

**ナイスショットを何度でも。飛ばせて・やさしく・ミスに強いレディースクラブの新モデル
ヤマハ ゴルフクラブ『INPRES DRIVESTAR For Ladies』**

ヤマハ株式会社は、独自の「8軸積層カーボンフェース」による飛距離性能に加え、18ホールを気持ちよくプレーできるよう、やさしさを追求したレディースモデル専用設計のゴルフクラブ『INPRES DRIVESTAR For Ladies (インプレス・ドライブスター・フォー・レディース)』を、フルラインアップで10月5日(土)に全国で発売します。



ヤマハ ゴルフクラブ『INPRES DRIVESTAR For Ladies』

「INPRES」は、ゴルフ業界における“ぶっ飛び系”クラブの先駆者として新たな市場を開拓してきました。レディースモデルでは、飛距離に加えレディースモデル専用設計によるやさしさで、ゴルファーから好評をいただいています。

今回発売する『INPRES DRIVESTAR For Ladies』は、圧倒的な飛びとやさしさに加えて、新技术を搭載した「INPRES」のレディースモデルです。ドライバーは、三菱ケミカル株式会社との共同開発で生まれた、8軸積層カーボンフェース「OCTA ANGLE CARBON FACE (オクタアングルカーボンフェース)」を搭載し、フェースの広範囲でのボール初速の向上を実現します。また、カーボンフェースによる軽量化に伴い、バック側にウェイトを最適に配置する「Counterweight System (カウンターウェイトシステム)」による最高クラスの縦横慣性モーメントが、インパクト時の打点ブレにも強さを発揮し、安定したショットを生み出します。フェアウェイウッド/ユーティリティは超低重心・深重心設計により気持ちよく高弾道で飛ばせるようになりました。アイアンは、ヤマハ史上最薄の1.4mmの極薄フェースを採用し、打点部分の反発性能が向上しています。さらに、全ラインアップで機能と感性のベストバランスを追求し、女性ゴルファーの“振りやすさ”を実現しています。

■ INPRES DRIVESTAR For Ladies

品名	モデル名	番手	本体価格 (税込)	発売日
ヤマハ ゴルフクラブ	INPRES DRIVESTAR For Ladies	ドライバー #1	97,900 円	10月5日(土)
		フェアウェイウッド #3、#5、#7	各 60,500 円	
		ユーティリティ #U4、#U5、#U6、#U7	各 44,000 円	
		アイアン #7、#8、#9、PW、SW	148,500 円 (5本セット)	
		アイアン #6、AW	各 29,700 円	

◎国内販売予定数 ドライバー：8,000本、アイアン：6,000セット。

※一般の方のお問い合わせ先：https://inquiry.yamaha.com/contact/?act=68&lcl=ja_JP (メールフォームになります)

<主な特長>

■ INPRES DRIVESTAR For Ladies ドライバー

1. カーボンフェースドライバーの常識を覆す「OCTA ANGLE CARBON FACE」

三菱ケミカル株式会社との共同開発で生まれた8軸積層カーボンフェース「OCTA ANGLE CARBON FACE」を搭載しました。これまで定番とされてきた4軸や6軸を超える8軸のカーボンフェースは、広範囲での高い強度と反発性能を備え、インパクト時に生じるエネルギーロスを極限まで抑えることで、フェースのどこに当たっても高初速を可能にします。



2. 「Counterweight System」による飛距離と方向安定性

カーボンクラウンとカーボンフェースの採用で生み出した余剰重量を飛びとやさしさのために最大限活用しました。レディースモデル最大級の慣性モーメントを実現し、インパクト時の打点ブレに圧倒的な強さを発揮。安定したショットをもたらします。



3. 機能と感性のベストバランスをレディースゴルファーにも

INPRES シリーズの初速性能に加えて、ヤマハならではのアプローチで女性の振りやすさを追求。「ヘッドは重く」「シャフトは軽く」「グリップはやや太く」「クラブ長さは短く」など細かい改良を重ねました。『INPRES DRIVESTAR For Ladies』はゴルフを楽しむあなたのプレーを後押しします。

