルラバー DAREッド (45g)		
構造	2.0mm薄肉マレージングフェース、SUS630鋳造ボディ		
価格	¥32,550/本(税込)		

※表示の数値は設計値です。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。S:43～46m/s、SR:40～43m/s、R:35～40m/s <Made in Japan>

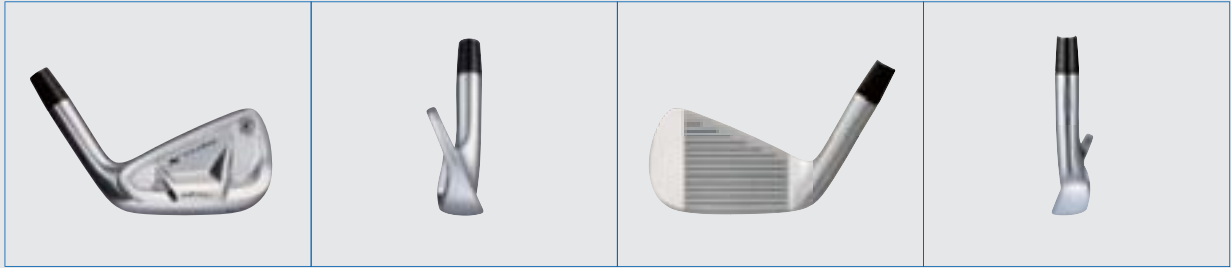


オリジナル
ヘッドカバー
<Made in China>



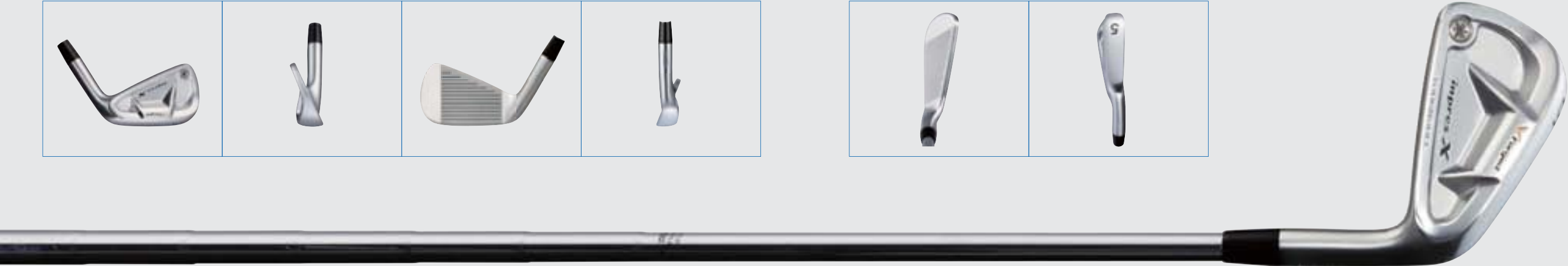
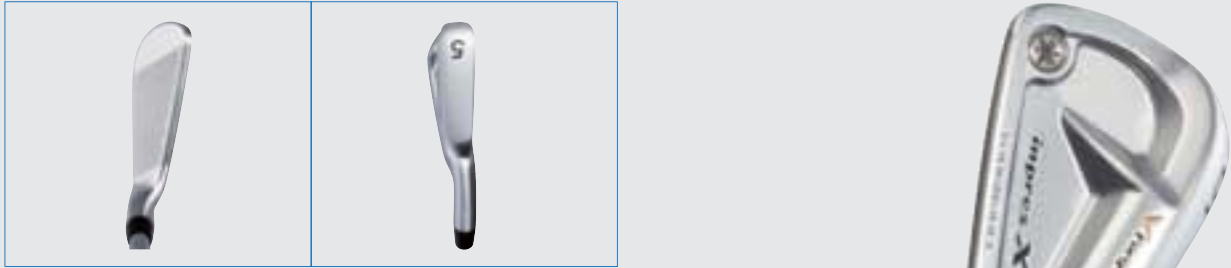
操作性を重視したコンパクトなヘッド。 藤田寛之の感性で磨き上げた 本格軟鉄鍛造モデル。(限定1000セット)

ツアープロ、藤田寛之の理想と厳しい要求に応えながら磨き上げたVフォージド・ツアーモデル。
進化を重ねながら7代目となるフラッグシップモデルです。構えただけで、いかにも操作性の良さを感じる
シャープでコンパクトな美しい顔。アイアンの原点である軟鉄鍛造ヘッドならではの、柔らかな究極の打感。
そこには感性を重視する藤田寛之のこだわりが凝縮されています。しかしそれ以上にこのモデルを魅力的に
しているのは、打ってみるとじつにやさしいという事実。ロングアイアンの球の高さ。
打ち込んでいっても抜けのいいラウンドソール。新しいモデルは打点の集中するポイントに厚みを持たせ
強い弾道を求めました。シャフトはDG S200を装着。どこまでも本格。どこまでも正統。



