

先進の460cm³ヘッドで登場のフラッグシップモデル。 ランバックスの新モデルを先行採用。

ツアーを戦うプロや競技志向のゴルファーにとって、求める性能と、求める感性を高次元で満たすクラブであること。
これがインプレスXのVモデルに課せられた使命です。先進の460cm³ヘッドで新登場の4.6Vは、
まさにその期待に応えます。ずっとアドレスに入っていくことのできる洗練された顔。
強い弾道を生み出すディープフェース。つかまり過ぎを防ぐ38mmという長めの重心距離。
さらに進化を遂げて究極の広域反発を実現したX-マルチフェースが全身ではじき出す、圧倒的な飛距離。
またシャフトには、あのランバックスの新モデルを発売に先駆けて、ヤマハが先行採用
(フジクラのカタログラインナップとして'08年1月に発売予定)するなど、まさに魅力満載の新登場です。



4.6V



ロフト角(度)	9		10
ライ角(度)	60		
フェース角(度)	0		
ヘッド体積 (cm ³)	460		
重心距離 (mm)	38.0		
シャフト	Fujikura ROMBAX 6Y08		
シャフト硬さ	S	S	SR
シャフト重量(g)	66.0	66.0	65.0
シャフトトルク(度)	3.8	3.8	3.9
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	45.0		
バランス	D2	D2	D1
総重量(g)	317	317	314
グリップ	インプレスオリジナルラバー クロスライングレー (50g)		
構造	SP700鍛造チタンフェース、KS120鍛造チタンボディ		
価格	¥92,400/本(税込)		

©2008年より施行されるSLEルール(反発規制)適合。
©ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。ROMBAX 6Y08……44～49m/s: S、41～44m/s: SR



オリジナル
ヘッドカバー
<Made in China>

SLEルール適合モデル
2008年以降も
公式競技で使用できます



究極の広域反発へと進化したX-マルチフェース。
さらなる飛びの神話が、またここから始まる。

とにかく飛ぶ。とにかく打ちやすい。そんな評価で大ヒット作となったDモデルが、さらなる進化を遂げて登場です。反発エリアをなんと7%も拡大して、まさに全身どこで打っても飛ぶ感覚をさらに体感できる超広域反発のX-マルチフェースを採用。またシャローフェース設計によって、インプレスシリーズ最大級の36mmという重心深度を実現。案々と高い球でキャリーを伸ばすことができる。そしてもうひとつの特徴は、右に行かない、つかまりの良さです。重心距離を33.5mmと短めに設定。また手でタメをつくり、先でインパクトのつかまりを実現するドローインパクトのダブルスピードシャフトを専用設計しました。全身が進化した4.6D。さらなる飛びの神話を。



4.6D

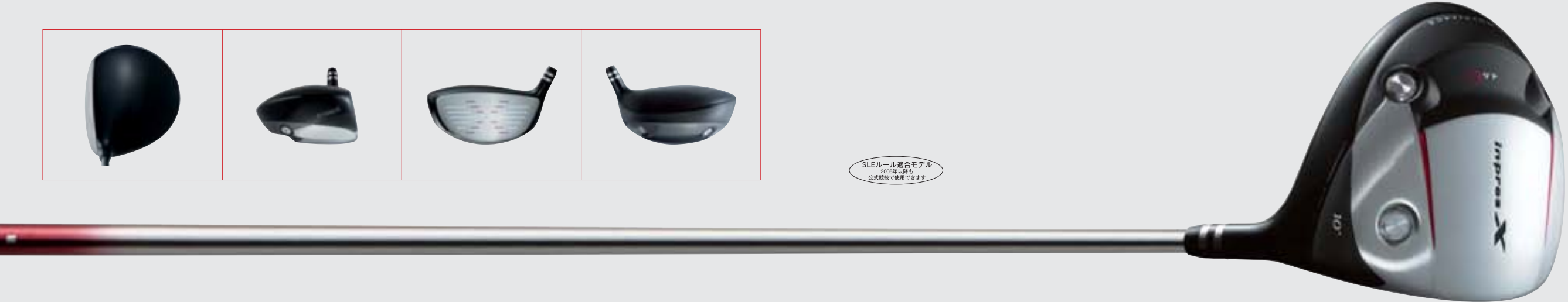


ロフト角(度)	9		10		11
ライ角(度)	61				
フェース角(度)	フック1.0				
ヘッド体積 (cm³)	460				
重心距離 (mm)	33.5				
シャフト	オリジナルカーボンDX-408D TypeⅡ (ダブルスピードシャフト Draw impact Design)				
シャフト硬さ	S		SR		R
シャフト重量(g)	53.0		48.0		46.0
シャフトトルク(度)	4.5		4.7		4.9
シャフト調子	ダブルベンディングポイント (先&元)				
クラブ長さ(インチ)	45.0				
バランス	D1	D1	D0	D0	D0
総重量(g)	299	299	295	293	293
グリップ	インプレスオリジナルラバー DA レッド (45g)				
構造	SP700鍛造チタンフェース、KS120鍛造チタンボディ、ポアスルー&ヒールバックSUSウェイト各5g				
価格	¥77,700 /本 (税込)				

◎2008年より施行されるSLEルール(反発規制)適合。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。DX-408D TypeⅡ……43～46m/s：S、40～43m/s：SR、35～40m/s：R <Made in Japan>



SLEルール適合モデル
2008年以降も
公式競技で使用できます



ストレートフェース。スクエアインパクトの ダブルスピードシャフト。安心して叩けるType S。

golferには2つのタイプがあります。右にスライスすることを心配するgolferと、左に引っかかることを心配するgolferです。そこで4.6Dは、性能はそのままに、この問題を解決する2モデルを設定して最適に選択できるようにしました。Type Sは、フェースをストレートに設計。左に行かない。構えた時の引っかかるイメージも一切ない。さらにシャフトには、中・元調子のスクエアインパクト・ダブルスピードシャフトを専用設計。手でタメをつくり、中でインパクトの安定感を出すことを重視したタイプです。安心して叩いていける。X-マルチフェースの圧倒的な飛びが気持ちよく楽しめる。つかまるドロータイプと、引っかからないストレートタイプ。最適なクラブを選んでください。



4.6D Type S



ロフト角(度)	9		10		11
ライ角(度)	61				
フェース角(度)	0				
ヘッド体積 (cm³)	460				
重心距離 (mm)	33.5				
シャフト	オリジナルカーボンDX-408D Type I (ダブルスピードシャフト Square impact Design)				
シャフト硬さ	S		SR	R	
シャフト重量(g)	53.0		48.0	46.0	
シャフトトルク(度)	4.3		4.5	4.7	
シャフト調子	ダブルベンディングポイント (中&元)				
クラブ長さ(インチ)	45.0				
バランス	D1	D1	D0	D0	D0
総重量(g)	299	299	295	293	293
グリップ	インプレス オリジナルラバー DA レッド (45g)				
構造	SP700鍛造 チタンフェース、KS120 鍛造 チタンボディ、ポアスルー＆ヒールバックSUSウェイト各5g				
価格	¥77,700 /本 (税込)				

