

**新開発「8軸積層カーボンフェース」を搭載  
圧倒的な飛距離とやさしさ、打感を実現する新モデル  
ヤマハ ゴルフクラブ『INPRES DRIVESTAR』**

ヤマハ株式会社は、“ぶっ飛び系”クラブの先駆者として好評をいただいている「INPRES（インプレス）」の新シリーズとして、独自の「8軸積層カーボンフェース」を採用したドライバーをはじめとしたゴルフクラブ『INPRES DRIVESTAR（インプレス・ドライブスター）』を、フルラインアップで9月20日（金）に全国で発売します。



ヤマハ ゴルフクラブ『INPRES DRIVESTAR』

試打インプレッション動画（ドライバー）：<https://youtu.be/nFY-BcackAc>

当社では、プラス2番手の飛びを実現するテクノロジーをすべてのクラブに搭載した「inpres UD+2」を発売して以降、ゴルフ業界における“ぶっ飛び系”クラブの先駆者として市場を開拓してきました。

今回発売する『INPRES DRIVESTAR』は、独自の新技术を搭載し、圧倒的な飛びと直進性を実現した「INPRES」の新モデルです。ドライバーとアイアンは、ゴルファーのニーズに合わせたTYPE/DとTYPE/Sの2種類のヘッドを用意しました。ドライバーは、三菱ケミカル株式会社との共同開発で生まれた、8軸積層カーボンフェース「OCTA ANGLE CARBON FACE（オクタアングルカーボンフェース）」を搭載し、フェースの広範囲でボール初速の向上を実現します。また、カーボンフェースによる軽量化に伴い、バック側にウェイトを配置する「Counterweight System（カウンターウェイトシステム）」による最高クラスの縦横慣性モーメントが、インパクト時の打点ブレにも強さを発揮し、安定したショットを生み出します。アイアンは、図心を重心・打点に近づけることで反発効率を大きくする「3Point Resonance Technology（3ポイント レゾナンス テクノロジー）」の搭載と、高い強度を持つ新素材「X37」を採用した精密鑄造による1.1mm極薄ソールとの相乗効果により、打点の反発性能がアップしています。

※一般の方のお問い合わせ先：

[https://inquiry.yamaha.com/contact/?act=68&lc1=ja\\_JP](https://inquiry.yamaha.com/contact/?act=68&lc1=ja_JP)（メールフォームになります）

## ■ INPRES DRIVESTAR

品名	モデル名	番手	本体価格（税込）	発売日
ヤマハ ゴルフクラブ	INPRES DRIVESTAR	ドライバー #1 TYPE/D	97,900 円	9月20日（金）
		ドライバー #1 TYPE/S	97,900 円	
		フェアウェイウッド #3、#5、#7	各 60,500 円	
		ユーティリティ #U4、#U5、#U6、#U7	各 46,200 円	
		アイアン #7、#8、#9、PW TYPE/D	123,200 円（4本セット）	
		アイアン #7、#8、#9、PW TYPE/S	123,200 円（4本セット）	
		アイアン #5、#6 TYPE/D	各 30,800 円	
		アイアン #5、#6 TYPE/S	各 30,800 円	
		ウェッジ AW、AS、SW	各 30,800 円	

◎国内販売予定数 ドライバー：25,000本、アイアン：25,000セット。

### <主な特長>

#### ■ INPRES DRIVESTAR ドライバー

ドライバーは、安心感のある大型ヘッドで“しっかりつかまえて”飛ばす『INPRES DRIVESTAR TYPE/D』と、投影面積を抑えた形状で“つかまり過ぎをおさえて”飛ばす『INPRES DRIVESTAR TYPE/S』の2モデルをゴルファーのニーズに合わせてラインアップしています。

#### 1. カーボンフェースドライバーの常識を覆す「OCTA ANGLE CARBON FACE」

三菱ケミカル株式会社との共同開発で生まれた8軸積層カーボンフェースを搭載しました。これまで定番とされてきた4軸や6軸を超える8軸のカーボンフェースは、広範囲における強度が向上したことでフェースのどこに当たっても高初速を可能にします。



#### 2. 抜群の方向安定性「Counterweight System」

軽量カーボンクラウンと軽量カーボンフェースの採用で生み出した余剰重量を飛距離とやさしさに必要な重心設計に最大限活用しました。縦横合計で約10,000g・cm<sup>2</sup>の慣性モーメントを実現し、全方位の打点ブレへの圧倒的な強さを発揮します。

