

もう“ぶっ飛び”も“イイ顔”もあきらめない  
圧倒的な飛びと直進性に加えシャープなヘッド形状を両立した新シリーズを発売  
ヤマハ ゴルフクラブ『inpres DRIVESTAR』

ヤマハ株式会社は、“ぶっ飛び系”クラブの先駆者として好評をいただいている「inpres」の新シリーズとして、独自のボール初速アップテクノロジーとルール限界クラスの横慣性モーメントに加え、プロゴルファーの感性も納得させる、構えやすいシャープなヘッド形状を両立したゴルフクラブ『inpres DRIVESTAR（インプレス・ドライブスター）』を、フルラインアップで10月21日（金）に全国で発売します。



ヤマハ ゴルフクラブ『inpres DRIVESTAR』



有村智恵プロ

有村智恵プロの試打インプレッション動画：<https://youtu.be/5yibD0XBV8s>

当社では2016年に、プラス2番手の飛びを実現するテクノロジーをすべてのクラブに搭載した「inpres UD+2」を発売するなど、ゴルフ業界における“ぶっ飛び系”クラブの先駆者として市場を開拓してきました。

今回発売する『inpres DRIVESTAR』は、独自技術による圧倒的な飛びと直進性を実現しながら、シャープで構えやすい正統派のヘッド形状を両立した、「inpres」の新シリーズです。アベレージゴルファーから上級者まで幅広い層をターゲットとする一方で、inpres アンバサダーの有村智恵プロもツアーでの実使用に向けてテストするなど、プロゴルファーもその性能と感性を認めています。

ドライバーは、独自の「BOOSTBOX」によるボール初速アップと、ウェイトを最適に配置する「COUNTERWEIGHT SYSTEM」によるルール限界クラスの横慣性モーメントが、ゴルファーが構えやすい正統派の形状でも、圧倒的な飛びと直進性を生み出します。アイアンは、飛びの最大効率化を実現する「3POINT RESONANCE TECHNOLOGY」の搭載と、高い強度を持つステンレス系新素材「X37」を採用した精密鑄造による1.1mmの極薄ソールとの相乗効果で打点の反発性能をアップさせました。また、キャビティ部に46g（#7）ものタングステンを搭載した低重心設計による高弾道も実現しています。これらの性能を搭載しながら、アイアンらしい形状も両立させた、飛距離性能も形状も妥協しない革新的アイアンです。

<概要>

1. さらなる圧倒的な飛びと直進性をシャープな正統派の“イイ顔”と両立（DR）
2. さらなる圧倒的な飛びと直進性に加え低重心設計による高弾道を“イイ顔”と両立（FW、UT）
3. さらなる圧倒的な飛びと高弾道を、アイアンらしいシャープな形状と両立（IR）

## ■ inpres DRIVESTAR

品名	モデル名	番手	本体価格 (税込)	発売日
ヤマハ ゴルフクラブ	inpres DRIVESTAR	ドライバー #1	92,400 円	10月21日(金)
		フェアウェイウッド #3、#5、#7	各 53,900 円	
		ユーティリティ #U4、#U5、#U6、#U7	各 41,800 円	
		アイアン #7、#8、#9、PW	114,400 円 (4本セット)	
		アイアン #5、#6、AW、AS、SW	各 28,600 円	

◎国内販売予定数

ドライバー：30,000本、アイアン：30,000セット。

※一般の方のお問い合わせ先：ヤマハゴルフお客様ダイヤル TEL 0120-808562

### <主な特長>

#### ■ inpres DRIVESTAR ドライバー

##### 1. インパクトエネルギーを最大限、ボール初速へ変換する「BOOSTBOX」を新搭載

フェース近傍をリング状に固定する「BOOSTRING」と、フェース周辺の剛性を高める「SPEEDBOX」を重ね合わせて進化した、独自の初速アップテクノロジー「BOOSTBOX」を新搭載しました。インパクト時の無駄な振動を抑え、インパクトエネルギーを最大限、ボール初速へ変換します。



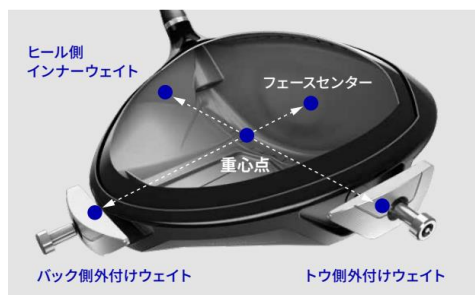
##### 2. 感性を科学し「最も飛ぶ打点で打てる」を実現するヘッド形状

無意識のうちにヘッド高さの中央と認識した部分で打とうとするゴルファーの傾向に注目し、その部分と「最も飛ぶところ＝フェース中心やや上部」とが一致するように、クラウン形状とフェースデザインを設計しました。これにより、打点がフェース上部に集まり、いつもの通りのスイングでも“飛ぶ”打点でボールを捉えることができます。