©2008年より施行されるSLEルール(反発規制)適合。
©ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。DX-408D Type I.....43~46m/s: S、40~43m/s:SR、35~40m/s:R <Made in Japan>



SLEルール適合モデル
2008年以降も
公式競技で使用できます



どこまで飛ぶのか。進化した新しい46.25インチ。

ヘッドもシャフトも進化したいま、45インチという一般的なクラブの長さに縛られる必要があるのか。もう少し長くしても打ちやすいクラブが開発できるのではないか。そのようなコンセプトが、想像以上の反響を巻き起こしたinpres X ST-Long。いまその全身にさらなる改良を加え、驚くべき性能を実現して登場です。まず新構造のX-マルチフェースによって、フェースの上下にも反発エリアを拡大。そして、つかまりのいい33.5mmという短重心距離と、振りやすい軽量＆標準バランスを実現。だからロングシャフトなのに45インチ感覚で楽に振り切れる。だから打点がぶれても初速が落ちにくい。しかもシャフトは手元の剛性を高めて安定感を増し、キックポイントを先端にしてつかまりが良くなるように改良しました。さらに打ちやすくなった。さらに飛距離性能が伸びた。これが進化した新しい46.25インチ。



4.6 ST-Long



設計ポイント1.....さらに長さを感しない

ルール上限の460cm³というヘッドの大きさに加えて、さらにシャローフェース設計となつて、構えても振つてもなんの違和感も感ない。この人間工学と、飛距離の最大効果とのバランスが絶妙な46.25インチという長さ。

設計ポイント2.....さらに振りやすい

CAD設計を駆使し、ケミカルミーリングという精密加工技術によって完成されたヘッドで、460cm³というルール上限のヘッドサイズながらも理想の軽量＆標準バランスを実現。45インチ感覚で楽に振り切れる。

設計ポイント3.....さらに反発エリアが広い

マルチフェースから進化した、新しいX-マルチフェース構造にすることによって、上下方向にも反発エリアを拡大。打点がぶれても初速が落ちにくい。だからロングシャフトでも安定感のある飛びを実現する。

進化ポイント4.....さらに球がつかまる

460cm³というルール上限のヘッドサイズなのに、フルチタンボディとしては他に類を見ない、33.5mmという短重心距離を実現。シャフトもキックポイントを先端にして、ロングシャフトでもしっかりと球がつかまるように改良。

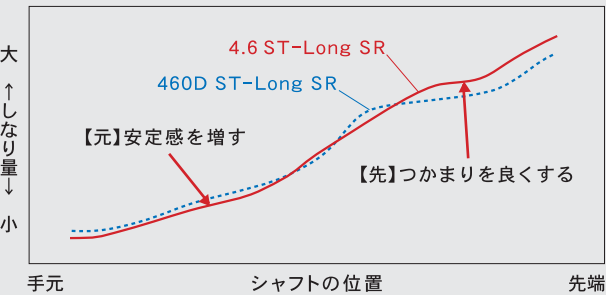
進化ポイント5.....球がフケない

新しいダブルスピードシャフトは、手元の剛性を高めて安定感を実現しました。しかも高弾道・低スピンを生み出すEI設計。だから球がフケずに強く飛ぶ。アゲインストの風にも強い。ここが長尺とは大きく違う。

ロフト角(度)	9		10		11
ライ角(度)	61.0				
フェース角(度)	フック1.0				
ヘッド体積 (cm³)	460				
重心距離 (mm)	33.5				
シャフト	オリジナルカーボン DX-408D ST-Long (ダブルスピードシャフト Specially Tuned for Long ver.)				
シャフト硬さ	S		SR	R	
シャフト重量 (g)	50.0		46.0	44.0	
シャフトトルク(度)	4.3		4.5	4.7	
シャフト調子	ダブルベンディングポイント(先&元)				
クラブ長さ(インチ)	46.25				
バランス	D2	D2	D0	D0	D0
総重量(g)	293	293	288	286	286
グリップ	インプレス オリジナルラバー DAレッド(45g)				
構造	SP700鍛造チタンフェース、KS120鍛造チタンボディ、 ポアスルー&ヒールバックSUSウェイト(各5g装着)				
価格	¥81,900/本(税込)				



◎2008年より施行されるSLEルール(反発規制)適合。◎9°は受注生産です。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。DX-408D ST-Long43~46m/s:S、40~43m/s:SR、35~40m/s:R <Made in Japan>



NEW

SLEルール適合モデル
2008年以降も
公式競技で使用できます





460 D Lefty



SLEルール適合モデル
2008年以降も
公式競技で使用するできます

オフスポットで打っても、
芯で打っても
同じように飛ぶ。
460Dのレフティ。

ロフト角(度)	9	10		11	
ライ角(度)	60.5				
フェース角(度)	フック0.5				
ヘッド体積 (cm³)	460				
重心距離 (mm)	33.5				
シャフト	オリジナルカーボンDX-407D(新・ダブルスピードシャフト)				
シャフト硬さ	S	S	SR	R	R
シャフト重量(g)	53.0	53.0	48.0	46.0	46.0
シャフトトルク(度)	4.9	4.9	5.1	5.3	5.3
シャフト調子	ダブルペンディングポイント(中&元)				
クラブ長さ(インチ)	45.0				
バランス	D1	D1	D0	D0	D0
総重量(g)	301	301	296	294	294
グリップ	インプレス オリジナルラバーレッド(45g)				
構造	SP700鍛造チタンフェース、KS120鍛造チタンボディ、ポアスルー&ヒールバックタンガスステンウェイト(各7g装着)				
価格	¥77,700/本(税込)				

◎2008年より施行されるSLEルール(反発規制)適合。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は下記です。
DX-407D.....43~46m/s:S、40~43m/s:SR、35~40m/s:R
<Made in Japan>

アイアンの切れに定評のツアープロ藤田寛之が、 トーナメントで使う本格派。(限定700セット)

ヤマハの契約プロであり、クラブに対する深い造詣をもつ良きアドバイザーでもある
藤田寛之プロが、その理想を追求して生まれたVフォージド・ツアーモデル。
アイアンの原点である軟鉄鍛造の磨き上げられたヘッド。こだわりの塊ともいえるシャープで操作性の
良いコンパクトな顔。アイアンの名手とも言われ、フィーリングをなによりも重視するプレイヤーらしく、
どこまでも打感を重視した感性のモデル。しかし、厳しいツアーにおいて結果を残すための、
やさしい性能も忘れてはいない。高い弾道を生み出すロングアイアン。抜けのいいラウンドソール。
この実戦的名器を限定700セットでお届けします。