※TYPE/Dのドライバー



#### 3. 心地よい打感

ヤマハ独自の打音解析により、カーボンフェース特有の打感と打音の懸念を解消。音の質を徹底的に追及し感性に訴えかける心地よい打感に到達しています。

## ■ INPRES DRIVESTAR フェアウェイウッド／ユーティリティ

### 1. 高強度素材「X37」×カーボンクラウン

高い強度と粘り強さを持ち、より精密な設計が可能な高強度素材「X37」を採用しています。さらにカーボンクラウンとの組み合わせにより、驚きの飛距離と高弾道を生み出します。



### 2. ボールスピード向上

偏肉設計により、実際にボールが当たるフェース下部を薄肉化（フェアウェイウッド：肉厚 1.4mm、ユーティリティ：肉厚 1.5mm）しました。これにより、打点部分の反発性能が向上し高初速を実現しています。



### 3. 圧倒的な飛距離を高弾道で

カーボンクラウンの採用により生まれた余剰重量を重心設計に活用することで超低重心化を実現しました。前モデルよりクラブ長さを 0.5 インチ短くしているにもかかわらず、飛距離アップに成功しています。圧倒的な飛距離を高弾道で実現するフェアウェイウッド・ユーティリティです。



（左）フェアウェイウッド、（右）ユーティリティ

## ■ INPRES DRIVESTAR アイアン

アイアンは、しっかりつかまえて飛ばす『INPRES DRIVESTAR TYPE/D』と、つかまり過ぎをおさえて飛ばす『INPRES DRIVESTAR TYPE/S』の2モデルをゴルファーのニーズに合わせてラインアップしています。ともに、飛距離・やさしさ・打感に優れた、今までの飛び系を超えるアイアンです。

### 1. 反発効率を最大化する「3Point Resonance Technology」

従来のアイアンはその形状によりフェース面上で最もたわむ「図心」が「重心点」や実際の「打点」と離れているため、飛距離の最大効率化が困難でした。ヤマハはアイアンヘッドのトゥ側にリブを配置することで、「図心」を「重心点」と「打点」に近づけ、反発効率を最大化することに成功しました。



### 2. 打点部の初速性能を高める

高い強度と粘り強さを持つ新素材「X37」を採用し、ソール厚さわずか1.1mmの精密一体鋳造を実現。前作よりもソールの反発エリアを拡大したことでソールのたわみ量が増大、特に打点に近いフェース下部の反発性能が飛躍的に向上しました。



### 3. 圧倒的な飛距離を高弾道で実現

ソール後方に大容量のタングステンウェイトを配置（TYPE/D：41g、TYPE/S：77g）。超深重心+低重心化により、圧倒的な飛距離を高弾道で実現しています。



#### 4. 2モデルに対応した専用ウェッジ

TYPE/D、TYPE/S のアイアン双方に対応する専用ウェッジを、42度（AW）、48度（AS）、55度（SW）の3種ラインアップ。アイアンに合わせた専用のロフト設計だからこそ推奨できるウェッジです。



#### ■ INPRES DRIVESTAR シャフト（ドライバー／フェアウェイウッド／ユーティリティ／アイアン）

藤倉コンポジット株式会社と『INPRES DRIVESTAR』専用のカーボンシャフト「SPEEDER NX for Yamaha」を共同開発しました。



#### < 『INPRES DRIVESTAR』 CM 動画 >

<https://youtu.be/ka1TD0Edxac>

<主な仕様>

■ INPRES DRIVESTAR ドライバー

モデル名	TYPE/D		TYPE/S	
ロフト角 (°)	10.5	11.5	9.5	10.5
ライ角 (°)	60		59	
構造	811 チタン精密鋳造ボディ、カーボンフェース、カーボンクラウン、ステンレスウェイト			
シャフト	SPEEDER NX for Yamaha TM-425D		SPEEDER NX for Yamaha M-425D	
シャフト硬さ	S/SR/R	R	S	S/SR/R
シャフト重量 (g)	54/49/45	45	54	54/49/45
シャフトトルク (°)	5.4/6.3/7.4	7.4	5.4	5.4/6.3/7.4
シャフト調子	先中		中	
クラブ長さ (インチ)	45.75			
バランス	D4/D3/D3	D3	D4	D4/D3/D3
クラブ重量 (g)	289/283/279	279	289	289/283/279
グリップ	ゴルフプライド Y25GH3559 (35g・M60 相当・BL 有・ロゴ表)			
価格 (税込)	¥97,900/本			