	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	PW
ロフト角(度)	21	24	27	30	34	38	42	46
ライ角(度)	60.0	60.25	60.5	60.75	61.0	61.5	62.0	62.5
シャフト	Dynamic Gold S200							
シャフト重量(g)	118							
シャフト調子	元							
クラブ長さ(インチ)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0
バランス	D2							
総重量(g)	417	423	429	436	443	450	458	466
グリップ	インプレスオリジナルラバー クロスライングレー (50g)							
構造	軟鉄(S20C)鍛造							
価格	●6本セット(#5~PW) ¥126,000(税込) ●オプション: #3、#4 ¥21,000/本(税込)							

※表示の数値は設計値です。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎#3は特別注文品です。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。Dynamic Gold S200…44m/s以上 ◎限定1000セット <Made in Japan>

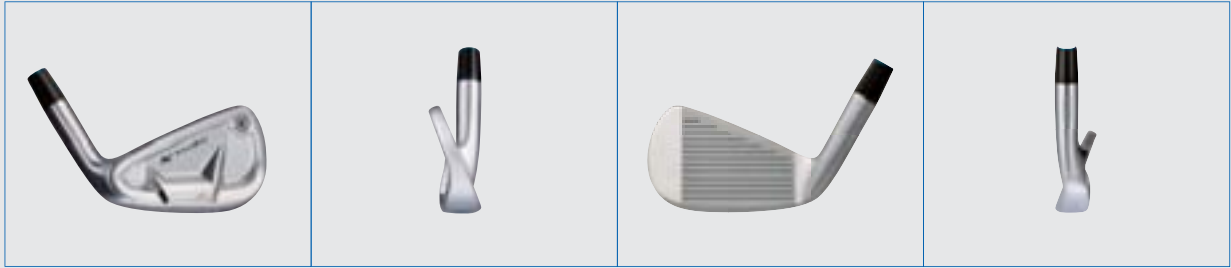


キーワードは、抜けのよさ、球の上がりやすさ、
出球の方向性。谷口 徹の求める機能を凝縮した
究極の軟鉄鍛造モデル。

ツアープロ、谷口 徹がアイアンに求める機能重視とは、いかにゴルフをシンプルに合理的に考えるかということに他ならない。そんな戦略に全身で応えるインプレス X V フォージド。ツアーモデルと同じ顔を持ちながら、その設計上の違いがこのクラブを際立たせる。#3から#5のロングアイアンには4gのタングステンウェイトを装着。広めのソール幅で低重心にし、楽に高い球を打っていける機能を実現。ヒールを下げ、トゥを高くし、セミグースネックを採用して、球がしっかりとつかまるイメージを重視。さらにダブルカットソールにして抜けのよさを高めました。シャフトはNS PRO 950 GHとTour AD-75のニューカラーを採用。DG S200も特別注文品で対応。美しさと実戦的機能のセミオートマティックモデル。



V Forged



Dynamic Gold S200 (特別注文品)

