



425V & 425V TOUR MODEL



SLEルール適合モデル
2008年以降も
公式競技で使用できます

飛びがさらに進化した。打感も進化した。 新しくツアーモデルも加わった本格モデル。

高い次元でゴルフを追求する中上級者に多くの支持を受け続けているその理由は、まず飛ぶことにある。
そして飛ばすという性能に秀でて、かつ構えやすさと洗練された美しさを備えていることにある。
そのような魅力のすべてを、さらに進化させて登場した新・inpres X 425V。
好評のダブルエリアフェースをさらに凌ぐ広域反発を実現した、革新的なX-inface構造によるマルチフェース。
軽量化して、さらにヘッドスピードを上げる性能を身につけた新・ダブルスピードシャフト。
世界に並ぶものない鍛造技術と微細加工技術が成し遂げた、未体験の飛距離性能がここにある。
新しく、上級者・ハードヒッターに注目され始めた白マナ装着のツアーモデルもラインナップ。

	425V TOUR MODEL		425V		
ロフト角(度)	9	10	9	10	10
ライ角(度)	60.0				
フェース角(度)	0				
ヘッド体積 (cm³)	425				
重心距離 (mm)	36.0				
シャフト	Diamana D-63		オリジナルカーボンDX-507D (新・ダブルスピードシャフト)		
シャフト硬さ	S		S		SR
シャフト重量 (g)	61.0		55.0		53.0
シャフトトルク(度)	3.1		4.2		4.4
シャフト調子	元		ダブルベンディングポイント (中&元)		
クラブ長さ(インチ)	44.5		45.0		
バランス	D2		D2		D1
総重量 (g)	317		311		308
グリップ	インプレス オリジナルラバー クロスライングレー (50g)				
構造	SP700鍛造チタンフェース、KS120鍛造チタンボディ				
価格	¥102,900/本(税込)		¥92,400/本(税込)		

◎2008年より施行されるSLEルール(反発規制)適合。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は以下です。
Diamana D-63……45～50m/s: S DX-507D……43～48m/s: S、40～43m/s: SR < Made in Japan >



460D



SLEルール適合モデル
2008年以降も
公式競技で使用できます

オフスポットで打っても、芯で打っても同じように飛ぶ。 革新のマルチフェースでさらに進化した460D。

インプレスは飛ぶ。SLEルール適合になっても飛ぶ。そのような高い評価を、新・inpres X 460Dはさらに上回ります。
革新的なX-inface構造によるマルチフェースによってトゥ・ヒールに加えて上下方向の反発エリアを大きく拡大。
一般的なドライバーに比べて約5.2倍、ダブルエリアフェースに比べても、約1.3倍の広域反発を実現しました。
まさに全身反発エリアともいえるマルチフェース。さらに「タメ」をつくって飛ばす新開発の
ダブルスピードシャフトも軽量化。シャープに振れて、初速を上げて、さらに飛ばせるように設計しました。
460cm³のビッグヘッド。ボアスルー&ヒールバックのタングステンウェイト。
軽やかに、やさしく打てる。高い弾道で伸びていく。大きく飛ばして、ゴルフを心から楽しみたい人へ。

ロフト角(度)	9	10			11
ライ角(度)	60.5				
フェース角(度)	フック0.5				
ヘッド体積 (cm³)	460				
重心距離 (mm)	33.5				
シャフト	オリジナルカーボンDX-407D (新・ダブルスピードシャフト)				
シャフト硬さ	S	S	SR	R	R
シャフト重量(g)	53.0	53.0	48.0	46.0	46.0
シャフトトルク(度)	4.9	4.9	5.1	5.3	5.3
シャフト調子	ダブルベンディングポイント (中&元)				
クラブ長さ(インチ)	45.0				
バランス	D1	D1	D0	D0	D0
総重量(g)	301	301	296	294	294
グリップ	インプレス オリジナルラバーレッド (45g)				
構造	SP700鍛造チタンフェース、KS120鍛造チタンボディ、 ボアスルー&ヒールバックタングステンウェイト (各7g装着)				
価格	¥77,700/本 (税込)				

◎2008年より施行されるSLEルール(反発規制)適合。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は以下です。
DX-407D……43~46m/s:S、40~43m/s:SR、35~40m/s:R

< Made in Japan >

レフティ



長尺ではない。打ちやすくて飛ぶ46.25インチ。

いまのドライバーの長さの基準は、一般的に45インチとなっています。

しかしヘッドもシャフトも進化を遂げたいま、果たしてそこに縛られる必要があるのか。

新・inpres Xの潜在能力をもってすれば、もう少しシャフトを長くしても、打ちやすい新しいドライバーができるのではないかと考えたのです。460cm³の超ビッグヘッドだから、ロングシャフトなのに長さを少しも感じない。