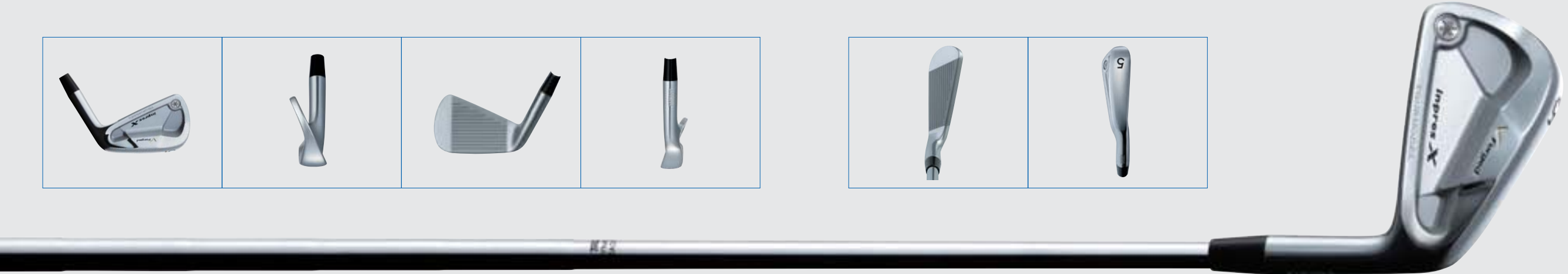
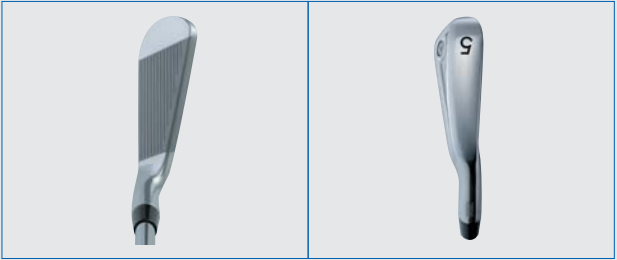
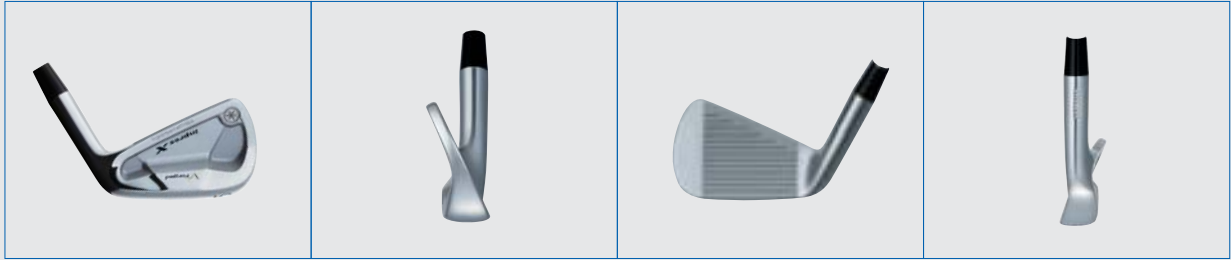
	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	PW
ロフト角(度)	21	24	27	30	34	38	42	46
ライ角(度)	60.0	60.25	60.5	60.75	61.0	61.5	62.0	62.5
シャフト	Dynamic Gold S200							
シャフト重量(g)	118							
シャフト調子	元							
クラブ長さ(インチ)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0
バランス	D2							
総重量(g)	418	424	431	438	445	452	460	468
グリップ	インプレス オリジナルラバー クロスライングレー(50g)							
構造	軟鉄(S20C)鍛造							
価格	● 6本セット(#5~PW) ¥126,000(税込) ● オプション: #3、#4 ¥21,000/本(税込)							

◎#3は受注生産です。◎全番手ニッケルクロムメッキです。◎限定700セット
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。Dynamic Gold S200……44m/s以上

<Made in Japan>



Forged
TOURMODEL

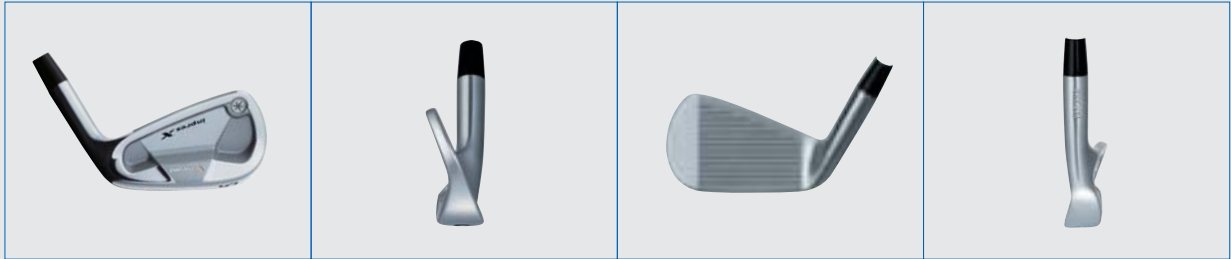


TOURMODELをベースに格段のやさしさを追求。
感性の中に飛びの性能を求める中上級者へ。

いま世の中に、ここまでデザインの美しさと、やさしい性能を両立させたアイアンがあるだろうか。
ツアープロ藤田寛之が使うTOURMODELをベースにしたVフォージド。TOURMODELに比べると
大きめのヘッドサイズで、ミスを防ぐワイドスイートエリアを実現。フェースを長めにし、
フェースの高さを抑え、さらにソール幅を広げることによって低重心を確保し、高弾道の球を楽に打てる設計に。
またセミグースネックによって、球のつかまりも数段アップしています。
さらに#3～#5のロングアイアンには、4gのタングステンウェイトを装着。シャフトは、
スチールのNS PRO950GHと、スチール感覚のグラファイトデザイン TourAD-75(カーボン)を採用。