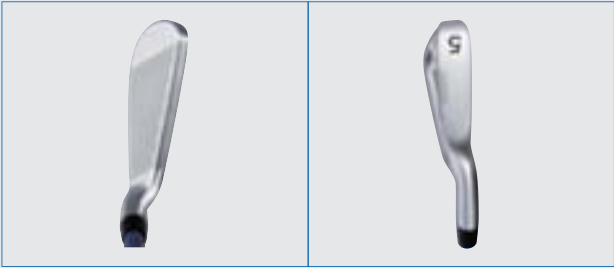


NS PRO 950 GH



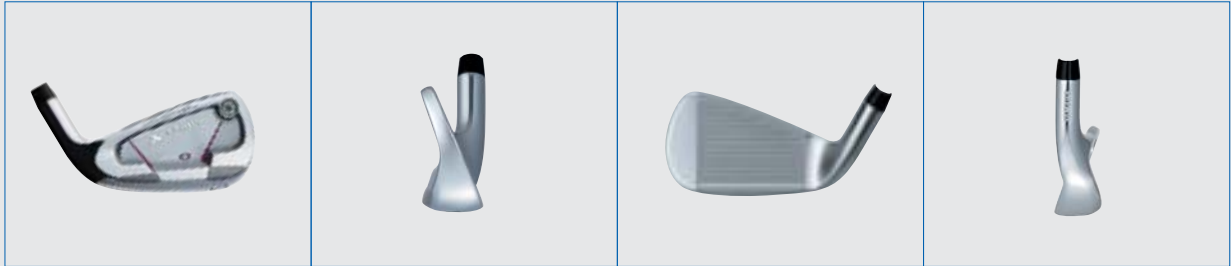
		#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(度)		20	22	25	28	32	36	41	46
ライ角(度)		60.5	60.75	61.0	61.25	61.5	61.75	62.0	62.25
シャフト重量(g)	Dynamic Gold S200	118							
	NS PRO 950 GH(S/R)	98.0/94.5							
	GD社TourAD-75(S/R)	79.0/78.0	79.0/78.0	79.0/78.0	79.0/79.0	80.0/79.0	80.0/80.0	80.0/80.0	80.0/80.0
シャフトトルク(度)	GD社TourAD-75(S/R)	2.8/2.8							
	Dynamic Gold S200	元							
	NS PRO 950 GH(S/R)	中							
シャフト調子	GD社TourAD-75(S/R)	中							
	Dynamic Gold S200	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0
	NS PRO 950 GH(S/R)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
クラブ長さ(インチ)	GD社TourAD-75(S/R)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	Dynamic Gold S200	D2							
	NS PRO 950 GH(S/R)	D1/D0							
バランス	GD社TourAD-75(S/R)	D1/D1							
	Dynamic Gold S200	417	423	429	436	443	450	458	466
	NS PRO 950 GH(S/R)	395/390	401/396	407/402	414/409	421/416	428/423	436/431	444/439
総重量(g)	GD社TourAD-75(S/R)	373/372	379/378	385/384	392/391	399/398	406/405	414/413	422/421
	インプレスオリジナルラバー クロスライングレー(50g)								
	構造		軟鉄(S20C)鍛造、タングステンウェイト4g				軟鉄(S20C)鍛造		
価 格	Dynamic Gold S200	● 6本セット(#5~PW) ¥113,400(税込) ● オプション:#3、#4 ¥18,900/本(税込)							
	NS PRO 950 GH(S/R)								
	GD社TourAD-75(S/R)	● 6本セット(#5~PW) ¥151,200(税込) ● オプション:#3、#4 ¥25,200/本(税込)							

※表示の数値は設計値です。
※表示の数値と個々の商品
には若干の誤差がある場合
があります。
◎#3は特別注文品です。
◎Dynamic Gold S200は
特別注文品です。
◎全番手ニッケルクロムメッキです。
◎ヘッドスピードとフレックス
の目安は下記です。
Dynamic Gold S200
44m/s以上
NS PRO 950 GH
S:43~48m/s、R:38~43m/s
GD社TourAD-75
S:42~48m/s、R:37~43m/s
◎TourAD-75は
MDカラー(ブルー)です。
<Made in Japan>



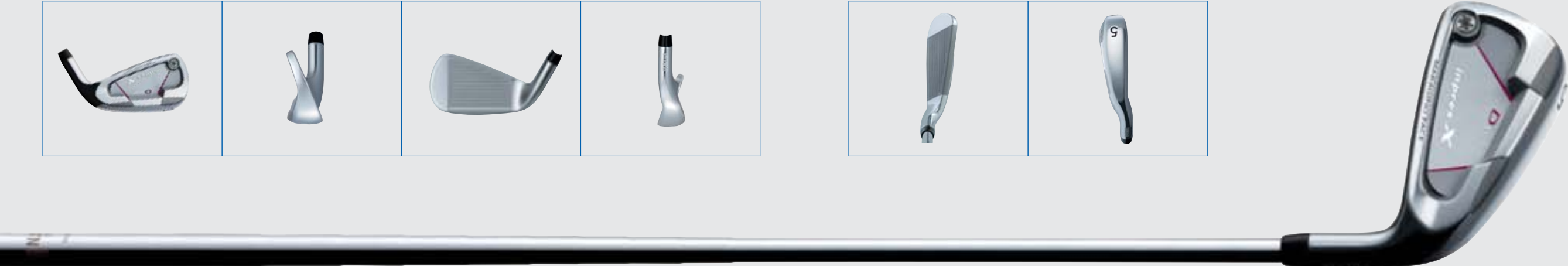
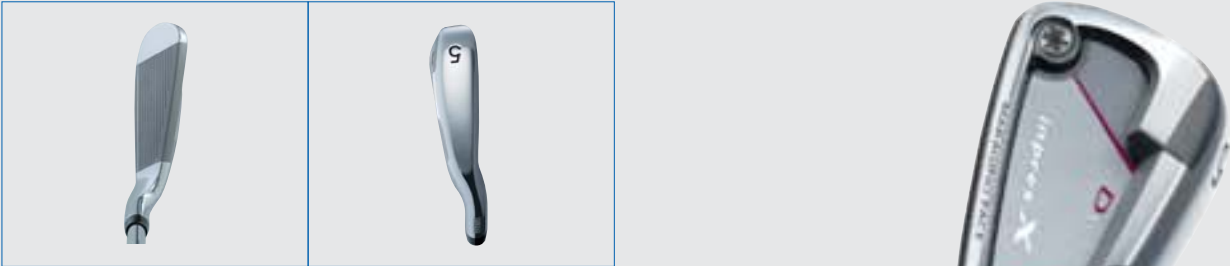
シャープなトップブレード。抜けがいい ダブルカットソール。スチールシャフト専用 ヘッド設計の*D Steel*アイアン。