まるで全身反発エリアともいえる広域反発のマルチフェースだから、打点がぶれても飛ぶ。

しかも長尺専用に設計されたダブルスピードシャフトだから、加速性・つかまり・安定性能も抜群。

ヘッドスピードは確実に上がって、飛距離が平均9.6yds伸びる。

普通に振って、普通に打てる。だから、これは長尺とは言わない。

打ちやすくて確かに飛ぶ、46.25インチ。inpres X ST-Long 新登場。

ST-Long

NEW



ロフト角(度)	9		10		11
ライ角(度)	60.5				
フェース角(度)	フック0.5				
ヘッド体積 (cm³)	460				
重心距離 (mm)	33.5				
シャフト	オリジナルカーボンDX-407DⅡ (新・ダブルスピードシャフト)				
シャフト硬さ	S	S	SR	R	R
シャフト重量 (g)	50.0	50.0	46.0	44.0	44.0
シャフトトルク(度)	4.7	4.7	4.9	5.1	5.1
シャフト調子	ダブルベンディングポイント (中&元)				
クラブ長さ(インチ)	46.25				
バランス	D2	D2	D0	D0	D0
総重量(g)	295	295	288	286	286
グリップ	インプレス オリジナルラバーレッド (45g)				
構造	SP700鍛造チタンフェース、KS120鍛造チタンボディ、 ボアスルー&ヒールバックタングステンウェイト (各7g装着)				
価格	¥81,900/本 (税込)				

◎2008年より施行されるSLEルール(反発規制)適合。
◎9°は受注生産です。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は下記です。
DX-407DII…… 43～46m/s:S、40～43m/s:SR、35～40m/s:R
<Made in Japan>

設計ポイント1 …… 長さを感しない

ルール上限の460cm³というビッグヘッド。このヘッドの大きさとシャフトの長さの関係を、人間工学から分析して何の違和感も感じない、しかも飛距離の最大効果を生み出す46.25インチという長さに設定。

設計ポイント2 …… 振りやすい

Sシャフトで295g(D2)、SRシャフトで288g(D0)、Rシャフトで286g(D0)。ヤマハが誇るCAD設計・精密加工技術を駆使して、460cm³のルール上限ヘッドサイズながらも振りやすい軽量&標準バランスを実現。

設計ポイント3 …… 反発エリアが広い

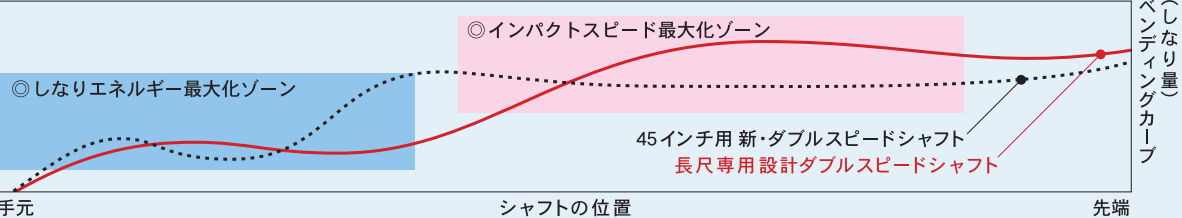
一般的なクラブのフェースに比べて、約5.2倍の広域反発エリアを実現したヤマハ独自のマルチフェース。この革新的な新性能によって、少しくらい打点がぶれても初速がでる。これまでにない飛びを実現できる。

設計ポイント4 …… 球がつかまる

460cm³というルール上限のヘッドサイズなのに、フルチタンボディとしては他に類を見ない、33.5mmという短重心距離を実現。シャフトの効果と相まってロングシャフトでも球がしっかりつかまる。

設計ポイント5 …… 球がフケない

専用ダブルスピードシャフトは、ヘッドスピードアップ効果だけでなく、高弾道・低スピンを生み出すEI設計。しかも適度なしなりと中折れしない安定性能。だから球がフケずに強く飛ぶ。アゲインストの風にも強い。





425V TOUR MODEL



プロゴルファー 藤田寛之が、その理想として 創り上げたツアーモデル新登場。(限定500セット)

アイアンの名手、そしてフィーリング重視派として知られる藤田寛之プロが、ツアーを戦い抜くために、
その理想として創り上げた425V TOUR MODEL。こだわりぬいた小さめのシャープな顔。
しかし、決して難しくはない。ロングアイアンの高い球筋を求めて、
#3～#5には6gのタングステンウェイトをバックに装着。
ソールは広めに、ラウンド形状をつけて操作性は抜群。
きっと、軟鉄鍛造の実戦的名器として注目を集めるに違いない。



ヤマハゴルフ契約
藤田寛之プロ

	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	PW
ロフト角(度)	21	24	27	30	34	38	42	46
ライ角(度)	60.0	60.25	60.5	60.75	61.0	61.5	62.0	62.5
シャフト	Dynamic Gold S200							
シャフト重量(g)	118.0							
シャフト調子	元							
クラブ長さ(インチ)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0
バランス	D2	D2	D2	D2	D2	D2	D2	D2
総重量(g)	416	422	428	435	442	450	458	467
グリップ	インプレス オリジナルラバー クロスライングレー (50g)							
構造	軟鉄(S20C)鍛造、タングステンウェイト6g				軟鉄(S20C)鍛造			
価格	● 6本セット(#5～PW) ￥126,000 (税込) ● オプション：#3、#4 ￥21,000/本(税込)							