V
Forged

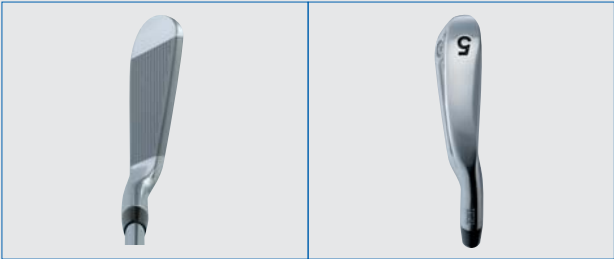


GRAPHITE DESIGN TourAD-75

		# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	PW
ロフト角(度)		20	22	25	28	32	36	41	46
ライ角(度)		60.5	60.75	61.0	61.25	61.5	61.75	62.0	62.25
シャフト重量(g)	NS PRO950GH (S/R)	98.0/94.5							
	GD社TourAD-75(S/R)	79.0/78.0	79.0/78.0	79.0/78.0	79.0/79.0	80.0/79.0	80.0/80.0	80.0/80.0	80.0/80.0
シャフトトルク(度)	GD社TourAD-75(S/R)	2.8							
シャフト調子	NS PRO950GH (S/R)	中							
	GD社TourAD-75(S/R)	中							
クラブ長さ(インチ)	NS PRO950GH (S/R)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	GD社TourAD-75(S/R)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
バランス	NS PRO950GH (S/R)	D1／D0							
	GD社TourAD-75(S/R)	D1							
総重量(g)	NS PRO950GH (S/R)	396/391	402/397	408/403	414/409	421/416	428/423	436/431	444/439
	GD社TourAD-75(S/R)	374/373	380/379	386/385	392/391	399/398	406/405	414/413	422/421
グリップ		インプレスオリジナルラバー クロスライングレー(50g)							
構造		軟鉄(S20C)鍛造、タングステンウェイト4g				軟鉄(S20C)鍛造			
価格	NS PRO950GH (S/R)	●6本セット(#5～PW) ¥113,400(税込) ●オプション: #3、#4 ¥18,900/本(税込)							
	GD社TourAD-75(S/R)	●6本セット(#5～PW) ¥151,200(税込) ●オプション: #3、#4 ¥25,200/本(税込)							

◎#3は受注生産です。◎全番手ニッケルクロムメッキです。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は以下です。
NS PRO950GH……43～48m/s: S、38～43m/s: R TourAD-75……42～48m/s: S、37～43m/s: R

<Made in Japan>

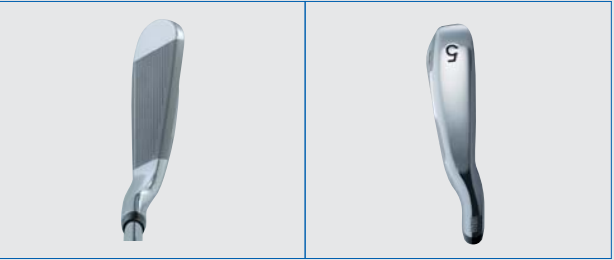
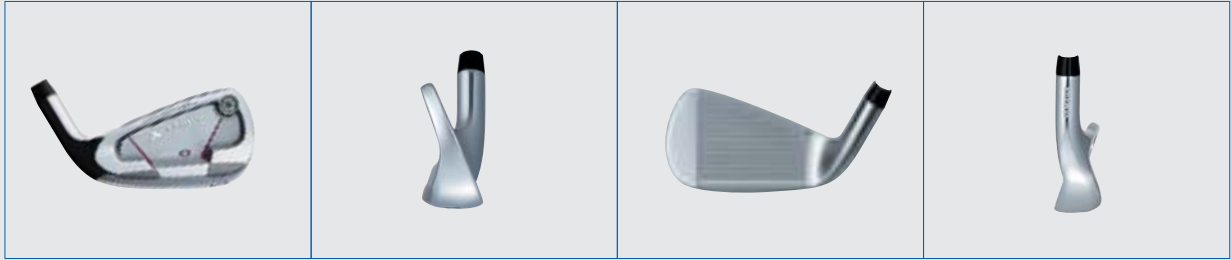


シャープに打ち込める。抜けがいい。
スチールシャフト専用ヘッド採用のD Steelアイアン。

スチールシャフトを愛用するゴルファーは、しっかりと打ち込むタイプが多い。だからトップブレードはシャープに、ストレートに見えるように。引っかけからないイメージで打てるように、ネックはセミグースに。そしてソールは、抜けを重視してダブルカットソールに。これがスチールシャフトの特性に合わせたヘッド設計。もちろんゴルフをグンと楽にする機能も満載。マレージングフェースがはじき出す、
他を寄せつけない抜群の飛び。ワイドソール設計による低重心化で実現した高弾道。
アンダーカット構造の深い重心深度によるワイドなスイートエリア。これが究極の飛びとやさしさ。
先進性能でさらに一歩時代をリードする新しいDアイアンです。

		# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	PW	AW	SW
ロフト角／バンス角(度)		20	22	24	27	30	34	38	43	49/8	56/12
ライ角(度)		61.0	61.25	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.0	63.5
シャフト重量(g)	NS PRO950GH (S)	98.0									
	NS PRO850GH (R)	87.0									
シャフト調子	NS PRO950GH (S)	中									
	NS PRO850GH (R)	中									
クラブ長さ(インチ)	NS PRO950GH (S)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25	35.0
	NS PRO850GH (R)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25	35.0
バランス	NS PRO950GH (S)	D1							D2		D3
	NS PRO850GH (R)	D0							D1		D2
総重量(g)	NS PRO950GH (S)	387	393	399	405	412	419	427	436	438	440
	NS PRO850GH (R)	373	379	385	391	398	405	413	422	424	426
グリップ		インプレスオリジナルラバー DA レッド (45g)									
構造		ソフトステンレス(MS225)鋳造ボディ、マレージングフェース(ES230)、トゥ・ヒールタングステンウェイト(各4g)					ソフトステンレス(MS225)鋳造ボディ、マレージングフェース(ES230)			ソフトステンレス(MS225)鋳造	
価格		●6本セット(#5～PW) ¥113,400 (税込) ●オプション: #3、#4、AW、SW ¥18,900/本 (税込)									

◎#3は受注生産です。◎全番手ニッケルクロムメッキです。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。NS PRO950GH(S)……43～48m/s NS PRO850GH(R)……37～43m/s <Made in Japan>



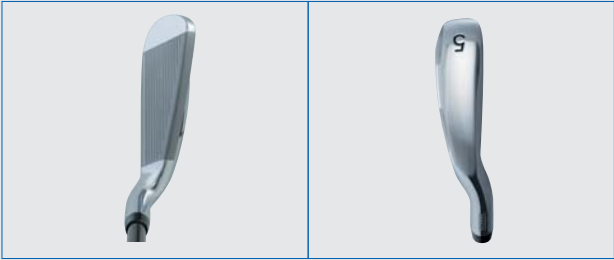
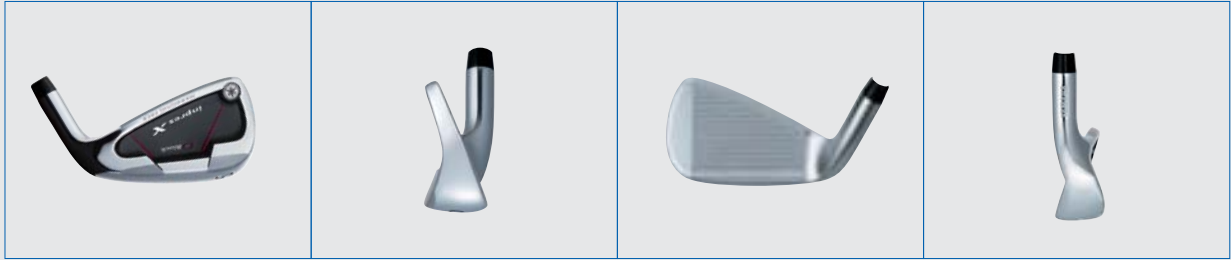
カーボンシャフトの特性を生かすために 専用設計したヘッド。これが新しい*D Black*アイアン。