スチールシャフトを愛用するゴルファーは、しっかりと打ち込むタイプが多い。だからトップブレードはシャープに、ストレートに見えるように。引っかからないイメージで打てるように、ネックはセミグースに。そしてソールは、抜けを重視してダブルカットソールに。これがスチールシャフトの特性に合わせたヘッド設計。もちろんゴルフをグンと楽にする機能も満載。マレージングフェースがはじき出す、
他を寄せつけない抜群の飛び。ワイドソール設計による低重心化で実現した高弾道。
アンダーカット構造の深い重心深度によるワイドなスイートエリア。これが究極の飛びとやさしさ。
先進性能でさらに一歩時代をリードする新しい*D*アイアンです。



		# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	PW	AW	SW
ロフト角／パンス角(度)		20	22	24	27	30	34	38	43	49/8	56/12
ライ角(度)		61.0	61.25	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.0	63.5
シャフト重量(g)	NS PRO950GH (S)	98.0									
	NS PRO850GH (R)	87.0									
シャフト調子	NS PRO950GH (S)	中									
	NS PRO850GH (R)	中									
クラブ長さ(インチ)	NS PRO950GH (S)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25	35.0
	NS PRO850GH (R)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25	35.0
バランス	NS PRO950GH (S)	D1							D2		D3
	NS PRO850GH (R)	D0							D1		D2
総重量(g)	NS PRO950GH (S)	387	393	399	405	412	419	427	436	438	440
	NS PRO850GH (R)	373	379	385	391	398	405	413	422	424	426
グリップ		インプレスオリジナルラバー DA レッド(45g)									
構造		ソフトステンレス(MS225) 鋳造ボディ、マレージングフェース(E5230)、トゥ・ヒールタングステンウェイト(各4g)					ソフトステンレス(MS225) 鋳造ボディ、マレージングフェース(E5230)			ソフトステンレス(MS225) 鋳造	
価格		● 6本セット(#5〜PW) ¥ 113,400 (税込) ● オプション：#3、#4、AW、SW ¥ 18,900/本(税込)									

※表示の数値は設計値です。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎#3は特別注文品です。◎全番手ニッケルクロムメッキです。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。NS PRO950GH (S)…43〜48m/s NS PRO850GH (R)…37〜43m/s < Made in Japan >

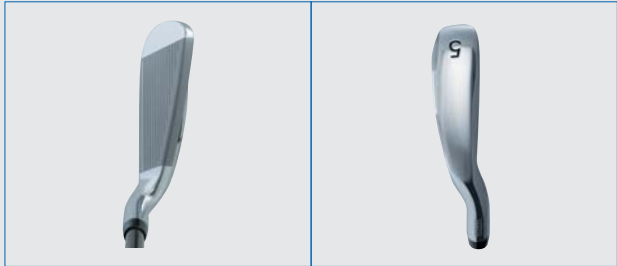
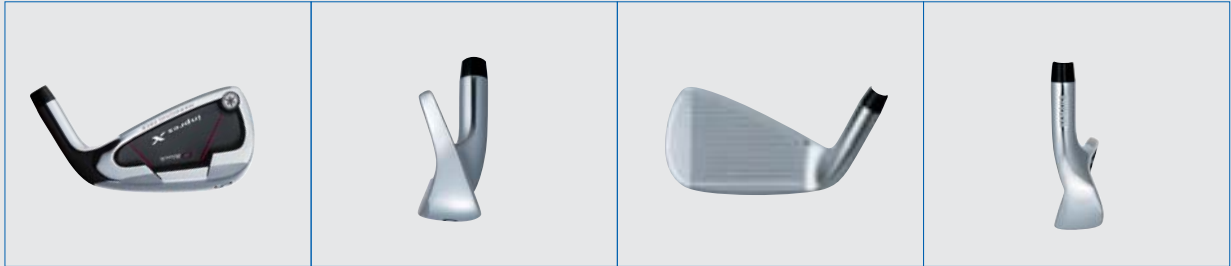


ラウンドブレードに、ラウンドソール。
滑らせて、つかまえて、運ぶイメージを持たせた
打ちやすい*D Black*アイアン。

カーボンシャフトには、カーボンシャフトの特性がある。打ち方がある。
スチールシャフトと同じヘッドでいいわけがない。そんな新発想で生まれた、*D Black*。
やさしくつかまるイメージを持たせたラウンドブレード。球を包み込んで運んでいくイメージのグースネック。
滑らせてつかまえにいくラウンドソール。しかもマレージングフェースによる抜群のハジキと飛び。
ワイドソールによる超低重心設計。軽く打っても飛ぶ。驚くほどの高弾道で飛ぶ。
アイアン専用に開発したダブルスピードシャフトの威力も魅力です。デザインも一体化させた
ブラックバックフェース。このクラブの登場によって、新しいカーボンシャフトの時代が始まる。