◎全番手ニッケルクロムメッキです。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は以下です。
Dynamic Gold S200……44m/s以上
◎#3は受注生産です。



425V



飛びの高性能と、打感の柔らかさと美しい顔を追求めた中上級者のための実戦モデル。

このシャープな美しい顔を見てほしい。ツアーモデルのデザインをそのままに、ヘッドをサイズアップして、やさしさを付加した新しい425V。
感性と同時に、飛びと使いやすさという機能も求めるフィーリング&機能派のための本格モデルです。
#3～#6には、ハジきのいいマレージングフェースを装着。
そして軟鉄のようなやわらかな打感をだすためにαゲルをフェースバックに挿入。
高性能、やさしさ、美しさ。そのすべてを昇華させた中上級者のための実戦的な武器。
シャフトは、Tour AD-75(カーボン)とNS PRO 950GHをラインナップ。

		# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	PW
ロフト角(度)		20	22	25	28	32	36	41	46
ライ角(度)		60.0	60.25	60.5	60.75	61.0	61.5	62.0	62.5
シャフト重量(g)	NS PRO950GH (S/R)	98.0/94.5							
	GD社TourAD-75 (S/R)	79.0/78.0	79.0/78.0	79.0/78.0	79.0/79.0	80.0/79.0	80.0/80.0	80.0/80.0	80.0/80.0
シャフトトルク(度)	GD社TourAD-75 (S/R)	2.8							
シャフト調子	NS PRO950GH (S/R)	中							
	GD社TourAD-75 (S/R)	中							
クラブ長さ(インチ)	NS PRO950GH (S/R)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	GD社TourAD-75 (S/R)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
バランス	NS PRO950GH (S/R)	D1 /D0	D1 /D0	D1 /D0	D1 /D0	D1 /D0	D1 /D0	D1 /D0	D1 /D0
	GD社TourAD-75 (S/R)	D0 /D0	D0 /D0	D0 /D0	D0 /D0	D0 /D0	D0 /D0	D0 /D0	D0 /D0
総重量(g)	NS PRO950GH (S/R)	396/391	402/397	408/403	414/409	421/416	428/423	436/431	444/439
	GD社TourAD-75 (S/R)	372/371	378/377	384/383	390/389	397/396	404/403	412/411	420/419
グリップ		インプレス オリジナルラバー クロスライングレー(50g)							
構造		軟鉄(S20C)鍛造ボディ、マレージングフェース、 αゲル、タングステンウェイト5g					軟鉄(S20C)鍛造		
価格	NS PRO950GH (S/R)	●6本セット(＃5～PW) ¥126,000(税込) ●オプション:＃3、＃4 ¥21,000/本(税込)							
	GD社TourAD-75 (S/R)	●6本セット(＃5～PW) ¥151,200(税込) ●オプション:＃3、＃4 ¥25,200/本(税込)							

◎全番手ニッケルクロムメッキです。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は以下です。
NS 950GH……43～48m/s:S、38～43m/s:R TourAD-75……42～48m/s:S、37～43m/s:R
◎#3は受注生産です。
<Made in Japan>



460D



1番手飛ぶアイアンを。楽に高い球を。 機能重視派のための超低・深重心モデル。

楽に攻めていくために、1番手下のアイアンで打ちたい。とにかく球にもっと高さがほしい。
そんな機能重視派のための性能を追求した460D。ハジきのいい2.0mmのマレージングフェース。
打点と重心を近づけて反発効率をアップさせる徹底した超低・深重心設計。
ヘッドスピードを上げる新・ダブルスピードシャフト(オリジナルカーボン)。この3つの効果でボールの初速を上げ、
従来モデル(445D)に比べて約6ydsの飛距離アップを実現しました。そして高い球を楽に打てるように大きく深い
ポケットキャビティを採用。なおかつ#3～#7にはタングステンウェイトをトゥ・ヒールに各4g装着しました。
これが究極の飛びとやさしさ。なによりも機能を重視するゴルファーのための460D。
イメージを一新して精悍なブラックバックで登場。