カーボンシャフトには、カーボンシャフトの特性がある。打ち方がある。
スチールシャフトと同じヘッドでいいわけがない。そんな新発想で生まれた、新しい*D Black*。
やさしくつかまるイメージを持たせたラウンドブレード。球を包み込んで運んでいくイメージのグースネック。
滑らせてつかまえにいくラウンドソール。しかもマレージングフェースによる**抜群**のハジきと飛び。
ワイドソールによる**超低重心設計**。軽く打っても飛ぶ。驚くほどの高弾道で飛ぶ。
アイアン専用に開発したダブルスピードシャフトの威力も魅力です。デザインも一体化させた
ブラックバックフェース。このクラブの登場によって、新しいカーボンシャフトの時代が始まる予感がする。

	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	PW	AW	SW
ロフト角／バンス角(度)	20	22	24	27	30	34	38	43	49/8	56/12
ライ角(度)	61.0	61.25	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.0	63.5
シャフト	オリジナルカーボン DX-508iダブルスピードシャフト(SR/R)									
シャフト重量(g)	52/49	53/50	54/51	55/52	56/53	57/54	58/55	59/56	59/56	59/56
シャフトトルク	4.0/4.2	3.9/4.1	3.8/4.0	3.7/3.9	3.6/3.8	3.5/3.7	3.4/3.6	3.3/3.5	3.3/3.5	3.3/3.5
シャフト調子	ダブルベンディングポイント(中&元)									
クラブ長さ(インチ)	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.5	35.25
バランス	D0/C9	D0/C9	D0/C9	D0/C9	D0/C9	D0/C9	D0/C9	D1/D0	D2/D1	D3/D2
総重量(g)	347/344	353/350	359/356	365/362	371/368	378/375	386/383	395/392	399/396	404/401
グリップ	インプレスオリジナルラバー DA レッド(45g)									
構造	ソフトステンレス(MS225)鋳造ボディ、マレージングフェース(ES230)、トゥ・ヒールタングステンウェイト(各4g)					ソフトステンレス(MS225)鋳造ボディ、マレージングフェース(ES230)			ソフトステンレス(MS225)鋳造	
価格	● 6本セット(#5～PW) ¥132,300 (税込) ● オプション：#3、#4、AW、SW ¥22,050/本(税込)									

◎#3は受注生産です。◎全番手ニッケルクロムメッキです。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は右記です。DX-508i……40～45m/s：SR、35～40m/s：R

<Made in Japan>

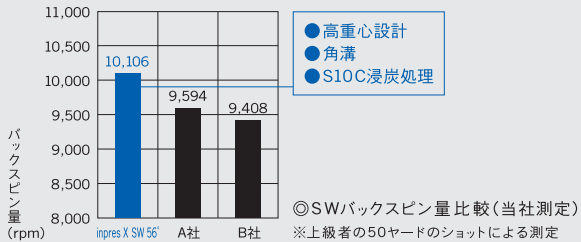
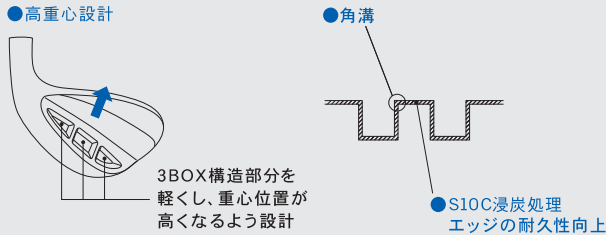


高重心＋角溝による究極のスピン性能。
58°のサンドと60°のロブウェッジも登場。

やわらかな打感と感性を大切にした軟鉄鍛造ボディ。そしてこのウェッジは、体験したことのないような強烈なスピン性能を持っている。3BOX構造で軽くした重量を最適配分した高重心設計。
深さ0.45mmの角溝設計。さらにスピンをかかりやすくするS10C浸炭による表面処理。
ぐぐっと戻ってくるほどのスピン性能をあなたの武器に。



Wedge



		AW	SW	SW	LW
ロフト角(度)／バンス角(度)		52/8	56/12	58/12	60/8
ライ角(度)		63.0	64.0	64.0	64.0
シャフト重量(g)	Dynamic Gold S200	118.0			
	NS PRO950GH (S/R)	98.0/94.5			
	GD社TourAD-75 (S/R)	80.0/80.0			
シャフトトルク(度)	GD社TourAD-75 (S/R)	2.8			
シャフト調子	Dynamic Gold S200	元			
	NS PRO950GH (S/R)	中			
	GD社TourAD-75 (S/R)	中			
クラブ長さ(インチ)	Dynamic Gold S200	35.0	34.5	34.5	34.5
	NS PRO950GH (S/R)	35.25	34.75	34.75	34.75
	GD社TourAD-75 (S/R)	35.25	34.75	34.75	34.75
バランス	Dynamic Gold S200	D4	D4	D4	D4
	NS PRO950GH (S/R)	D3/D2	D3/D2	D3/D2	D3/D2
	GD社TourAD-75 (S/R)	D3/D3	D3/D3	D3/D3	D3/D3
総重量(g)	Dynamic Gold S200	471	477		
	NS PRO950GH (S/R)	448/443	454/449		
	GD社TourAD-75 (S/R)	426/425	432/431		
グリップ		インプレス オリジナルラバークロスライングレー(50g)			
構造		軟鉄(S10C)鍛造、浸炭処理、ノーメッキ黒染			
価格	Dynamic Gold S200				
	NS PRO950GH (S/R)	¥ 21,000/本(税込)			
	GD社TourAD-75 (S/R)	¥ 25,200/本(税込)			

◎ヘッドスピードとフレックスの目安は以下です。
DGS 200……44m/s以上
NS 950GH……43～48m/s:S、38～43m/s:R
Tour AD-75……42～48m/s:S、37～43m/s:R
◎SW58°とLW60°は受注生産です。
◎TourAD-75はグリーンカラーです。

<Made in Japan>



inpres i.F.F. TOUR MODEL
「イフ」ツアーモデル



スチール感覚で振れるシャフトを採用。
ハードヒッターが高い次元で使えるツアーモデル。

左を恐れずに叩いていける。i.F.F.の画期的なコンセプトを継承し、進化させて、
中上級者・ハードヒッターが高いレベルで使える性能を実現したツアーモデル。
シャフトには、スチール感覚で振れるグラファイトデザイン社製のオリジナルシャフトを採用。
スチールシャフトのアイアンを愛用するゴルファーに、ひとつの流れの中で違和感なく
使えるようにと考えました。またバックに装着したニッケルタングステンウェイトの重量を変えることによって、
番手ごとの最適弾道を実現。FWの究極がここにあります。