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角/バンス角(度)	20	22	24	27	30	34	38	43	49/8	56/12
ライ角(度)	61.0	61.25	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.0	63.5
シャフト	オリジナルカーボン DX-508i ダブルスピードシャフト (SR/R)									
シャフト重量(g)	52/49	53/50	54/51	55/52	56/53	57/54	58/55	59/56	59/56	59/56
シャフトトルク	4.0/4.2	3.9/4.1	3.8/4.0	3.7/3.9	3.6/3.8	3.5/3.7	3.4/3.6	3.3/3.5	3.3/3.5	3.3/3.5
シャフト調子	ダブルペンディングポイント(中&元)									
クラブ長さ(インチ)	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.5	35.25
バランス	D0/C9	D0/C9	D0/C9	D0/C9	D0/C9	D0/C9	D0/C9	D1/D0	D2/D1	D3/D2
総重量(g)	347/344	353/350	359/356	365/362	371/368	378/375	386/383	395/392	399/396	404/401
グリップ	インプレスオリジナルラバー DA レッド(45g)									
構造	ソフトステンレス(MS225) 鋳造ボディ、マレージングフェース(ES230)、トゥ・ヒールタングステンウェイト(各4g)					ソフトステンレス(MS225) 鋳造ボディ、マレージングフェース (ES230)			ソフトステンレス(MS225) 鋳造	
価格	● 6本セット(#5〜PW) ¥132,300(税込) ● オプション：#3、#4、AW、SW ¥22,050/本(税込)									

※表示の数値は設計値です。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎#3は特別注文品です。◎全番手ニッケルクロムメッキです。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。DX-508i …SR:40~45m/s、R:35~40m/s <Made in Japan>



彫刻角溝に極薄三価クロムメッキ。究極のスピンの 柔らかい打感。デザイナー新。 繊細な感性を持った本格派ウェッジ。

従来の角溝はボールのカバーを削ってしまう。そこにスリップ現象が起きて精度にロスが生じる。
その問題を解決するために、彫刻角溝に極薄のメッキ加工を施し、削りすぎずに最大スピン性能を
出せるよう設計。同時に打感の柔らかさも高めました。開いて構えやすい絶妙のヘッド形状。
あらゆるライに対応できるソール設計。ヤマハが本格ウェッジをつくると、こうなる。

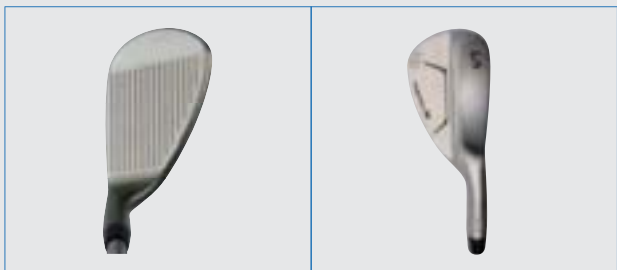


グラファイトデザイン Tour AD-75

NS PRO 950GH

		AW	SW	SW(特別注文品)
ロフト角(度) / パンス角(度)		52/8	56/12	58/12
ライ角(度)		63.0	64.0	64.0
シャフト重量(g)	Dynamic Gold S200	118		
	NS PRO950GH(S/R)	98.0/94.5		
	GD社TourAD-75(S/R)	80.0/80.0		
シャフトトルク(度)	GD社TourAD-75(S/R)	2.8/2.8		
	Dynamic Gold S200	元		
シャフト調子	NS PRO950GH(S/R)	中		
	GD社TourAD-75(S/R)	中		
	Dynamic Gold S200	35.0		
クラブ長さ(インチ)	NS PRO950GH(S/R)	35.25		
	GD社TourAD-75(S/R)	35.25		
バランス	Dynamic Gold S200	D3		
	NS PRO950GH(S/R)	D2/D1		
	GD社TourAD-75(S/R)	D2/D2		
総重量(g)	Dynamic Gold S200	468		
	NS PRO950GH(S/R)	446/441		
	GD社TourAD-75(S/R)	424/423		
グリップ		インプレスオリジナルラバー クロスライングレー(50g)		
構造		軟鉄(S20C)鍛造、三価クロムメッキ		
価格	Dynamic Gold S200	¥19,950/本(税込)		
	NS PRO950GH(S/R)			
	GD社TourAD-75(S/R)	¥25,200/本(税込)		

※表示の数値は設計値です。
 ※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
 ◎ヘッドスピードとフレックスの目安は下記です。
 Dynamic Gold S200…44m/s以上
 NS PRO950GH…S:43～48m/s、R:38～43m/s
 GD社TourAD-75…S:42～48m/s、R:37～43m/s
 ◎Tour AD-75はMDカラー(ブルー)です。
 ◎SW58°は特別注文品です。
 ※三価クロムメッキは薄いのて摩耗により錆びることがあります。
 <Made in Japan>