		#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(度) / バンス角(度)		20	22	24	27	30	34	38	43	49/8	56/12
ライ角(度)		61.0	61.25	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.0	63.5
シャフト重量(g)	NS PRO950GH (S/R)	98.0/94.5									
	オリジナルカーボンDX-507i (SR/R)	52.0/49.0	53.0/50.0	54.0/51.0	55.0/52.0	56.0/53.0	57.0/54.0	58.0/55.0	59.0/56.0	59.0/56.0	59.0/56.0
シャフトトルク(度)	オリジナルカーボンDX-507i (SR/R)	4.0/4.2	3.9/4.1	3.8/4.0	3.7/3.9	3.6/3.8	3.5/3.7	3.4/3.6	3.3/3.5	3.3/3.5	3.3/3.5
シャフト調子	NS PRO950GH (S/R)	中									
	オリジナルカーボンDX-507i (SR/R)	ダブルベンディングポイント (中&元)									
クラブ長さ(インチ)	NS PRO950GH (S/R)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25	35.0
	オリジナルカーボンDX-507i (SR/R)	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.5	35.25
バランス	NS PRO950GH (S/R)	D1/D0	D1/D0	D1/D0	D1/D0	D1/D0	D1/D0	D1/D0	D2/D1	D2/D1	D3/D2
	オリジナルカーボンDX-507i (SR/R)	D0/C9	D0/C9	D0/C9	D0/C9	D0/C9	D0/C9	D0/C9	D1/D0	D2/D1	D3/D2
総重量(g)	NS PRO950GH (S/R)	396/391	402/397	408/403	414/409	421/416	428/423	436/431	445/440	447/442	449/444
	オリジナルカーボンDX-507i (SR/R)	350/347	356/353	362/359	368/365	374/371	381/378	389/386	398/395	402/399	407/404
グリップ	NS PRO950GH (S/R)	インプレス オリジナルラバーレッド (50g)									
	オリジナルカーボンDX-507i (SR/R)	インプレス オリジナルラバーレッド (45g)									
構造		軟鉄(S20C)鍛造ボディ、マレージングフェース、トゥ・ヒールタングステンウェイト(各4g)					軟鉄(S20C)鍛造ボディ、マレージングフェース			軟鉄(S20C)鍛造	
価格	NS PRO950GH (S/R)	●6本セット(#5～PW) ¥113,400(税込) ●オプション：#3、#4、AW、SW ¥18,900/本(税込)									
	オリジナルカーボンDX-507i (SR/R)	●6本セット(#5～PW) ¥132,300(税込) ●オプション：#3、#4、AW、SW ¥22,050/本(税込)									

◎全番手ニッケルクロムメッキです。
◎ヘッドスピードとフレックスの目安は以下です。
NS 950GH.....43～48m/s: S、38～43m/s: R DX-507i.....40～45m/s: SR、35～40m/s: R
◎#3は受注生産です。



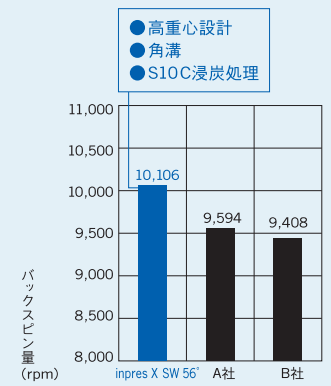
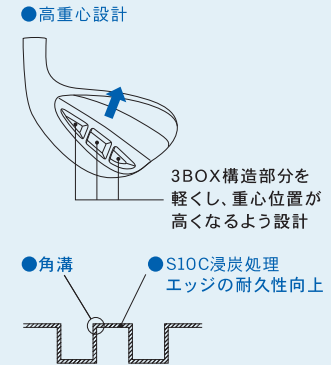
Wedge



高重心＋角溝による究極のスピン性能。 58°のサンドと60°のロブウェッジも新登場。

やわらかな打感と感性を大切にした軟鉄鍛造ボディ。そしてこのウェッジは、体験したことのないような強烈なスピン性能を持っている。3BOX構造で軽くした重量を最適配分した高重心設計。
深さ0.45mmの角溝設計。さらにスピンをかかりやすくするS10C浸炭による表面処理。
ぐぐっと戻ってくるほどのスピン性能をあなたの武器に。

		NEW		NEW	
		AW	SW	SW	LW
ロフト角(度)／バンス角(度)		52/8	56/12	58/12	60/8
ライ角(度)		63.0	64.0	64.0	64.0
シャフト重量(g)	Dynamic Gold S200	118.0			
	NS PRO950GH (S/R)	98.0/94.5			
	GD社TourAD-75 (S/R)	80.0/80.0			
シャフトトルク(度)	GD社TourAD-75 (S/R)	2.8			
シャフト調子	Dynamic Gold S200	元			
	NS PRO950GH (S/R)	中			
	GD社TourAD-75 (S/R)	中			
クラブ長さ(インチ)	Dynamic Gold S200	35.0	34.5	34.5	34.5
	NS PRO950GH (S/R)	35.25	34.75	34.75	34.75
	GD社TourAD-75 (S/R)	35.25	34.75	34.75	34.75
バランス	Dynamic Gold S200	D4	D4	D4	D4
	NS PRO950GH (S/R)	D3/D2	D3/D2	D3/D2	D3/D2
	GD社TourAD-75 (S/R)	D2/D2	D2/D2	D2/D2	D2/D2
総重量(g)	Dynamic Gold S200	471	477		
	NS PRO950GH (S/R)	448/443	454/449		
	GD社TourAD-75 (S/R)	424/423	430/429		
グリップ		インプレス オリジナルラバークロスライングレー(50g)			
構造		軟鉄(S10C)鍛造、浸炭処理、ノーメッキ黒染			
価格	Dynamic Gold S200	¥ 21,000/本(税込)			
	NS PRO950GH (S/R)				
	GD社TourAD-75 (S/R)	¥ 25,200/本(税込)			