■ INPRES DRIVESTAR フェアウェイウッド/ユーティリティ

番手	#3	#5	#7	#U4	#U5	#U6	#U7
ロフト角 (°)	15	17	19	18	20.5	23	25.5
ライ角 (°)	58	58.5	59	58.5	59	59.5	60
構造	X37 精密鋳造ボディ、カーボンクラウン						
シャフト	SPEEDER NX for Yamaha M-425F			SPEEDER NX for Yamaha M-425U			
シャフト硬さ	S*/SR/R			S*/SR/R			
シャフト重量 (g)	55/51/46			55.5/51.5/47.5			
シャフトトルク (°)	5.0/5.9/6.5			4.7/5.4/5.9			
シャフト調子	中			中			
クラブ長さ (インチ)	43.5	42.75	42.25	40.75	40.25	39.75	39.25
バランス	D2/D1/D1			D2/D1/D1			
クラブ重量 (g)	300/295/290	305/300/295	309/304/299	330/325/320	335/330/325	340/335/330	345/340/335
グリップ	ゴルフプライド Y25GH3559 (35g・M60 相当・BL 有・ロゴ表)			ゴルフプライド Y25GH4059 (40g・M60 相当・BL 有・ロゴ表)			
価格 (税込)	¥60,500/本			¥46,200/本			

\*#7、#U7 の S フレックスは特別注文品となります。(特別注文品はお取り寄せとなります。)

## ■ INPRES DRIVESTAR アイアン

モデル名	TYPE/D、TYPE/S (クラブ重量はD/S で記載)								
番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW
ロフト角 (°)	21	23	25	28	32	37	42	48	55
ライ角 (°)	61.25	61.5	61.75	62	62.25	62.5	62.75		63
構造	X37 精密一体鋳造、タングステンウエイト						8620 一体鋳造		
シャフト	SPEEDER NX for Yamaha M-425i (SR/R)								
クラブ長さ (インチ)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36		35.75
シャフト調子	中						中		
シャフト重量 (g) SR	47.5	48.5	50	50.5	52	53	54		
シャフト重量 (g) R	45.5	46.5	48	48.5	50	51	52		
バランス	C9						D0		D1
クラブ重量 (g) SR	333/335	339/341	346/348	353	363/364	370/369	381	382	387
クラブ重量 (g) R	332/331	338/339	345/346	352	361	368/369	380	381	386
グリップ	ゴルフプライド<Y25GH4059> (40g・M60 相当・BL 有・ロゴ表)						ゴルフプライド<Y25GH4059> (40g・M60 相当・BL 有・ロゴ表)		
価格 (税込)	4本セット (#7~PW) : ¥123,200 オプション#5・#6・AW・AS・SW : ¥30,800/本								
シャフト	N. S. PRO 850GH neo (S) ※TYPE/S のみ								
クラブ長さ (インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75		35.5
シャフト調子	中						中		
シャフト重量 (g)	88						88		
バランス	D1						D2		D3
クラブ重量 (g)	373	379	386	393	400	407	418		424
グリップ	ゴルフプライド<Y25GH4059> (40g・M60 相当・BL 有・ロゴ表)						ゴルフプライド<Y25GH4059> (40g・M60 相当・BL 有・ロゴ表)		
価格 (税込)	4本セット (#7~PW) : ¥123,200 オプション#5・#6・AW・AS・SW : ¥30,800/本								

各製品の主な仕様に関しては、ヤマハゴルフホームページをご覧ください。

<https://golf.yamaha.com/>

\* 文中の商品名、社名等は当社や各社の商標または登録商標です。

\* 掲載情報はすべて発表日現在のものです。発表日以降に変更となる可能性もありますので予めご了承ください。

### ■ 報道関係の方のお問い合わせ先

ヤマハ株式会社 コーポレート・コミュニケーション部 担当：佐藤 圭 TEL 03-5488-6605

ウェブサイト [https://www.yamaha.com/ja/news\\_release/](https://www.yamaha.com/ja/news_release/)

### ■ 一般の方のお問い合わせ先

[https://inquiry.yamaha.com/contact/?act=68&lcl=ja\\_JP](https://inquiry.yamaha.com/contact/?act=68&lcl=ja_JP) (メールフォーム)