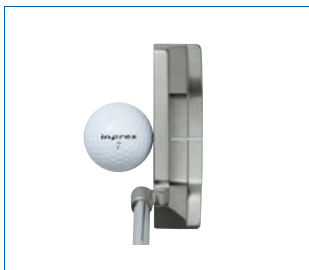


PT-101

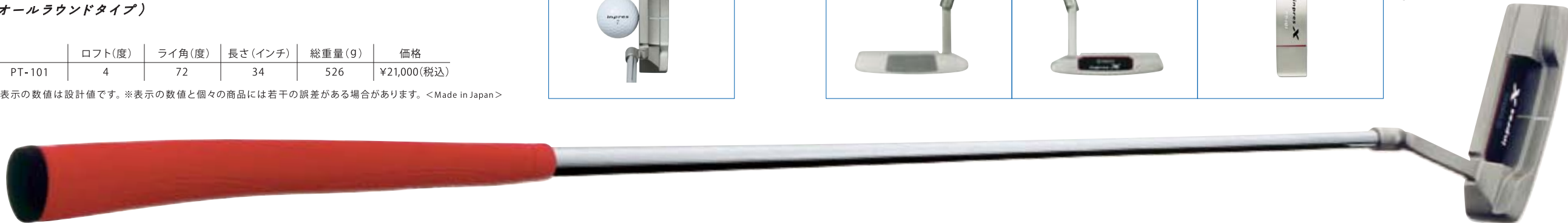
インパクトの強さをイメージしやすいソリッド・インパクト設計
(オールラウンドタイプ)

	ロフト(度)	ライ角(度)	長さ(インチ)	総重量(g)	価格
PT-101	4	72	34	526	¥21,000(税込)

※表示の数値は設計値です。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。<Made in Japan>



オリジナル
ヘッドカバー
<Made in China>

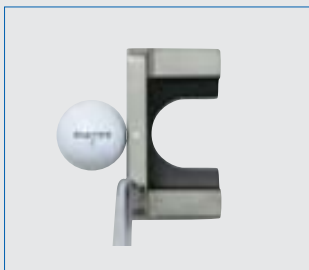


PT-201

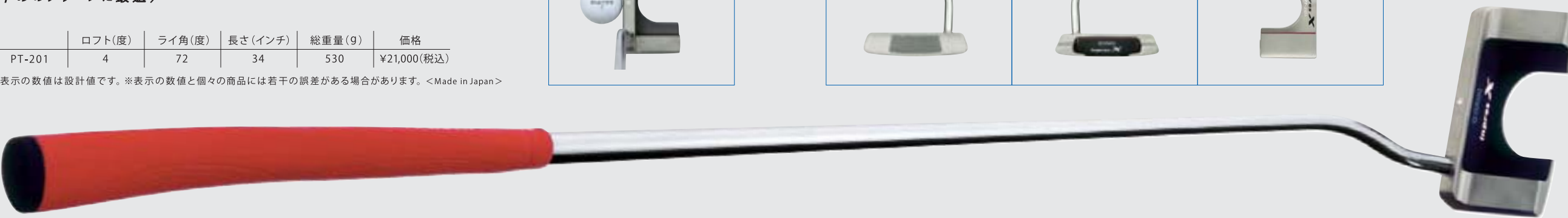
ストロークの大きさをイメージしやすいサウンド・インパクト設計
(早めのグリーンに最適)

	ロフト(度)	ライ角(度)	長さ(インチ)	総重量(g)	価格
PT-201	4	72	34	530	¥21,000(税込)

※表示の数値は設計値です。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。<Made in Japan>



オリジナル
ヘッドカバー
<Made in China>



気持ちよく飛ぶ。しっかり球がつかまる。
軽く振り切れる。ワンランク上の性能を持った
レディースドライバー。

ゴルフがなによりも好きで、レッスンを重ねながらスコアを向上させることに情熱を燃やす女性ゴルファーが増えています。そんな女性たちのためにフルモデルチェンジした、新しいインプレスX シーズ。
やさしさ重視の女性専用設計でありながら、全体にしっかり感を持たせた設計。ヘッドスピード32m/s前後でしっかり振れる女性ゴルファーを想定し、総重量を約4gアップしてもの足りなさを解消。
また進化した最先端の広域反発構造、3X-マルチフェースを採用。「飛ぶ」・「球がつかまる」・「振りきれる」、そんな理想の性能を実現しました。どこまでもやさしく、でも経験を重ねたスイングに応えるワンランク上の本格感を備えたシーズ。外観はピンクを基調としたデザインに一新して新登場。



C's Ladies Driver



ロフト角(度)	12	13
ライ角(度)	61	
フェース角(度)	フック1.0	
ヘッド体積 (cm³)	460	
重心距離 (mm)	33.5	
シャフト	超軽量オリジナルカーボン MUX-409W (Multiple EI Shaft)	
シャフト硬さ	L	
シャフト重量 (g)	42.0	
シャフトトルク(度)	6.2	
シャフト調子	先 & 元	
クラブ長さ(インチ)	44.0	
バランス	C0	
総重量 (g)	265	
グリップ	インプレスオリジナルラバー ピンク (30g)	
構造	ELF 鍛造チタンフェース、KS100鍛造チタンボディ、 ヒールインナーウェイト7g、ボトムインナーウェイト3g、ヒールバックインナーウェイト2g	
価格	¥75,600/本(税込)	