◎ヘッドスピードとフレックスの目安は以下です。
DGS 200……44m/s以上 NS 950GH……43～48m/s:S、38～43m/s:R
Tour AD-75 ……42～48m/s:S、37～43m/s:R
◎SW58°とLW60°は受注生産です。

◎SWバックスピンの比較(当社測定)
※上級者の50ヤードのショットによる測定

新 i.F.F. TOUR MODEL

「イフ」ツアーモデル



スチール感覚で振れるシャフトを採用。 ハードヒッターが高い次元で使える新・ツアーモデル。

左を恐れずに叩いていける。i.F.F.の画期的なコンセプトを継承し、進化させて、
中上級者・ハードヒッターが高いレベルで使える性能を実現した新・ツアーモデル。
シャフトには、スチール感覚で振れるグラファイトデザイン社製のオリジナルシャフトを採用。
スチールシャフトのアイアンを愛用するゴルファーに、ひとつの流れの中で違和感なく
使えるようにと考えました。またバックに装着したニッケルタングステンウェイトの重量を変えることによって、
番手ごとの最適弾道を実現。FWの究極がここにあります。

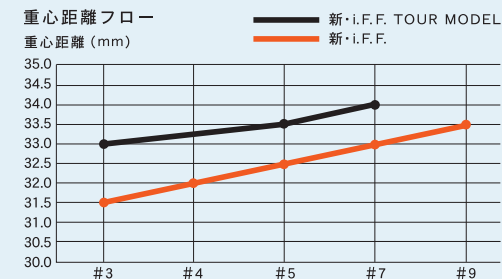
	W#3	W#5	W#7
ロフト角(度)	14	17	20
ライ角(度)	58.0	58.75	59.5
フェース角(度)	0		
ヘッド体積 (cm ³)	186	150	135
重心距離 (mm)	33.0	33.5	34.0
シャフト	グラファイトデザイン社製オリジナルカーボンMX-607F		
シャフト硬さ	S/SR		
シャフト重量 (g)	63.0/62.0		
シャフトトルク(度)	3.4/3.5		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	42.5	41.75	41.0
バランス	D2/D1		
総重量 (g)	331 / 328	336 / 333	343 / 340
グリップ	インプレスオリジナルラバー クロスラインオレンジ (50g)		
構造	2.2mm薄肉マレージングフェース、SUS630鋳造ボディ、 ニッケルタングステンウェイト(#3:9g、#5:7g、#7:5g)		
価格	¥45,150/本(税込)		

◎ヘッドスピードとフレックスの目安は以下です。
45~50m/s: S、42~45m/s: SR

< Made in Japan >



新・i.F.F. TOUR MODEL専用グラファイトデザイン社製
オリジナルカーボンシャフト



新 **i.F.F.**
inpres 「イフ」



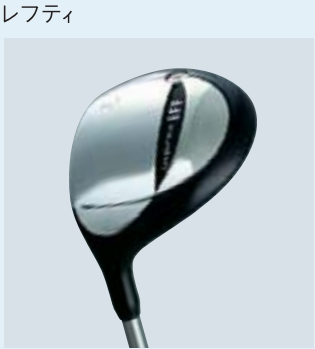
ヘッドを大型化、シャフトを軽量化。
さらに打ちやすくなって、
しかも超飛距離・超高弾道。

圧倒的な人気を誇るi.F.F.がいま、性能もデザインも一新してモデルチェンジ。
さらに打ちやすく、さらに超飛距離・超高弾道へと生まれ変わりました。
従来より0.2mm薄くなった2.0mmマレージングフェースにより、反発性能が向上。
FWの常識を覆す3つのフロー設計に加えて、長い番手ほど球を上がりやすくする
重心深度フロー設計を新たに採用。芯をはずしたときの飛距離ロスを少なくするためにヘッドを大型化。
ニッケルタングステンウェイトをソールバックに装着して球をさらに上がりやすく、
そしてクラブ重量を軽量化して、軽くシャープに振り抜けるよう設計しました。

	W#3	W#4	W#5	W#7	W#9
ロフト角(度)	15	17	19	21	23
ライ角(度)	58.0	58.75	59.5	60.25	61.0
フェース角(度)	フック0.5				
ヘッド体積 (cm³)	187	170	160	150	140
重心距離 (mm)	31.5	32.0	32.5	33.0	33.5
シャフト	オリジナルカーボンMX-507F				
シャフト硬さ	S/SR/R				
シャフト重量(g)	57.0/52.0/50.0				
シャフトトルク(度)	4.4/4.6/4.8				
シャフト調子	中				
クラブ長さ(インチ)	43.0	42.25	41.5	40.75	40.0
バランス	D1/D0/D0				
総重量(g)	317/312/310	322/317/315	327/322/320	332/327/325	337/332/330
グリップ	インプレスオリジナルラバー オレンジ(45g)				
構造	2.0mm薄肉マレージングフェース、SUS630鑄造ボディ、 ニッケルタングステンウェイト(#3:9g、#4:8g、#5:7g、#7:6g、#9:5g)				
価格	¥39,900/本(税込)				