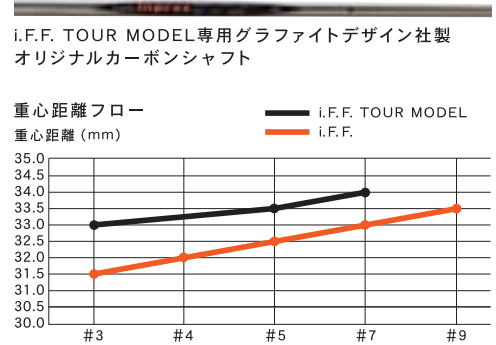
	W#3	W#5	W#7
ロフト角(度)	14	17	20
ライ角(度)	58.0	58.75	59.5
フェース角(度)	0		
ヘッド体積 (cm³)	186	150	135
重心距離 (mm)	33.0	33.5	34.0
シャフト	グラファイトデザイン社製オリジナルカーボンMX-607F		
シャフト硬さ	S/SR		
シャフト重量 (g)	63.0/62.0		
シャフトトルク(度)	3.4/3.5		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	42.5	41.75	41.0
バランス	D2/D1		
総重量 (g)	331/328	336/333	343/340
グリップ	インプレスオリジナルラバー クロスラインオレンジ (50g)		
構造	2.2mm薄肉マレージングフェース、SUS630鋳造ボディ、 ニッケルタングステンウェイト(#3:9g、#5:7g、#7:5g)		
価格	¥45,150/本(税込)		

◎ヘッドスピードとフレックスの目安は以下です。
45～50m/s：S、42～45m/s：SR

< Made in Japan >



オリジナル
ヘッドカバー
< Made in China >





ヘッドを大型化、シャフトを軽量化。 さらに打ちやすくなって、 しかも超飛距離・超高弾道。

驚くくらいに打ちやすい。いままでミスが多くて苦手になっていたフェアウェイウッドが楽しくなってきた。
そんな声をじつに多く聞くようになってきた、いま圧倒的人気のi.F.F.。
従来より0.2mm薄くなった2.0mm マレージングフェースにより、反発性能が向上。
FWの常識を覆す3つのフロー設計に加えて、長い番手ほど球を上がりやすくする
重心深度フロー設計を新たに採用。芯をはずしたときの飛距離ロスを少なくするためにヘッドを大型化。
ニッケルタングステンウェイトをソールバックに装着して球をさらに上がりやすく、
そしてクラブ重量を軽量化して、軽くシャープに振り抜けるよう設計しました。

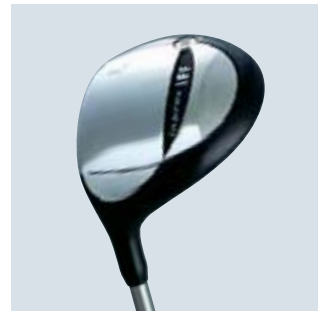
	W#3	W#4	W#5	W#7	W#9
ロフト角(度)	15	17	19	21	23
ライ角(度)	58.0	58.75	59.5	60.25	61.0
フェース角(度)	フック0.5				
ヘッド体積 (cm³)	187	170	160	150	140
重心距離 (mm)	31.5	32.0	32.5	33.0	33.5
シャフト	オリジナルカーボンMX-507F				
シャフト硬さ	S/SR/R				
シャフト重量(g)	57.0/52.0/50.0				
シャフトトルク(度)	4.4/4.6/4.8				
シャフト調子	中				
クラブ長さ(インチ)	43.0	42.25	41.5	40.75	40.0
バランス	D1/D0/D0				
総重量(g)	317/312/310	322/317/315	327/322/320	332/327/325	337/332/330
グリップ	インプレスオリジナルラバー オレンジ(45g)				
構造	2.0mm薄肉マレージングフェース、SUS630鑄造ボディ、 ニッケルタングステンウェイト(#3:9g、#4:8g、#5:7g、#7:6g、#9:5g)				
価格	¥39,900/本(税込)				

◎ヘッドスピードとフレックスの目安は以下です。
43~46m/s: S、40~43m/s: SR、35~40m/s: R

< Made in Japan >



オリジナル
ヘッドカバー
< Made in China >



レフティ

inpres i.F.F. Cavity

「イフ」キャビティ



アイアン感覚で打てる。 ロングアイアンの飛距離を高弾道で 楽々と打てる。これが新しいキャビティ。

構えやすく、ターゲットが狙いやすいアイアン型のキャビティなのに信じられないほどの高弾道。

その秘密は、インナーソール部に装着した25gのニッケルタングステンウェイトにあります。

またフラットフェースとアイアンネック形状、バック面の塗装などにより、

アイアン感覚のアドレスのしやすさを実現しました。ロングアイアンは球が上がらない。

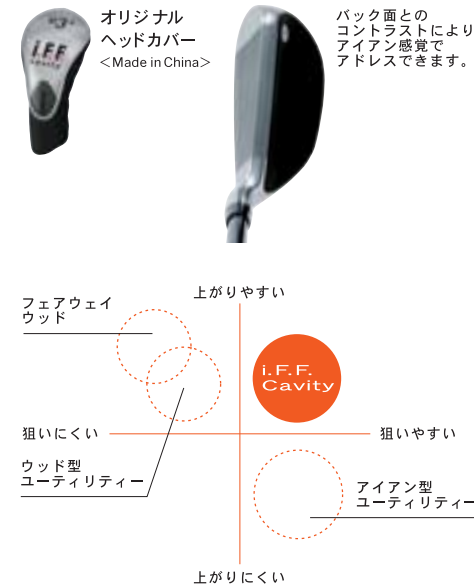
FWはミスが多くて苦手。そんなゴルファーに、ぜひクラブセッティングに加えていただきたい1本です。

スコアメイクのために。そしてもっとゴルフを楽しむために。

	U#3+	U#4+	U#5+
ロフト角(度)	19	22	25
ライ角(度)	59.5	60.25	61.0
フェース角(度)	0		
ヘッド体積 (cm ³)	91	89	87
シャフト	オリジナルカーボンTX-507U		
シャフト硬さ	S/SR/R		
シャフト重量 (g)	55.0/54.0/53.0		
シャフトトルク(度)	3.5/3.6/3.7		
シャフト調子	先		
クラブ長さ(インチ)	39.75	39.0	38.25
バランス	D0/C9/C9		
総重量 (g)	345/342/340	352/349/347	359/356/354
グリップ	インプレスオリジナルラバー オレンジ (45g)		
構造	2.2mm薄肉 マレージングフェース、SUS630鍛造ボディ、 ニッケルタングステンウェイト25g		
価格	¥ 32,550/本(税込)		