##### 3. 独自の「COUNTERWEIGHT SYSTEM」を搭載し、ルール限界クラスの横慣性モーメントを実現

重心点を中心に、合計約 25g のウェイトをトゥ、バック、ヒールの 3 点に最適に配置する独自の「COUNTERWEIGHT SYSTEM」を搭載したことで、ルール限界クラスの横慣性モーメント  $5,570\text{g}\cdot\text{cm}^2$  を実現しました。打点がブレても“曲がりにくい”“ボール初速が落ちない”圧倒的な飛びと直進性を生み出します。



#### 4. 大慣性モーメントと正統派の“イイ顔”の両立を実現

横慣性モーメントの大きいクラブは、一般的に投影面積も大きくなる傾向がありますが、『inpres DRIVESTAR』では、バック方向の長さを短くシャープにし、ゴルファーが構えやすい正統派の形状を両立しています。



### ■ inpres DRIVESTAR フェアウェイウッド/ユーティリティ

#### 1. 新素材「X37」の採用により、高い反発性能を実現

高い強度と粘り強さをもち、より精密な設計が可能なステンレス系の新素材『X37』を採用しました。さらに高い、ルール限界の反発性能が驚きの飛距離を生み出します。



画像はフェアウェイウッド

#### 2. 新素材「X37」とカーボンクラウンの組み合わせが実現する低重心と安定性

新素材「X37」の一体 casting とカーボンクラウンの組み合わせにより、地面から打つクラブとして重要な重心高さについて、フェアウェイウッドでは 19.2mm (前モデル比-1.8mm) を達成し、ユーティリティでは前モデル比-0.7mm の低重心化を実現しました。また、比重の重いステンレス系の「X37」を採用したことで横慣性モーメントが大きくなり、直進性を高めています。フェアウェイウッド、ユーティリティともに低重心による高弾道と、高い横慣性モーメントによる寛容性を実現しました。



画像はフェアウェイウッド

#### 3. 大慣性モーメントと正統派の“イイ顔”の両立を実現

フェアウェイウッド、ユーティリティでも低重心・大慣性モーメント設計とシャープな正統派の形状を両立しています。

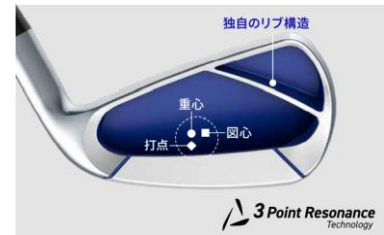


(左) フェアウェイウッド、(右) ユーティリティ

## ■ inpres DRIVESTAR アイアン

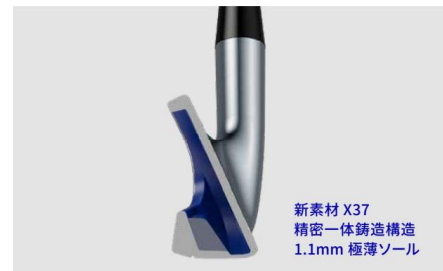
### 1. 独自の初速アップテクノロジー「3POINT RESONANCE TECHNOLOGY」を新搭載

一般的なアイアンでは打点・重心に対して、フェースが一番たわむポイントとなる「図心」が離れていることが多いですが、『inpres DRIVESTAR アイアン』では、フェース裏にリブを効果的に配置し、図心を打点と重心に近づけることで飛びの最大効率化を実現しました。



### 2. 高強度の新素材「X37」の極薄ソールがもたらす打点部分の反発性能の向上

フェアウェイウッド・ユーティリティと同様に、高い強度と粘り強さを持ち、より精密な設計が可能なステンレス系の新素材『X37』を採用しました。これにより、わずか 1.1mm の極薄ソールを実現し、インパクト時のたわみを増加させ、打点の反発性能がさらにアップしています。



### 3. 大容量のタングステン搭載による低重心設計がもたらす高弾道

キャビティ部へ 46g (#7) の高比重タングステンウェイトを搭載し、重心高さ 19.0mm の低重心を実現しました。理想的なアイアンの弾道でグリーンを捉えることができます。



### 4. フェース高を上げソール幅を縮めたシャープな形状

アイアンらしいシャープな形状を徹底的に追求し、ソール幅を薄く、フェースを高く、ネック長を長くしました。飛距離性能も形状も妥協しない新たな「inpres」アイアンです。



## ■ inpres DRIVESTAR シャフト（ドライバー／フェアウェイウッド／ユーティリティ／アイアン）

藤倉コンポジット株式会社と『inpres DRIVESTAR』専用のカーボンシャフト「SPEEDER NX for Yamaha」を共同開発しました。今回は、前モデルのシャフトよりも先端を固く、手元側を柔らかく設定しています。