◎ヘッドスピードとフレックスの目安は以下です。
43～46m/s：S、40～43m/s：SR、35～40m/s：R

< Made in Japan >



新 i.F.F. Cavity

「イフ」キャビティ



アイアン感覚で打てる。 ロングアイアンの飛距離を高弾道で 楽々と打てる。これが新しいキャビティ。

構えやすく、ターゲットが狙いやすいアイアン型のキャビティなのに信じられないほどの高弾道。
その秘密は、インナーソール部に装着した25gのニッケルタングステンウェイトにあります。
またフラットフェースとアイアンネック形状、バック面の塗装などにより、
アイアン感覚のアドレスのしやすさを実現しました。ロングアイアンは球が上がらない。
FWはミスが多くて苦手。そんなゴルファーに、ぜひクラブセッティングに加えていただきたい1本です。
スコアメイクのために。そしてもっとゴルフを楽しむために。

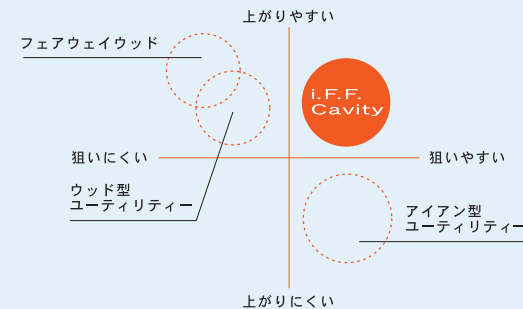
	U#3+	U#4+	U#5+
ロフト角(度)	19	22	25
ライ角(度)	59.5	60.25	61.0
フェース角(度)	0		
ヘッド体積 (cm ³)	91	89	87
シャフト	オリジナルカーボンTX-507U		
シャフト硬さ	S/SR/R		
シャフト重量 (g)	55.0/54.0/53.0		
シャフトトルク(度)	3.5/3.6/3.7		
シャフト調子	先		
クラブ長さ(インチ)	39.75	39.0	38.25
バランス	D0/C9/C9		
総重量 (g)	345/342/340	352/349/347	359/356/354
グリップ	インプレスオリジナルラバー オレンジ (45g)		
構造	2.2mm 薄肉 マレージングフェース、SUS630 鑄造ボディ、 ニッケルタングステンウェイト25g		
価格	¥ 32,550/本(税込)		

◎ ヘッドスピードとフレックスの目安は以下です。
43~46m/s : S、40~43m/s : SR、35~40m/s : R

< Made in Japan >



バック面とのコントラストにより
アイアン感覚でアドレスできます。



C's 435 Ladies Driver



NEW

SLEルール適合モデル
2008年以降も
公式競技で使用できます

マルチフェースに、レディース最大級の
ビッグヘッドで飛ばす。新しいシーズ。

フェースの反発エリアを大きく広げた革新のマルチフェース。この独自の構造を取り入れ、
レディースクラブにかつてない飛びとやさしさを実現した、新しいインプレス・シーズ。
女性のパワーでもヘッドスピードが大きくアップする超軽量261g。
安定感と安心感を生み出すレディースクラブ最大級435cm³のビッグなヘッドサイズ。
さらに新・ダブルスピードシャフトの採用、タングステンウェイト装着などによって
すべてのライバルを圧倒的にしのぐ性能を実現。ぜひ実感してみてください。

ロフト角(度)	12	13
ライ角(度)	60.5	
フェース角(度)	フック2.0	
ヘッド体積(cm ³)	435	
重心距離(mm)	33.0	
シャフト	超軽量オリジナルカーボン DX-407W(新・ダブルスピードシャフト)	
シャフト硬さ	L	
シャフト重量(g)	40.0	
シャフトトルク(度)	6.0	
シャフト調子	ダブルベンディングポイント(中&元)	
クラブ長さ(インチ)	43.75	
バランス	C0	
総重量(g)	261	
グリップ	インプレス オリジナルラバー イエローグリーン(27g)	
構造	SP700鍛造チタンフェース、KS120鍛造チタンボディ、 ポアスルー&ヒールバックタングステンウェイト(各7g装着)	
価格	¥75,600/本(税込)	

◎2008年より施行されるSLEルール(反発規制)適合
◎ヘッドスピードは、28~36m/sが目安です。

<Made in Japan>

C's 435 Ladies FW/Utility

飛ばせる。打ちやすい。ミスしない。
スコアメイクのためのスペックを徹底追及。

引っかかる、ふけるというミスを防ぐ逆重心距離フロー設計。クラブの長さを最適にしたクラブ長フロー設計。
番手ごとにソール幅を変えたソール幅フロー設計。そして球のつかまりを最適にした重心深度フロー設計。
このヤマハが独自に開発した i.F.F. コンセプトのすべてを新しいデザインに凝縮した
フェアウェイウッド。ゴルフをぐんと楽にするウッド型ユーティリティも加わって、
スコアメイクのためのフルラインナップが揃った新しいシーズ。
飛ぶ。振りやすい。だからゴルフが楽しくなる。