◎ ヘッドスピードとフレックスの目安は以下です。
43~46m/s : S、40~43m/s : SR、35~40m/s : R

<Made in Japan>



待望のパターも新登場。



PT-101

インパクトの強さをイメージしやすいソリッド・インパクト設計
(オールラウンドタイプ)

	ロフト(度)	ライ角(度)	長さ(インチ)	総重量(g)	価格
PT-101	4°	72	34	526	¥21,000(税込)



オリジナル
ヘッドカバー
<Made in China>

<Made in Japan>



アルミマグネシウム合金(Al, Mg, Sc, Zr)をフェースに装着。
これによって、最後のひと伸びがある転がりのよさを実現しました。



PT-201

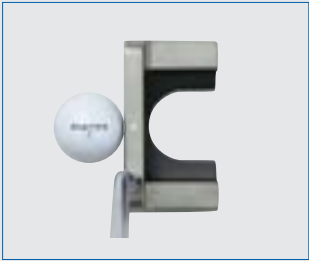
ストロークの大きさをイメージしやすいサウンド・インパクト設計
(早めのグリーンに最適)

	ロフト(度)	ライ角(度)	長さ(インチ)	総重量(g)	価格
PT-201	4°	72	34	530	¥21,000(税込)



オリジナル
ヘッドカバー
<Made in China>

<Made in Japan>



ルール最大の460cm³のヘッド。しかも261gの
最軽量クラス。あなたに、あなたの最大飛距離を。
inpres X 4.6C's。

いま世の中のゴルファーにいちばん注目されているクラブ、インプレス X 4.6D。その性能とデザインをそのまま
女性ゴルファーのためにアレンジした新しいシーズ。レディースモデルで最先端の460cm³という最大ヘッドなのに、
261gという最軽量クラス。しかもX-マルチフェースという新構造で反発エリアの面積をさらに大きく拡張しました。
さらにシャフトは、女性専用に軽量化した少し長めのダブルスピードシャフトを採用。
ヘッドスピードがグンと上がります。だから振りやすい、だから飛ぶ。
これまでに経験したことのない、あなたの最大飛距離を実現します。



「シーズ」
4.6C's Ladies Driver



ロフト角(度)	12	13
ライ角(度)	61	
フェース角(度)	フック1.5	
ヘッド体積 (cm ³)	460	
重心距離 (mm)	33.5	
シャフト	超軽量オリジナルカーボン DX-408W (ダブルスピードシャフト)	
シャフト硬さ	L	
シャフト重量 (g)	40.0	
シャフトトルク(度)	6.0	
シャフト調子	ダブルペンディングポイント (先&元)	
クラブ長さ(インチ)	44.0	
バランス	C0	
総重量 (g)	261	
グリップ	インプレス オリジナルラバー イエローグリーン (27g)	
構造	SP700鍛造チタンフェース、KS120鍛造チタンボディ、ボアスルー & ヒールバックSUSウェイト各5g	
価格	¥75,600/本 (税込)	

◎2008年より施行されるSLEルール (反発規制) 適合。
◎ヘッドスピードは、28〜36m/sが目安です。

< Made in Japan >



SLEルール適合モデル
2008年以降も
公式競技で使用できます



フェアウェイからラフから狙える、楽に高い球で距離をだす。選んで、組み合わせて、スコアメイクする高性能。

男子のツアープロの間でも、フェアウェイウッドとユーティリティクラブを多めにセッティングするのが最新流行型です。インプレス X 4.6 C'sも、高性能を追求したフルラインアップを揃えました。フェアウェイウッドはヘッドスピードが上がる超軽量のダブルスピードシャフトを装着。ヘッドの大型化によってスイートエリアを拡大。またユーティリティはクラウン上部を削ることで低重心化を実現すると同時に、タングステンウェイトをヒールバックに6g配置。しかもハジキのいい薄肉マレージングフェースで大きな飛びを実現。使いやすさも飛びの性能もぐんと進化しました。

	W#3	W#4	W#5	W#7	U#5	U#6
ロフト角(度)	16	18	20	23	25	28
ライ角(度)	58.75	59.5	60.25	61.0	61.75	62.5
フェース角(度)	フック1.0				フック0.5	
ヘッド体積(cm³)	190	176	163	152	116	115
シャフト	超軽量オリジナルカーボンDX-408W (ダブルスピードシャフト)				超軽量オリジナルカーボンDX-408U (ダブルスピードシャフト)	
シャフト硬さ	L					
シャフト重量(g)	40.0				43.0	
シャフトトルク(度)	6.0				5.7	
シャフト調子	ダブルベンディングポイント(先&元)					
クラブ長さ(インチ)	42.0	41.25	40.5	39.75	38.5	37.75
バランス	C0					
総重量(g)	270	275	280	285	300	305
グリップ	インプレス オリジナルラバー イエローグリーン (27g)					
構造	2.0mm薄肉マレージングフェース、SUS630鍛造ボディ、ヒールバックタングステンウェイト6g					
価格	¥39,900/本(税込)				¥32,550/本(税込)	

◎ヘッドスピードは、28～36m/sが目安です。<Made in Japan>



オリジナルヘッドカバー
<Made in China>

「シーズ」
inpres 4.6 C's Ladies FW/Utility



メンズモデルのデザインを継承し、
軽さと使いやすさを格段に進化させた
女性ゴルファーのための最先端アイアン。

デザインは、メンズモデルと同じでいい。それを女性のパワーに合わせて専用設計されたクラブがいい。
そんな女性ゴルファーが増えています。そんな期待に応える新しいインプレス X 4.6 C's アイアン。
アンダーカット構造による低重心、深重心設計で驚くほど楽に球が上がりやすくなるように改良。
しかもタングステンウェイトをトゥに4g、ヒールに3g配置。またさらに軽量化し、
専用のダブルスピードシャフトの効果と合わせてヘッドスピードをアップさせることを実現。
そしてやさしく大きな飛びを実現するためにチタンフェースを採用しました。

	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	PW	AW	SW
ロフト角(度)	25	28	31	35	39	44	50	56
ライ角(度)	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.0	63.5
シャフト	超軽量オリジナルカーボン DX-408i (ダブルスピードシャフト)							
シャフト硬さ	L							
シャフト重量(g)	43.0							
シャフトトルク(度)	4.7							
シャフト調子	ダブルペンディングポイント(中&元)							
クラブ長さ(インチ)	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.5	34.25
バランス	C0					C1	C2	C3
総重量(g)	318	322	328	334	340	348	350	356
グリップ	インプレス オリジナルラバー イエローグリーン (27g)							
構造	SUS630 鋳造ボディ、2.5mm6-4 チタンフェース、 トゥ・ヒールタングステンウェイト(トゥ4g、ヒール3g)						SUS630 鋳造ボディ、 2.5mm6-4 チタンフェース	
価格	●5本セット(#7～#9、PW、SW) ¥110,250 (税込) ●オプション: #5、#6、AW ¥22,050 /本 (税込)							