4. フェース面積アップで、やさしい顔

左右上下と全体的にフェース形状を拡張(前モデル比 121%)。構えたときにフェースが大きく見えて安心感を与えるやさしい顔に仕上げています。



5. 心地よい打感

ヤマハ独自の打音解析により、カーボンフェース特有の打感と打音の懸念を解消。音の質に徹底的にこだわり感性に訴えかける心地よい打感を追求しました。

■ INPRES DRIVESTAR For Ladies フェアウェイウッド/ユーティリティ

1. 高強度素材「X37」×カーボンクラウン

高い強度と粘り強さをもち、より精密な設計が可能な高強度素材「X37」を採用。さらにカーボンクラウンとの組み合わせにより、驚きの飛距離と高弾道を生み出します。

2. ボールスピード向上

偏肉設計により、実際にボールが当たるフェース下部を薄肉化（1.4mm）しました。これにより、打点部分の反発性能が向上し高初速を実現しています。



3. 機能と感性のベストバランスを女性にも

INPRES シリーズの初速性能に加えて、ヤマハならではのアプローチで女性の振りやすさを追求。「ヘッドは重く」「シャフトは軽く」「グリップはやや太く」「クラブ長さは短く」など細かい改良を重ねました。

『INPRES DRIVESTAR For Ladies』はゴルフを楽しむゴルファーのプレーを後押しします。

4. 超低重心化&深重心設計

カーボンクラウンの採用により生まれた余剰重量を重心設計に活用することで超低重心化（FW#5 前モデル比、重心高さ-0.8mm、重心深さ+2.0mm）。女性ゴルファーが気持ちよく高弾道で飛ばせるフェアウェイウッド・ユーティリティです。



5. フェース面積アップでやさしい顔

左右上下と全体的にフェース形状を拡張しました（フェアウェイウッドで前モデル比 106%、ユーティリティで 101%）。構えた時にフェースが大きく見えて安心感を与えるやさしい顔に仕上げています。



■ INPRES DRIVESTAR For Ladies アイアン/ウェッジ

1. 高初速のための極薄フェース

独自の図心リブ構造により、フェース厚の薄肉化に成功。ヤマハ史上で最も薄いフェース厚 1.4mm を実現しました。これによりアイアンの打点部分の反発性能が向上し、圧倒的な飛距離を生み出します。



2. 女性でも簡単に高弾道を

フェース薄肉化によって生まれた余剰重量をヘッド後方下部に配置し更なる低重心、深重心を実現（前モデル比：重心高さ-1.0mm、重心深さ+1.2mm）。アイアンで球を上げるのが苦手なゴルファーでも簡単に高弾道でピンを狙うことができます。



3. ダフリに強い SKATING RAIL SOLE（スケーティングレールソール）

ヤマハが独自開発したレールが段階的に接地し、摩擦が減少。レール効果によりダフってもソールが滑り、ミスを大幅に軽減します。



4. 機能と感性のベストバランスを女性にも

INPRES シリーズの初速性能に加えて、ヤマハならではのアプローチで女性の振りやすさを追求。「ヘッドは重く」「シャフトは軽く」「グリップはやや太く」「クラブ長さは短く」など細かい改良を重ねました。『INPRES DRIVESTAR For Ladies』はゴルフを楽しむあなたのプレーを後押しします。

■ INPRES DRIVESTAR For Ladies シャフト（ドライバー／フェアウェイウッド／ユーティリティ／アイアン）

三菱ケミカル株式会社の「ELDIO」を『INPRES DRIVESTAR For Ladies』オリジナルとして共同開発しました。女性ゴルファーが程よく“タメ”を作りやすく、かつ振りやすくしています。



レディースモデル専用設計シャフト：ELDIO for Yamaha

各製品の主な仕様に関しては、ヤマハゴルフホームページをご覧ください。<https://golf.yamaha.com/>

*文中の商品名、社名等は当社や各社の商標または登録商標です。

*掲載情報はすべて発表日現在のものです。発表日以降に変更となる可能性もありますので予めご了承ください。

■ 報道関係の方のお問い合わせ先

ヤマハ株式会社 コーポレート・コミュニケーション部 担当：佐藤 圭 TEL 03-5488-6605
ウェブサイト https://www.yamaha.com/ja/news_release/

■ 一般の方のお問い合わせ先

https://inquiry.yamaha.com/contact/?act=68&lcl=ja_JP（メールフォーム）