※表示の数値は設計値です。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎SLEルール(反発規制)適合。◎ヘッドスピード28～36m/s が目安です。<Made in Japan>



オリジナル
ヘッドカバー
<Made in China>

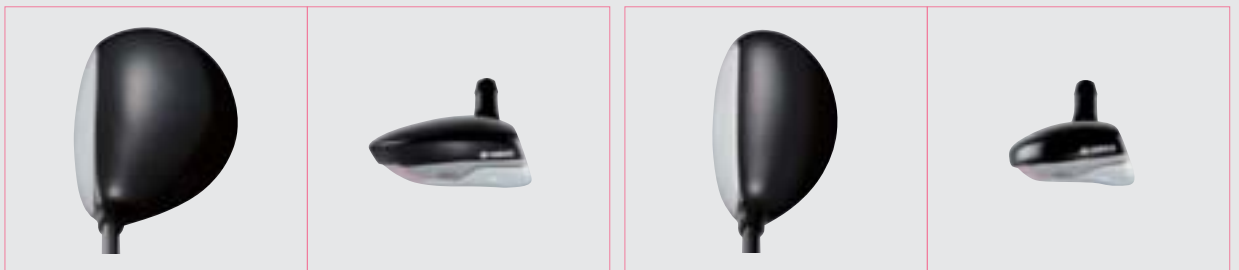
SLEルール適合モデル
公式競技で使用できます

3X-MULTIFACE



抜けのいいFRICOFFソールを採用。ソールの抵抗を減らす設計で振りやすく、方向性もアップ。組み合わせも多彩にできるフェアウェイウッドとユーティリティ。

女性ゴルファーにとって、フェアウェイウッドは最大の武器です。スコアメイクのキーポイントです。
 新しいシーズは、ヤマハの最新理論から生まれたFRICOFFソールの採用で、
 芝や地面との抵抗を大きく減らした抜けの良いヘッドを実現しました。
 どこまでもスムーズだから方向性が良くなる。楽にフィニッシュまで振りきれろ。
 しかも構えて安心感のある大型ヘッド。楽に球が上がる深重心設計。
 また同時にロングアイアンの代わりに、やさしく使えるユーティリティもラインナップ。
 最適に組み合わせて、長いホールも楽しみながら攻略してください。



	W#3	W#4	W#5	W#7	U#5	U#6
ロフト角(度)	16	18	20	23	25	28
ライ角(度)	58.75	59.5	60.25	61.0	61.75	62.5
フェース角(度)	フック1.0				フック0.5	
ヘッド体積(cm³)	190	176	163	152	113	112
重心距離(mm)	34.5					
シャフト	超軽量オリジナルカーボン MUX-409W (Multiple EI Shaft)				超軽量オリジナルカーボン MUX-409U (Multiple EI Shaft)	
シャフト硬さ	L					
シャフト重量(g)	42.0				43.0	
シャフトトルク(度)	6.2				5.7	
シャフト調子	先 & 元					
クラブ長さ(インチ)	42.0	41.25	40.5	39.75	38.5	37.75
バランス	C0					
総重量(g)	274	279	284	289	302	307
グリップ	インプレスオリジナルラバー ピンク(30g)					
構造	2.0mm薄肉マレージングフェース、SUS630鋳造ボディ					
価格	¥39,900/本(税込)				¥32,550/本(税込)	



※表示の数値は設計値です。
 ※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
 ◎ヘッドスピード 28〜36m/sが目安です。
 < Made in Japan >

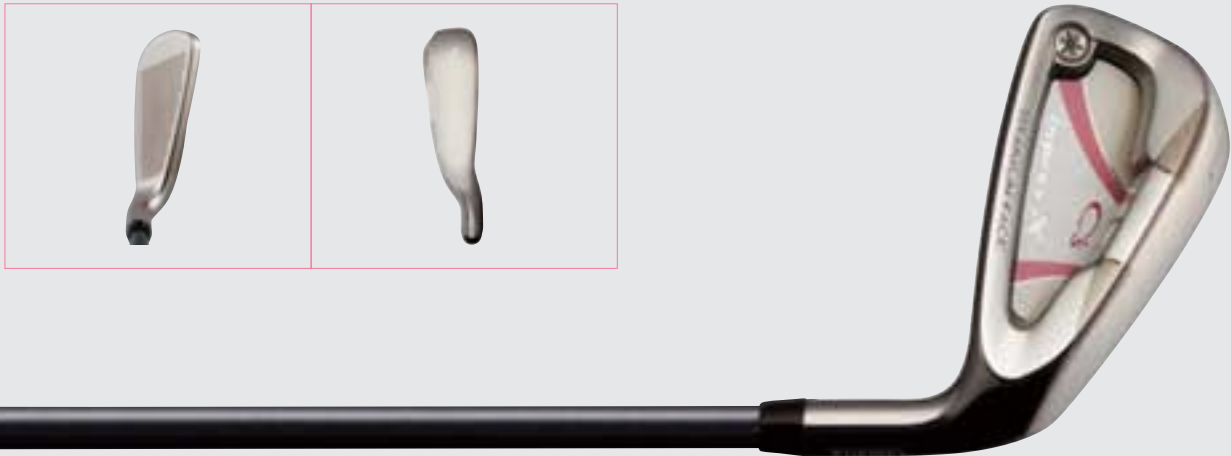
反発の強いチタンフェースだから楽に飛ぶ。
シャフトには高性能 Multiple EI Shaftを装着して、
軽すぎず、重すぎない最適重量設計。
これが最新鋭のアイアン。