SPEEDER NX for Yamaha M423d (S/SR/R)

< 『inpres DRIVESTAR』 CM 動画 >

<https://youtu.be/Z0XcJVzBk0U>

< 『inpres DRIVESTAR』 キービジュアル >



<主な仕様>

■ inpres DRIVESTAR ドライバー

ロフト角 (°)	9.5	10.5	11.5
ライ角 (°)	59		
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	460		
横慣性モーメント (g・cm <sup>2</sup> )	5,570		
構造	6-4 チタン精密鑄造ボディ、カーボンクラウン		
シャフト	SPEEDER NX for Yamaha M423d		
シャフト硬さ	S	S	SR/R
シャフト重量 (g)	58	58	51.5/45.5
シャフト調子	中		
クラブ長さ (インチ)	45.5		
バランス	D5		
クラブ重量 (g)	296	296	284/279
グリップ	ラムキンクロスライン<Y23GC4060> 40g・M60 相当/バックラインあり/ロゴなし		ラムキンクロスライン<Y23GC3560> 35g・M60 相当/バックラインあり/ロゴなし
価格	¥92,400/本		

■ inpres DRIVESTAR フェアウェイウッド/ユーティリティ

番手	#3	#5	#7	#U4	#U5	#U6	#U7
ロフト角 (°)	15	17	19	18	20.5	23	25.5
ライ角 (°)	58	58.5	59	58.5	59	59.5	60
構造	X37 精密鑄造ボディ、カーボンクラウン						
シャフト	SPEEDER NX for Yamaha M423f			SPEEDER NX for Yamaha M423u			
シャフト硬さ	S/SR/R			S/SR/R			
シャフト重量 (g)	59/52.5/47			62.5/52.5/47.5			
シャフト調子	中						
クラブ長さ (インチ)	43.5	42.75	42.25	40.75	40.25	39.75	39.25
バランス	D2						
クラブ重量 (g)	305/293/287	311/299/293	315/303/297	330/316/311	334/320/315	338/324/319	342/328/323
グリップ	ラムキンクロスライン S : <Y23GC4060>40g・M60 相当/バックラインあり/ロゴなし SR/R : <Y23GC3560>35g・M60 相当/バックラインあり/ロゴなし						
価格	¥53,900/本			¥41,800/本			

■ inpres DRIVESTAR アイアン

番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW	
ロフト角 (°)	21	23	25	28	32	37	42	48	55	
ライ角 (°)	60.75	61	61.25	61.5	61.75	62	62.5	62.5	62.75	
構造	X37 精密鋳造、タングステンウェイト						SUS630 精密鋳造			
SPEEDER NX for Yamaha M423i (SR/R)	シャフト重量 (g)	47.5/ 46	49/ 47.5	50/ 48.5	51/ 49.5	51.5 /50	52/ 50.5	53.5/52		
	シャフト調子	中								
	クラブ長さ (インチ)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	36	35.75
	バランス	D0						D1	D1	D2
	クラブ重量 (g)	334/ 332	341/ 339	347/ 345	353/ 352	360/ 358	367/ 366	380/ 379	380/ 379	385/ 384
	グリップ	ラムキンクロスライン<Y23GC4060> 40g・M60 相当/バックラインあり/ロゴなし								
	価格	4本セット (#7~PW) : ¥114,400 オプション#5・#6・AW・AS・SW : ¥28,600/本								
N. S. PRO 850GH neo (S)	シャフト重量 (g)	88.0								
	シャフト調子	中								
	クラブ長さ (インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.5
	バランス	D2						D3	D3	D4
	クラブ重量 (g)	374	381	387	393	399	407	418	417	423
	グリップ	ラムキンクロスライン<Y23GC4060> 40g・M60 相当/バックラインあり/ロゴなし								
	価格	4本セット (#7~PW) : ¥114,400 オプション#5・#6・AW・AS・SW : ¥28,600/本								

各製品の主な仕様に関しては、ヤマハゴルフホームページをご覧ください。

<https://golf.yamaha.com/>

\*文中の商品名、社名等は当社や各社の商標または登録商標です。

\*掲載情報はすべて発表日現在のもので、発表日以降に変更となる可能性もありますので予めご了承ください。

■ 報道関係の方のお問い合わせ先

ヤマハ株式会社 コーポレート・コミュニケーション部 担当：佐藤 圭 TEL 03-5488-6605

ウェブサイト [https://www.yamaha.com/ja/news\\_release/](https://www.yamaha.com/ja/news_release/)

※不在の際は、ウェブサイトの問い合わせフォームよりご連絡ください

■ 一般の方のお問い合わせ先

ヤマハゴルフお客様ダイヤル

TEL 0120-808562

受付時間：10:00~17:00 (土・日・祝日を除く)