	W#3	W#4	W#5	W#7	U#5	U#6
ロフト角(度)	16	18	20	23	26	29
ライ角(度)	58.75	59.5	60.25	61.0	61.75	62.5
フェース角(度)	フック1.0				フック0.5	
ヘッド体積(cm³)	170	160	150	140	115	114
重心距離(mm)	31.5	32.0	32.5	33.0	33.5	34.0
シャフト	超軽量オリジナルカーボンDX-407W (新・ダブルスピードシャフト)				超軽量オリジナルカーボンDX-407U (新・ダブルスピードシャフト)	
シャフト硬さ	L					
シャフト重量(g)	40.0				41.0	
シャフトトルク(度)	6.0				5.7	
シャフト調子	ダブルベンディングポイント(中&元)					
クラブ長さ(インチ)	42.0	41.25	40.5	39.75	39.0	38.25
バランス	C0					
総重量(g)	270	275	280	285	290	295
グリップ	インプレス オリジナルラバー イエローグリーン (27g)					
構造	2.0mm薄肉マレージングフェース、SUS630鍛造ボディ、 ヒールバックタングステンウェイト(W#3:9g、W#4:8g、W#5:7g、W#7:6g/U#5:7g、U#6:7g)					
価格	¥39,900/本(税込)				¥32,550/本(税込)	

◎ヘッドスピードは、28〜36m/sが目安です。 <Made in Japan>

NEW

C's 435 Ladies Iron



NEW

女性のパワーでもやさしく振れるアイアンを。
超軽量のチタンフェースアイアン。

パワーがなくても軽いから振りやすい。高い球を楽に打てて、
しかもハジきのよさが手に伝わって気持ちよく飛ぶ。レディースアイアンとしては
かつてない性能で高い支持を受けているインプレス・シーズがさらに進化しました。
フェースの高さを抑えて、ソール幅を広くすることでさらに低重心に。
超軽量にしながらもバランスをC0に設定して、ウッドからアイアンまで
トータルバランスを揃えてやさしさを向上させました。
ここまで科学と技術を注ぎ込んだ女性用クラブは、きっと他にない。

	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	PW	AW	SW
ロフト角 (度)	25	28	31	35	39	44	50	56
ライ角 (度)	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.0	63.5
シャフト	超軽量オリジナルカーボン DX-407i (新・ダブルスピードシャフト)							
シャフト硬さ	L							
シャフト重量(g)	43.0							
シャフトトルク (度)	4.7							
シャフト調子	ダブルベンディングポイント (中&元)							
クラブ長さ(インチ)	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.5	34.25
バランス	C0					C1	C2	C3
総重量 (g)	321	327	333	339	345	353	356	361
グリップ	インプレス オリジナルラバー イエローグリーン (27g)							
構造	SUS630 鋳造ボディ、2.5mm6-4 チタンフェース、 トゥ・ヒールタングステンウェイト(トゥ4g、ヒール3g)						SUS630 鋳造ボディ、 2.5mm6-4 チタンフェース	
価格	● 5本セット(#7～#9,PW、SW) ¥110,250 (税込) ● オプション: #5、#6、AW ¥22,050 / 本 (税込)							

Femina Ladies Driver / FW



SLEルール適合モデル
2008年以降も
公式競技で使用できます

エモーショナルなデザインと、 やさしい性能を融合させた新感覚のフェミナ。

ファッショナブルで、美しいデザインのクラブでゴルフを楽しみたい。
そんな女性たちのために開発した新しいフェミナ。パワーのない女性でも
軽く振りきれの257gの超軽量。しかもツインタングステンウェイトを装着して、
高い球を軽々と打てるドライバー。そしてフェアウェイウッドも究極のやさしさを追求して新開発。
これまで、どうしても苦手だったという人も、きっと信じられないくらい
楽々と使いこなせる性能です。ゴルフをもっと美しく華やかに。新感覚、フェミナ。

	W#1	W#4	W#5	W#7	W#9
ロフト角(度)	13	18	21	24	27
ライ角(度)	61.5	61.0	61.25	61.5	61.75
フェース角(度)	フック2.5	フック1.5			
ヘッド体積 (cm ³)	380	150	145	140	130
重心距離	35.0	28.0	28.5	29.0	29.5
シャフト	超軽量オリジナルカーボン TX-307W				
シャフト硬さ	L				
シャフト重量(g)	38.0				
シャフトトルク(度)	7.0				
シャフト調子	先				
クラブ長さ(インチ)	43.5	40.75	40.0	39.25	38.5
バランス	B8				
総重量(g)	257	272	279	286	292
グリップ	インプレス オリジナルラバー ブルー (27g)				
構造	6-4チタン精密鑄造、 ポアスルー&ヒールバック タングステンウェイト(各5g装着)		SUS630精密鑄造、ヒールバックインナーウェイト		
価格	¥47,250/本(税込)		¥29,400/本(税込)		