ビギナーモデルではもの足りない。ワンランク上のしっかり感を持ったクラブを。新しいシーズのコンセプトは、アイアンにも生かされています。総重量を約4gアップしてしっかり感を出し、しかも女性のパワーでもやさしく操作できる性能を追求。ハジきのいいチタンフェースの大きな飛び。トゥヒールにウェイトを装着したやさしくてミスが少ないショットが打てる構造。シャフトにはアイアン専用のマルチプル EI シャフトを採用して、ヘッドスピードもグンと上がります。ゴルフ経験を重ねた女性ゴルファーの意見で生まれたシーズ。これまでの女性クラブにはなかったグレードの高さが魅力です。



	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	PW	AW	SW
ロフト角(度)	25	28	31	35	39	44	50	56
ライ角(度)	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.0	63.5
シャフト	超軽量オリジナルカーボン MUX-409i (Multiple EI Shaft)							
シャフト硬さ	L							
シャフト重量(g)	46.0							
シャフトトルク(度)	4.5							
シャフト調子	先 & 元							
クラブ長さ(インチ)	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.5	34.25
バランス	C0					C1	C2	C3
総重量(g)	322	327	332	338	344	352	354	360
グリップ	インプレスオリジナルラバー ピンク(30g)							
構造	2.5mm6-4チタンフェース、SUS 630 鋳造ボディ トゥ・ヒールタングステンウェイト(トゥ4g、ヒール3g)						2.5mm6-4チタンフェース、 SUS 630 鋳造ボディ	
価格	● 5本セット(#7～#9、PW、SW) ¥110,250(税込) ● オプション: #5、#6、AW ¥22,050/本(税込)							

※表示の数値は設計値です。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
※ライロフト調整はできません。◎ヘッドスピード28~36m/sが目安です。<Made in Japan>



SHAFT VARIATION

DRIVER

4.6V r.p.m.



Fujikura ROMBAX 6Y09

4.6D Type S r.p.m.



オリジナルカーボン MUX-409D Type I (Multiple EI Shaft / Square Impact Design)

4.6D r.p.m.



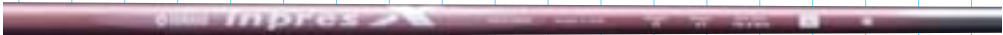
オリジナルカーボン MUX-409D Type II (Multiple EI Shaft / Draw Impact Design)

4.6 ST-Long r.p.m.



オリジナルカーボン MUX-409D ST-Long (Multiple EI Shaft / Specially Tuned for Long ver.)

C's DRIVER



超軽量オリジナルカーボン MUX-409W (Multiple EI Shaft)

FW / UTILITY

V FW



Fujikura ROMBAX 6Y09

D FW



オリジナルカーボン MX-509F (Specially Tuned for Fairway Wood)

D UT



オリジナルカーボン MX-409U (Specially Tuned for Utility Club)

C's FW



超軽量オリジナルカーボン MUX-409W (Multiple EI Shaft)

C's UT



超軽量オリジナルカーボン MUX-409U (Multiple EI Shaft)

SHAFT VARIATION

IRON

V Forged TOURMODEL



Dynamic Gold S200

V Forged



Dynamic Gold S200

V Forged



NS PRO 950GH

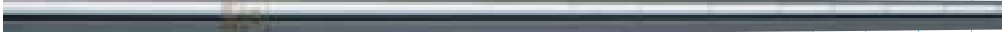
V Forged



GRAPHITE DESIGN TourAD-75

IRON

D Steel



NS PRO 950GH / 850GH

D Black



オリジナルカーボンDX-508i (ダブルスピードシャフト)

C's IRON



超軽量オリジナルカーボン MUX-409i (Multiple EI Shaft)

GRIP



インプレス オリジナルラバー
クロスライングレイ (50g)



インプレス オリジナルラバー
DAレッド (45g)



インプレス オリジナルラバー
レッド (45g / 50g)



インプレス オリジナルラバー
オレンジ (45g)



インプレス オリジナルラバー
ピンク (30g)