◎ヘッドスピードは、28～36m/sが目安です。<Made in Japan>

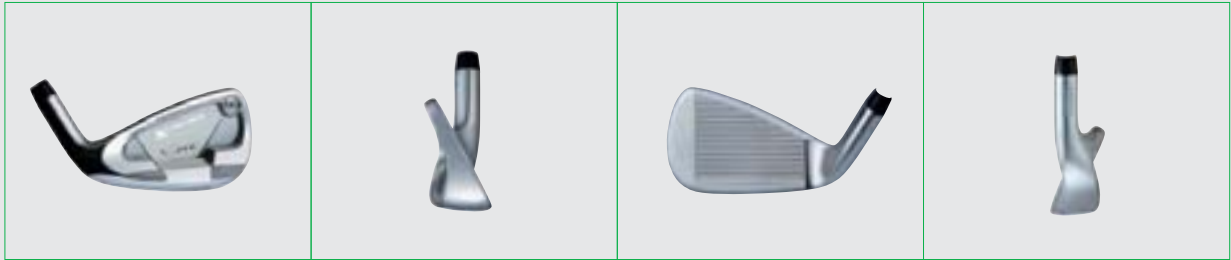
New Generation Club

inpres

Yamaha Golf since 1982

「シーズ」

4.6 C's Ladies Iron



Femina Ladies Driver/FW



SLEルール適合モデル
2008年以降も
公式競技で使用できます

エモーショナルなデザインと、
やさしい性能を融合させた新感覚のフェミナ。

ファッショナブルで、美しいデザインのクラブでゴルフを楽しみたい。
そんな女性たちのために開発した新しいフェミナ。パワーのない女性でも
軽く振りきれの257gの超軽量。しかもツインタングステンウェイトを装着して、
高い球を軽々と打てるドライバー。そしてフェアウェイウッドも究極のやさしさを追求して新開発。
これまで、どうしても苦手だったという人も、きっと信じられないくらい
楽々と使いこなせる性能です。ゴルフをもっと美しく華やかに。新感覚、フェミナ。

	W#1	W#4	W#5	W#7	W#9
ロフト角(度)	13	18	21	24	27
ライ角(度)	61.5	61.0	61.25	61.5	61.75
フェース角(度)	フック2.5	フック1.5			
ヘッド体積 (cm ³)	380	150	145	140	130
重心距離	35.0	28.0	28.5	29.0	29.5
シャフト	超軽量オリジナルカーボン TX-307W				
シャフト硬さ	L				
シャフト重量(g)	38.0				
シャフトトルク(度)	7.0				
シャフト調子	先				
クラブ長さ(インチ)	43.5	40.75	40.0	39.25	38.5
バランス	B8				
総重量(g)	257	272	279	286	292
グリップ	インプレス オリジナルラバー ブルー (27g)				
構造	6-4チタン精密鑄造、 ポアスルー&ヒールバック タングステンウェイト(各5g装着)	SUS630精密鑄造、ヒールバックインナーウェイト			
価格	¥47,250/本(税込)		¥29,400/本(税込)		

◎2008年より施行されるSLEルール(反発規制)適合
◎ヘッドスピードは、27〜32m/sが目安です。

< Made in Japan >



オリジナル
ヘッドカバー
< Made in China >

Femina Ladies Iron



美しい輝きと、細部まで繊細に仕上げたデザイン。
その性能も最先端をいく。

ゴルフウェアも多彩で楽しいデザインを選べるようになってきました。
これからはゴルフギアも新しい感覚で進化します。美しい輝きと、細部まで繊細に仕上げた
フェミナのアイアン。その性能もあなたの期待に応えます。
全番手にチタンフェース+タングステンウェイトを装着。
重心が低く、深くなって、無理なく高い球を打つことができます。
しかもパワーのない女性でも楽に振りやすい超軽量設計。デザインも性能も最先端をいく
新しいフェミナで、ゴルフをもっと楽しんでください。

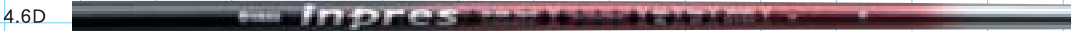
	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	PW	SW
ロフト角(度)	26	30	34	39	44	50	56
ライ角(度)	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.5
シャフト	超軽量オリジナルカーボン TX-407i						
シャフト硬さ	L						
シャフト重量(g)	43.0						
シャフトトルク(度)	4.8						
シャフト調子	先						
クラブ長さ(インチ)	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.0
バランス	B8					B9	C3
総重量(g)	313	319	325	331	337	345	359
グリップ	インプレス オリジナルラバー ブルー(27g)						
構造	6-4 チタンフェース、SUS630 鋳造ボディ、タングステンウェイト						
価格	●5本セット(# 7~SW) ¥78,750(税込) ●オプション(# 5、# 6) ¥15,750/本(税込)						

SHAFT VARIATION

DRIVER



Fujikura ROMBAX 6Y08



オリジナルカーボン DX-408D TypeⅡ(ダブルスピードシャフト Draw impact Design)



オリジナルカーボン DX-408D TypeⅠ(ダブルスピードシャフト Square impact Design)



オリジナルカーボン DX-408D ST-Long(ダブルスピードシャフト Specially Tuned for Long ver.)



超軽量オリジナルカーボン DX-408W(ダブルスピードシャフト)



超軽量オリジナルカーボン TX-307W

FW / UTILITY



グラファイトデザイン社製オリジナルカーボン MX-607F



オリジナルカーボン MX-507F



オリジナルカーボン TX-507U



超軽量オリジナルカーボン DX-408W(ダブルスピードシャフト)



超軽量オリジナルカーボン DX-408U(ダブルスピードシャフト)



超軽量オリジナルカーボン TX-307W

SHAFT VARIATION

IRON

V Forged TOURMODEL



Dynamic Gold S200

V Forged



NS PRO 950GH

V Forged



GRAPHITE DESIGN TourAD-75

D Steel



NS PRO 950GH/850GH

D Black



オリジナルカーボンDX-508i (ダブルスピードシャフト)

4.6 C's



超軽量オリジナルカーボン DX-408i (ダブルスピードシャフト)

Femina



超軽量オリジナルカーボン TX-407i

GRIP



インプレス オリジナルラバー
クロスライン グレー (50g)



インプレス オリジナルラバー
オレンジ (45g)



インプレス オリジナルラバー
DAレッド (45g)



インプレス オリジナルラバー
イエローグリーン (27g)



インプレス オリジナルラバー
レッド (45g、50g)



インプレス オリジナルラバー
ブルー (27g)



インプレス オリジナルラバー
クロスライン オレンジ (50g)