◎2008年より施行されるSLEルール(反発規制)適合
◎ヘッドスピードは、27〜32m/sが目安です。

< Made in Japan >

Femina Ladies Iron



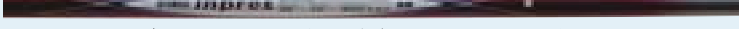
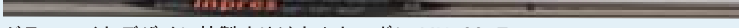
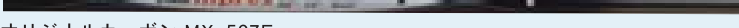
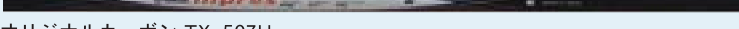
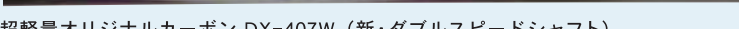
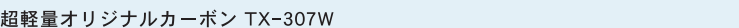
美しい輝きと、細部まで繊細に仕上げたデザイン。
その性能も最先端をいく。

ゴルフウェアも多彩で楽しいデザインを選べるようになってきました。
これからはゴルフギアも新しい感覚で進化します。美しい輝きと、細部まで繊細に仕上げた
フェミナのアイアン。その性能もあなたの期待に応えます。
全番手にチタンフェース+タングステンウェイトを装着。
重心が低く、深くなって、無理なく高い球を打つことができます。
しかもパワーのない女性でも楽に振りやすい超軽量設計。デザインも性能も最先端をいく
新しいフェミナで、ゴルフをもっと楽しんでください。

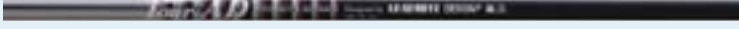
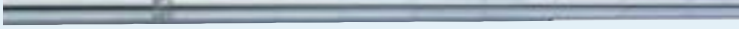
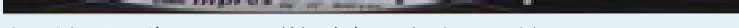
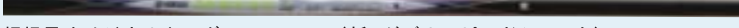
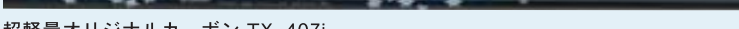
	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	PW	SW
ロフト角(度)	26	30	34	39	44	50	56
ライ角(度)	61.5	61.75	62.0	62.25	62.5	62.75	63.5
シャフト	超軽量オリジナルカーボン TX-407i						
シャフト硬さ	L						
シャフト重量(g)	43.0						
シャフトトルク(度)	4.8						
シャフト調子	先						
クラブ長さ(インチ)	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.0
バランス	B8					B9	C3
総重量(g)	313	319	325	331	337	345	359
グリップ	インプレス オリジナルラバー ブルー(27g)						
構造	6-4 チタンフェース、SUS630鋳造ボディ、タングステンウェイト						
価格	●5本セット(# 7~SW) ¥78,750(税込) ●オプション(# 5、# 6) ¥15,750/本(税込)						

SHAFT VARIATION

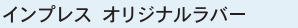
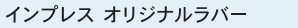
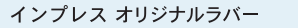
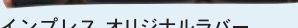
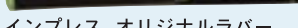
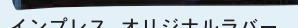
[DRIVER / FW / UTILITY]

425V TOUR MODEL	
	MITSUBISHI Diamana D-63
425V	
	オリジナルカーボン DX-507D (新・ダブルスピードシャフト)
460D	
	オリジナルカーボン DX-407D (新・ダブルスピードシャフト)
460D ST-Long	
	オリジナルカーボン DX-407D II (新・ダブルスピードシャフト)
FW/i.F.F. TOUR MODEL	
	グラファイトデザイン社製オリジナルカーボン MX-607F
FW/i.F.F.	
	オリジナルカーボン MX-507F
i.F.F. CAVITY	
	オリジナルカーボン TX-507U
C's 435 DRIVER / FW	
	超軽量オリジナルカーボン DX-407W (新・ダブルスピードシャフト)
C's 435 UTILITY	
	超軽量オリジナルカーボン DX-407U (新・ダブルスピードシャフト)
Femina DRIVER / FW	
	超軽量オリジナルカーボン TX-307W

[IRON]

425V TOUR MODEL	
	Dynamic Gold S200
425V	
	NS PRO 950GH
425V	
	グラファイトデザイン TourAD-75
460D	
	NS PRO 950GH
460D	
	オリジナルカーボン DX-507i (新・ダブルスピードシャフト)
C's 435	
	超軽量オリジナルカーボン DX-407i (新・ダブルスピードシャフト)
Femina	
	超軽量オリジナルカーボン TX-407i

[GRIP]

		
インプレス オリジナルラバー クロスライン グレー (50g)	インプレス オリジナルラバー レッド (45g, 50g)	インプレス オリジナルラバー クロスライン オレンジ (50g)
		
インプレス オリジナルラバー オレンジ (45g)	インプレス オリジナルラバー イエローグリーン (27g)	インプレス オリジナルラバー ブルー (27g)